

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 29 декабря 2020 г. N 3625-р

1. В соответствии с частью 2 статьи 23 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" утвердить прилагаемый перечень наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2021 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 декабря 2020 г. N 3625-р

ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОХРАНЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ РОСЖЕЛДОРА

1. Тоннели длиной более 500 метров или глубиной залегания более 15 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 метров или с полной длиной 500 метров и более или длиной пролетных строений более 100 метров, а также иные железнодорожные мосты и тоннели по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования <*>.

<*> За исключением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

2. Железнодорожные станции, имеющие сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также железнодорожные станции внеклассные и 1 класса. Иные железнодорожные станции и отдельные объекты на территории железнодорожной станции по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Объекты железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для выполнения мобилизационных заданий - запасные пункты управления, базы и склады специального назначения.

4. Информационно-вычислительные центры.

5. Диспетчерские центры управления перевозками.

6. Участки железнодорожных путей общего пользования, в пределах которых совершались хищения грузов из находящегося на указанных путях железнодорожного подвижного состава и имущества владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.