

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 ноября 2019 г. N 2625-р

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 марта 2019 г. N 510-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 13, ст. 1453).
2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2019 г. N 2625-р

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23 МАРТА 2019 Г. N 510-Р

1. В пункте 2 слово "ноября" заменить словом "апреля".
2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:
"3. Федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим сбор и хранение информации, предусмотренной методикой, представлять в Минстрой России информацию для формирования индекса качества городской среды ежегодно, в сроки, установленные методикой."
3. Дополнить пунктом 5 следующего содержания:
"5. Рекомендовать высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации (органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченным на сбор данных для формирования индекса качества городской среды),

осуществляющим сбор и хранение информации, предусмотренной методикой, представлять в Минстрой России информацию для расчета индикаторов и формирования индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации ежегодно, в сроки, установленные формой федерального статистического наблюдения, содержащей сведения, необходимые для формирования индекса качества городской среды."

4. В методике формирования индекса качества городской среды, утвержденной указанным распоряжением:

а) абзац второй пункта 2 после слова "города" дополнить словами "в соответствии с нормативным правовым актом, принятым субъектом Российской Федерации";

б) в пункте 4 слова "на соответствующей территории" заменить словами "в соответствующем городе";

в) подпункт "а" пункта 7 изложить в следующей редакции:

"а) значения индикаторов рассчитываются Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации ежегодно на основе данных за отчетный период по состоянию на 1 января года расчета значений индикаторов, за исключением данных о численности населения города, которые учитываются при определении значений индикаторов на 1 января года, предшествующего году проведения оценки;"

г) подпункт "в" пункта 8 дополнить словами ", перечень которых утверждается Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации";

д) пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Федеральная служба государственной статистики утверждает форму федерального статистического наблюдения, содержащую сведения, необходимые для формирования индекса качества городской среды, используемые Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в качестве базовой статистической информации при расчете индикаторов и формировании индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации.

Информация (базовые показатели, используемые в формулах), необходимая для расчета индикаторов и формирования индексов городов и индексов субъектов Российской Федерации, представляется федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими сбор и хранение такой информации (далее - государственный орган), в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по его запросу в виде ответа, содержащего запрашиваемую информацию, либо мотивированного отказа в представлении запрашиваемых данных до 5 февраля года формирования индекса качества городской среды, за исключением Министерства внутренних дел Российской Федерации, которое представляет указанную информацию до 15 февраля года формирования индекса качества городской среды, если иной срок не предусмотрен приложением N 1.;"

е) пункт 12 дополнить словами "к настоящей методике";

ж) пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. Индикаторы оцениваются по шкале от 1 до 10 баллов, где 1 шаг соответствует 1 баллу. 1 балл означает минимальное значение, 10 баллов - максимальное значение. Для индикаторов, предусмотренных позициями 1, 4, 7, 9, 30 и 31 приложения N 1 к настоящей методике, 1 балл означает максимальное значение, 10 баллов - минимальное значение.

Минимальные и максимальные абсолютные значения определяются после сбора данных для каждой группы из размерной и климатической групп.

Для каждого балла индикатора определяется пороговое значение вычисляемого шага одного балла (xN).

Для индикаторов, предусмотренных позициями 7, 12, 24, 27 и 36 приложения N 1 к настоящей методике, определяется пороговое значение вычисляемого шага 1 балла (xN) для каждого показателя, входящего в состав индикатора, при этом количество шагов шкалы соответствует максимальному количеству баллов для соответствующего показателя, входящего в состав индикатора, в соответствии с приложением N 1 к настоящей методике. Общая оценка

индикаторов, предусмотренных позициями 7, 12, 24, 27 и 36 приложения N 1 к настоящей методике, определяется суммированием баллов, полученных по каждому показателю, входящему в состав индикатора.

Пороговое значение вычисляемого шага 1 балла (xN), которое рассчитывается как разница между максимальным значением в массиве данных и минимальным значением в массиве данных, разделенная на количество шагов условной шкалы, и определяется по формуле:

$$xN = \text{Min} + (N \times (\text{Max} - \text{Min}) / (A - 1)),$$

где:

Min - минимальное значение в массиве данных;

N - порядковый номер шага шкалы;

Max - максимальное значение в массиве данных;

A - количество баллов, являющееся максимально возможным для соответствующего индикатора (показателя, входящего в состав индикатора).";

з) в пункте 15:

абзац третий изложить в следующей редакции:

$$\text{"Max} = Q3 + 1,5 \times (Q3 - Q1), \text{"};$$

абзац девятый дополнить предложением следующего содержания: "Корректировка абсолютных значений в соответствии с настоящим абзацем осуществляется в случае наличия статистических выбросов в совокупности данных.";

абзац десятый дополнить словами:

", а также в случае выявления недостоверных данных";

в абзаце одиннадцатом:

слово "абсолютные" заменить словом "возможные";

слово "абсолютное" исключить;

и) приложение N 1 к указанной методике изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1
к методике формирования индекса
качества городской среды

