# Технический отчет по испытаниям устройств защитного заземления и проверке электрических сетей и электрооборудования лифта

Приложение Н к Методическим указаниям по проведению обследования технического состояния лифтов, отработавших нормативный срок службы. Лифты пассажирские, больничные, грузовые и грузовые малые. РД 10-72-94

### ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПО ИСПЫТАНИЯМ УСТРОЙСТВ ЗАЩИТНОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ И ПРОВЕРКЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ И ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ЛИФТА РЕГ. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

Напряжение сети \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вольт

Измерения проводились приборами:

Мегометр типа проверен

зав. N \_\_\_\_\_\_\_\_ Госповерителем в 19\_\_ г. кв.

Измеритель заземления проверен

зав. N \_\_\_\_\_\_\_\_ Госповерителем в 19\_\_ г. кв.

Омметр типа проверен

зав. N \_\_\_\_\_\_\_\_ Госповерителем в 19\_\_ г. кв.

Измеритель полного проверен

сопротивления петли Госповерителем в 19\_\_ г. кв.

фаза - нуль

### ПРОТОКОЛ N 1 ПРОВЕРКИ СОПРОТИВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ СИЛОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ЦЕПЕЙ УПРАВЛЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ, СИЛОВОЙ И ОСВЕТИТЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

------------------------------------------------------------------

¦ N ¦Наименование ¦Марка¦Спо- ¦Сопротивление в мегомах¦Реко-¦

¦п/п¦участка сети или ¦и се-¦соб +-----------------------+мен- ¦

¦ ¦электрооборудова- ¦чение¦прок-¦ относит. ¦между фаза-¦дации¦

¦ ¦ния ¦про- ¦ладки¦ земли ¦ми ¦ ¦

¦ ¦ ¦вода ¦ +-----------+-----------+ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦А-О¦В-О¦С-О¦А-В¦А-С¦В-С¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10¦ 11 ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦1. ¦Силовая часть лиф-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦та: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦от руб-ка ввода до¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦автом. 1А, до пре-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦дохран. тр-ра ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦от автомата 1А до ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦обмотки М. скорос-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ти эл. двигателя, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦до эл. магнита ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тормоза ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦от автомата 1А до ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦обмотки Б. скорос-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ти эл. двигателя ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦силовая линия ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦Б.-М. скорости ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦2. ¦Электродвигатели: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦обмотка статора ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦эл. двиг. Б.-М. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦скорости ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦от автомата 2А до ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦эл. двиг. привода ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦дверей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦обмотка статора ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦эл. двиг. привода ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦дверей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦обмотка статора ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦эл. двиг. вентиля-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ции ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦3. ¦Трансформаторы: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦от переход. до ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тр-ра 380-95-85 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(380-100) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦обмотка тр-ра ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦от предохранителя ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тр-ра 380-220 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦обмотка тр-ра ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦от предохран. до ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тр-ра 380-24 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦обмотка тр-ра ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦4. ¦Тормозной эл. маг-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦нит ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦5. ¦Магнитная отводка ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦6. ¦Цепь кнопок вызова¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦7. ¦Цепь управления ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦8. ¦Цепь управления - ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦цепь освещения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦шахты ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦9. ¦Цепь управления - ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦цепь сигнализ. - ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦сил. цепь ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦эл. двигатель ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦привода дверей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦10.¦Цепь сигнализации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦11.¦Цепь освещения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦кабины ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦12.¦Цепь освещения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦шахты ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+-----+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+------------------+-----+-----+---+---+---+---+---+---+------

### ПРОТОКОЛ N 2 ОСМОТРА И ПРОВЕРКИ ЭЛЕМЕНТОВ ЗАЗЕМЛЕНИЯ (ЗАНУЛЕНИЯ) ОБОРУДОВАНИЯ

------------------------------------------------------------------

¦ N ¦Наименование элементов оборудования¦Заключение¦Рекомендации ¦

¦п/п¦ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Металлоконструкции шахты, направл. ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Станина эл. двигателя ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус эл. двигателя ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР от НКУ до эл. двигателя ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Шкаф НКУ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ-МР к эл. тормозу ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн концевого выключателя ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР и концевой выключатель ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР от концевого выключателя ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Каркас панели НКУ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Каркас рубильника ввода ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кожух рубильника ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР от НКУ в шахту ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн трансформатора 380-95-85 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус тр-ра 380-95-85 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн тр-ра 380-24 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус и вторичная обмотка тр-ра ¦ ¦ ¦

