

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 ноября 2019 г. N 2625-р

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 марта 2019 г. N 510-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 13, ст. 1453).
2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2019 г. N 2625-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАСПОРЯЖЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23 МАРТА 2019 Г. N 510-Р

1. В пункте 2 слово "ноября" заменить словом

"апреля".

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим сбор и хранение информации, предусмотренной методикой, представлять в Минстрой России информацию для формирования индекса качества городской среды ежегодно, в сроки, установленные методикой.".

3. Дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Рекомендовать высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации (органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на сбор данных для формирования индекса качества городской среды), осуществляющим сбор и хранение информации, предусмотренной методикой, представлять в Минстрой России информацию для расчета индикаторов и формирования индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации ежегодно, в сроки, установленные формой федерального статистического наблюдения, содержащей сведения, необходимые для формирования индекса качества городской среды.".

4. В методике формирования индекса качества городской среды, утвержденной указанным распоряжением:

а) абзац второй пункта 2 после слова "города" дополнить словами "в соответствии с нормативным правовым актом, принятым субъектом Российской Федерации";

б) в пункте 4 слова "на соответствующей территории" заменить словами "в соответствующем городе";

в) подпункт "а" пункта 7 изложить в следующей редакции:

"а) значения индикаторов рассчитываются Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации ежегодно на основе данных за отчетный период по состоянию на 1 января года расчета значений индикаторов, за исключением данных о численности населения города, которые учитываются при определении значений индикаторов на 1 января года, предшествующего году проведения оценки;"

г) подпункт "в" пункта 8 дополнить словами ", перечень которых утверждается Министерством

строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации";

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Федеральная служба государственной статистики утверждает форму федерального статистического наблюдения, содержащую сведения, необходимые для формирования индекса качества городской среды, используемые Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в качестве базовой статистической информации при расчете индикаторов и формировании индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации.

Информация (базовые показатели, используемые в формулах), необходимая для расчета индикаторов и формирования индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации, представляется федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими сбор и хранение такой информации (далее - государственный орган), в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по его запросу в виде ответа, содержащего запрашиваемую

информацию, либо мотивированного отказа в представлении запрашиваемых данных до 5 февраля года формирования индекса качества городской среды, за исключением Министерства внутренних дел Российской Федерации, которое представляет указанную информацию до 15 февраля года формирования индекса качества городской среды, если иной срок не предусмотрен приложением N 1.";

е) пункт 12 дополнить словами "к настоящей методике";

ж) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Индикаторы оцениваются по шкале от 1 до 10 баллов, где 1 шаг соответствует 1 баллу. 1 балл означает минимальное значение, 10 баллов - максимальное значение. Для индикаторов, предусмотренных позициями 1, 4, 7, 9, 30 и 31 приложения N 1 к настоящей методике, 1 балл означает максимальное значение, 10 баллов - минимальное значение.

Минимальные и максимальные абсолютные значения определяются после сбора данных для каждой группы из размерной и климатической групп.

Для каждого балла индикатора определяется пороговое значение вычисляемого шага одного балла (xN).

Для индикаторов, предусмотренных позициями 7, 12, 24, 27 и 36 приложения N 1 к настоящей методике, определяется пороговое значение вычисляемого шага 1 балла (xN) для каждого показателя, входящего в состав индикатора, при этом количество шагов шкалы соответствует максимальному количеству баллов для соответствующего показателя, входящего в состав индикатора, в соответствии с приложением N 1 к настоящей методике. Общая оценка индикаторов, предусмотренных позициями 7, 12, 24, 27 и 36 приложения N 1 к настоящей методике, определяется суммированием баллов, полученных по каждому показателю, входящему в состав индикатора.

Пороговое значение вычисляемого шага 1 балла (xN), которое рассчитывается как разница между максимальным значением в массиве данных и минимальным значением в массиве данных, разделенная на количество шагов условной шкалы, и определяется по формуле:

$$xN = \text{Min} + (N \times (\text{Max} - \text{Min}) / (A - 1)),$$

где:

Min - минимальное значение в массиве данных;

N - порядковый номер шага шкалы;

Max - максимальное значение в массиве данных;

A - количество баллов, являющееся максимально возможным для соответствующего индикатора (показателя, входящего в состав индикатора).";

з) в пункте 15:

абзац третий изложить в следующей редакции:

$$\text{Max} = Q3 + 1,5 \times (Q3 - Q1),";$$

абзац девятый дополнить предложением следующего содержания: "Корректировка абсолютных значений в соответствии с настоящим абзацем осуществляется в случае наличия статистических выбросов в совокупности данных.";

абзац десятый дополнить словами:

", а также в случае выявления недостоверных данных";

в абзаце одиннадцатом:

слово "абсолютные" заменить словом "возможные";

слово "абсолютное" исключить;

и) приложение N 1 к указанной методике изложить в следующей редакции:

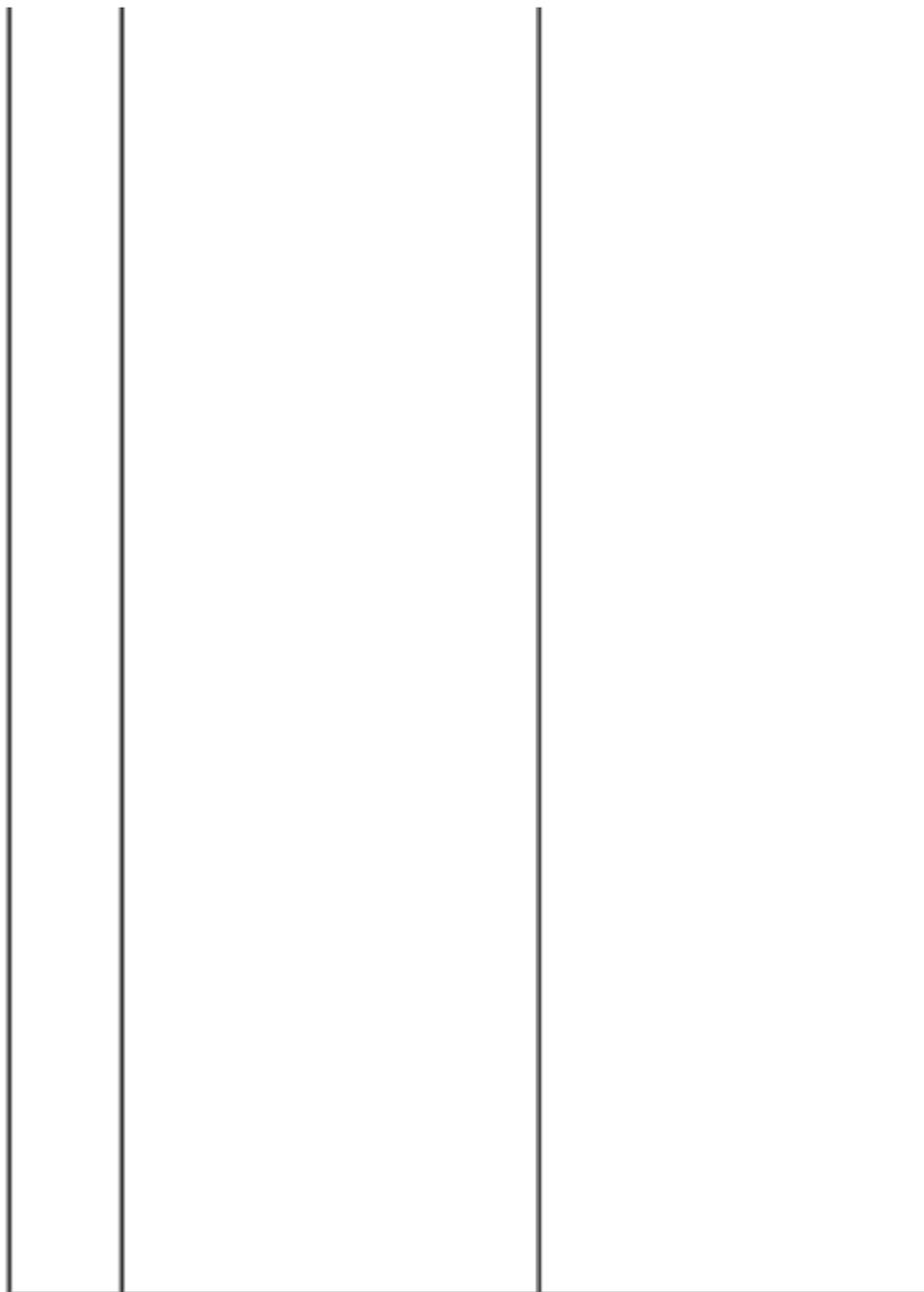
"Приложение N 1
к методике формирования индекса
качества городской среды

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ ДЛЯ РАСЧЕТА ИНДЕКСА
КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**

Индикатор (единица измерения)	Алгоритм формирования (формула расчета)
1. Доля площади многоквартирных домов, признанных аварийными, в общей площади многоквартирных домов (процентов)	$\frac{S_{\text{ав}}}{S_{\text{общ}}} \times 100$

2.	Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений (процентов)	$\frac{S_{\text{благ}}}{S_{\text{общ}}} \times 100$