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ ДЛЯ РАСЧЕТА ИНДЕКСА КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ
СРЕДЫ**

Индикатор (единица измерения)	Алгоритм формирования (формула расчета)	Базовые показатели используемой формуле
1.	Доля площади многоквартирных домов, признанных аварийными, в общей площади многоквартирных домов (процентов)	$\frac{S_{ав}}{S_{общ}} \times 100$ <p>S_{ав} - общая площадь жилых помещений многоквартирных домов, признанных аварийными</p> <p>S_{общ} - общая площадь жилых помещений многоквартирных домов</p>

2.	Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений (процентов)	$\frac{S_{\text{благ}}}{S_{\text{общ}}} \times 100$	<p>Сблаг - обща. жилых помещ. оборудованн. водопроводс. водоотведен. (канализаци. отоплением, водоснабжен. газом или напольными электрически. плитами</p> <hr/> <p>Собщ - обща. жилых помещ. города</p>
3.	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку и утилизацию, в общем объеме образованных и вывезенных твердых коммунальных отходов (процентов)	$\frac{T_r}{T_n} \times 100$	<p>Tr - масса тв. коммунальн. отходов, отправленнь. обработку и утилизацию</p> <hr/> <p>Tn - масса образованнь. вывезенных коммунальн. отходов</p>

4.	Разнообразие жилой застройки (безразмерный коэффициент)	$\frac{h^a_1 + h^a_2}{N_a} \times \frac{N_a}{N} +$ $\frac{h^b_1 + h^b_2}{N_b} \times \frac{N_b}{N}$	<p>ha1 + ha2 - количество жилых домов распространяемого второго по распространению типов домов построенных в 1991 году</p> <hr/> <p>Na - количество домов всех типов построенных в 1991 году</p> <hr/> <p>hb1 + hb2 - количество жилых домов распространяемого второго по распространению типов домов построенных в 1992 году по настоящее время</p> <hr/> <p>Nb - количество жилых домов распространяемого второго по распространению типов, построенных в 1992 году по настоящее время</p> <hr/> <p>N - количество домов всех типов</p>
----	---	---	---

5.	Разнообразие услуг в жилой зоне (процентов)	$\frac{S_{\text{уфр}}}{S_{\text{жил.}}} \times 100$	<p>S_{уфр} - площадь функциональных разнообразных участков жилой зоны</p> <p>Для оценки разнообразия анализируются объекты инфраструктуры с различными назначениями, отличными от жилой зоны (банки, магазины, административные здания и прочее)</p>
----	---	---	--

Сжил. - обща
площадь жи

6.	Доля многоквартирных домов, расположенных на земельных участках, в отношении которых осуществлен государственный кадастровый учет, в общем количестве многоквартирных домов (процентов)	$\frac{\text{МКД}_{\text{зУ}}}{\text{МКД}} \times 100$	<p>МКД зУ - кол многоквартирных домов в городе, расположенных на земельных участках, в отношении которых осуществлен государственный кадастровый учет</p> <p>МКД - общее количество многоквартирных домов в городе</p>
7.	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	комплексный индикатор, рассчитываемый путем суммирования значений баллов по 2 показателям (позиции 7.1 и 7.2 настоящего перечня), где максимальное количество баллов каждого показателя равно 5	-
7.1.	Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	$\frac{D}{N} \times 100$	<p>D - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>N - численность населения</p>

7.2.	Доля пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (процентов)	$\frac{D_w}{D} \times 100$	<p>D_w - количество пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p> <hr/> <p>D - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях</p>
8.	Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных (процентов)	$\frac{P_k}{P_o} \times 100$	<p>P_k - протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)</p> <hr/> <p>P_o - общая протяженность улиц, проездов и набережных</p>

9.	Загруженность дорог (безразмерный коэффициент)	$Me(\{a, b, c, d\})$	Me - медианное значение a - загруженность дорог в феврале b - загруженность дорог в апреле c - загруженность дорог в июле d - загруженность дорог в ноябре
10.	Количество улиц с развитой сферой услуг (единиц)	количество улиц с развитой сферой услуг в городе. Под улицами с развитой сферой услуг подразумеваются улицы, не менее 75 процентов протяженности которых имеет плотность объектов торговли и услуг не менее 1 единицы на 100 м, для малых городов - не менее 50 процентов протяженности улицы. Учитываются функции в 50-метровой зоне от осевой линии улично-дорожной сети по обе стороны, за исключением объектов мелкорозничной	-

торговли

11.

