# Результаты измерений параметров и характеристик трассового радиолокатора со встроенным вторичным каналом (приложение к акту летной проверки трассового радиолокатора со встроенным вторичным каналом в аэропорту)

Приложение к акту летной проверки ОРЛ-Т со встроенным вторичным каналом (в ред. Распоряжения Минтранса России от 29.06.2012 N МС-82-р)

Таблица 10.1

РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И ХАРАКТЕРИСТИК

ОРЛ-Т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип РЛС) (зав. номер)

------------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование параметра, ¦Ед. изме-¦Норма ¦N ¦Результаты измерений ¦

¦п/п¦ характеристики ¦рения ¦по ЭД ¦трас-+---------------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦сы ¦1 комплект¦2 комплект¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦1 ¦Оптимальный угол наклона ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦антенны РЛС ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦2 ¦ЗД по Д 1 , первичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,8 для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦3 ¦ЗД по Д 1 , первичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,8 для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦4 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦5 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦6 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦7 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦8 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , первичный канал по:¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦9 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , вторичный канал ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" по: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦10 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , вторичный канал ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим ""RBS" по: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦11 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о номере ВС 1 ,¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦12 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о номере ВС 1 ,¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦13 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о Н полета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦14 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о Н полета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦15 ¦Точность совмещения коорди-¦ ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦натных отметок первичного и¦ ¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦вторичного каналов по: ¦ ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦16 ¦Эффективность работы систе-¦отсутс- ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦мы ВАРУ РЛС 2 ¦твие про-¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦паданий ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦коорди- ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦натных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦отметок ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+---------------------------+---------+------+-----+----------+-----------

1 Норма максимальной и минимальной дальности действия трассового радиолокатора со встроенным вторичным каналом определяется эксплуатационной документацией на конкретный тип ОРЛ-Т.

2 В графах 6, 7 таблицы 10.1 при нормальном

функционировании системы ВАРУ и отсутствии на экране индикатора

диспетчера УВД ложных отметок от ВС отмечается, что работа

системы ВАРУ соответствует требованиям эксплуатационной

документации РЛС; при наличии на экране индикатора диспетчера УВД

отдельных отметок, вызванных переотражениями от местных предметов,

сигналами от боковых лепестков диаграммы направленности антенны

РЛС, "перескоков" и привязки формуляров к ложным отметкам

указываются координаты (А, Д и Н ), на которых наблюдались эти

п

явления и причины, их вызвавшие.

Бортовой инженер-оператор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при использовании ВСЛ) (фамилия, инициалы) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Представитель монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы) (подпись)

(должность, наименование организации)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Руководитель объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность лица, (наименование (фамилия, инициалы) (подпись)

ответственного объекта)

за эксплуатацию ОРЛ-Т) "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Источник - Распоряжение Минтранса России от 24.08.2005 № ИЛ-79-р (с изменениями и дополнениями на 2012 год)

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/rezultaty\_izmerenij\_parametrov\_i\_xarakteristik\_trassovogo\_radiolokatora\_so\_vstroennym\_vtorichnym\_kan.htm](https://порядокправа.рф/rezultaty_izmerenij_parametrov_i_xarakteristik_trassovogo_radiolokatora_so_vstroennym_vtorichnym_kan.htm)