# Наряд на дефектацию и устранение дефектов системы (части системы, зоны) воздушного судна

Приложение   
к Информационному письму Росавиации   
от 05.10.2009 N 21.10-114

Организация по ТОиР АТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код 1251

Цех N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Смена N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Форма введена в действие

Инженер (бригадир) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Начальником УПЛГ ГВС Росавиации

Фамилия 05.10.09 N 21.10-114

Авиатехник (дефектовщик) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия

Наряд N \_\_\_\_\_\_\_\_

на дефектацию и устранение дефектов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Системы, части системы, зоны

Воздушного судна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, поступившего на техническое

Тип, опознавательный знак

обслуживание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование формы (вида) ТО согласно Регламенту

"\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, подпись

Приложение к Карте-наряду N \_\_\_\_\_\_ от "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Ведомость дефектов

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование дефекта, ¦Метод ¦ Дефект устранен ¦

¦п/п¦ как замеченного экипажем ¦устра- ¦ ¦

¦ ¦ в полете, так и выявленного ¦нения ¦ ¦

¦ ¦при техническом обслуживании ¦дефекта¦ ¦

+---+-----------------------------+-------+-------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦ Исполнитель ¦ Контролер ¦

+---+-----------------------------+-------+---------------+---------------+

¦ ¦ ¦ ¦Фамилия¦Подпись¦Фамилия¦Подпись¦

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

----+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+--------

Оборотная сторона листа

---------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование дефекта, ¦Метод ¦ Дефект устранен ¦

¦п/п¦ как замеченного экипажем ¦устра- ¦ ¦

¦ ¦ в полете, так и выявленного ¦нения ¦ ¦

¦ ¦при техническом обслуживании ¦дефекта¦ ¦

+---+-----------------------------+-------+-------------------------------+

¦ ¦ ¦ ¦ Исполнитель ¦ Контролер ¦

+---+-----------------------------+-------+---------------+---------------+

¦ ¦ ¦ ¦Фамилия¦Подпись¦Фамилия¦Подпись¦

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

+---+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+-------+

----+-----------------------------+-------+-------+-------+-------+--------

Дефектацию произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, подпись

Устранением дефектов руководил бригадир (инженер) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, подпись

Анализ дефектов, замеченных экипажем в полете и выявленных при техническом

обслуживании, произвел, устранение дефектов проверил:

Инженер смены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, подпись

Источник - Информационное письмо Росавиации от 05.10.2009 № 21.10-114

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/naryad\_na\_defektaciyu\_i\_ustranenie\_defektov\_sistemy\_chasti\_sistemy\_zony\_vozdushnogo\_sudna.htm](https://порядокправа.рф/naryad_na_defektaciyu_i_ustranenie_defektov_sistemy_chasti_sistemy_zony_vozdushnogo_sudna.htm)