Индекс пешеходной
доступности
(безразмерный
коэффициент)

для каждого жилого дома
рассчитывается среднее
значение величин,
полученных по
результатам расчета

-

отношения длины кратчайшего пешеходного маршрута к длине предельного маршрута до точек притяжения в пределах 800-метровой зоны с учетом топологии улично-дорожной сети, далее вычисляется среднее значение для всего города

12.	Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения (процентов)	комплексный индикатор, рассчитываемый на основании совокупной оценки параметров, характеризующих доступность и безопасность для инвалидов и маломобильных групп населения объектов городской инфраструктуры, общественного транспорта, общественных территорий, пешеходных переходов, получаемый путем суммирования значений баллов по 4 показателям (позиции 12.1, 12.2, 12.3 и 12.4 настоящего перечня), где максимальное количество баллов каждого показателя равно 2,5	-

12.1.	Доля доступных объектов городской инфраструктуры в общем количестве объектов городской инфраструктуры (процентов)	$\frac{P_1}{P} \times 100$	<p>Р₁ - количество объектов городской (социальной инженерной транспортно инфраструктур) которых созданы условия для обеспечения безопасности информативности комфорта с нарушением лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, лифтов, передвигающихся в кресле-коляске</p> <p>Р - общее количество объектов городской (социальной инженерной транспортно инфраструктур)</p>
-------	---	----------------------------	---

12.2.	Доля доступного общественного транспорта в общем количестве единиц общественного транспорта (процентов)	$\frac{Pt 1}{Pt} \times 100$	<p>Pt 1 - количество единиц наземного пригородного железнодорожного внеуличного транспорта, из которых созданы условия для обеспечения безопасности информативности, комфортабельности, отсутствия нарушения прав лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата, лиц, передвигающихся в кресле-коляске с нарушением</p> <hr/> <p>Pt - общее количество единиц наземного пригородного железнодорожного внеуличного транспорта</p>
-------	---	------------------------------	--

12.4.	Доля пешеходных переходов, доступных и безопасных для инвалидов и иных маломобильных групп населения, в общем количестве пешеходных переходов (процентов)	$\frac{Pp1}{Pp} \times 100$	<p>Pp 1 - количество регулируемых нерегулируемых пешеходных переходов, не созданы условия доступности безопасности информативности комфортности с нарушением лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в том числе передвигающихся в кресле-коляске) с нарушением</p> <hr/> <p>Pp - общее количество регулируемых нерегулируемых пешеходных переходов</p>
-------	---	-----------------------------	---

13.	Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений (процентов)	$\frac{S_o}{S_v} \times 100$	<p>S_o - общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок, развлечений (городские леса, лесопарки, парки культуры и отдыха, детские парки, сады и т.д.); в числе зоологических и ботанических бульваров, скверов, расположенных в черте города и исключений из насаждений ограниченного пользования (расположены на территориях заведений, детских лечебных учреждений, стадионов, детских площадок, отдыха, промышленных предприятий, предназначенных для ограниченного пользования).</p>
-----	---	------------------------------	---

			<p>Sv - площадь зеленых насаждений в пределах городских черт (специально посаженные естественные городские лесопарки, защитные зоны, бульвары, скверы и газоны общегородского районного паркового и озеленения, насаждения в жилых районах, приусадебные участки, внутриквартальное озеленение, ботанические зоологические и другие виды озеленения ограниченного пользования специального назначения (территориях лечебных и других учреждений, стадионов, общественных промышленных предприятий)</p>
--	--	--	--

14.	Уровень озеленения (процентов)	$\frac{S_{NDVI>x}}{S_{гор.}} \times 100$	<p>$S_{NDVI>x}$ - площадь территории, покрытая зелеными насаждениями</p> <p>$S_{гор.}$ - площадь территории</p>
-----	--------------------------------	--	--

15.	Состояние зеленых насаждений (безразмерный коэффициент)	$\frac{\sum NDVI_i}{S_{NDVI>x}}$	<p>$\sum NDVI_i$ - суммарное значение вегетационного индекса для территории (зелеными насаждениями повышенной плотности биомассы)</p> <p>$S_{NDVI>x}$ - площадь территории (площадь), покрытая зелеными насаждениями</p>
-----	---	----------------------------------	---

16.	Привлекательность озелененных территорий (единиц на кв. км)	$\frac{N(F_{U(\text{озел.})})}{S_o}$	N(FU(озел.)) количество публикаций использован фотографий, сделанных в озелененных территориях
-----	---	--------------------------------------	--

			<p>S_o - общая площадь зеленых насаждений, которая используется населением для отдыха, прогулок, развлечений (городские леса, лесопарки, парки культуры и отдыха, детские парки, сады и т.д.), в числе зоологических и ботанических бульваров, скверов, расположенных в черте города и за его пределами, исключений насаждений в границах ограниченного пользования (расположены на территориях заведений, детских и лечебных учреждений, стадионов, для отдыха, промышленности, предприятий специального назначения ограниченного пользования).</p>
17.	<p>Разнообразие услуг на озелененных территориях (единиц на кв. км)</p>	$\frac{N(P_{U(\text{озел.})})}{S_o}$	<p>$N(P_{U(\text{озел.})})$ количество скверов, расположенных в границах озелененных территорий</p>

