# Расходы ОАО "РЖД" на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании моторвагонной тягой за отчетный период

Приложение 3 к Методическим указаниям по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе") в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки

Таблица 2

### Расходы ОАО "РЖД" на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании моторвагонной тягой за отчетный период

---------------------------------------------------------------------------

¦ Наименование ¦ Расходы, тыс. руб. ¦

¦ показателя +--------------------------------------------------------+

¦группы расходов,¦затраты¦отчис-¦ материальные затраты ¦амор-¦про-¦всего¦

¦ статьи затрат) ¦ на ¦ления +------------------------+тиза-¦чие ¦ ¦

¦ ¦оплату ¦на со-¦мате-¦топ- ¦элек-¦прочие¦ция ¦зат-¦ ¦

¦ ¦ труда ¦циаль-¦риалы¦ливо ¦тро- ¦мате- ¦ ¦раты¦ ¦

¦ ¦ ¦ные ¦ ¦ ¦энер-¦риаль-¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦нужды ¦ ¦ ¦гия ¦ные ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦зат- ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦раты ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦ инфраструктурная составляющая ¦

+-------------------------------------------------------------------------+

¦Специфические ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(прямые произ- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водственные) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦всего, в том ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦числе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Прием и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦отправление ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирских ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦станциях ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Прием и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦отправление ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦остальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦станциях ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦зданий и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйства ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозок ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущее ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦содержание пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и постоянных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Одиночная смена ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦материалов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦верхнего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦строения пути, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пополнение и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦замена балласта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Охрана пути, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦переездов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦искусственных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦искусственных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦защитных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦лесонасаждений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работы по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦снего-, водо- и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пескоборьбе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Прочие работы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦по хозяйству ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦виды ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦верхнего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦строения пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦виды ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦земляного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦полотна и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦искусственных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт защитных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦лесонасаждений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт путевых ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов (в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦т.ч. на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦заводах), ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦капитальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦видах ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦верхнего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦строения пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦земляного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦полотна и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦искусственных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦защитных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦лесонасаждений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевых машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦капитальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦видах ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работы по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сварке и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦шлифовке ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦рельсов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦рельсосварочных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦рельсосварочных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦рельсосварочных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и рельсо- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦шлифовальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦рельсосварочных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(станционные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пути) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦содержание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт объектов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоснабжения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоотведения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦содержание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт объектов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦генерации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тепловой ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦энергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(котельных и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦др.) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоблокировки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦диспетчерской ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦централизации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электрической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦централизации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦стрелок и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦светофоров ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматического ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контроля ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подвижного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦состава на ходу ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦приборов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматики и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телемеханики ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦полуавтоматичес-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦кой блокировки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦прочих средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматики и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телемеханики ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоблокировки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электрической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦централизации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматического ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контроля ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подвижного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦состава на ходу ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт прочих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматики и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телемеханики ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автоматики, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сигнализации, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦централизации и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦блокировки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электрической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦централизации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживанию ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажиров ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиостанций, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиоузлов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦усилителей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦аппаратуры и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиорелейной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телевизионных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦промышленных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦установок, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телевизионных и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦широковеща- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тельных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиоприемников ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и радиоточек ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦эксплуатация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦аппаратуры ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телеграфных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦станций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦эксплуатация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦телефонных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦станций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оперативно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦технологической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи и связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦совещаний ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦систем передачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на воздушных, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦кабельных и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦волоконно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оптических ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦линиях связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Затраты по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оплате счетов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦за пользование ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соединительными ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦линиями связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦спутниковой ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦приборов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вычислительной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦техники, сетей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦передачи данных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦прочих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оперативно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦технологической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиосвязи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживанию ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажиров ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт прочих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оперативно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦технологической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦радиосвязи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦систем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оперативно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦технологической ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживанию ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажиров ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦прочих средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущее ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вычислительной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦техники, сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦передачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦данных, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инженерного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦АСУ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущее ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦управления ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦"Экспресс-3" и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦билетно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦кассового ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вычислительной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦техники, сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦передачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦данных, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инженерного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦АСУ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦управления ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦"Экспресс-3" и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦билетно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦кассового ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вычислительной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦техники, сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦передачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦данных, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инженерного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦АСУ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦управления ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦"Экспресс-3" и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦билетно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦кассового ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контактной сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦линий ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропередачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и испытания ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тяговых ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и испытания ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пунктов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦параллельного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соединения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦постов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦секционирования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦наружного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦освещения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦трансформаторных¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электростанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт тяговых ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт пунктов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦параллельного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соединения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦постов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦секционирования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контактной сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и линий ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропередачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электростанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт трансфор-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦маторных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тяговых ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пунктов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦параллельного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соединения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦постов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦секционирования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контактной сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и линий ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропередачи ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦трансформатор- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ных подстанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электростанций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦устройств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦наружного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦освещения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание вос- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦становительных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Арендные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевую технику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Лизинговые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевую технику ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦капитальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦видах ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контактной сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и линий элект- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ропередачи, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расположенных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на опорах ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦контактной сети ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Погрузочно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦разгрузочные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦осуществляемые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦для структурных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подразделений ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожно- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦го транспорта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электровозов в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственном ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тепловозов в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственном ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Электроэнергия ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на тягу ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦в дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Наружное ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦освещение ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦парков ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦железнодорожных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦станций ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦в хозяйственном ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦в хозяйственном ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственном ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦объектов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦генерации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тепловой ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦энергии, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоснабжения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоотведения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт объектов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦генерации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тепловой ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦энергии, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоснабжения и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водоотведения ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦выполняемые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦структурными ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подразделениями ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соответствующих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйств для ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦других хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦выполняемый ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦структурными ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подразделениями ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соответствующих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйств для ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦других хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(за исключением ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦локомотивного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйства) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦соответствующих ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйств, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦находящихся на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦балансе других ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевых машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦эксплуатации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт путевых ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦эксплуатации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевых машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦эксплуатации ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦путевых машин и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦механизмов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦занятых на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦капитальных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦видах ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пути ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сбор и передача ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦данных системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦коммерческого ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦учета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электроэнергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦коммерческого ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦учета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электроэнергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦системы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦коммерческого ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦учета ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электроэнергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Электроэнергия ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на тягу ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Общепроизводст- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦венные и обще- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦отнесенные на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инфраструктурную¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющую ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Итого расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦по инфраструк- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦турной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦ моторвагонная составляющая ¦

