# Технический формуляр машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС). Форма № ТУ-58

Приложение N 6 к Положению о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО "РЖД"

Форма ТУ-58

ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРМУЛЯР

машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)

(формат 1/2 А4, обложка твердая, число страниц - 170)

Локомотивное депо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Железная дорога \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Машинист (помощник машиниста) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Класс (для п/м наличие прав управления) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стаж работы машинистом (пом. машиниста) с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_ года

Колонна N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Машинист-инструктор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

В техническом формуляре записывается работниками локомотивных бригад информация по безопасности движения, действиям в нестандартных и аварийных ситуациях, эксплуатации и ремонту локомотивов (МВПС), охране труда, противопожарной безопасности. Технический формуляр имеет следующие разделы:

Раздел N 1 (1 - 120 стр.)

Выписки из основных руководящих приказов, распоряжений и других документов ОАО "РЖД", железной дороги, службы локомотивного хозяйства, отделения железной дороги, локомотивного депо по безопасности движения; инструктажи по безопасности движения (крушения, аварии, проезды запрещающих сигналов, столкновения и сходы в поездах по вине работников локомотивных бригад).

Раздел N 2 (121 - 139 стр.)

Выписки из приказов начальника железной дороги, начальника отделения железной дороги, инструкций о порядке опробования тормозов в пути следования, ТРА станций, режимных карт, мест с длительно действующими ограничениями скорости.

Раздел N 3(140 - 155 стр.)

Особенности в работе технических средств (монтажная электрическая схема ТПС, название и назначение аппаратов, пневматическая схема, применение аварийных электрических и пневматических схем, браковочные параметры оборудования локомотивов (МВПС) и скорости следования при этом), порядок действий при выходе из строя СЦБ, связи, УКСПС, ДИСК, КТСМ и других устройств, нормы расхода электроэнергии, дизельного топлива.

Раздел N 4 (156 - 160 стр.)

Охрана труда, документы, поступающие на инструктаж по данному разделу.

Раздел N 5 (161 - 165 стр.)

Обеспечение безопасности перевозок опасных грузов (ОГ) и предотвращение чрезвычайных ситуаций (ЧС).

Раздел N 6 (166 - 170 стр.)

Противопожарные мероприятия и действия при возгорании железнодорожного подвижного состава.

Источник - Распоряжение ОАО "РЖД" от 20.11.2007 № 2193р

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/texnicheskij\_formulyar\_mashinista\_pomoshhnika\_mashinista\_lokomotiva\_mvps\_forma\_n\_tu\_58.htm](https://порядокправа.рф/texnicheskij_formulyar_mashinista_pomoshhnika_mashinista_lokomotiva_mvps_forma_n_tu_58.htm)