# Результаты измерений параметров и характеристик аэродромного радиолокатора (приложение к акту летной проверки аэродромного радиолокатора в аэропорту)

Приложение к акту летной проверки ОРЛ-А (в ред. Распоряжения Минтранса России от 29.06.2012 N МС-82-р)

Таблица 8.1

 РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ ПАРАМЕТРОВ И ХАРАКТЕРИСТИК

ОРЛ-А \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип РЛС) (зав. номер)

------------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование параметра, ¦Ед. изме-¦Норма ¦N ¦ Результаты измерений¦

¦п/п¦ характеристики ¦рения ¦по ЭД ¦трас-+---------------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦сы ¦1 комплект¦2 комплект¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦1 ¦Оптимальный угол наклона ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦антенны РЛС ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦2 ¦ЗД по Д 1 , первичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,8 для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦3 ¦ЗД по Д 1 , первичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,8 для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦4 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦5 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦6 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦7 ¦ЗД по Д 1 , вторичный ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦канал при Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦8 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ВС ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ 1 , первичный канал по: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦9 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , вторичный канал ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" по: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦10 ¦Среднеквадратическая ошибка¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦определения координат ВС ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ 1 , вторичный канал ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" по: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦11 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о номере ВС 1 ,¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦12 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о номере ВС 1 ,¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦13 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о Н полета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , режим "УВД" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦14 ¦Вероятность прохождения ¦Р = 0,9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦информации о Н полета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ВС 1 , режим "RBS" для: ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ макс ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ промеж. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ Н ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ мин ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦15 ¦Точность совмещения коор- ¦ ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦динатных отметок первичного¦ ¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦и вторичного каналов по: ¦ ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ азимуту, А ¦град. ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ дальности, Д ¦км ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦16 ¦Проверка ЗД 2 двух по- ¦ ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦садочных курсов: ¦ ¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ МК - \_\_\_\_\_\_\_° ¦ ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п1 ¦ ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ МК - \_\_\_\_\_\_\_° ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ первичный канал (Н = \_ м)¦ ¦отсут-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п ¦ ¦ствие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ вторичный канал в режимах:¦ ¦пропа-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "УВД" (Н = \_\_\_\_ м) ¦ ¦даний ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п ¦ ¦коор- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "RBS" (Н = \_\_\_\_ м) ¦ ¦динат-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п ¦ ¦ных ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦отме- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ток ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦17 ¦Проверка ЗД 3 двух зон ¦ ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ожидания: ¦ ¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ первичный канал (Н = \_\_\_¦ ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п1 ¦ ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦м) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ первичный канал (Н = \_\_\_¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦м) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ вторичный канал в режимах:¦ ¦отсут-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "УВД" (Н = \_\_\_ м) ¦ ¦ствие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п1 ¦ ¦пропа-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "УВД" (Н = \_\_\_ м) ¦ ¦даний ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п2 ¦ ¦коор- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "RBS" (Н = \_\_\_ м) ¦ ¦динат-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п1 ¦ ¦ных ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ "RBS" (Н = \_\_\_ м) ¦ ¦отме- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ п2 ¦ ¦ток ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦от ВС ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------------------+---------+------+-----+----------+----------+

¦18 ¦Эффективность работы систе-¦отсутст- ¦соот- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦мы ВАРУ РЛС 4 ¦вие про- ¦ветс- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦паданий ¦твие ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦коорди- ¦ЭД РЛС¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦натных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦отметок ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+---------------------------+---------+------+-----+----------+-----------

1 Норма максимальной и минимальной дальности действия аэродромного радиолокатора определяется требованиями эксплуатационной документации на конкретный тип ОРЛ-А.

2 В графах 6, 7 таблицы 8.1 при нормальном функционировании ОРЛ-А (пропадания координатных отметок от ВС не наблюдалось, ложной дополнительной информации по вторичному каналу не проходило) отмечается, что при полете ВСЛ (ВС) в ЗД двух посадочных курсов пропаданий координатных отметок от ВС не наблюдалось; при наличии пропаданий координатных отметок от ВС в ЗД двух посадочных курсов дополнительно выполняются рисунки схем захода на посадку отдельно по первичному и вторичному каналам в режимах "УВД" и "RBS", на которых отмечаются участки исчезновения отметки от ВС с указанием азимута и количеством пропусков цели на этих участках, а в графах 6, 7 указывается причина возникновения пропусков координатной информации.

 3 В графах 6, 7 таблицы 8.1 при нормальном

функционировании ОРЛ-А (пропадания координатных отметок от ВС

не наблюдалось, ложной дополнительной информации по вторичному

каналу не проходило) отмечается, что при полете ВСЛ (ВС) в ЗД

двух зон ожидания пропаданий координатных отметок от ВС не

наблюдалось;

при наличии пропаданий координатных отметок от ВС в ЗД двух зон

ожидания на Н = \_\_\_\_\_\_\_\_ м и Н = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м дополнительно

п1 п2

выполняются рисунки схем зон ожидания на каждой высоте отдельно

по первичному и вторичному каналам в режимах "УВД" и "RBS", на

которых отмечаются участки исчезновения отметки от ВС с указанием

азимута и количеством пропусков цели на этих участках, и в графах

6, 7 указывается причина возникновения пропусков координатной

информации, а также прохождение ложной дополнительной информации

по вторичному каналу отмечается на этих рисунках.

4 В графах 6, 7 таблицы 8.1 при нормальном

функционировании системы ВАРУ и отсутствии на экране индикатора

диспетчера УВД ложных отметок от ВС отмечается, что работа

системы ВАРУ соответствует требованиям эксплуатационной

документации РЛС; при наличии на экране индикатора диспетчера УВД

отдельных отметок, вызванных переотражениями от местных

предметов, сигналами от боковых лепестков диаграммы

направленности антенны, "перескоков" и привязки формуляров к

ложным отметкам указываются координаты (А, Д, Н ), на которых

п

наблюдались эти явления и причины, их вызвавшие.

 Бортовой инженер-оператор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(при использовании ВСЛ) (фамилия, инициалы) (подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Представитель монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы) (подпись)

(должность, наименование организации)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Руководитель объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность лица, (наименование (фамилия, инициалы) (подпись)

ответственного объекта)

за эксплуатацию ОРЛ-А) "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(дата)

Источник - Распоряжение Минтранса России от 24.08.2005 № ИЛ-79-р (с изменениями и дополнениями на 2012 год)

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)

Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/rezultaty\_izmerenij\_parametrov\_i\_xarakteristik\_aerodromnogo\_radiolokatora\_prilozhenie\_k\_aktu\_letnoj.htm](https://порядокправа.рф/rezultaty_izmerenij_parametrov_i_xarakteristik_aerodromnogo_radiolokatora_prilozhenie_k_aktu_letnoj.htm)