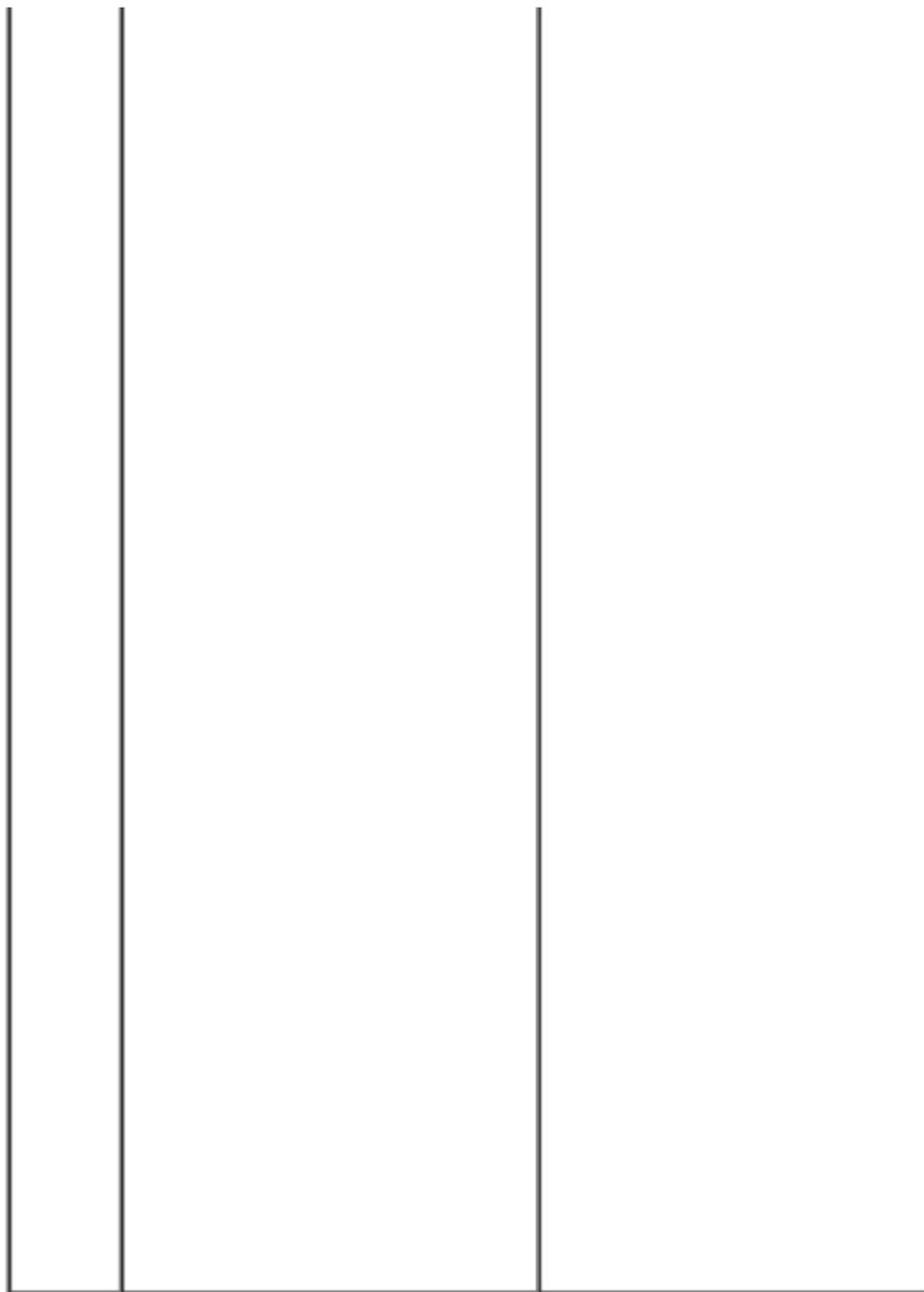
3.	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку и утилизацию, в общем объеме образованных и вывезенных твердых коммунальных отходов (процентов)	$\frac{T_r}{T_n} \times 100$
4.	Разнообразие жилой застройки (безразмерный коэффициент)	$\frac{h^a_1 + h^a_2}{H_a} \times \frac{H_a}{H} + \frac{h^b_1 + h^b_2}{H_b} \times \frac{H_b}{H}$



5.

Разнообразие услуг в
жилой зоне
(процентов)

$$\frac{S_{\text{уфр}}}{S_{\text{жил.}}} \times 100$$



6.	Доля многоквартирных домов, расположенных на земельных участках, в отношении которых осуществлен государственный кадастровый учет, в общем количестве многоквартирных домов (процентов)	$\frac{\text{МКД}_{\text{з\text{у}}}}{\text{МКД}} \times 100$
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

7.	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	комплексный индикр рассчитываемый пут суммирования значе баллов по 2 показате (позиции 7.1 и 7.2 настоящего перечня; максимальное колич баллов каждого пока равно 5
7.1.	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	$\frac{D}{N} \times 100$
7.2.	Доля пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	$\frac{D_w}{D} \times 100$

8.	Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных (процентов)	$\frac{P_k}{P_o} \times 100$
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

9.	Загруженность дорог (безразмерный коэффициент)	$Me(\{a, b, c, d\})$
10.	Количество улиц с развитой сферой услуг (единиц)	количество улиц с развитой сферой усл городе. Под улицами развитой сферой усл подразумеваются ул не менее 75 процент протяженности кото имеет плотность объ

торговли и услуг не м
1 единицы на 100 м,
малых городов - не м
50 процентов
протяженности улиц
Учитываются функц
50-метровой зоне от
осевой линии улично
дорожной сети по об
стороны, за исключе
объектов мелкорозн
торговли

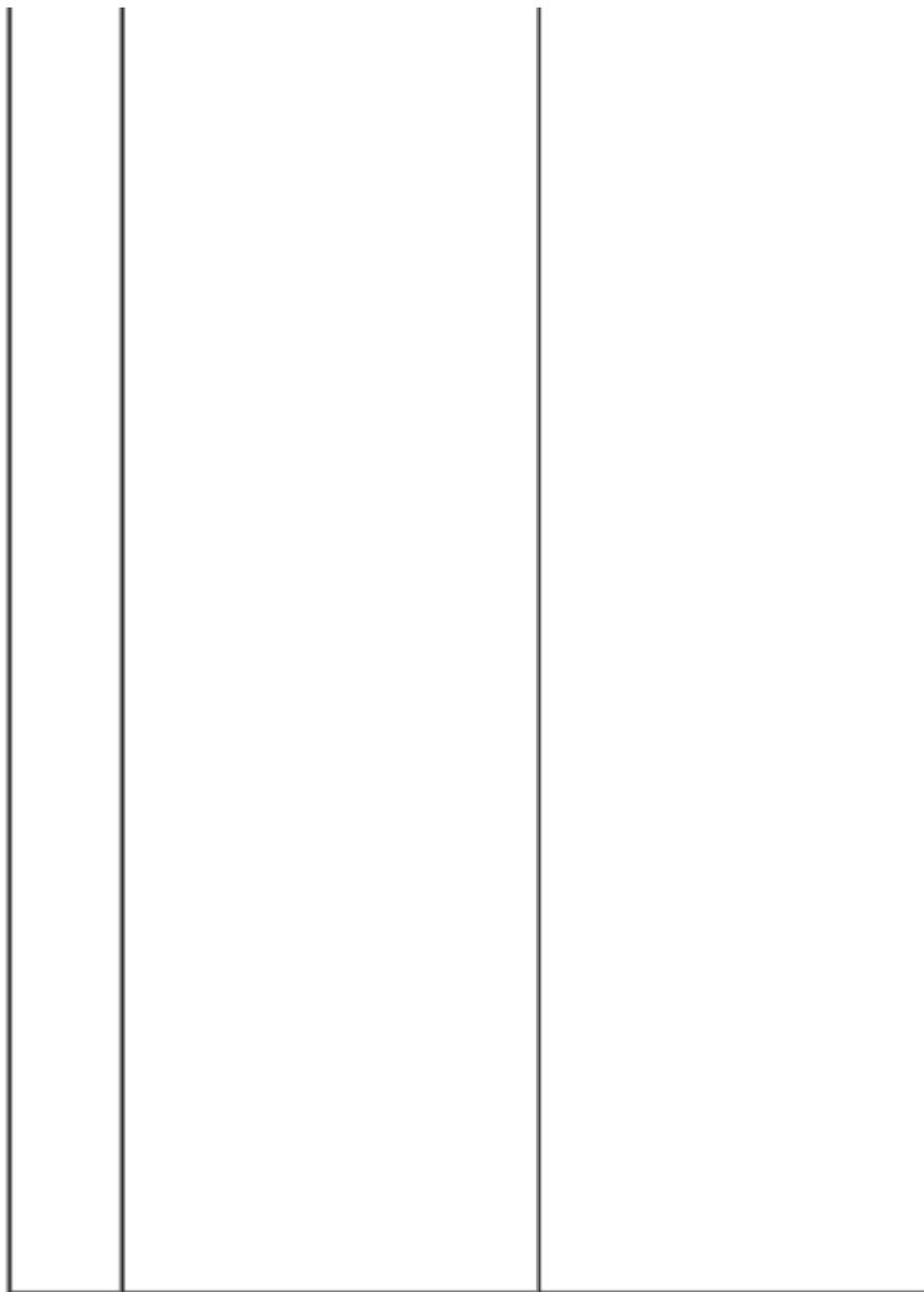
11.	Индекс пешеходной доступности (безразмерный коэффициент)	для каждого жилого рассчитывается сред значение величин, полученных по результатам расчета отношения длины кратчайшего пешеходного маршрута к длине предельного маршрута притяжения в

