

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 29 марта 2018 г. N 534-р

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Маринет".

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2018 г. N 534-р

ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И УСТРАНЕНИЮ
АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ
В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦИОНАЛЬНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ
ИНИЦИАТИВЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ "МАРИНЕТ"

I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты")

1. Предмет плана мероприятий ("дорожной карты")

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. N 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") "Маринет" Национальной технологической инициативы (далее - план мероприятий "Маринет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России.

Мероприятия, предусмотренные настоящим планом мероприятий ("дорожной картой"), направлены на поддержку действий органов

исполнительной власти, государственных и частных компаний, общественных организаций по реализации инициатив по формированию лидерских позиций российского бизнеса на перспективных технологических рынках глобальной морской отрасли: цифровой навигации (е-Навигации), технологий освоения ресурсов океана и инновационного судостроения.

Предметом настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") являются разработка и использование международных, национальных и отраслевых стандартов и нормативных правовых актов, обеспечивающих опережающее внедрение новых технологий в морской отрасли Российской Федерации, а также стимулирование развития, в том числе путем снятия административных барьеров, отечественной морской отрасли как основного источника финансирования разработки и внедрения новых морских технологий. Важным элементом настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") является активное участие представителей отечественной морской отрасли в разработке международных стандартов и нормативных правовых актов в целях поддержки интересов российских производителей и потребителей высокотехнологичных решений на мировом рынке.

Ответственными за реализацию настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") являются федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы по направлению "Маринет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. N 3 (далее - рабочая группа "Маринет"), и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") "Маринет" Национальной технологической инициативы (далее - инфраструктурный центр "Маринет").

2. Цель плана мероприятий ("дорожной карты")

Целью настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") является создание условий для вывода на рынок новых продуктов и услуг, выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, предусмотренных планом мероприятий "Маринет".

Достижение указанной цели будет осуществляться путем решения следующих задач:

подготовка предложений о внесении изменений в законодательство Российской Федерации и разработка стандартов, необходимых для использования новых технологий;

обеспечение стимулирования развития морской отрасли Российской Федерации как ключевого источника для финансирования разработок и внедрения инновационных решений на первых этапах реализации плана мероприятий "Маринет", в том числе снятие административных барьеров и стимулирование внедрения новых технологий;

усовершенствование процедуры сертификации продукции рынка "Маринет" в Российской

Федерации и обеспечение государственной поддержки сертификации на зарубежных рынках;

обеспечение приоритета поддержки продукции рынка "Маринет" для инновационной деятельности российских государственных компаний и организаций (включая организации, доля государства в которых превышает 50 процентов) в области водного транспорта, судостроения, морской добычи и гидроэнергетики;

обеспечение международного статуса "пилотных зон", создаваемых в рамках реализации плана мероприятий "Маринет", позволяющего им стать основой международной кооперации с сопредельными государствами и международными объединениями, в том числе с применением механизмов, используемых в особых экономических зонах и на территориях опережающего развития для поддержки "пилотных зон" "Маринет";

обеспечение системной работы по продвижению решений в области международного права и международных технических стандартов в интересах российских участников рынка "Маринет", в первую очередь за счет активного

участия в работе международных регуляторов (Международной морской организации, Международной ассоциации морских средств навигации и маячных служб, Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Международной палаты по судоходству, Европейского союза речного и морского транспорта, Европейского вещательного союза и др.), межправительственных организаций и неправительственных организаций (Общества конструкторов и инженеров морского флота, Американского общества инженеров-механиков, Института инженеров электротехники и электроники).

Реализация мероприятий настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 годы.

II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ож
Этап I (2018 - 2021 годы)		
1. Развитие электронных сервисов и открытых да		

1. Определение правового статуса информационных систем морской и речной техники, разработка понятийного аппарата, порядка создания, эксплуатации и использования таких систем, в том числе в части сбора, хранения, обработки и предоставления данных, формируемых транспортными средствами, находящимися в эксплуатации на территории Евразийского экономического союза, установление требований к картографическому обеспечению информационных

проект федерального закона о морской и речной технике с высокой степенью автоматизации управления и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации

соз
вы
но
и р
ин
на
сис
би:
фу
ис
да
фо
ин
сис
реч
вк
да
Со
вы
ры
мо
бы
экс
усл
вы
усл
сче

систем морской техники, определение полномочий Правительства Российской Федерации, уполномоченных федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления в сфере создания, эксплуатации и использования информационных систем морской и речной техники; установление правовых основ для создания, эксплуатации и использования навигационно-информационных систем, включая региональные навигационно-информационные

