# Перечень необходимых вагонных деталей и материалов на пунктах технического обслуживания и его подразделениях для организации технического обслуживания грузовых вагонов

Приложение 5 к Положению об аттестации пунктов технического обслуживания вагонов от 18 февраля 1999 г. N ЦВ-639

### ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ВАГОННЫХ ДЕТАЛЕЙ И МАТЕРИАЛОВ НА ПТО И ЕГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование ¦ Пункты технического ¦Пункты ¦

¦п/п¦ запасных частей и ¦обслуживания, расположенные¦текуще-¦

¦ ¦ материалов ¦ на станциях: ¦го от- ¦

¦ ¦ +---------------------------+цепоч- ¦

¦ ¦ ¦участ-¦сортиро-¦подготовки ¦ного ¦

¦ ¦ ¦ковых ¦вочных ¦вагонов к ¦ремонта¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦перевозкам ¦вагонов¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦1 ¦Колесная пара с ¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦буксовыми узлами в сборе¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦2 ¦Боковая рама тележки ¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦3 ¦Надрессорная балка ¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦тележки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦4 ¦Автосцепка в сборе ¦- ¦+ ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦5 ¦Борт платформы с ¦- ¦- ¦+ ¦- ¦

¦ ¦запорами ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦6 ¦Боковая дверь крытого ¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦вагона в сборе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦7 ¦Торцевая дверь ¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦полувагона в сборе ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦8 ¦Воздухораспределители ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦9 ¦Авторежимы ¦- ¦- ¦- ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦10 ¦Замки автосцепки ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦11 ¦Замкодержатели ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦автосцепки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦12 ¦Предохранитель от ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦саморасцепа ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦13 ¦Валики подъемника ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦автосцепки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦14 ¦Цепочки расцепного ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦привода автосцепки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦15 ¦Расцепной рычаг с ¦- ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦кронштейнами ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦16 ¦Тяговые хомуты ¦- ¦- ¦- ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦17 ¦Клин тягового хомута с ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦болтами и планками для ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦крепления ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦18 ¦Маятниковые подвески ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦автосцепки ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦19 ¦Центрирующие балочки ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦<...> ¦

+----------------------------------------------------------------+

¦43 ¦Кронштейны сигнального ¦- ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦фонаря ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦44 ¦Олифа, краска, готовая к¦- ¦- ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦употреблению ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦45 ¦Крепежные изделия ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦46 ¦Пенька для уплотнения ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦труб тормозной ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦магистрали ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦47 ¦Детали торцевого ¦- ¦- ¦- ¦+ ¦

¦ ¦крепления роликовых букс¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------+------+--------+-----------+-------+

¦48 ¦Комплект измерительного ¦+ ¦+ ¦+ ¦+ ¦

¦ ¦инструмента на ПТО ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+------------------------+------+--------+-----------+--------

Примечание: Количество неснижаемого технологического запаса основных вагонных деталей и материалов определяется исходя из местных условий и объемов работ на каждом пункте технического обслуживания грузовых вагонов.

Источник - Положение МПС России от 18.02.1999 № ЦВ-639

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/perechen\_neobxodimyx\_vagonnyx\_detalej\_i\_materialov\_na\_punktax\_texnicheskogo\_obsluzhivaniya\_i\_ego\_podraz.htm](https://порядокправа.рф/perechen_neobxodimyx_vagonnyx_detalej_i_materialov_na_punktax_texnicheskogo_obsluzhivaniya_i_ego_podraz.htm)