пределах 800-метро
зоны с учетом топол
улично-дорожной се
далее вычисляется с
значение для всего г

12.	Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения (процентов)	комплексный индикрассчитываемый на основании совокупн оценки параметров, характеризующих доступность и безопасность для инвалидов и маломобильных групп населения объектов городской инфраструктуры, общественного транспорта, общественн территорий, пешеход, переходов, получаем путем суммирования значений баллов по показателям (позици 12.1, 12.2, 12.3 и 12.4 настоящего перечня максимальное колич баллов каждого пока равно 2,5
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

12.1. Доля доступных объектов городской инфраструктуры в общем количестве объектов городской инфраструктуры (процентов)

$$\frac{P_1}{P} \times 100$$



12.2. Доля доступного общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта (процентов)

$$\frac{Pt\ 1}{Pt} \times 100$$

12.3. Доля доступных общественных территорий в общем количестве общественных территорий (процентов)

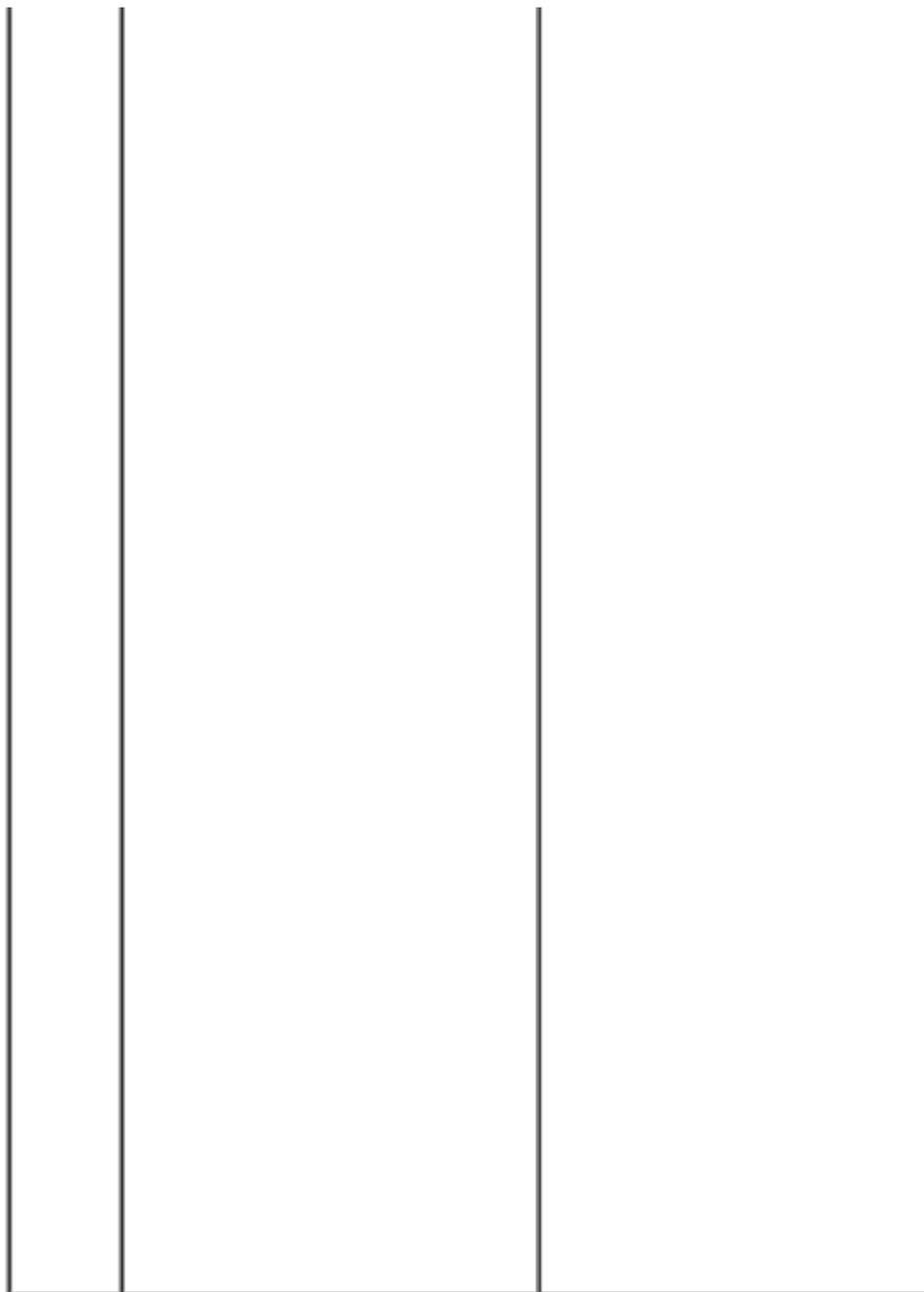
$$\frac{\text{Pot 1}}{\text{Pot}} \times 100$$

12.4.	Доля пешеходных переходов, доступных и безопасных для инвалидов и иных маломобильных групп населения, в общем количестве пешеходных переходов (процентов)	$\frac{P_p 1}{P_p} \times 100$
13.	Доля озелененных территорий общего пользования в общей	$\frac{S_o}{S_v} \times 100$

площади зеленых
насаждений
(процентов)

14.	Уровень озеленения (процентов)	$\frac{S_{NDVI > x}}{S_{\text{гор.}}} \times 100$

15.	Состояние зеленых насаждений (безразмерный коэффициент)	$\frac{\sum NDVI_i}{S_{NDVI>x}}$

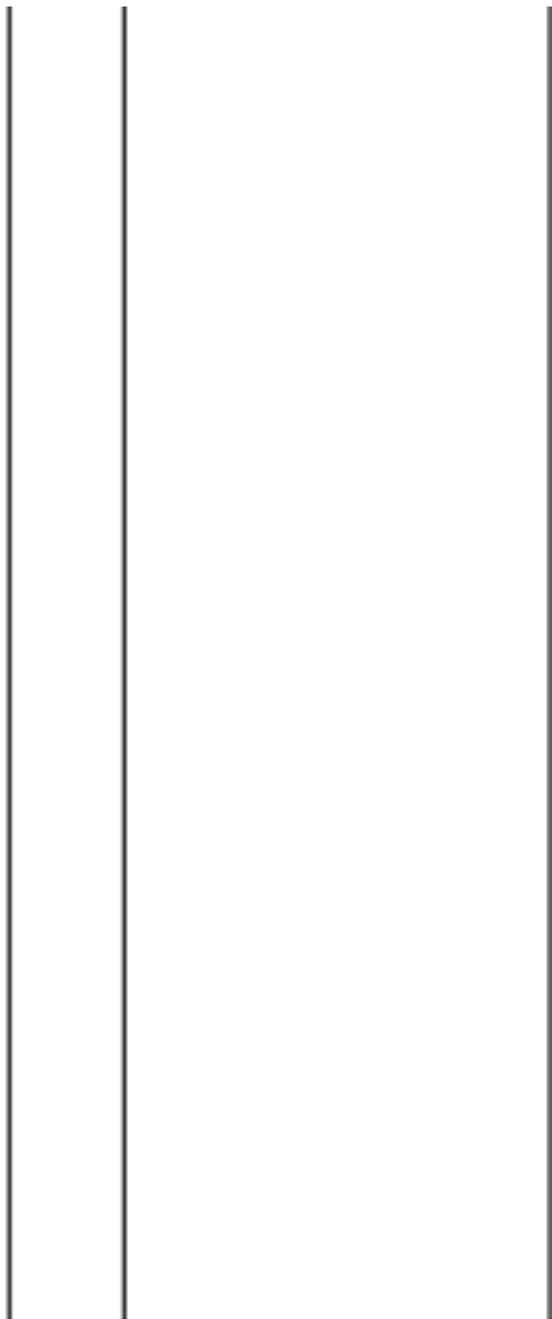


16.

Привлекательность
озелененных
территорий (единиц
на кв. км)

