# Форма расчета нормативной численности машинистов железнодорожно-строительных машин и их помощников, на которые не установлены нормы годовой выработки

Приложение 2 к Методике расчета численности персонала по эксплуатации и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава

Таблица 18

### ФОРМА РАСЧЕТА НОРМАТИВНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ МАШИНИСТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ИХ ПОМОЩНИКОВ (СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДИРЕКЦИИ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, НА 20\_\_ ГОД, НА КОТОРЫЕ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ НОРМЫ ГОДОВОЙ ВЫРАБОТКИ

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¦ N ¦ Наименование ¦Тип и¦N ¦Плано- ¦Коли- ¦Продол-¦Годовая¦Коэффи-¦Норматив об-¦ Расчетный ¦Коэффи- ¦ Расчетный ¦

¦п/п¦ машин ¦серия¦ма- ¦вое ¦чество ¦житель-¦ норма ¦циент ¦служивающего¦ явочный ¦циент ¦ списочный ¦

¦ ¦ ¦машин¦шины¦количе-¦плано- ¦ность ¦рабочих¦смен- ¦персонала, ¦ персонал, ¦перевода¦ персонал, ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ство ¦вых ¦смены ¦часов, ¦ности, ¦Ч, чел. ¦ Ч , чел. ¦явочной ¦ Ч , чел. ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦рабочих¦машино-¦работы ¦Т, час.¦К ¦ ¦ яв ¦числен- ¦ сп ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦дней в ¦смен ¦машин в¦ ¦ см +------------+------------+ности в +------------+

¦ ¦ ¦ ¦ ¦году, ¦работы ¦течение¦ ¦ ¦маши-¦помощ-¦маши-¦помощ-¦списоч- ¦маши-¦помощ-¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦Т , ¦машин в¦суток, ¦ ¦ ¦нист ¦ник ¦нист ¦ник ¦ную, К ¦нист ¦ник ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ рд ¦течение¦А, час.¦ ¦ ¦ ¦маши- ¦ ¦маши- ¦ сп¦ ¦маши- ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦дни ¦суток, ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ниста ¦ ¦ниста ¦ ¦ ¦ниста ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦t, шт. ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦ 11 ¦ 12 ¦ 13 ¦ 14 ¦ 15 ¦ 16 ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦1 ¦Поезд ¦СМ-2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦снегоуборочный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(несамоходный) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦2 ¦Поезд ¦СМ-2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦снегоуборочный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(несамоходный) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦3 ¦Поезд ¦СМ-7 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦снегоуборочный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(несамоходный) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦4 ¦Поезд ¦СМ-5 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦снегоуборочный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦(несамоходный) ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦ ¦Итого по снегоуборочным поездам ¦4 ¦7 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------------------------------------------------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦5 ¦Снегоочиститель¦СДП ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦1 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦двухпутный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦плужный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦6 ¦Снегоочиститель¦СДП ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦1 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦двухпутный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦плужный ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦ ¦Итого по снегоочистителям ¦2 ¦2 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------------------------------------------------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦7 ¦Пневмоочисти- ¦ПОМ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦0 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тельная машина ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ПОМ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦8 ¦Пневмоочисти- ¦ПОМ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦1 ¦0 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦тельная машина ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ПОМ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+---------------+-----+----+-------+-------+-------+-------+-------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦ ¦Итого по пневмоочистительным машинам ¦2 ¦0 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+---+------------------------------------------------------------------+-----+------+-----+------+--------+-----+------+

¦ ¦Всего ¦8 ¦9 ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

----+------------------------------------------------------------------+-----+------+-----+------+--------+-----+-------

Начальник (структурного подразделения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. (Подпись) (Ф.И.О.)

Исп. Ф.И.О. тел.

Источник - Распоряжение ОАО "РЖД" от 27.12.2012 № 2703р

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/forma\_rascheta\_normativnoj\_chislennosti\_mashinistov\_zheleznodorozhno\_stroitelnyx\_mashin\_i\_ix\_pomoshhnikov\_.htm](https://порядокправа.рф/forma_rascheta_normativnoj_chislennosti_mashinistov_zheleznodorozhno_stroitelnyx_mashin_i_ix_pomoshhnikov_.htm)