So - общая п
зеленых наса
которая исп
населением
отдыха, прог
развлечений
(городские л
лесопарки, р
парки культу
отдыха, детс
парки, сады
числе зоолог
ботанически
бульвары, ск
расположен
черте города
исключения
насаждений
ограниченно
пользования
(расположен
территориях
заведений, д
лечебных уч
стадионов, д
отдыха,
промышлен
предприятий
предназначе
ограниченно
пользования

18.	Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения (процентов)	$\frac{N_{U800(\text{озел.})}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>NU800(озел.) расчетная численность жителей в рамках от границ озелененных территорий (пользования</p> <hr/> <p>Nгор. - обща. численность населения го</p>

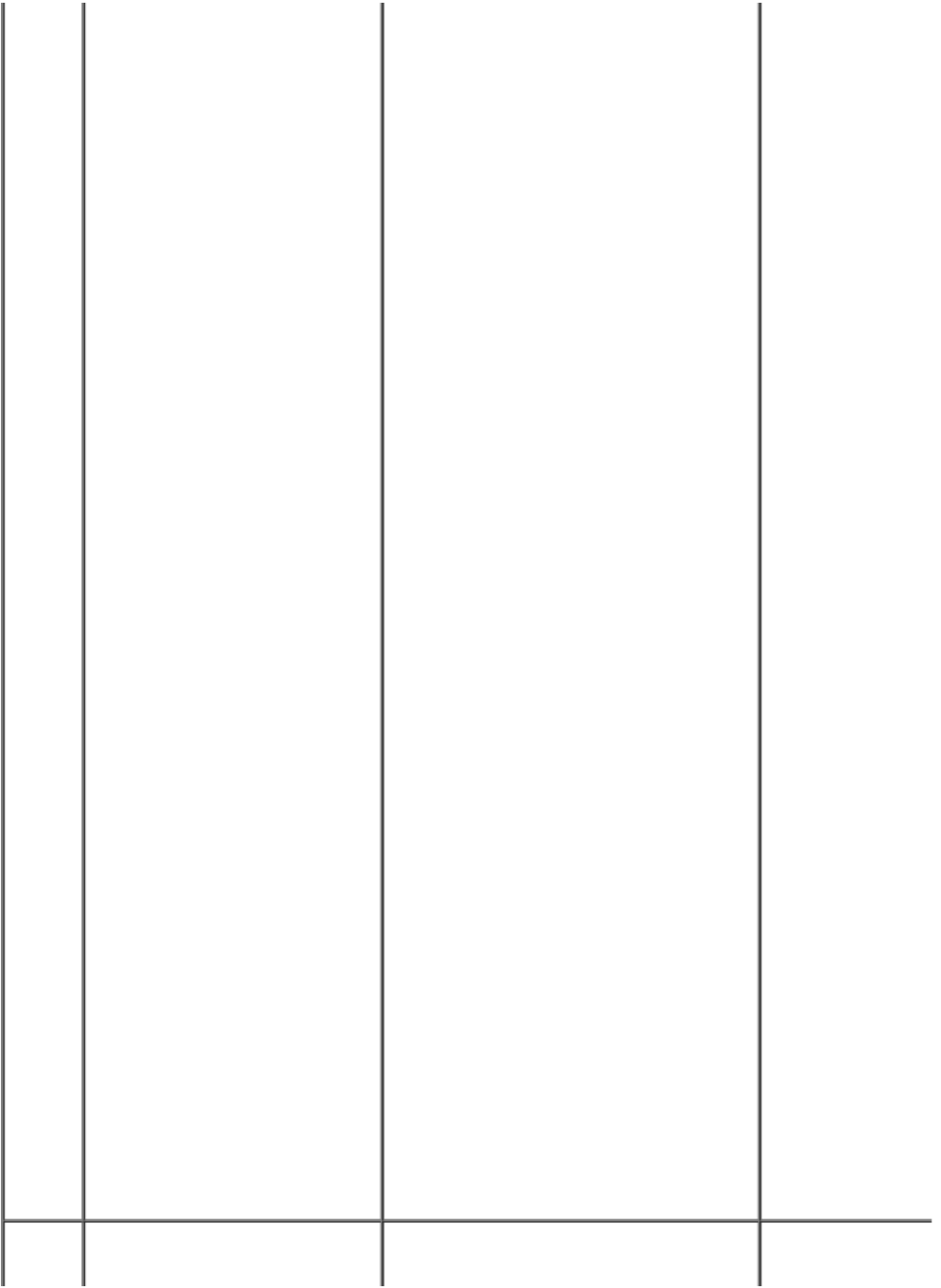
Vertical line 1

Vertical line 2

Vertical line 3

Vertical line 4

19.	Доля освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года в общей протяженности улиц, проездов, набережных (процентов)	$\frac{P_v}{P_o} \times 100$	<p>P_v - общая протяженно освещенных улиц, проезд набережных</p> <hr/> <p>P_o - общая протяженно проездов и набережных</p>
20.	Разнообразие услуг в общественно-деловых районах (процентов)	$\frac{S_{\text{смеш.}}}{S_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>$S_{\text{смеш.}}$ - площ города, где общественн функции сос более 20 про (при этом на жилой функ является обязательны условием)</p> <hr/> <p>$S_{\text{гор.}}$ - площ; в администр границах</p>