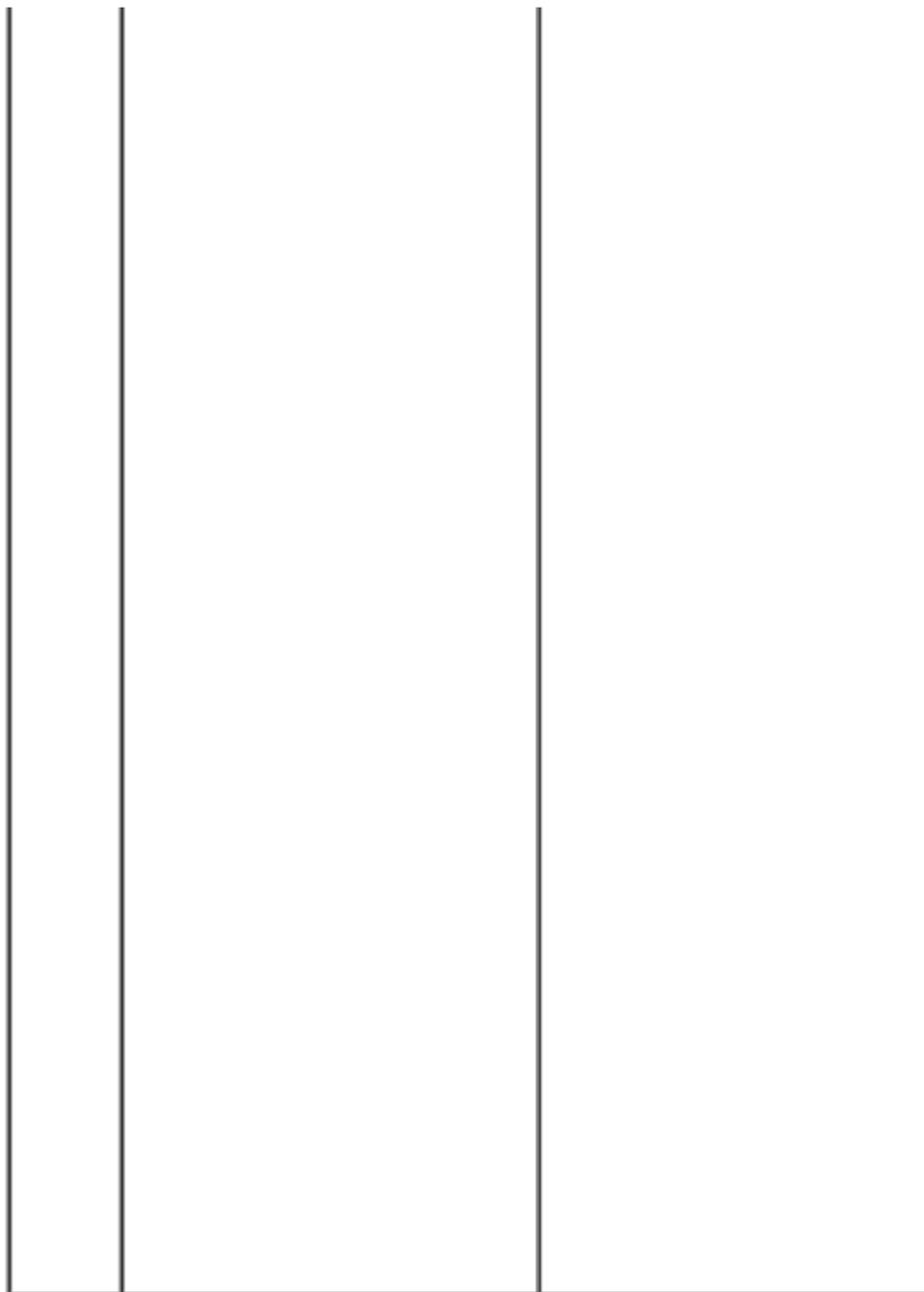
$$\frac{N(F_{U(\text{озел.})})}{S_0}$$

17.	Разнообразие услуг на озелененных территориях (единиц на кв. км)	$\frac{N(P_{U(\text{озел.})})}{S_o}$

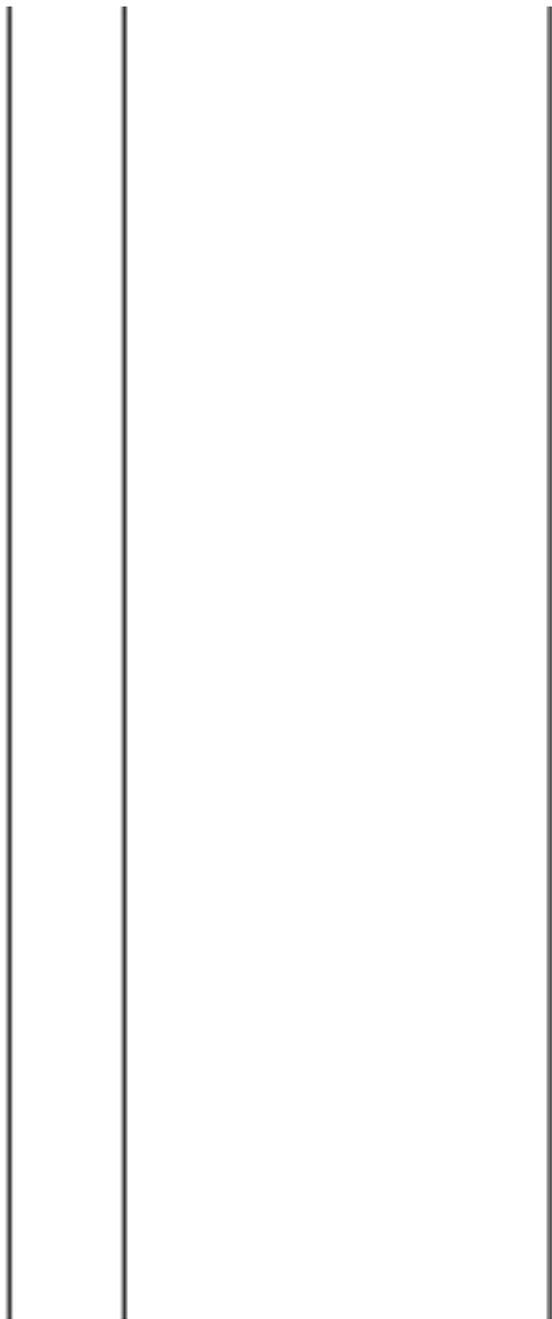


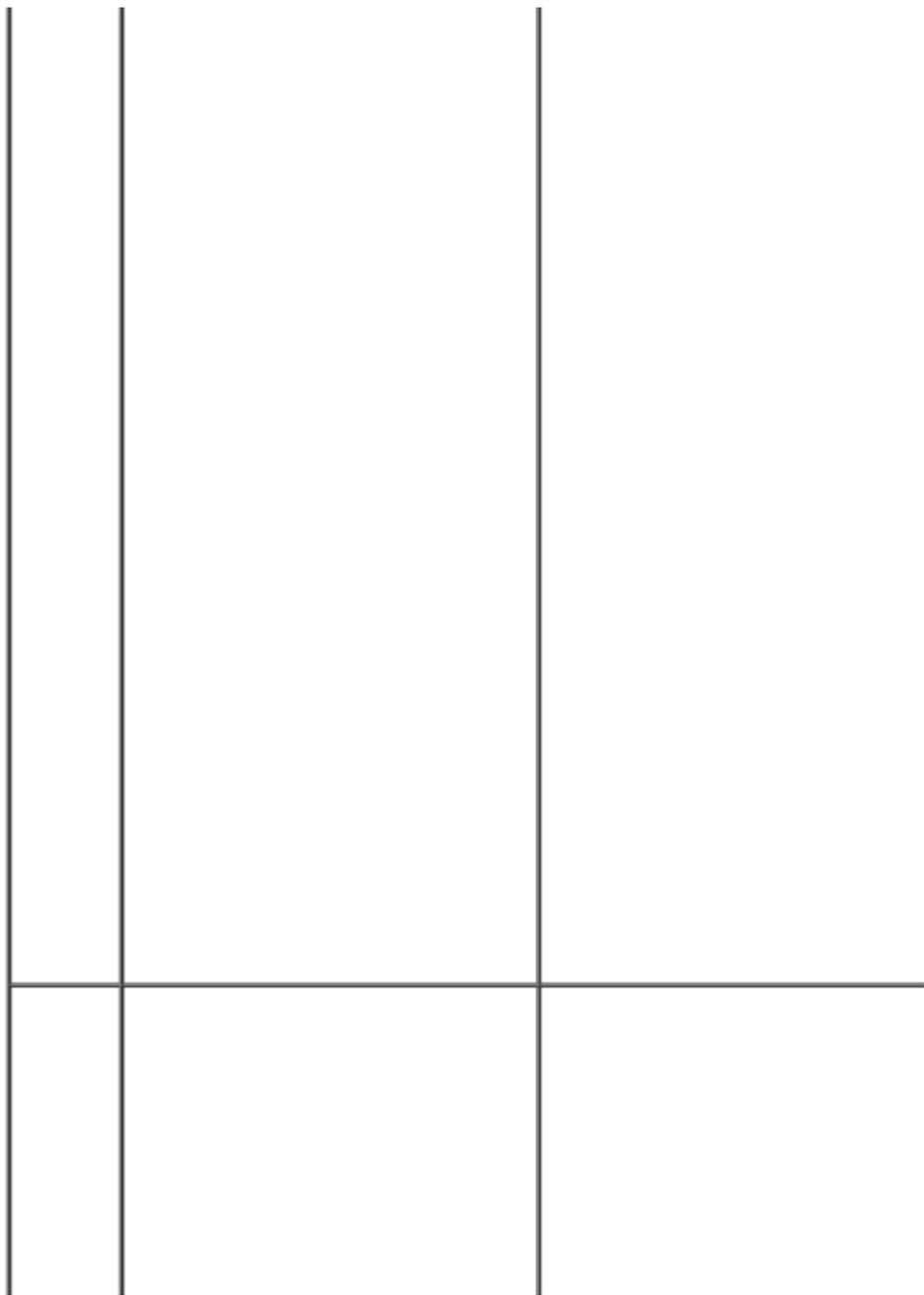
18.	Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности	$\frac{N_{U800(\text{озел.})}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$

