

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 13 мая 2019 г. N 927-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. N 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2393).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 13 мая 2019 г. N 927-р

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАЗДЕЛ II ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ  
("ДОРОЖНОЙ  
КАРТЫ") ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И  
УСТРАНЕНИЮ  
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
РЕАЛИЗАЦИИ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ  
ПО НАПРАВЛЕНИЮ "АВТОНЕТ"

1. В наименовании подраздела "Этап I (2018 - 2020 годы)" слова "(2018 - 2020 годы)" исключить.
2. В пункте 1 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "октябрь 2021 г.".
3. В пункте 4 в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".

4. Пункт 6 исключить.

5. В пунктах 7 и 8 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

6. Дополнить пунктом 10(1) следующего содержания:

---

--

<p>"10(1). Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, подключенных транспортных средств</p>	<p>декабрь 2019 г.</p>	<p>Минком России, Минтранс России, Минкультуры России, с участием Агентства стратегических инициатив "РВК", и группы инфрасектора</p>
--	--	--	------------------------	---

7. В пункте 15 в графе "Срок" слова "сентябрь 2018 г." заменить словами "ноябрь 2023 г.".

8. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

<p>"16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде</p>	<p>постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"</p>	<p>создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании</p>	<p>август 2019 г.</p>	<p>Минтранс и Минэконом России, с участием Агентства стратегическ инициатив "РВК", рабо группы "Ав инфраструк центра "Ав</p>
---	--	---	-------------------------------	--

9. Дополнить пунктом 16(1) следующего содержания:

"16(1). Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. N 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	июль 2021 г.	Минтранс Р Минэконом России, Минфин Ро с участием Агентства стратегичес инициатив, "РВК", рабоч группы "Авт инфраструк центра "Авт
--	---	--	--------------	--

10. В пункте 17:

в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "март 2021 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

11. В пункте 21 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

12. В пункте 26 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".

13. В пункте 27 в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "январь 2021 г.".

14. В пункте 31 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

15. Пункт 33 исключить.

16. Пункты 38 - 45 изложить в следующей редакции:

<p>"38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>	<p>дека 2019</p>
<p>39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности</p>	<p>дека 2019</p>

<p>40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения</p>	<p>изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования"</p>	<p>создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием</p>	<p>дека 2019</p>
---	--	---	----------------------

<p>41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств</p>	<p>предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств"</p>	<p>создание условий для нового рынка услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием</p>	<p>дека 2019</p>
--	---	---	------------------

<p>42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>	<p>дека 2019</p>
--	---	--	------------------

<p>43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств</p>	<p>изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств</p>	<p>дека 2019</p>
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010</p>		
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016</p>		
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010</p>		
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011</p>		
	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>		

<p>44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010</p>	<p>создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами</p>	<p>дека 2019</p>
<p>45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем</p>	<p>предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015</p>	<p>создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков</p>	<p>дека 2019</p>

17. В пунктах 46 - 48 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт,

Минпромторг России".

18. Пункт 49 исключить.

19. В пунктах 50 - 52 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

20. В пункте 53:

в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "декабрь 2019 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

21. В пунктах 54 - 58 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

22. Дополнить пунктами 59(1) и 59(2) следующего содержания:

"59(1). Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным, указанным в одобрении типа транспортного средства	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего	создание условий для организации взаимодействия информационных систем	июнь 2019 г.	Ми Рос Ми Рос Рос Ми Ми Рос с уч Аге стр ини "Эл пас раб "Ае инс цен
---	---	---	--------------------	---

	соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г. N 232"			
59(2). Рассмотрение вопроса о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X	доклад в Правительство Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	март 2020 г.	Ми Рос Гос ком рад

23. В пункте 60:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2021 - 2024 годы)"

исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2021 - 2024 гг.)" исключить.

24. В наименовании подраздела "Этап II (2021 - 2024 годы)" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить.

25. В пункте 74:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.

26. В наименовании подраздела "Этап III (2025 - 2035 годы)" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.