

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 5 ноября 2020 г. N 2871-р

1. Утвердить прилагаемые:

план мероприятий ("дорожную карту") реализации механизма управления системными изменениями нормативно-правового регулирования предпринимательской деятельности "Трансформация делового климата" "Новые виды предпринимательской деятельности, основанные на внедрении передовых технологий" (далее - план);

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию мероприятий плана;

ежемесячно, до 5-го числа, обеспечивать в модуле по управлению реализацией планов государственной автоматизированной информационной системы "Управление" ввод и актуализацию информации о ходе реализации соответствующих мероприятий плана.

3. Реализация настоящего распоряжения осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных этим органам на руководство и управление в сфере установленных функций.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2020 г. N 2871-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА")
РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМНЫМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ
НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ "ТРАНСФОРМАЦИЯ ДЕЛОВОГО КЛИМАТА" "НОВЫЕ ВИДЫ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОСНОВАННЫЕ НА ВНЕДРЕНИИ
ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"

(наименование плана мероприятий ("дорожной карты"))

| |
|---|
| А.Белоусов |
| (ф.и.о. Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, на которого возложен контроль) |
| Минэкономразвития России |
| (наименование федерального органа исполнительной власти - координатора) |

| Наименование мероприятия | Вид документа | Ожидаемый результат (содержание правового акта) | Срок | Ответ испол | |
|--------------------------|--|--|--|--|---|
| I. Медицина | | | | | |
| 1. | Внесение изменений в Правила регистрации и экспертизы лекарственных средств для медицинского применения, утвержденные Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 3 ноября 2016 г. N 78, в части совершенствования системы регистрации лекарственных препаратов и установления ускоренной процедуры регистрации лекарственных препаратов, в том числе регистрации на основании данных 2-й фазы клинических исследований, с установлением пострегистрационных мер (регистрация на условиях) | проект решения Совета Евразийской экономической комиссии | законодательно установлены условия быстрой регистрации лекарственных препаратов на основании доклинических или ранних клинических исследований при условии последующего выполнения пострегистрационных мер (регистрации на условиях), в отдельных случаях (решающее значение фактора времени в лечении заболевания; необходимость предоставления пациентам несанкционированных препаратов, направленных на борьбу с серьезными или угрожающими жизни пациента заболеваниями; разработка препарата для лечения редкого (орфанного) заболевания) | июнь 2021 г. | Минздрав России, Минэкономразвития России, автономные некоммерческие организации "Платформа для инновационных рабочих мест", "НейроРабочее", "Хелс" |
| II. Автотранспорт | | | | | |
| 2. | Внесение изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности" в части создания условий для вывода на рынок новых услуг и субъектов новых видов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность по новым | федеральный закон | законодательно установлен порядок обеспечения недискриминационного доступа хозяйствующих субъектов к информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров | июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации | Минтранс России, Минцифры России, Минэкономразвития России, Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос" при уч |

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|-----------------------------------|
| | <p>бизнес-моделям в области перевозки пассажиров и багажа</p> | | <p>по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте; обеспечено предоставление полномочий Правительству Российской Федерации по определению порядка размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа</p> | <p>август 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации</p> | <p>группа инфра центр</p> |
| | | | | <p>октябрь 2021 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</p> | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|---|--|--|--|
| 3. | <p>Утверждение порядка размещения субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, навигационной информации о транспортных средствах, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, создающего условия для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров соответствующих транспортных средств, путем предоставления недискриминационного доступа к указанной информации</p> | <p>акт Правительства Российской Федерации</p> | <p>определен порядок размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа</p> | <p>в течение 3 месяцев после принятия федерального закона, предусмотренного пунктом 2 настоящего плана мероприятий</p> | <p>Минтранс России Минцифры России Минэкономразвития России Рабочая группа "Автоинфраструктура"</p> |
| 4. | <p>Внесение изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части создания условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики, исключения возможности незаконного оформления путевых листов, обеспечения доступа контрольно-надзорных органов к электронной базе данных путевых листов</p> | <p>федеральный закон</p> | <p>законодательно закреплена возможность формирования путевого листа в электронном виде; обеспечен доступ контрольно-надзорных органов к электронной базе данных путевых листов в режиме онлайн</p> | <p>декабрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации февраль 2022 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации</p> | <p>Минтранс России МВД России Минцифры России Минэкономразвития России при участии группы и инфраструктуры</p> |