баз
рас
ост
мо

системы		
<p>2. Законодательное установление порядка обеспечения недискриминационного доступа хозяйствующих субъектов к информации о координатно-временных параметрах морских и речных транспортных средств для создания коммерческих информационных сервисов для водного транспорта, а также для морехозяйственной деятельности</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности"</p>	<p>соэ вы но: хо: суб осу де: но: мо пе: па:</p>
<p>3. Определение порядка формирования и обеспечения функционирования</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации о</p>	<p>соэ пр: но: вы</p>

федеральной государственной информационной телематической системы управления морской и речной техникой (далее - информационная система); установление принципов создания и функционирования информационной системы;

установление целей формирования и функционирования информационной системы, ее назначение;

определение состава информационной системы;

определение состава участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием

федеральной государственной информационной телематической системе управления морской и речной техникой

суб
ви,
пр
де
пр
би
фу
ис
да
фо
мо
те
ин
си
"бс
(Ві

информационной системы, их прав, обязанностей и ответственности; определение оператора информационной системы, его функций по обеспечению создания и эксплуатации информационной системы; установление состава информационного ресурса информационной системы и порядка его формирования; определение порядка предоставления информации, содержащейся в информационной системе, и порядка обеспечения доступа к такой информации; определение порядка

<p>обеспечения функционирования информационной системы;</p> <p>установление порядка идентификации в информационной системе участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы;</p> <p>определение мер, направленных на обеспечение защиты информации, обрабатываемой в информационной системе</p>		
---	--	--

2. Повышение конкурентоспособности российской

<p>4. Разработка понятийного аппарата, в том числе понятий "безэкипажное судно",</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в</p>	<p>соэ вы мо тра</p>
--	--	----------------------------------

"внешний капитан",
правового статуса,
порядка выпуска в
обращение и
регулирующего
эксплуатации, включая
установление
особенностей процедур
регистрации и
проведения
технического осмотра
морской и речной
техники с высокой
степенью
автоматизации
управления,
установление
разграничения
ответственности между
субъектами
производства и
эксплуатации морской
и речной техники и
инфраструктуры,
обеспечивающей ее
эксплуатацию,
определение

законодательные
акты Российской
Федерации;
предложения о
поправках в
международные
договоры и
конвенции

с в
авт
уп

особенности
страхования или иного
финансового
обеспечения при
эксплуатации морской
и речной техники с
высокой степенью
автоматизации и
разбора транспортных
происшествий с ее
участием, уточнение
полномочий
Правительства
Российской Федерации,
федеральных органов
исполнительной власти
и органов
исполнительной власти
субъектов Российской
Федерации

<p>5. Внесение изменений в законодательство Российской Федерации, учитывающих ужесточающиеся международные требования к морской и речной технике в сфере экологии, безопасности, систем управления и т.д.</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в федеральные законы в целях гармонизации законодательства Российской Федерации с международным законодательством в части создания новых форм государственной поддержки и установления обязательных требований к морской и речной технике российского производства</p>	<p>соэ уск вн ма мо те "М</p>
---	---	---

<p>6. Внесение изменений в законодательство Российской Федерации с целью расширения практики субсидирования и оказания иной государственной поддержки процессу импортозамещения в сфере производства комплектующих для корабельной техники</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в федеральные законы в целях гармонизации законодательства Российской Федерации с международным законодательством в части создания новых форм государственной поддержки и установления обязательных требований к морской и речной технике российского производства</p>	<p>соэ уск вн ма ко но реч ры</p>
--	---	---

<p>7. Распространение понятий "морская техника", "речная техника" на некоторые элементы инфраструктуры (береговая инфраструктура портов, водных путей и навигационных систем)</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в федеральные законы в целях гармонизации законодательства Российской Федерации с международным законодательством в части создания новых форм государственной поддержки и установления обязательных требований к морской и речной технике российского производства</p>	<p>соэ уск вн ма ко но реч ры</p>
---	---	---

<p>8. Формирование нормативной базы по функционированию амфибийных судов (экранопланы, суда на воздушной подушке и т.д.), регламентация их движения над сушей, льдом. Гармонизация законодательства в области амфибийных судов с законодательством в области воздушного движения</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и иные федеральные законы в целях регламентации движения амфибийных судов, внесение изменений в Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 14 октября 2002 г. N 129</p>	<p>соэ уск ам ро пр</p>
<p>3. Совершенствование технического регулирования</p>		

9. Установление источников бюджетного финансирования системной работы по продвижению решений в области международного права и международных технических стандартов в интересах российских участников рынка "Маринет" (за счет активного участия в работе международных регуляторов: Международной морской организации, Международной ассоциации морских средств навигации и маячных служб, Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Международной палаты

проект федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период

соз
фо
ме
об:
тр
те
ин
пр

<p>по судоходству, Европейского союза речного и морского транспорта, Европейского вещательного союза, межправительственных организаций и неправительственных организаций, Общества конструкторов и инженеров морского флота)</p>		
<p>10. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия морской и речной техники с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 620 и</p>	<p>соэ вы мо те сте авт уп</p>

