# Результаты расчета стоимости жизненного цикла пассажирского вагона (по основным статьям стоимости жизненного цикла). Форма № 14

Приложение N 8 к Регламенту определения стоимости жизненного цикла и лимитной цены подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта (введено Распоряжением ОАО "РЖД" от 02.09.2008 N 1879р)

Примерная форма:

Форма 14

### Результаты расчета стоимости жизненного цикла пассажирского вагона (по основным статьям стоимости жизненного цикла)

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование ¦Еди- ¦ Годы жизненного ¦Всего за ¦Примечание ¦

¦п/п¦ показателя ¦ница ¦ цикла ¦жизненный¦ ¦

¦ ¦ ¦изме-+-------------------+ цикл ¦ ¦

¦ ¦ ¦рения¦1 ¦...¦t ¦...¦Тсл ¦ ¦ ¦

+---+---------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦

+---+---------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦ Единовременные расходы ¦

+-------------------------------------------------------------------------+

¦1 ¦Собственно стоимость¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦вагона ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦2 ¦Собственность ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦технической и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦эксплуатационной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦документации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦3 ¦Стоимость ЗИП ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦4 ¦Стоимость ПО вагона ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦5 ¦Стоимость приобрете-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ния вагона (строка 1¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦+ строка 2 + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 3 + строка 4)¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦6 ¦Затраты на разработ-¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ку и проектирование ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦в расчете на один ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦вагон ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦7 ¦Затраты на обучение ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦персонала в расчете ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦на вагон ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦8 ¦Затраты на дооснаще-¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ние ремонтной базы ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦в расчете на вагон ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦9 ¦Всего единовременных¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расходов в расчете ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦на 1 вагон (строка 5¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦+ строка 6 + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 7 + строка 8)¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦ Годовые эксплуатационные расходы ¦

+-------------------------------------------------------------------------+

¦10 ¦Суммарные энерге- ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тические расходы ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(строка 10.1 + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 10.2) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦10.1¦Расходы на электро- ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦энергию (тяга ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и внутренние нужды) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦10.2¦Расходы на другие ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦энергоресурсы (тяга ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и внутренние ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦нужды) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦11 ¦Расходы на уборку ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и очистку ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦12 ¦Расходу на мойку ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦13 ¦Расходы на экипиров-¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ку - всего (строка ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦11 + строка 12) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦14 ¦Расходы на поездную ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦бригаду, отнесенные ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦к одному вагону ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦15 ¦Расходы на плановые ¦чел.-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ремонты и техничес- ¦час. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦кое обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(расходы на персонал¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦+ расходы на сырье, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦материалы, запчасти ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и комплектующие + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расходы на транспор-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тировку вагона к ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦месту ремонта) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦16 ¦Расходы на неплано- ¦чел.-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦вые ремонты (расходы¦час. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦на персонал + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расходы на сырье, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦материалы, запчасти ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и комплектующие + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расходы на транс- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦портировку вагона ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦к месту ремонта) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦17 ¦Расходы на ремонты -¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦всего (строка 15 + ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 16) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦18 ¦Налог на имущество ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦19 ¦Прочие расходы ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(с расшифровкой ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦по статьям) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦20 ¦Всего эксплуатацион-¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ных расходов в год ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(строка 10 + строка ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦13 + строка 14 + ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 17 + строка ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦18 + строка 19) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦21 ¦Расходы на утили- ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦зацию (расходы на ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦разборку вагона, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦его комплектующих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и узлов + затраты на¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦расходные материалы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦+ расходы на оплату ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦персонала - доходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦от реализации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦полученной после ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦разборки продукции) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦22 ¦ИТОГО затрат (строка¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦9 + строка 20 + ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 21) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦23 ¦Коэффициент ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦Е - норма ¦

¦ ¦дисконтирования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦дисконта, ¦

¦ ¦а1 = (1 + Е) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦доли ¦

¦ ¦(в степени -1) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦единицы ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦24 ¦Дисконтированные ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦затраты (строка 22 х¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 23) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦25 ¦Коэффициент учета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦темп роста ¦

¦ ¦инфляции d = (1 + i)¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦цен (инфля-¦

¦ ¦(в степени 1) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ции), доли ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦единицы ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦26 ¦Дисконтированные ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦затраты с учетом ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦инфляции (строка 24 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦х строка 25) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦27 ¦Коэффициент дискон- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦z - поправ-¦

¦ ¦тирования с поправ- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ка на риск ¦

¦ ¦кой на риск а1 = ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦нормы дис- ¦

¦ ¦(1 + Е - z / 100) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦комфорта, ¦

¦ ¦(в степени -1) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦процент ¦

+----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+-----------+

¦28 ¦Дисконтированные ¦тыс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦затраты с учетом ¦руб. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦инфляции и риска ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(строка 24 х ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 26 х ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦строка 27) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

-----+--------------------+-----+---+---+--+---+----+---------+------------

Руководитель подразделения фамилия и.о.

печать

Исполнитель (должность, фамилия и.о.)

телефон:

E-mail:

Источник - Распоряжение ОАО "РЖД" от 17.03.2008 № 509р (с изменениями и дополнениями на 2008 год)

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/rezultaty\_rascheta\_stoimosti\_zhiznennogo\_cikla\_passazhirskogo\_vagona\_po\_osnovnym\_statyam\_stoimosti\_zhi.htm](https://порядокправа.рф/rezultaty_rascheta_stoimosti_zhiznennogo_cikla_passazhirskogo_vagona_po_osnovnym_statyam_stoimosti_zhi.htm)