| | | | | | |
|----|--|-------------------|---|---|--|
| | в режиме онлайн | | | июнь 2022 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации | |
| 5. | Внесение изменений в приказ Минтранса России от 5 июня 2019 г. N 167 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства" в части снятия ограничений на количество поездок для тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств | ведомственный акт | отменено ограничение на установление количества поездок для тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (без изменения срока действия специального разрешения), с учетом того, что необходимое количество поездок для тяжеловесных транспортных средств определяется заявителем при подаче заявления на выдачу специального разрешения | июнь 2021 г. | Минтп МВД Р при уч групп и инфра центр |
| 6. | Принятие федерального закона, предусматривающего создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" | федеральный закон | законодательно установлены особенности сбора, обработки, хранения и распространения данных в сферах, связанных с колесным транспортом и дорожной инфраструктурой, включая "большие данные" (BigData) с учетом законодательства о персональных данных | июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации август 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации | Минтп Росси Минтп Минтп Минтп Росси работч "Авто инфра центр |

| | | | | | |
|----|--|-------------------|---|--|--|
| | (BigData) | | | октябрь 2021 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации | |
| 7. | Создание системы мер по стимулированию использования экологически чистого транспорта | федеральный закон | <p>приняты меры стимулирования использования колесных транспортных средств, оказывающих пониженную техногенную нагрузку на атмосферу Земли (электромобили и электромотоциклы), включая предоставление преференций владельцам таких колесных транспортных средств, а также определены особенности их оснащения визуальными средствами опознавания; обеспечено предоставление полномочий Правительству Российской Федерации по утверждению методических рекомендаций (указаний) субъектам Российской Федерации по разработке и утверждению комплексных документов стратегического планирования по распространению колесного электрического транспорта и развитию зарядной</p> | <p>июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации</p> <p>сентябрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации</p> | <p>Минтранс России МВД России Росстат участие групп инфраструктуры</p> |

инфраструктуры
(включая стандарты
зарядных устройств) (с
учетом численности
жителей и
климатической зоны)

ноябрь 2021 г. -
одобрение
федерального
закона Советом
Федерации
Федерального
Собрания
Российской
Федерации

| | | | | | |
|----|--|---|---|--------------------|---|
| 8. | <p>Обеспечение условий для развития новых направлений предпринимательской деятельности, связанных с обслуживанием и эксплуатацией экологически чистого транспорта, а также с проектированием, производством, монтажом и эксплуатацией инфраструктуры для экологически чистого транспорта</p> | <p>акт Правительства Российской Федерации</p> | <p>утверждены методические рекомендации (указания) субъектам Российской Федерации по разработке и утверждению комплексных документов стратегического планирования по распространению колесного электрического транспорта и развитию зарядной инфраструктуры, включая установление: обязательной доли колесного электрического транспорта при организации внутригородских пассажирских перевозок; обязательной доли колесного электрического транспорта для организаций с государственным участием; количества мест на парковочных зонах, которые должны быть оборудованы зарядными устройствами для колесного электрического транспорта при строительстве новых объектов капитального строительства, а также при реконструкции и капитальном ремонте;</p> | <p>май 2022 г.</p> | <p>Минтҫ Минэҫ Росси Минпҫ Росси Минст при уч групп и инфра центр</p> |
|----|--|---|---|--------------------|---|

| | | | | | |
|-----|---|--------------------------|---|------------------------|---|
| | | | <p>количества парковочных мест на объектах улично-дорожной инфраструктуры, объектах жилой и общественно деловой застройки с требованиями по оборудованию их зарядными устройствами; штрафных санкций за парковку транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания на выделенных местах для колесного электрического транспорта</p> | | |
| 9. | <p>Внесение изменений в свод правил "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" и свод правил "Стоянки автомобилей" в части определения особенностей (включая количественные нормативы) размещения зарядных устройств (зарядных колонок, станций)</p> | <p>ведомственный акт</p> | <p>установлены требования и нормативы по оборудованию вводимых в эксплуатацию зданий, парковочных пространств и сооружений общественного назначения зарядными устройствами для колесного электрического транспорта</p> | <p>декабрь 2021 г.</p> | <p>Минст Минтҫ при уч групп и инфра центр</p> |
| 10. | <p>Внесение изменений в свод правил "Встроенная подземная автостоянка. Требования пожарной безопасности" (СП 154.13130.2013) в части определения особенностей (включая количественные нормативы) размещения зарядных устройств (зарядных колонок, станций) на встроенных подземных автостоянках</p> | <p>ведомственный акт</p> | <p>установлены требования и нормативы по оборудованию вводимых в эксплуатацию зданий, парковочных пространств и сооружений общественного назначения зарядными устройствами для колесного электрического транспорта</p> | <p>декабрь 2021 г.</p> | <p>МЧС Р Минст Минтҫ при уч групп и инфра центр</p> |