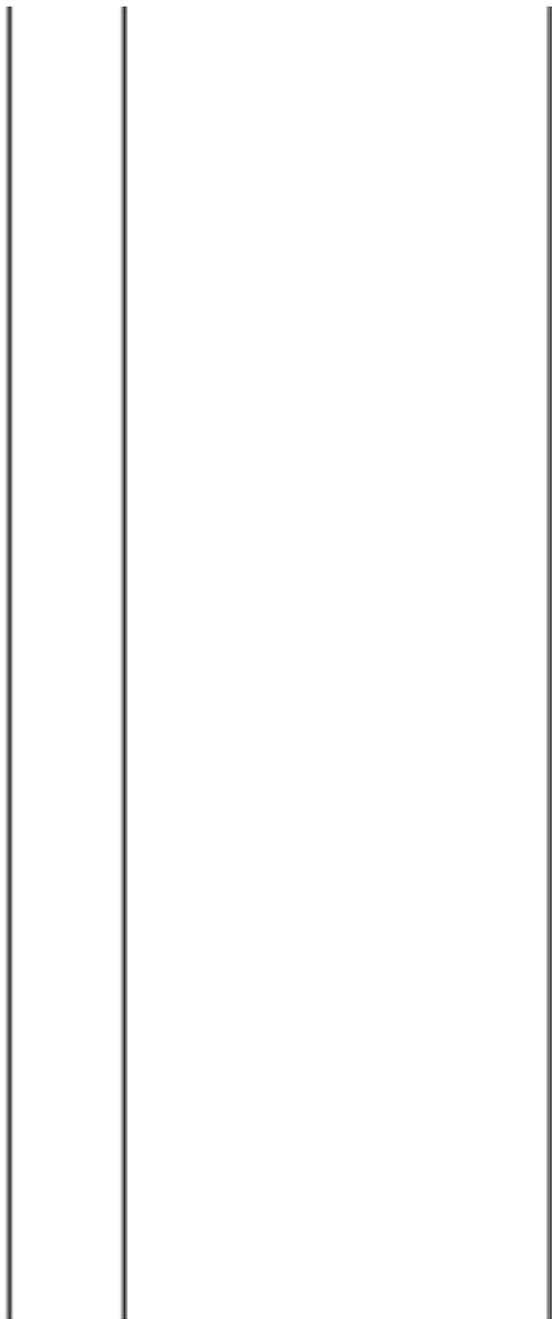
населения
(процентов)



19.	Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных (процентов)	$\frac{P_v}{P_o} \times 100$
20.	Разнообразие услуг в общественно-деловых районах (процентов)	$\frac{S_{\text{смеш.}}}{S_{\text{гор.}}} \times 100$





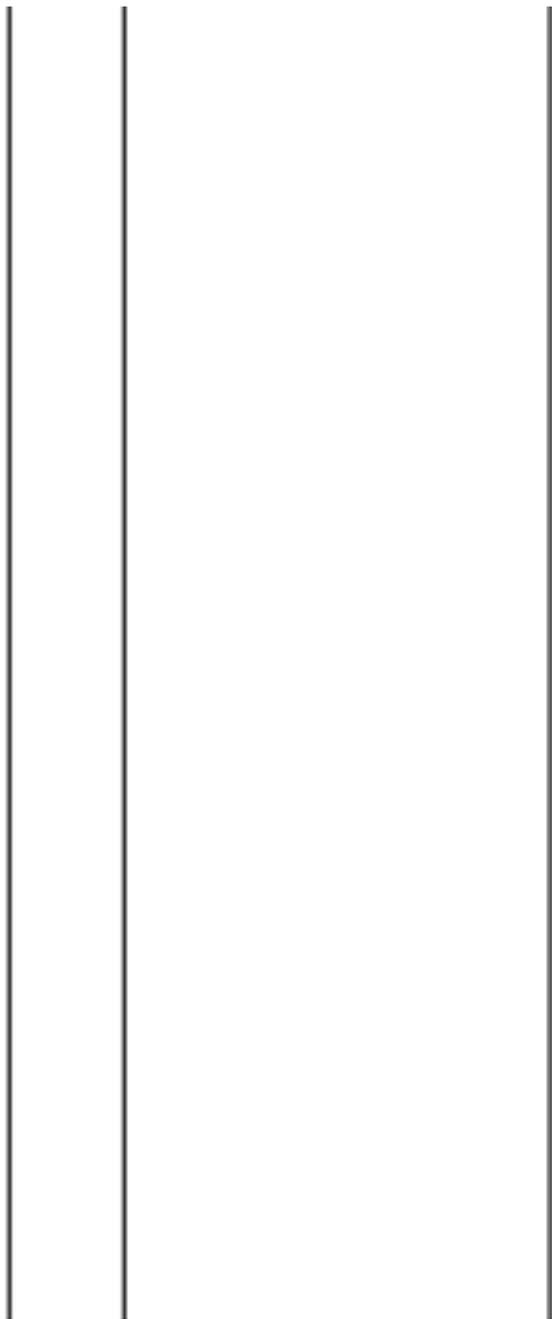


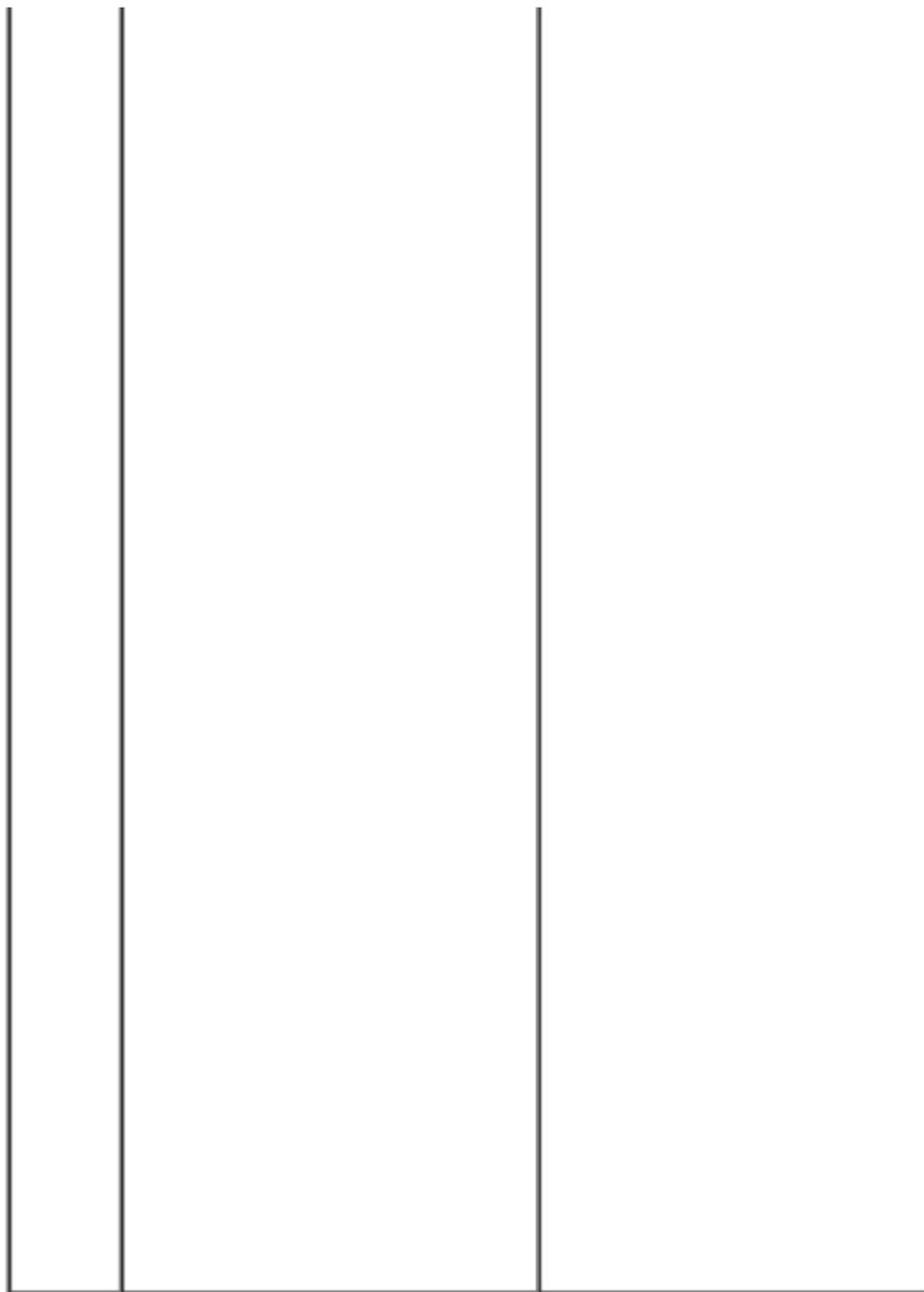
21.	Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города (процентов)	$\frac{S_{\text{мех}}}{S_o} \times 100$

22.	Концентрация объектов культурного наследия (единиц на га)	$\frac{K_{\text{окн}}}{P_{\text{вс}}}$

$$\frac{K_{\text{окн}}}{P_{\text{вс}}}$$

23.	Уровень развития общественно-деловых районов города (единиц на га)	$\frac{N(P_{\text{одл}})}{S_{\text{смеш.}}}$



