

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 13 мая 2019 г. N 927-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. N 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2393).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 мая 2019 г. N 927-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАЗДЕЛ II ПЛАНА
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНОЙ

КАРТЫ") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ИНИЦИАТИВЫ
ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АВТОНЕТ"

1. В наименовании подраздела "Этап I (2018 - 2020 годы)" слова "(2018 - 2020 годы)" исключить.
2. В пункте 1 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "октябрь 2021 г.".
3. В пункте 4 в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".
4. Пункт 6 исключить.
5. В пунктах 7 и 8 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.
6. Дополнить пунктом 10(1) следующего содержания:

"10(1). Анализ необходимости закрепления в	доклад в Правительство Российской	создание условий для вывода на
--	-----------------------------------	--------------------------------

законодательстве
Российской
Федерации
понятия
"линейно-
кабельные
сооружения связи
транспортной
многоканальной
коммуникации" (в
федеральном
законе и
подзаконных
актах), а также
выработка
предложений о
правовом статусе
и об особенностях
регулирувания
деятельности,
связанной с
проектированием,
прокладкой и
переносом
линейно-
кабельных
сооружений связи

Федерации

рынок
колесных
транспортны
средств с
высокой
степенью
автоматизац
управления,
подключенн
транспортны
средств

транспортной многоканальной коммуникации		
--	--	--

7. В пункте 15 в графе "Срок" слова "сентябрь 2018 г." заменить словами "ноябрь 2023 г.".

8. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании
---	--	--

9. Дополнить пунктом 16(1) следующего содержания:

"16(1). Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании
--	---	--

10. В пункте 17:

в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "март 2021 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова

"Минфин России," исключить.

11. В пункте 21 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

12. В пункте 26 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".

13. В пункте 27 в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "январь 2021 г.".

14. В пункте 31 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

15. Пункт 33 исключить.

16. Пункты 38 - 45 изложить в следующей редакции:

<p>"38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015</p>	<p>созд для инф сист авто теле част трап сист инт горс моб</p>
--	---	--

<p>39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009</p>	<p>созд для инф сист авто теле част трап сист инт горс моб</p>
<p>40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным</p>	<p>изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским</p>	<p>созд для нов. исп инф вкл стра отн трап сред осн: нав</p>

<p>оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"</p>	<p>связ обо под сист дис упр гор наз пас тра исп дан фор так обо</p>
<p>41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств</p>	<p>предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности</p>	<p>созд для услу исп инф вкл стра отн тра сред осн нав</p>

	<p>использования колесных транспортных средств"</p>	<p>связе обо под сист дис упр гор наз пас тра исп дан фор так обо</p>
<p>42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007</p>	<p>созд для инф сист авто теле част иде тра сред</p>

уникального
идентификатора
транспортного средства
с использованием
концепции
международного
стандарта или
нестандартизированных
данных, установление
минимальных
требований к
интероперабельности
данных, установление
требований к
необходимому уровню
безопасности данных,
определение
требований к
интерфейсу
беспроводной связи

<p>43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств</p>	<p>изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010</p>	<p>созд для инф сист авто теле част иде тра сред</p>
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016</p>	
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010</p>	

предварительный
национальный
стандарт на
основе ISO 24534-
5:2011

предварительный
национальный
стандарт на
основе ISO
17386:2010

<p>44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	<p>созд для авто сист авто упр трап сред</p>
--	---	--

<p>45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015</p>	<p>созд для инф сист авто теле част упр дви трап пот</p>
---	---	--

17. В пунктах 46 - 48 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

18. Пункт 49 исключить.

19. В пунктах 50 - 52 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

20. В пункте 53:

в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "декабрь 2019 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

21. В пунктах 54 - 58 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

22. Дополнить пунктами 59(1) и 59(2) следующего содержания:

"59(1). Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематике, соответствующего данным,	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного	создание для органи взаимоде информа систем
---	---	---

указанным в
одобрении типа
транспортного
средства

средства,
одобрения типа
шасси,
уведомления об
отмене
документа,
удостоверяющего
соответствие
техническому
регламенту,
свидетельства о
безопасности
конструкции
транспортного
средства и
свидетельства о
соответствии
транспортного
средства с
внесенными в
его конструкцию
изменениями
требованиям
безопасности,
утвержденные
решением
Коллегии

	Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"	
59(2). Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X	доклад в Правительство Российской Федерации	создание для выво рынок кс транспор средств с высокой степенью автомат управлен

23. В пункте 60:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2021 - 2024 гг.)" исключить.

24. В наименовании подраздела "Этап II (2021 - 2024 годы)" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить.

25. В пункте 74:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.

26. В наименовании подраздела "Этап III (2025 - 2035 годы)" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.