| | | | | | |
|-----|--|-------------------|--|---|--|
| 11. | Внесение изменений в распоряжение Минтранса России от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р в части определения норм расхода электроэнергии | ведомственный акт | определены нормы расхода электроэнергии для колесного электрического транспорта | сентябрь 2021 г. | Минт Минф при уч групп |
| 12. | Утверждение национального стандарта, устанавливающего унифицированные требования к системам контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути | ведомственный акт | установлены унифицированные требования к системам контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути, в том числе на основании проведенных исследований эффективности использования в кабинах автомобильного транспорта систем контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути и на основании влияния их установки на повышение безопасности дорожного движения | июль 2021 г. | Росста Минзд Минт Минц Росси МВД Р участ неком органи "Плат Нацис техно. иници работч "Нейр инфра центр |
| 13. | Внесение изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в части внедрения систем контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути в целях повышения безаварийности работы водителей и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий | федеральный закон | создана законодательная возможность создания и внедрения систем контроля и поддержания работоспособности водителей транспортных средств | декабрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации февраль 2022 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации | Минт МВД Р Минц Росси Минэ Росси Минф при уч авто неком органи "Плат Нацис техно. иници работч "Нейр инфра центр |

| | | | | | |
|-----|---|--|--|---|--|
| | | | | апрель 2022 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации | |
| 14. | Принятие необходимых подзаконных актов для реализации законодательной возможности создания и внедрения цифровых интеллектуальных систем контроля и поддержания работоспособности водителей транспортных средств | акт (акты) Правительства Российской Федерации и (или) ведомственные акты | внедрена система контроля и поддержания состояния работоспособности водителей в пути в целях повышения безаварийности работы водителей и уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий | в течение 6 месяцев после принятия федерального закона, предусмотренного пунктом 13 настоящего плана | Минтранс России Минздрав России при участии группы и инфоцентр |
| 15. | Внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. N 600 "Об утверждении перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности" в части дополнения перечня объектов и технологий, которые относятся к объектам и технологиям высокой энергетической эффективности, колесным электрическим транспортом и элементами зарядной инфраструктуры | акт Правительства Российской Федерации | установлены стимулирующие меры для производства и эксплуатации колесного электрического транспорта и зарядной инфраструктуры | июнь 2021 г. | Минтранс России Минэнерго России при участии публичной акционерной общины "Россиа работач" "Автоинфрацентр |

III. Морской транспорт

| | | | | | |
|-----|---|-------------------|---|---|---|
| 16. | <p>Внесение изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части стимулирования использования экологически чистых технологий в области торгового мореплавания и судоходства</p> | федеральный закон | <p>созданы правовые условия для стимулирования использования морскими и речными судами экологически чистых источников энергии, таких, как электроэнергия (электродвижение), газомоторное топливо, топливо с низким содержанием загрязняющих веществ, а также применения энергоэффективных методов в строительстве и эксплуатации судов в целях повышения конкурентоспособности на глобальных рынках как российских судов, так и российских морских портов; разработаны критерии и правовые механизмы отнесения судов к судам, использующим экологически чистые источники энергии; определены преференции в режиме очереди захода в порты судов, использующих экологически чистые источники энергии, и очередности постановки к причалу таких судов, а также зависимость величины портовых сборов от экологичности судна</p> | <p>ноябрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации</p> <p>январь 2022 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации</p> <p>март 2022 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</p> | Минпц России Минтҫ Минпц России ФАС Р при уч групп |
| 17. | <p>Внесение изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части создания правовых условий для</p> | федеральный закон | <p>установлены правовые условия для оказания российскими компаниями услуг технического управления судами, включая наем экипажей судов, текущий ремонт и содержание судов, и</p> | <p>сентябрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации</p> | Минтҫ при уч групп |

| | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
| | системы технического управления морскими и речными судами | | для обеспечения выполнения требований международных морских конвенций в отношении российских судов и судоходных компаний со смешанной структурой флота | ноябрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации | |
| | | | | февраль 2022 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации | |

IV. Воздушное пространство

| | | | | | |
|-----|---|--|--|--|---|
| 18. | Установление на основе всестороннего детального анализа ограничений на закупки беспилотных авиационных систем иностранного производства в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" | акт Правительства Российской Федерации | проведен всесторонний детальный анализ рынка беспилотных авиационных средств отечественного производства; установлены ограничения на закупки беспилотных авиационных систем иностранного производства для целей осуществления закупок для государственных и муниципальных нужд | июнь 2021 г. | Минци Росси Минэн Росси Минт Минф при уч авто неком органи "Плат Нацис техно иници работ "Аэро и Асс "Аэро |
| 19. | Внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства и обеспечения транспортной безопасности в части | федеральный закон | снижена административная нагрузка на авиакомпании путем исключения дублирования требований в области транспортной и авиационной безопасности; устранено дублирование в | июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации | Минт МВД Р ФСБ Р |

| | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | <p>совершенствования положений, регламентирующих защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства в рамках транспортной и авиационной безопасности</p> | | <p>нормативном правовом регулировании деятельности по защите воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе по следующим направлениям: определение организаций, осуществляющих защиту воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; проведение аттестации физических лиц, непосредственно связанных с защитой воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; подготовка специалистов (персонала), непосредственно связанных с защитой воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства; определение требований по защите воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства</p> | <p>сентябрь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации</p> | |
| | | | | <p>ноябрь 2021 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации</p> | |

V. Трансформация финансового сектора

| | | | | | |
|-----|--|--------------------------|--|---|---|
| 20. | <p>Внесение изменений в Федеральный закон "Об инвестиционном товариществе" в части оптимизации института инвестиционного товарищества и повышения привлекательности инвестиций в развитие технологического</p> | <p>федеральный закон</p> | <p>устранены правовые ограничения по количеству участников и предельному сроку действия договора инвестиционного товарищества, инвестированию общих средств товарищей в иностранные ценные бумаги, участию в</p> | <p>июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации</p> | <p>Минэкономразвития России, Минфин России при участии акционерного общества "Росси венчур компани"</p> |
|-----|--|--------------------------|--|---|---|

| | | | | | |
|-----|--|-------------------|--|---|---|
| | предпринимательства | | инвестиционном товариществе российских образований, не являющихся юридическими лицами; оптимизированы процедуры, связанные с порядком нотариального удостоверения договора инвестиционного товарищества; определены особенности для инвестиционных товариществ в сфере прямых и венчурных инвестиций; установлены правовые условия участия физических лиц в качестве товарищей-вкладчиков, правила одностороннего внесудебного отказа от исполнения договора инвестиционного товарищества, а также базовый перечень информации, подлежащей опубликованию в отношении договора инвестиционного товарищества | август 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации | общесограниченный партнерский фонд "РОСФ" Фонда инфраструктурных и образовательных программ некоммерческой организации развития и поддержки новых |
| 21. | Внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части оптимизации и устранения дискриминации при налогообложении инвестиционных товариществ в целях повышения эффективности использования | федеральный закон | актуализированы налоговые базы для регулирования правил расчета прибылей и убытков от различных операций инвестиционного товарищества; операции по реализации доли в инвестиционном товариществе | июнь 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации | Минфин России при участии общесограниченного партнерского фонда "РОСФ" венчурной компании общесограниченный партнерский фонд |

| | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | инструмента инвестиционного товарищества для инвестиций в развитие технологического предпринимательства | | освобождены от налога на добавленную стоимость по аналогии с операциями по реализации долей в уставном капитале организаций, ценных бумаг | август 2021 г. - внесение проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации | "Управление компаниями" "РОСНИИ" Фонда инфраструктурных и образовательных программ некоммерческой организации развития и инновационных разработок |
| | | | | октябрь 2021 г. - одобрение федерального закона Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации | коммерческих организаций |

VI. Образование

| | | | | | |
|-----|---|-------------------|---|--------------|---|
| 22. | Внесение изменений в приказ Минтруда России от 5 мая 2018 г. N 298н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог дополнительного образования детей и взрослых" в части определения порядка изменения квалификации педагога дополнительного образования при подтверждении его опыта достижениями в сфере соответствующих дополнительных общеразвивающих программ | ведомственный акт | создана возможность изменения требований к квалификации педагога дополнительного образования при подтверждении его опыта достижениями в сфере соответствующих дополнительных общеразвивающих программ | июнь 2021 г. | Минтруд России, Минобрнауки России при участии автономной некоммерческой организации "Платформа Национальной инициативы Совета профессионалов в сфере рабочих профессий" "Круги движения" инфраструктурный центр движения |
|-----|---|-------------------|---|--------------|---|