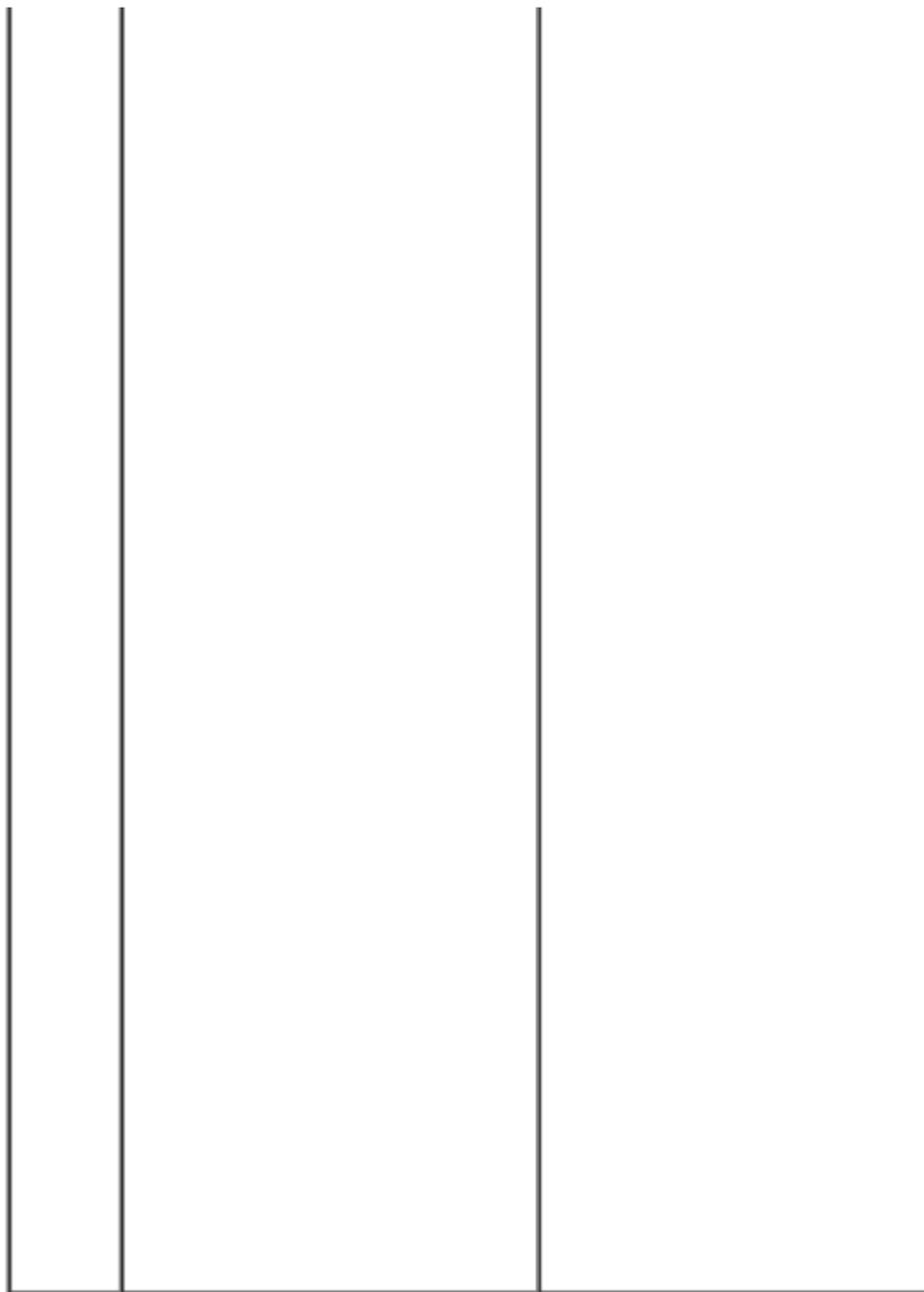


24.	Уровень внешнего оформления городского пространства (процентов)	<p>комплексный индикр рассчитываемый на основании совокупн оценки параметров, характеризующих в оформление городск зданий, и получаемь путем суммировани значений баллов по показателям (позиц 24.1, 24.2 и 24.3 настоящего перечня максимальное значе показателя, предусмотренного позицией 24.1 насто: перечня, равно 1 бал показателя, предусмотренного позицией 24.2 насто: перечня, равно 5 бал показателя, предусмотренного позицией 24.3 насто: перечня, равно 4 бал</p>
24.1.	Наличие	при наличии

утвержденного
правового акта,
регламентирующего
размещение вывесок

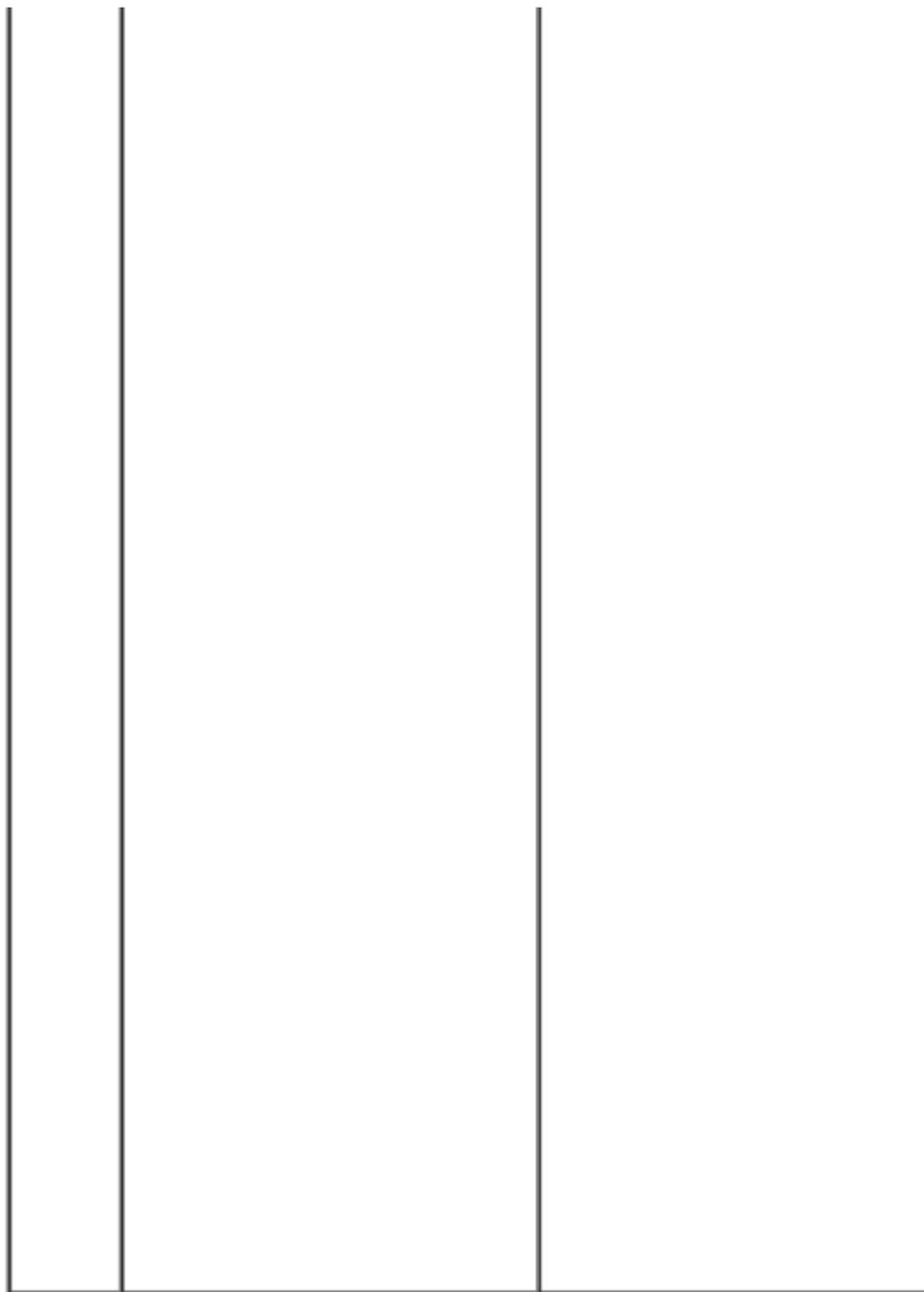
утвержденного прав
акта, регламентирующ
размещение вывесок
значение показателя
приравнивается к 1 €
При отсутствии
утвержденного прав
акта, регламентирующ
размещение вывесок
значение показателя
приравнивается к 0 €

24.2.	Доля зданий, в отношении которых осуществлен ремонт фасадов, в общем количестве зданий, требующих ремонта фасада (процентов)	$\frac{\text{МКД}_{\text{рем}} + \text{МС}_{\text{рем}} + \text{И}_{\text{з рем}}}{\text{МКД}_{\text{треб}} + \text{МС}_{\text{треб}} + \text{И}_{\text{з треб}}}$