Vertical line 1

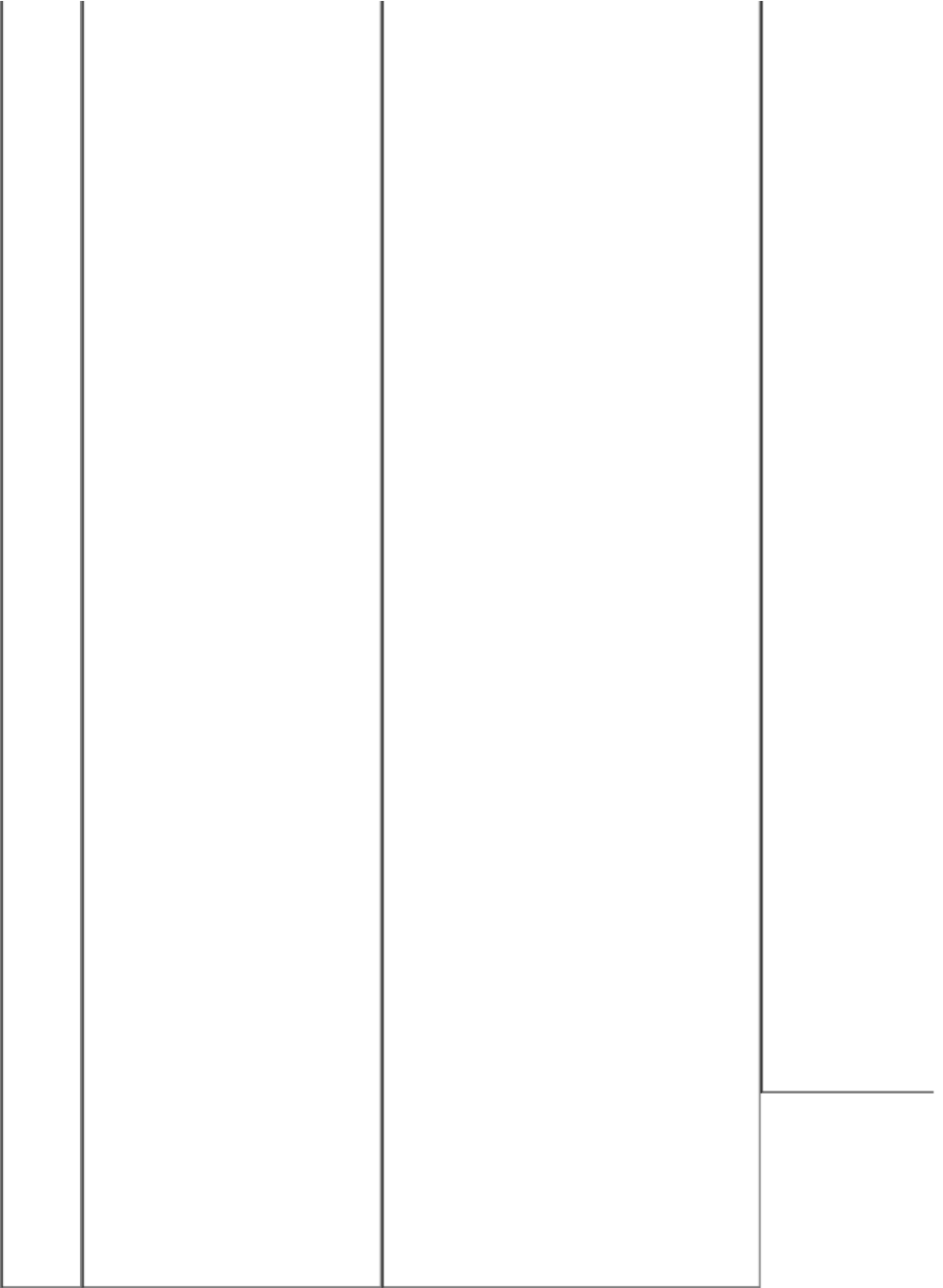
Vertical line 2

Vertical line 3

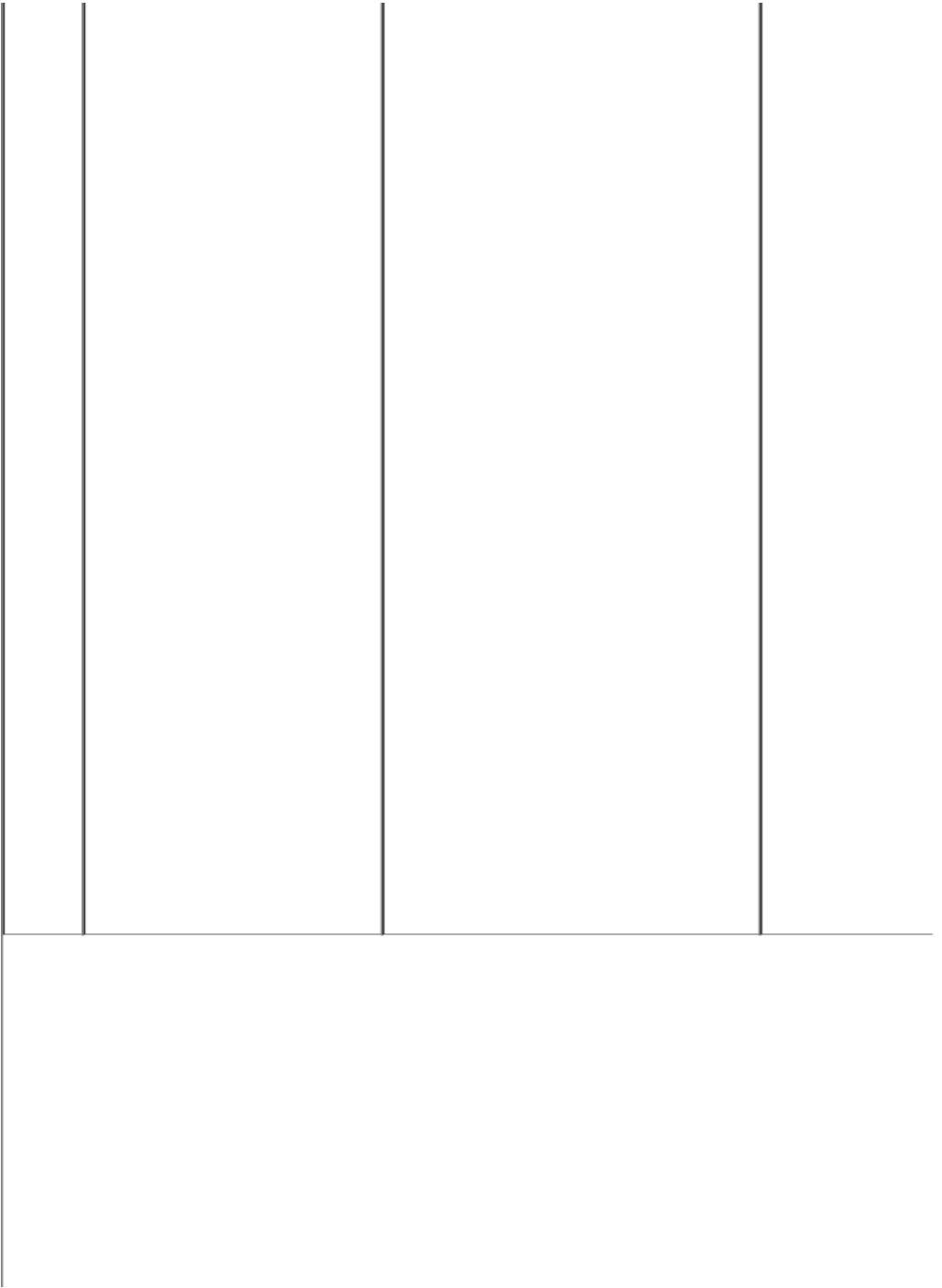
Vertical line 4

21.	Доля площади города, убираемая механизированным способом, в общей площади города (процентов)	$\frac{S_{\text{мех}}}{S_o} \times 100$	<p>$S_{\text{мех}}$ - площ. города, убир. механизиров. способом</p> <hr/> <p>S_o - площадь</p>
22.	Концентрация объектов культурного наследия (единиц на га)	$\frac{K_{\text{окн}}}{П_{\text{вс}}}$	<p>$K_{\text{окн}}$ - колич. объектов кул. наследия федеральног. региональног. местного знач.</p> <hr/>

			Пвс - площадь
23.	Уровень развития общественно-деловых районов города (единиц на га)	$\frac{N(P_{одз})}{S_{смеш.}}$	<p>N(Родз) - кол общественн функций</p> <hr/> <p>Смеш. - пло города, где общественн функции сос более 20 про (при этом на жилой функ является обязательны условием)</p>



24.	Уровень внешнего оформления городского пространства (процентов)	комплексный индикатор, рассчитываемый на основании совокупной оценки параметров, характеризующих внешнее оформление городских зданий, и получаемый путем суммирования значений баллов по 3 показателям (позиции 24.1, 24.2 и 24.3 настоящего перечня), где максимальное значение показателя, предусмотренного позицией 24.1 настоящего перечня, равно 1 баллу, показателя, предусмотренного позицией 24.2 настоящего перечня, равно 5 баллам, показателя, предусмотренного позицией 24.3 настоящего перечня, равно 4 баллам	-
24.1.	Наличие утвержденного правового акта, регламентирующего размещение вывесок	при наличии утвержденного правового акта, регламентирующего размещение вывесок, значение показателя приравнивается к 1 баллу. При отсутствии утвержденного правового акта, регламентирующего размещение вывесок, значение показателя приравнивается к 0 баллов	-



