# Эксплуатационная карточка автомобильной дороги необщего пользования военного округа

Приложение N 17 к Руководству (п. 61) по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог необщего пользования Министерства обороны Российской Федерации

УТВЕРЖДАЮ

Начальник федерального государственного

учреждения Министерства обороны

Российской Федерации

"Дорожный эксплуатационный участок N \_"

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись, инициал имени, фамилия)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ КАРТОЧКА

автомобильной дороги необщего пользования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ военного округа

(наименование военного округа)

Идентификационный номер АДНП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Инвентарный N (по учету БТИ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кадастровый N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протяженность, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тип покрытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

20\_\_ год

----------------------------------------------------------------------------------------

¦Норма-¦Еди- ¦Объем¦Коэф-¦Годо-¦Осно-¦ Стоимость единицы, ¦ Общая стоимость, ¦

¦тивный¦ница ¦работ¦фици-¦вой ¦вание¦ рублей ¦ рублей ¦

¦пере- ¦изме-¦ ¦ент ¦объем¦ +------------------------+------------------------+

¦чень ¦рения¦ ¦цикла¦работ¦ ¦все-¦ в том числе ¦мате-¦все-¦ в том числе ¦мате-¦

¦работ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦го +-------------+ри- ¦го +-------------+ри- ¦

¦по ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦основ-¦эк- ¦аль- ¦ ¦основ-¦эк- ¦аль- ¦

¦содер-¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ная ¦сплу- ¦ные ¦ ¦ная ¦сплу- ¦ные ¦

¦жанию ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦зара- ¦атация¦ре- ¦ ¦зара- ¦атация¦ре- ¦

¦АДНП ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ботная¦машин/¦сурсы¦ ¦ботная¦машин/¦сурсы¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦плата ¦в том ¦ ¦ ¦плата ¦в том ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦числе ¦ ¦ ¦ ¦числе ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦зара- ¦ ¦ ¦ ¦зара- ¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ботная¦ ¦ ¦ ¦ботная¦ ¦

¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦плата ¦ ¦ ¦ ¦плата ¦ ¦

+------+-----+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+------+-----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦ 11 ¦ 12 ¦ 13 ¦ 14 ¦

+------+-----+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+------+-----+

+------+-----+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+------+-----+

¦Всего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

-------+-----+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+------+------

-------------------------------------------------------------------------------------------------------

¦Норма-¦ Потребность ¦ Исполнение ¦

¦тивный+----------------------------------------------------------------------------+-----------------+

¦пере- ¦ механизмы, машино-часы ¦ материалы ¦исполни-¦ мастер ¦

¦чень ¦ ¦ ¦тель ¦ ¦

¦работ +------------------------------------+---------------------------------------+--------+--------+

¦по ¦авто-¦спец- ¦поли-¦трак- ¦авто-¦ка-¦ас- ¦ще- ¦би- ¦пе- ¦бе- ¦крас-¦во- ¦да-¦под-¦да-¦под-¦

¦содер-¦грей-¦техника¦вомо-¦тор ¦гуд- ¦ток¦фальто-¦бень,¦тум,¦сок,¦тон,¦ка, ¦да, ¦та ¦пись¦та ¦пись¦

¦жанию ¦дер ¦на ¦ечная¦(буль-¦рона-¦ ¦бетон, ¦куб. ¦т ¦куб.¦куб.¦кг ¦куб.¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦АДНП ¦ ¦авто- ¦маши-¦дозер)¦тор ¦ ¦т ¦м ¦ ¦м ¦м ¦ ¦м ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦мобиль-¦на ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦ных ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

¦ ¦ ¦шасси ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

+------+-----+-------+-----+------+-----+---+-------+-----+----+----+----+-----+----+---+----+---+----+

¦ 1 ¦ 2 ¦ 3 ¦ 4 ¦ 5 ¦ 6 ¦ 7 ¦ 8 ¦ 9 ¦ 10 ¦ 11 ¦ 12 ¦ 13 ¦ 14 ¦15 ¦ 16 ¦17 ¦ 18 ¦

+------+-----+-------+-----+------+-----+---+-------+-----+----+----+----+-----+----+---+----+---+----+

+------+-----+-------+-----+------+-----+---+-------+-----+----+----+----+-----+----+---+----+---+----+

¦Всего ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦ ¦

-------+-----+-------+-----+------+-----+---+-------+-----+----+----+----+-----+----+---+----+---+-----

---------------------------------------------------------------------------

¦ Виды расходов ¦Величина¦

+----------------------------------------------------------------+--------+

¦ 1 ¦ 2 ¦

+----------------------------------------------------------------+--------+

¦Транспортные расходы ¦ ¦

¦Заготовительно-складские расходы ¦ ¦

¦Материальные ресурсы, неучтенные расценками: ¦ ¦

¦ асфальтобетон ¦ ¦

¦ щебень ¦ ¦

¦ битум ¦ ¦

¦ песок ¦ ¦

¦ железобетон, бетон ¦ ¦

¦ краска разная ¦ ¦

¦ прочие ¦ ¦

¦Итого: стоимость материала ¦ ¦

¦Итого: стоимость работ ¦ ¦

¦Накладные расходы ¦ ¦

¦Всего стоимость работ с накладными расходами ¦ ¦

¦Итого: по ст. 4033 ¦ ¦

¦Заработная плата ¦ ¦

¦Начисления на заработную плату ¦ ¦

¦Всего: заработная плата ¦ ¦

-----------------------------------------------------------------+---------

Составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициал имени, фамилия)

Расчеты произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, подпись, инициал имени, фамилия)

Примечания: 1. Эксплуатационная карточка АДНП является первичным документом и отражает весь комплекс и объемы работ по содержанию АДНП. Эксплуатационная карточка АДНП разрабатывается в двух экземплярах.

2. Эксплуатационная карточка АДНП является документом, в котором постоянными показателями для данного климатического района служат нормативный перечень работ (устанавливается законодательством Российской Федерации), единицы измерения, коэффициент цикличности, обоснование и стоимость единицы измерения, а также нормы потребности в механизмах и материалах на единицу измерения (показываются в числителе).

3. Указание данных об объемах работ и расчет потребности затрат на основании объемов работ осуществляются ДЭУ.

4. Первые экземпляры эксплуатационных карточек передаются в АДС военного округа и используются для планирования и организации контроля за выполнением работ АДС военного округа, вторые экземпляры передаются для выполнения работ исполнителям.

5. Исполнение работ фиксируется в эксплуатационной карточке АДНП с указанием даты осуществления работ и с подписью исполнителя.

6. Прораб (мастер) выставляет оценку принятых работ по балльной системе ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно") и удостоверяет своей подписью. При получении оценки "удовлетворительно" и ниже работа подлежит доработке.

7. После выполнения всех работ второй экземпляр эксплуатационной карточки АДНП сдается в АДС военного округа (ДЭУ) и является основным документом, по которому осуществляется учет затрат и списание материалов в установленном порядке.

Источник - Приказ Минобороны РФ от 13.11.2009 № 1240

Сохраните в закладки наш сайт: [Порядокправа.рф](https://порядокправа.рф)  
  
Прямая ссылка на документ: [https://порядокправа.рф/obrazecy/ekspluatacionnaya\_kartochka\_avtomobilnoj\_dorogi\_neobshhego\_polzovaniya\_voennogo\_okruga.htm](https://порядокправа.рф/ekspluatacionnaya_kartochka_avtomobilnoj_dorogi_neobshhego_polzovaniya_voennogo_okruga.htm)