+-------------------------------------------------------------------------+

¦Специфические ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(прямые произ- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водственные) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦всего, в том ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦числе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Продажа билетов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следования ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦в дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(кроме ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электроэнергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на тягу) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Уборка ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа дизель- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автомотрис в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вагонов в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поездах ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрисах, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Экипировка и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦уборка дизель- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автомотрис ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрис, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущие виды ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦виды ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(в т.ч. на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦заводах) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрис ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущие виды ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонта дизель- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автомотрис ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦виды ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрис (в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦т.ч. на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦заводах) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Арендные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоезда, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Лизинговые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоезда, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦резервного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подвижного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦состава ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(электропоезда) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Арендные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрисы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Лизинговые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дизель-поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрисы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦резервного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подвижного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦состава ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(дизель-поезда ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и автомотрисы) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Внеплановый ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электропоездов ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Внеплановый ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт дизель- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦автомотрис ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦локомотивного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйства, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦выполняемые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦структурными ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подразделениями ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦других хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦локомотивного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйства, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦выполняемый ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦структурными ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подразделениями ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦других хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦основных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦средств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦локомотивного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйства, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦находящихся на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦балансе других ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйств ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Работа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(кроме ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦электроэнергии ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на тягу) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Экипировка ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Амортизация ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Арендные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поезда, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Лизинговые ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦платежи за ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поезда, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Содержание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦резервного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦подвижного ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦состава ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(скоростные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поезда, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающие в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Техническое ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущие виды ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Капитальные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦виды ремонта ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов (в т.ч. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на заводах), ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Внеплановый ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦скоростных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦поездов, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦работающих в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирском ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦движении в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Общепроизводст- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦венные и обще- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦отнесенные на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦локомотивную ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющую ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Итого расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦по локомотивной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦ вокзальная составляющая ¦

+-------------------------------------------------------------------------+

¦Специфические ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦(прямые произ- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦водственные) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы всего, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦в том числе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Текущий ремонт ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦инвентаря, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связанных с ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Обслуживание ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦зданий, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦сооружений и ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦оборудования, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связанных с ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Оказание услуг ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на вокзалах, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦связанных с ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажирскими ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозками в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Общепроизводст- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦венные и обще- ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦хозяйственные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦расходы, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦отнесенные на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦вокзальную ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющую ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Итого расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦по вокзальной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦составляющей ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Итого ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦экономически ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦обоснованные ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦затраты на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦перевозки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажиров в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦моторвагонной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тяге ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+-----+

¦Всего расходы ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦на перевозки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦пассажиров в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦дальнем ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦следовании в ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦моторвагонной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦тяге ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

-----------------+-------+------+-----+-----+-----+------+-----+----+------

Источник - Приказ ФСТ РФ от 26.07.2011 № 171-т/3

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)

Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/rasxody\_oao\_rzhd\_na\_zheleznodorozhnye\_passazhirskie\_perevozki\_v\_dalnem\_sledovanii\_motorvagonnoj\_tyagoj.htm](https://порядокправа.рф/rasxody_oao_rzhd_na_zheleznodorozhnye_passazhirskie_perevozki_v_dalnem_sledovanii_motorvagonnoj_tyagoj.htm)