<p>24.2.</p>	<p>Доля зданий, в отношении которых осуществлен ремонт фасадов, в общем количестве зданий, требующих ремонта фасада (процентов)</p>	$\frac{\text{МКД}_{\text{рем}} + \text{МС}_{\text{рем}} + \text{И}_{\text{з рем}}}{\text{МКД}_{\text{треб}} + \text{МС}_{\text{треб}} + \text{И}_{\text{з треб}}} \times 100$	<p>рем - количество зданий в гор. отношении к отчетному году, осуществлен ремонт фасада, из них: МКД - многоквартирные дома; МС - здания, находящиеся в муниципальной собственности; Из - иные здания;</p> <p>треб - количество зданий в гор. отношении к отчетному году, требуется ремонт фасада, из них: МКД - многоквартирные дома; МС - здания, находящиеся в муниципальной собственности; Из - иные здания;</p>
--------------	---	---	--

24.3.	Доля объектов, оснащенных архитектурной подсветкой, в общем количестве объектов, включенных в выборку архитектурной подсветки города (процентов)	$\frac{K_{\text{подсв}}}{K_{\text{общ}}} \times 100$	<p>Кподсв. - кол. объектов, вк. в выборку архитектурн. подсветки го фактически оснащенных архитектурн. подсветкой</p> <p>Кобщ - общее количество с включенных в выборку архитектурн. подсветки го</p>
25.	Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта	$\frac{N(Z_{U500(\text{соц})})}{\sum I(Y_{U500(\text{соц})})}$	N(ZU500(соц) - количество пешеходных переходов в 500 м от соц. объектов

(единиц на кв. км)

$\Sigma I(UU500)$ (со
суммарная
протяженнос
улично-доро
в радиусе 500
социальных

26.	Разнообразие культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры (безразмерный коэффициент)	$\frac{X_i}{\sum_i X_i / \sum_i G_i} + G_i$	<p>X_i - количество объектов культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры в городе</p> <hr/> <p>G_i - количество объектов культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры в городе</p>
-----	---	---	---

$$\frac{\sum_i x_i}{\sum_i c_i}$$

среднее количество объектов культурно-досуговой и спортивной инфраструктуры одного типа в совокупности значений одной группы городов

27.	Обеспеченность спортивной инфраструктурой (процентов)	комплексный индикатор, рассчитываемый на основании совокупной оценки параметров, характеризующих доступность спортивной инфраструктуры, и получаемый путем суммирования значений баллов по 2 показателям (позиции 27.1 и 27.2 настоящего перечня), где максимальное количество баллов каждого показателя равно 5	
27.1.	Обеспеченность спортивными площадками (процентов)	$\frac{N_{U800(\text{спорт})}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>N_{U800}(спорт) - численность населения, проживающего в радиусе 800 м от спортивных сооружений</p> <p>$N_{\text{гор.}}$ - общая численность населения города</p>
27.2.	Обеспеченность спортивными сооружениями (процентов)	$\frac{S_{(\text{спорт})}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>$S_{(\text{спорт})}$ - количество спортивных сооружений</p> <p>$N_{\text{гор.}}$ - общая численность населения города</p>

Vertical line 1

Vertical line 2

Vertical line 3

Vertical line 4

28.	Доля объектов культурного наследия, в которых размещаются объекты социально-досуговой инфраструктуры, в общем количестве объектов культурного наследия (процентов)	$\frac{K_{\text{окн.соц}}}{K_{\text{окн.}}} \times 100$	К окн.соц - к объектов кул наследия федеральног регионально местного зна которых разл объекты соц досуговой инфраструкт
-----	--	---	---

			<p>Кокн. - колич объектов кул наследия федеральног регионально местного зна</p>
<p>29.</p>	<p>Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России (процентов)</p>	$\frac{C_i}{C} \times 100$	<p>C_i - количест сервисов, способствую повышению комфортнос маломобилы населения го</p>

			С - количество сервисов, способствующих повышению комфортности маломобильного населения в городе согласно приложению Министрства Российской Федерации
30.	Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, состоящих на учете для определения в дошкольные образовательные учреждения, в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет (процентов)	$\frac{D_u}{D_{1-6}} \times 100$	<p>D_u - количество детей в возрасте 1 - 6 лет, состоящих на учете для определения в дошкольные образовательные учреждения государственные и муниципальные</p> <p>D_{1-6} - общее количество детей в возрасте 1 - 6 лет</p>
31.	Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе (безразмерный коэффициент)	$\frac{D}{N}$	D - количество дорожно-транспортных происшествий в городе

			N - численно населения
32.	Доступность остановок общественного транспорта (процентов)	$\frac{N_{\text{МКДУ500(от)}} + N_{\text{ИЖСУ500(от)}}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>НМКДУ500(с количество я многоквартир домов, прож в радиусе 500 ближайшей с общественнс транспорта</p> <p>НИЖСУ500(с количество я индивидуаль домов, прож в радиусе 800 ближайшей с общественнс транспорта</p>