международных требований в части:

- а) системы экстренного торможения с функциями распознавания неподвижного и подвижного транспортного средства;
- б) системы предупреждения о выходе из заданной траектории движения;
- в) системы распознавания береговых отметок и знаков с информированием капитана морского (речного) транспортного средства и оператора наземных служб;
- г) системы визуального информирования о траектории движения;

от 12 августа 2010
г. N 623

<p>д) системы записи параметров движения (черного ящика)</p>		
<p>11. Разработка понятийного аппарата информационных систем и их компонентов, введение обязательных требований безопасности в отношении информационных систем и (или) их компонентов, определение форм подтверждения соответствия информационных систем и (или) их компонентов и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 620 и от 12 августа 2010 г. N 623</p>	<p>соэ вы но: вы суб ви, пр де: би: фу ис да фо ин си "бс (Ві</p>

<p>12. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия морских и речных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой</p>	<p>приказ Росстандарта об утверждении национального стандарта</p>	<p>СОЭ вы мо те сте авт уп</p>
--	---	--

<p>13. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия морских и речных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с портовыми и иными инфраструктурными системами</p>	<p>приказ Росстандарта об утверждении национального стандарта</p>	<p>СОЭ вы мо те сте авт уп</p>
--	---	--

<p>14. Формирование системы стандартов использования подводной робототехники и средств подводного позиционирования и связи</p>	<p>приказы Росстандарта об утверждении национальных стандартов</p>	<p>СОЭ вы мо вы авт уц</p>
<p>15. Формирование системы стандартов использования е-Навигации, безэкипажного судовождения, экологического мониторинга и государственного мониторинга водных биологических ресурсов</p>	<p>приказы Росстандарта об утверждении национальных стандартов</p>	<p>СОЭ вы мо вы авт уц</p>
<p> </p>	<p> </p>	<p> </p>

<p>16. Формирование системы стандартов для электронного описания судов и иных объектов морской и речной техники</p>	<p>приказы Росстандарта об утверждении национальных стандартов</p>	<p>соэ акт ис тех тр мо эле мо тех</p>
---	--	--

17. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ

<p>18. Совершенствование процедур сертификации морской и речной техники: а) разработка процедуры одобрения (сертификации), позволяющей осуществить взаимное признание сертификации в различных органах, а также исключить дублирование</p>	<p>приказы Минпромторга России, Минтранса России, других федеральных органов исполнительной власти</p>	<p>ус сер от мо тех</p>
--	--	---

сертификации одного и того же оборудования в различных

сертификационных органах;

б) отмена

индивидуальных

сертификатов на

оборудование

(ограничение наличием

сертификата одобрения

типа оборудования), за

исключением

навигационных систем,

оборудования и

приборов регистрации

данных о рейсе и

спасательных шлюпок,

сертификация которых

определяется

Международной

конвенцией по охране

человеческой жизни на

море от 1 ноября 1974

г.;

в) организация

работоспособного

процесса
распространения
электронных
навигационных карт на
внутренних водных
путях и корректуры к
ним с использованием
опыта работы с
морскими картами;
г) усовершенствование
процедуры
государственной
поддержки
сертификации
продуктов и услуг,
созданных в рамках
реализации плана
мероприятий
"Маринет", на
зарубежных рынках;
д) регламентация
возможности
использования
цифровых моделей в
процессе испытаний и
сертификации
продуктов и услуг,

созданных в рамках реализации плана мероприятий "Маринет"		
19. Разработка, регистрация и внедрение системы добровольной сертификации "Маринет" для новой морской и речной техники, инновационных технологий, услуг на их основе и квалификации персонала	уведомительное письмо о регистрации системы добровольной сертификации	соз до сер но мо те тра ин це те их ква пе
4. Снятие ограничений на апробирование примен (включая создание и функционирование "пилотны		

<p>20. Формирование нормативно-правовой базы для апробирования применения новых технологий в морской технике, в том числе в рамках международной кооперации (в Каспийском море в части комплексных испытаний новых видов морской техники и тестирования международной нормативной базы, в Финском заливе в части навигации, в озере Байкал в части скоростных амфибийных судов)</p>	<p>проект федерального закона об обеспечении апробирования применения новых технологий в морской технике</p>	<p>соз ап чи фу "п пр тех тех</p>
---	--	---

5. Совершенствование закупочной деятельности

<p></p>

<p>21. Определение и утверждение перечня видов морской и речной техники и ее компонентов, происходящих из иностранных государств, в отношении которых устанавливается ограничение допуска для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд</p>	<p>проект акта Правительства Российской Федерации</p>	<p>соэ уск вн ма кол мо тез "М</p>
<p>22. Разработка процедуры приоритетного включения продуктов и услуг, созданных в рамках реализации плана мероприятий "Маринет", в планы закупок</p>	<p>проект акта Правительства Российской Федерации</p>	<p>соэ уск вн ма кол мо тез "М</p>