24.3. Доля объектов, оснащенных архитектурной подсветкой, в общем количестве объектов, включенных в выборку архитектурной подсветки города (процентов)

$$\frac{K_{\text{подсв}}}{K_{\text{общ}}} \times 100$$



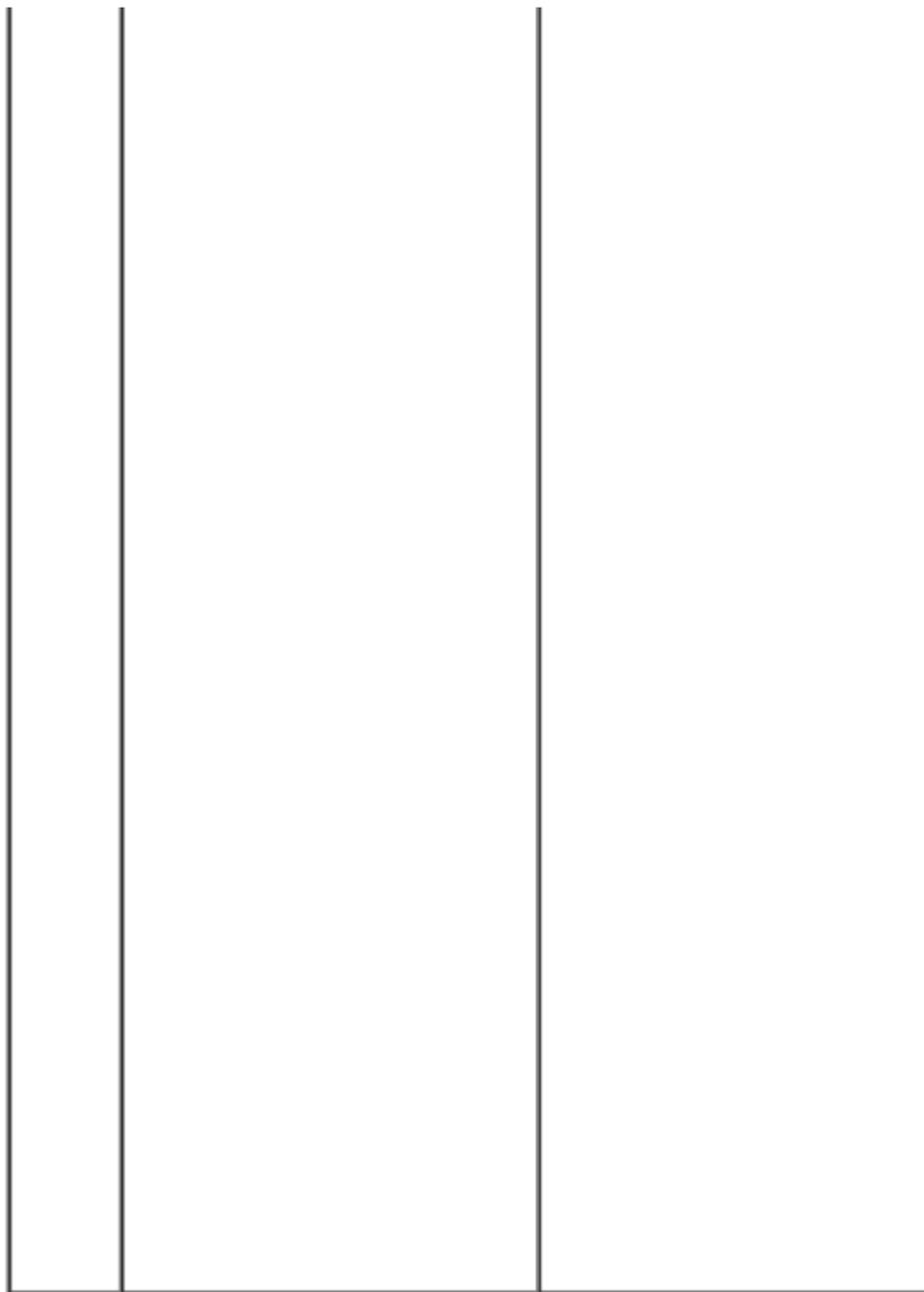
25. Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта (единиц на кв. км)

$$\frac{N(Z_{U500(\text{cont})})}{\Sigma I(Y_{U500(\text{cont})})}$$

26.

Разнообразие
культурно-досуговой
и спортивной
инфраструктуры
(безразмерный
коэффициент)

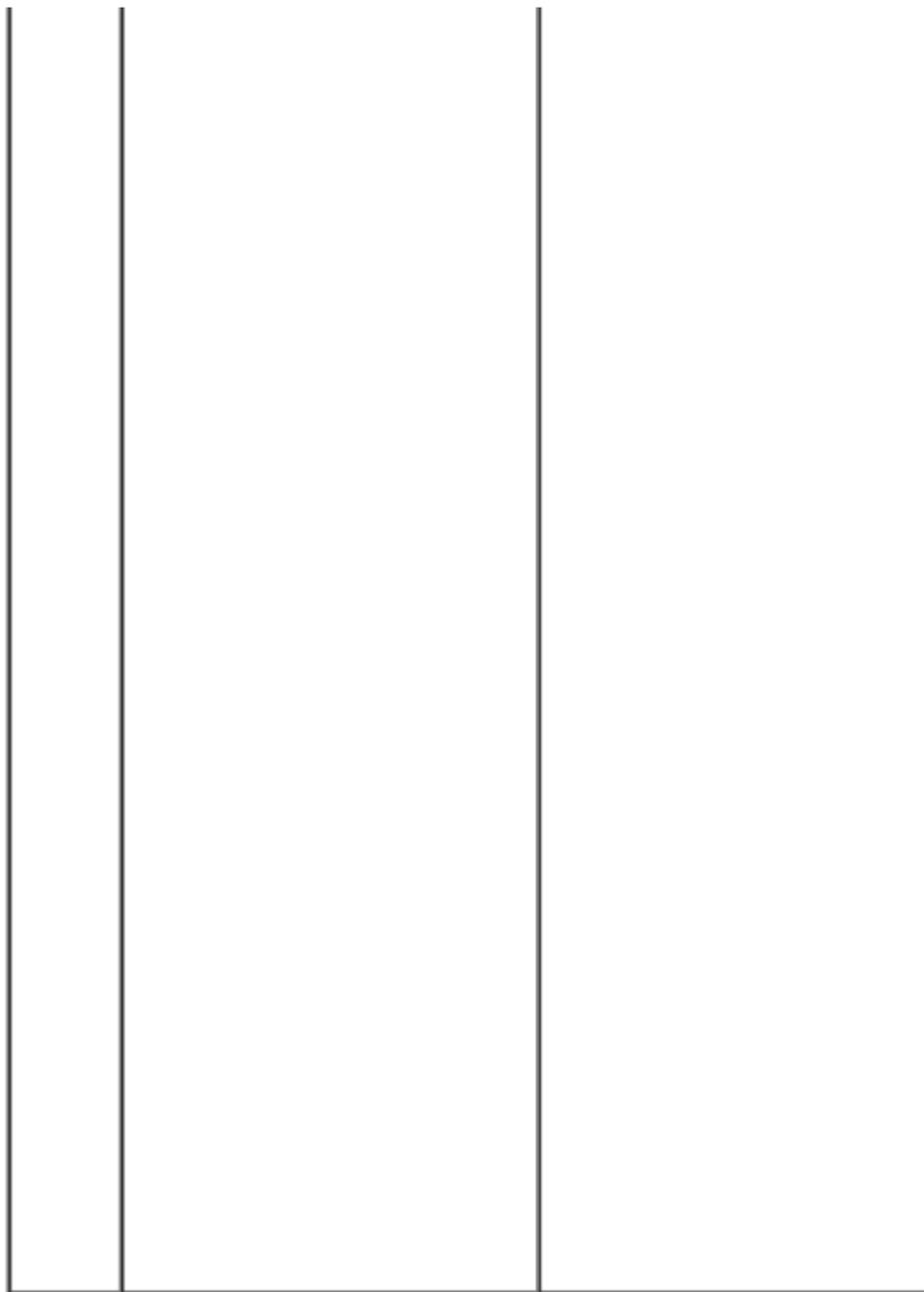
$$\frac{X_i}{\sum_i X_i / \sum_i G_i} + G_i$$



27.	Обеспеченность спортивной инфраструктурой (процентов)	комплексный индикр рассчитываемый на основании совокупн оценки параметров, характеризующих доступность спортив инфраструктуры, и получаемый путем суммирования значе баллов по 2 показате (позиции 27.1 и 27.2 настоящего перечня), максимальное колич баллов каждого пока равно 5
27.1.	Обеспеченность спортивными площадками (процентов)	$\frac{H_{U800(\text{спорт})}}{H_{\text{гор.}}} \times 100$

27.2. Обеспеченность
спортивными
сооружениями
(процентов)