			<p>Нгор. - обща. численность населения го</p>
33.	<p>Доля городского населения, обеспеченного качественной питьевой водой из систем централизованного</p>	$\frac{N_{\text{вод}}}{N_{\text{гор.}}} \times 100$	<p>Нвод. - число населения, обеспеченно качественной питьевой вод систем централизов</p>

	<p>водоснабжения, в общей численности городского населения (процентов)</p>	<p>рассчитывается как отношение численности населения, обеспеченного качественной питьевой водой из систем централизованного водоснабжения, к общей численности населения</p>	<p>водоснабжен</p> <hr/> <p>Нгор. - общая численность населения го</p>
<p>34.</p>	<p>Количество центров притяжения для населения (единиц)</p>	$\frac{N_{\text{ул.}(F)}}{N_{\text{ул.}}}$	<p>Нул.(F) - кол-во улиц, наибол-ше отмеченных публикациями фотографий публикаций использован фотографий, сделанных н-д улиц, состав-ляет процентов в-с опубликован фотографий, сделанных н-д территории 1</p>

			Нул. - количество в городе
35.	Доля населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения (процентов)	$\frac{P_{\text{ТР}}}{P_{\text{ВС}}} \times 100$ <p>информация о доле населения, работающего в непроизводственном секторе экономики, в общей численности работающего населения за отчетный год представляется Росстатом до 5 марта</p>	РТР - средняя численность работников организаций субъектов малого предпринимательства (разделы ОКДПН, I, J, K, L, M, Q, R, S, U)

			РВС - среднесписочная численность работников организаций субъектов муниципальной экономики по всем видам экономической деятельности
36.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте старше 14 лет (процентов)	комплексный индикатор, рассчитываемый на основании совокупной оценки параметров, характеризующих вовлеченность жителей города в возрасте старше 14 лет в принятие решений по вопросам формирования комфортной городской среды, и получаемый путем суммирования значений баллов по 2 показателям (позиции 36.1 и 36.2 настоящего перечня), где максимальное значение каждого показателя равно 5	-

36.1.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в решении вопросов развития городской среды (процентов)	$\frac{N_{i14}}{N_{14}} \times 100$	<p>N i14 - количество граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в решении вопросов развития городской среды</p> <hr/> <p>N14 - численность населения в возрасте старше 14 лет</p>
36.2.	Доля граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в электронном голосовании (с использованием цифровых технологий) (процентов)	$\frac{N_{i14w}}{N_{i14}} \times 100$	<p>Ni14w - количество граждан в возрасте старше 14 лет, принявших участие в электронном голосовании федеральной "Формирование комфортной городской среды" на сайтах по вопросам городского развития, использованных цифровых технологий</p>

			№14 - количество граждан в возрасте старше 14 лет принявших участие в решении вопроса развития городской среды
--	--	--	--

к) в приложении N 2 к указанной методике:

наименование индикатора N 1 изложить в следующей редакции: "Доля площади многоквартирных жилых домов, признанных аварийными, в общей площади многоквартирных домов";

наименование индикатора N 2 изложить в следующей редакции: "Доля площади жилых помещений, оборудованных одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или напольными электрическими плитами, в общей площади жилых помещений";

наименование индикатора N 3 изложить в следующей редакции: "Доля твердых коммунальных отходов, направленных на обработку и утилизацию, в общем объеме образованных и вывезенных твердых коммунальных отходов";

наименование индикатора N 7 изложить в следующей редакции: "Доля погибших в дорожно-транспортных происшествиях";

наименование индикатора N 8 изложить в следующей редакции: "Доля общей протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками), в общей протяженности улиц, проездов, набережных";

наименование индикатора N 12 изложить в следующей редакции:

"Уровень доступности городской среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения";

наименование индикатора N 13 изложить в следующей редакции:
"Доля озелененных территорий общего пользования в общей площади зеленых насаждений";

наименование индикатора N 18 изложить в следующей редакции:
"Доля населения, имеющего доступ к озелененным территориям общего пользования (городские леса, парки, сады и др.), в общей численности населения";

наименование индикатора N 25 изложить в следующей редакции:
"Безопасность передвижения вблизи учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта";

наименование индикатора N 27 изложить в следующей редакции:
"Обеспеченность спортивной инфраструктурой";

наименование индикатора N 29 изложить в следующей редакции:
"Доля сервисов, способствующих повышению комфортности жизни маломобильных групп населения, в количестве таких сервисов, предусмотренных правовым актом Минстроя России";

в наименовании индикатора N 30 слово "муниципальные" исключить;

наименование индикатора N 31 изложить в следующей редакции:
"Количество дорожно-транспортных происшествий по отношению к численности населения в городе";

в наименовании индикатора N 35 слово "городского" заменить словом "работающего";

наименование индикатора N 36 изложить в следующей редакции:
"Доля граждан в возрасте старше 14 лет, вовлеченных в принятие решений по вопросам городского развития, в общей численности городского населения в возрасте старше 14 лет".