инновационной
продукции и в планы
закупок для
государственных и
муниципальных нужд, а
также в планы закупок
компаний с
государственным
участием, являющихся
субъектами
Федерального закона "О
закупках товаров,
работ, услуг
отдельными видами
юридических лиц".
Упрощение процедуры
закупок морской
техники и ее
компонентов
подконтрольными
государству
компаниями,
являющимися
субъектами указанного
Федерального закона о
закупках, унитарными
предприятиями,

бюджетными учреждениями и государственными корпорациями		
--	--	--

<p>23. Выведение из сферы действия федеральных законов "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" Российским морским регистром судоходства услуги по согласованию (одобрению) технической документации построенных судов и использованных при их строительстве материалов, узлов и компонентов</p>	<p>проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" и Федеральный закон "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд"</p>	<p>соэ усл вн ма кол мо ры</p>
---	--	--

<p>24. Расширение использования веб-тренажеров для подготовки кадров для морского и речного транспорта. Разработка специализированных программ обучения "внешних капитанов"</p>	<p>приказ Минтранса России по вопросам использования веб-тренажеров для подготовки кадров для морского и речного транспорта</p>	<p>раз спе пр и у кад кол ры</p>
<p>25. Расширение перечня высокотехнологичной продукции, работ и услуг с учетом приоритетных направлений модернизации российской морской и речной техники</p>	<p>приказ Минпромторга России о внесении изменений в приказ Минпромторга России от 23 июня 2017 г. N 1993</p>	<p>соэ уск вн ма кол мо те "М</p>
<p>6. Изменение налоговой системы</p>		
<p>26. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ</p>		

7. Совершенствование международного регулирования морской организации и иных международных ре

<p>27. Разработка проектов нот для Международной морской организации по имплементации Стратегии е-Навигации Международной морской организации с учетом интересов российских разработчиков, производителей и эксплуатантов средств е-Навигации</p>	<p>проекты нот для Международной морской организации</p>	<p>пр ин отс отр обс гар ста На</p>
---	--	---

<p>28. Включение в план работы Международной морской организации вопросов по регулированию безэкипажного судоходства и подготовка предложений по нормативному регулированию данных вопросов</p>	<p>предложения для Международной морской организации</p>	<p>соэ пр: без суд Ро оте ста в о без суд ми</p>
---	--	--

<p>29. Внесение изменений в конвенции Международной морской организации в части механизмов применения электронных свидетельств на суда и электронных документов моряков, а также иных электронных (безбумажных) средств документооборота в сфере судоходства</p>	<p>предложения и проекты нот для Международной морской организации</p>	<p>соэ сти вн сре до сф</p>
--	--	---

<p>30. Подготовка предложений для Международной морской организации, проектов решений подкомиссий, нормативных документов в области кибербезопасности в интересах российских компаний и организаций</p>	<p>предложения для Международной морской организации</p>	<p>соз без пр ци те е-И пр оте те ко ры</p>
---	--	---

<p>31. Включение в план работы Международной морской организации вопросов по функциональной оценке безопасности (целевых стандартов безопасности) и подготовка предложений по нормативному регулированию данных вопросов</p>	<p>предложения для Международной морской организации</p>	<p>соз кач по, обс без пр стр экс пр отс тех кол ры</p>
<p>32. Разработка проектов нот для Международной морской организации по совершенствованию стандартов обучения и сертификации кадров морского флота</p>	<p>проекты нот для Международной морской организации</p>	<p>соз пр тех пр отс тех кол ры</p>
<p>8. Мониторинг реализации плана мероприятий ("</p>		

<p>33. Мониторинг реализации мероприятий I этапа плана мероприятий ("дорожной карты") и подготовка изменений, касающихся II этапа (2022 - 2026 годы) плана мероприятий ("дорожной карты")</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>оп ме</p>
---	--	------------------

Этап II (2022 - 2026 годы)

<p>34. Мониторинг реализации мероприятий II этапа плана мероприятий ("дорожной карты") и подготовка изменений, касающихся III этапа (2027 - 2035 годы) плана мероприятий ("дорожной карты")</p>	<p>распоряжение Правительства Российской Федерации</p>	<p>оп ме (20</p>
---	--	--------------------------

Этап III (2027 - 2035 годы)

<p>35. Мониторинг реализации плана мероприятий "дорожной карты"</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>опт эф ре ме по, пр да со за Ро Фе</p>
---	--	---

<*> При условии обеспечения отдельного финансирования мероприятий данного раздела Национальной технологической инициативы.

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон, считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.