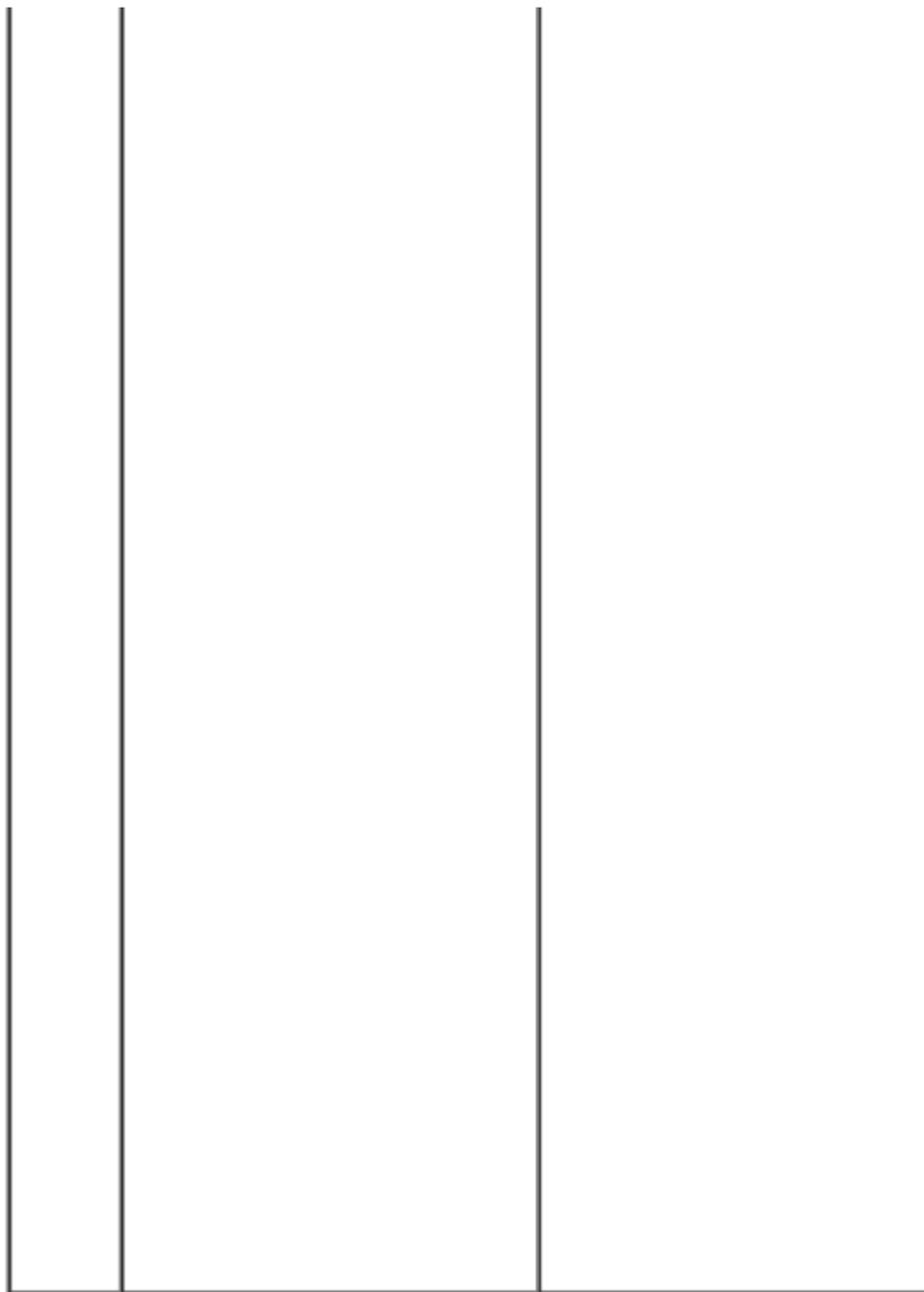
$$\frac{S_{(\text{спорт})}}{H_{\text{гор.}}} \times 100$$



28.

Доля объектов культурного наследия, в которых размещаются объекты социально-досуговой инфраструктуры, в общем количестве объектов культурного наследия (процентов)

$$\frac{K_{\text{окн.соц}}}{K_{\text{окн.}}} \times 100$$



29.	Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России (процентов)	$\frac{C_i}{C} \times 100$
30.	Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, состоящих на учете для определения в дошкольные образовательные учреждения, в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет (процентов)	$\frac{D_u}{D_{1-6}} \times 100$

31.	Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе (безразмерный коэффициент)	$\frac{D}{N}$

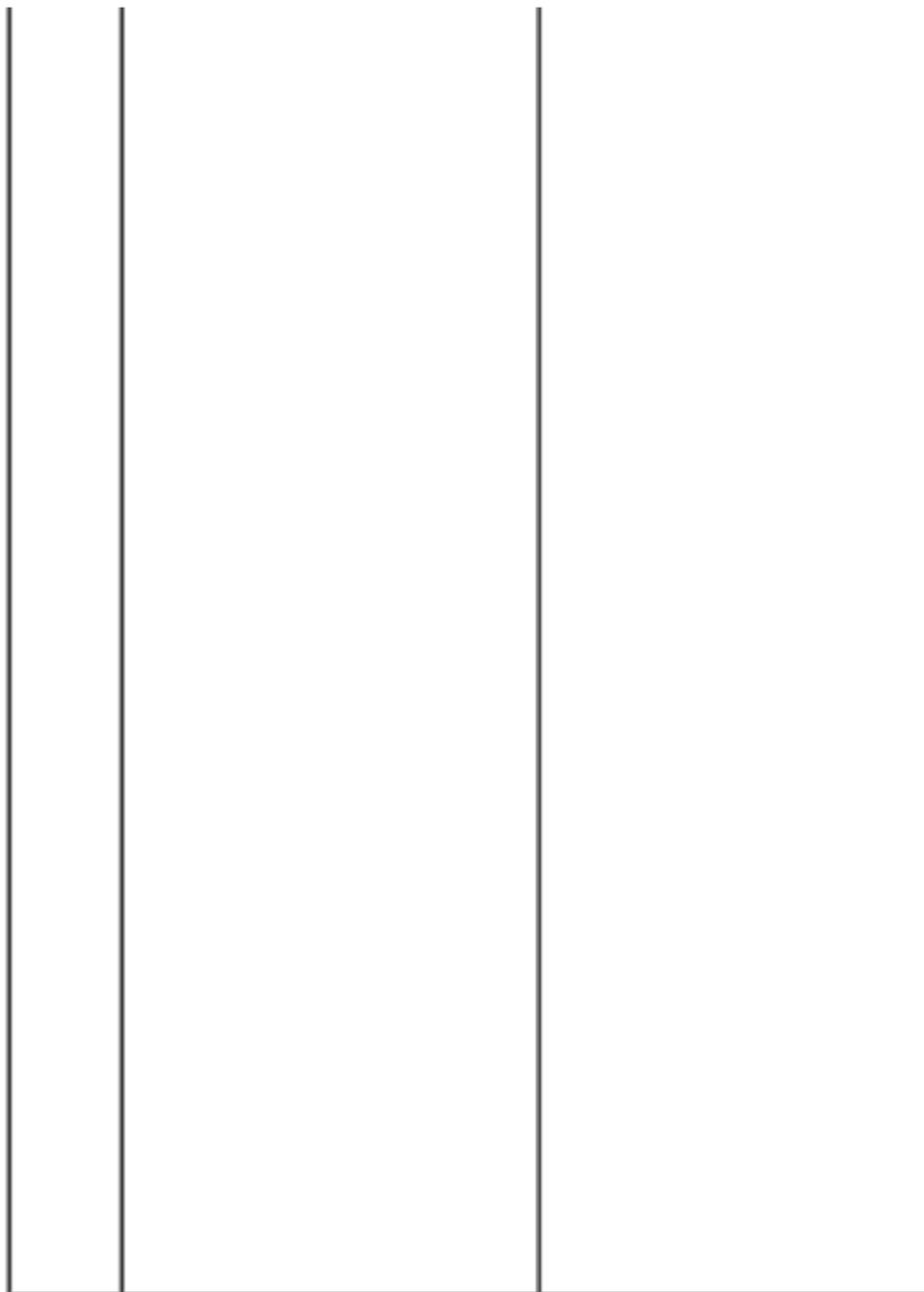
32.

Доступность
остановок
общественного
транспорта
(процентов)

$$\frac{H_{\text{МКЦУ500(от)}} + H_{\text{ИЖКУ500(от)}}}{H_{\text{гор.}}} \times 100$$

33.	Доля городского населения, обеспеченного качественной питьевой водой из систем	$\frac{N_{\text{вод.}}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$

	<p>централизованного водоснабжения, в общей численности городского населения (процентов)</p>	<p>рассчитывается как отношение численности населения, обеспеченной качественной питьевой водой из систем централизованного водоснабжения, к общей численности населения</p>
<p>34.</p>	<p>Количество центров притяжения для населения (единиц)</p>	$\frac{N_{ул.(F)}}{N_{ул.}}$



35.	Доля населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения (процентов)	$\frac{P_{\text{ТР}}}{P_{\text{ВС}}} \times 100$ <p>информация о доле населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения за отчетный год представляется Росстатом до 5 марта</p>
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

36.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте старше 14 лет (процентов)	<p>комплексный индикр рассчитываемый на основании совокупн оценки параметров, характеризующих вовлеченность жител города в возрасте ста 14 лет в принятие ре по вопросам формирования комфортной городск среды, и получаемый путем суммирования значений баллов по показателям (позици и 36.2 настоящего перечня), где максимальное значе каждого показателя]</p> <p>5</p>
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

36.1.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в решении вопросов развития городской среды (процентов)	$\frac{N_{i14}}{N_{14}} \times 100$
36.2.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в электронном голосовании (с использованием цифровых технологий) (процентов)	$\frac{N_{i14w}}{N_{i14}} \times 100$

--	--	--

к) в приложении N 2 к указанной методике:

наименование индикатора N 1 изложить в следующей редакции: "Доля площади многоквартирных жилых домов, признанных аварийными, в общей площади многоквартирных домов";

наименование индикатора N 2 изложить в следующей редакции: "Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или

напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений";

наименование индикатора N 3 изложить в следующей редакции: "Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку и утилизацию, в общем объеме образованных и вывезенных твердых коммунальных отходов";

наименование индикатора N 7 изложить в следующей редакции: "Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях";

наименование индикатора N 8 изложить в следующей редакции: "Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных";

наименование индикатора N 12 изложить в следующей редакции: "Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения";

наименование индикатора N 13 изложить в следующей редакции: "Доля озелененных территорий общего пользования в общей

площади зеленых насаждений";

наименование индикатора N 18 изложить в следующей редакции: "Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения";

наименование индикатора N 25 изложить в следующей редакции: "Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта";

наименование индикатора N 27 изложить в следующей редакции: "Обеспеченность спортивной инфраструктурой";

наименование индикатора N 29 изложить в следующей редакции: "Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России";

в наименовании индикатора N 30 слово "муниципальные" исключить;

наименование индикатора N 31 изложить в

следующей редакции: "Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе";

в наименовании индикатора N 35 слово "городского" заменить словом "работающего";

наименование индикатора N 36 изложить в следующей редакции: "Доля граждан в возрасте старше 14 лет, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте старше 14 лет".