| | | | | | |
|-----|--|---|--|----------------|--|
| 23. | Проведение анализа предложений участников Национальной технологической инициативы по расширению возможностей выявления, сопровождения и поддержки детей, имеющих индивидуальные достижения, в том числе в области научно-технического творчества, в целях определения подходов к совершенствованию нормативной правовой базы по указанному вопросу | доклад в Правительство Российской Федерации | проведен анализ возможности: закрепления непрерывной оценки компетенций и учета индивидуальных достижений поступающих при приеме на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры; расширения перечня индивидуальных достижений в сфере научно-технологического творчества, которые учитываются при приеме на обучение по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры; реализации системы социального лифта для обучающихся, проявивших особые способности; внедрения модели учета цифрового следа и его конвертации в баллы при приеме на обучение (при контроле качества и участия со стороны образовательных организаций высшего образования) | январь 2021 г. | Минэкономразвития России, Минобрнауки России, Минцифры России, при участии автономного некоммерческого образования "Платформа Национальной технологической инициативы", рабочая группа "Круглый стол" по развитию инфраструктуры центров |
|-----|--|---|--|----------------|--|

VII. Развитие трансфера технологий

| | | | | | |
|-----|--|-------------------|---|--------------|--|
| 24. | <p>Разработка методических рекомендаций для научных организаций и образовательных организаций высшего образования по выявлению патентоспособных (подлежащих правовой охране) результатов интеллектуальной деятельности, по разработке стратегии их патентования (правовой охраны), по осуществлению их патентования (правовой охраны) и трансферу (коммерциализации) в кооперации с организациями реального сектора экономики, в том числе посредством создания центров трансфера технологий</p> | ведомственный акт | <p>определены условия и порядок функционирования системы трансфера технологий для обеспечения коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности научных организаций и образовательных организаций высшего образования, в том числе по предварительной оценке, экспертной поддержке, патентованию, закреплению прав и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности; усовершенствована правовая возможность кооперации научных организаций образовательных организаций высшего образования и частного бизнеса (долевое владение компаниями, различные формы передачи прав и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности); создана система трансфера результатов интеллектуальной деятельности, включая формирование не менее чем 35 центров трансфера технологий, осуществляющих коммерциализацию результатов интеллектуальной деятельности научных организаций высшего образования</p> | июнь 2021 г. | <p>Миноб России Роспатент Минэкономразвития России Минцифры России при участии Нацисполкома ассоциация трансферных технологий "Нейротех"</p> |
|-----|--|-------------------|---|--------------|--|

| | | | | | |
|-----|--|---|--|-----------------|--|
| 25. | Разработка концепции контроля практик, направленных на продление срока охраны технического решения с помощью изменений, незначительно улучшающих характеристику патентуемого объекта и не вносящих вклад в уровень техники | доклад в Правительство Российской Федерации | разработана концепция, позволяющая обеспечить контроль практик, направленных на продление срока охраны технического решения с помощью изменений, незначительно улучшающих характеристику патентуемого объекта и не вносящих вклад в уровень техники; разработаны предложения по закреплению оснований для отнесения к незначительным изменений в характеристике патентуемого объекта | февраль 2021 г. | Минэкономразвития России, Минобрнауки России, Роспатент, Минцифры России, при участии группы |
|-----|--|---|--|-----------------|--|

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2020 г. N 2871-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. В разделе II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного [распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. N 535-р](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2393; 2019, N 21, ст. 2598; N 44, ст. 6241; 2020, N 29, ст. 4719):

а) пункты 4, 7, 22 и 59(3) исключить;

б) в пункте 59(4) в графе "Срок" слова "6 месяцев после принятия федерального закона, указанного в пункте 59(3) настоящего плана" заменить словами "6 месяцев после принятия федерального закона, закрепляющего возможность формирования путевого листа в электронном виде".

2. Пункты 4 и 5 раздела II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Нейронет", утвержденного [распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2018 г. N 552-р](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2395), исключить.

3. В разделе II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы по направлению "Аэронет", утвержденного [распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. N 576-р](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 16, ст. 2396; 2020, N 31, ст. 5222):

а) в пункте 14:

в графе "Вид документа" слова "приказ Минтранса России об утверждении федеральных авиационных правил "Нормы летной годности беспилотных гражданских воздушных судов" заменить словами "акты федерального органа исполнительной власти";

в графе "Срок" слова "март 2020 г." заменить словами "июль 2023 г.";

б) в пунктах 31 и 33 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минобрнауки России" заменить словами "Минпросвещения России".