¦ ¦380-24 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн тр-ра 380-220 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус тр-ра 380-220 ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн трансформатора ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кронштейн ВНУ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус светового табло ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус блока групповой работы ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Кожух переключателя режима работ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус светильника освещения шахты ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус магнитной отводки ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус ДК, ДТО, СПК, ВЛ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус ВКЗ, ВКО ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР от руб. до панели управления¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР по шахте ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦МТ, МР по кабине ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус дверн. конт. шахты (ДШ, ДЗ) ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус вызывных аппаратов ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус светильника в машинном ¦ ¦ ¦

¦ ¦помещении ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Панель кнопочного аппарата кабины ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус этажного переключателя, ¦ ¦ ¦

¦ ¦датчика ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Каркас кабины ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Корпус эл. двигателя привода дверей¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Тросик подвесного кабеля ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Струна открытой проводки ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Полюс выпрямительного устройства ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Вторичная обмотка тр-ра ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦Вывод обмоток эл. магнитных ¦ ¦ ¦

¦ ¦аппаратов ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+-----------------------------------+----------+-------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+-----------------------------------+----------+--------------

### ПРОТОКОЛ N 3 ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛНОГО СОПРОТИВЛЕНИЯ ПЕТЛИ ФАЗА - НУЛЬ

------------------------------------------------------------------

¦ N ¦Наименование¦Рас- ¦Установленная защита¦Полное¦Факти-¦Реко- ¦

¦п/п¦измеряемого ¦чет- +--------------------+сопро-¦ческий¦менда-¦

¦ ¦участка цепи¦ная ¦номиналь-¦установка ¦тивле-¦ток ¦ции ¦

¦ ¦или зазем- ¦мощ- ¦ный ток ¦тока мгно-¦ние ¦корот-¦ ¦

¦ ¦ленного эл. ¦ность¦плавкой ¦венного ¦петли ¦кого ¦ ¦

¦ ¦оборудования¦А ¦вставки ¦срабатыва-¦фаза -¦замы- ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦расцепи- ¦ния авто- ¦нуль ¦кания ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦теля авт.¦мата ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦КВт ¦ А ¦ А ¦ ОМ ¦ А ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------+-----+---------+----------+------+------+------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+------------+-----+---------+----------+------+------+-------

Одновременно проверено:

а) отсутствие предохранителей и автоматов в нулевых проводах;

б) соответствие плавных вставок предохранителей и уставок автоматов требованиям ПУЭ и технических условий;

в) сечение нулевых проводов.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенного осмотра, проверки и испытания установлено:

1. Сопротивление изоляции силового электрооборудования, цепей управления и сигнализации, силовой и осветительной электропроводки соответствует (не соответствует) требованиям ПЭЭП, ПУЭ.

2. Заземление элементов оборудования лифта соответствует (не соответствует) требованиям ПЭЭП, ПУЭ.

3. Полное сопротивление петли фаза - нуль соответствует (не соответствует) ПЭЭП, ПУЭ.

Испытания провели специалисты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Источник - Постановление Госгортехнадзора России от 22.07.1994, Постановление Госстандарта России от 15.02.1996 № 65

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/texnicheskij\_otchet\_po\_ispytaniyam\_ustrojstv\_zashhitnogo\_zazemleniya\_i\_proverke\_elektricheskix\_setej\_i\_elek.htm](https://порядокправа.рф/texnicheskij_otchet_po_ispytaniyam_ustrojstv_zashhitnogo_zazemleniya_i_proverke_elektricheskix_setej_i_elek.htm)