# Форма телеграммы-разрешения Департамента управления перевозками ОАО "РЖД" (Отдела специальных перевозок) на отправление и пропуск по конкретному маршруту негабаритного или тяжеловесного груза (в межгосударственном сообщении)

Приложение 13 (к п. 2.10.1.1 Инструкции Совета по железнодорожному транспорту СНГ от 19.10.2001 N ДЧ-1835

 ФОРМА ТЕЛЕГРАММЫ-РАЗРЕШЕНИЯ

Департамента управления перевозками ОАО "РЖД"

(Отдела специальных перевозок)

на отправление и пропуск по конкретному маршруту

негабаритного или тяжеловесного груза

(в межгосударственном сообщении)

1. Кому: ДС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЦД, ЦДВ, ЦП 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ст. отправления (железнодорож. администраций)

Д, ДВ, П 1 , \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дорог следования

Разрешается отправить комиссионно проверенный негабаритный (тяжеловесный)

груз, погруженный на

2. Тип подвижного состава 1 и его номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Грузоподъемность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т

4. Промежуточная платформа N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

для транспортеров сцепного типа г/п 120 и 240 т

5. Платформ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прикрытия N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Станция и дорога назначения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Пункты перехода с дороги на дорогу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8. Вес груза с креплением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т

9. Тара вагона (транспортера) 2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т

10. Нагрузка от оси на рельсы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т

для транспортеров, имеющих 8 и более осей

11. Погонная нагрузка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т/м

для транспортеров, имеющих 8 и более осей

12. База вагона (транспортера) 3 или сцепа платформ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

13. База транспортера максимальная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

для сочлененных с водилами

14. База грузонесущей секции или платформы 4 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

15. База тележки и соединительных балок 5 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

16. Длина груза 6 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ мм

17. Длина транспортера или сцепа платформ по осям автосцепок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

### Критические точки груза 7

---------------------------------------------------------------------------

¦ ¦ 18 ¦ 19 ¦ 20 ¦ 21 ¦ 22 ¦

+------+--------------+----------------+---------+---------+--------------+

¦Точки ¦Расстояние от ¦Высота от уровня¦ Расстояние от ¦ Разность ¦

¦ ¦ продольной ¦головок рельсов,¦ направляющего ¦геометрических¦

¦ ¦ плоскости ¦ мм ¦ сечения до точки, ¦ выносов ¦

¦ ¦ симметрии ¦ ¦ расположенной ¦ дельтаb , ¦

¦ ¦ вагона ¦ +-------------------+ Rв ¦

¦ ¦ (полуширина ¦ ¦ внутри ¦ за ¦ ¦

¦ ¦ груза), мм ¦ ¦базы, n ¦пределами¦ дельтаb , ¦

¦ ¦ ¦ ¦ в,¦базы, n ¦ Rн ¦

¦ ¦ ¦ ¦ мм ¦ н,¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ мм ¦ ¦

+------+--------------+----------------+---------+---------+--------------+

¦А ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦Б ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦В ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦Г ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦и т.д.¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

-------+--------------+----------------+---------+---------+---------------

23. Негабаритность на прямом пути \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(индекс негабаритности)

24. Расчетная негабаритность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(индекс негабаритности)

Впереди груза должна следовать контрольная рама, выполненная и

установленная в соответствии с Приложением 3 к Инструкции ДЧ-1835 и

сопровождаемая установленным порядком.

(Заполняется только для грузов, следующих с контрольной рамой).

Условия пропуска устанавливать в соответствии с Инструкцией ДЧ-1835 и

порядком пропуска негабаритных и тяжеловесных грузов 8 , установленным

железнодорожной администрацией (железной дорогой) -------------------------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЦДГ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должности и фамилии лиц, подписавших телеграмму

Источник - Инструкция Совета по железнодорожному транспорту СНГ от 19.10.2001 № ДЧ-1835 (с изменениями и дополнениями на 2006 год)

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)

Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/forma\_telegrammy\_razresheniya\_departamenta\_upravleniya\_perevozkami\_oao\_rzhd\_otdela\_specialnyx\_perevo.htm](https://порядокправа.рф/forma_telegrammy_razresheniya_departamenta_upravleniya_perevozkami_oao_rzhd_otdela_specialnyx_perevo.htm)