

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 19 сентября 2020 г. N 2400-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1585; 2014, N 14, ст. 1651; 2015, N 28, ст. 4251, 4268; N 29, ст. 4530, 4557; N 39, ст. 5440; N 43, ст. 5987; 2016, N 7, ст. 1002; N 23, ст. 3345; N 37, ст. 5509; N 39, ст. 5703, 5712; N 47, ст. 6721; N 50, ст. 7131; 2017, N 1, ст. 242; N 2, ст. 471; N 5, ст. 861, 862; N 17, ст. 2615; N 22, ст. 3181; N 29, ст. 4429; N 33, ст. 5227; N 43, ст. 6357; N 45, ст. 6688; 2018, N 2, ст. 488; N 4, ст. 651; N 10, ст. 1532; N 15, ст. 2210; N 17, ст. 2550; N 26, ст. 3901; N 32, ст. 5400; N 42, ст. 6493; N 50, ст. 7806; N 52, ст. 8348; 2019, N 6, ст. 549; N 15, ст. 1814; N 23, ст. 3037; N 24, ст. 3142; N 26, ст. 3470; N 29, ст. 4068; N 32, ст. 4763; N 38, ст. 5333; N 43, ст. 6130; N 50, ст. 7444; N 52, ст. 8081; 2020, N 5, ст. 577; N 9, ст. 1222; N 12, ст. 1854; N 16, ст. 2629, 2654; N 23, ст. 3715; N 25, ст. 3962; N 26, ст. 4169; N 32, ст. 5322; N 34, ст. 5513).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 19 сентября 2020 г. N 2400-р

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В СХЕМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Подраздел "Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках" раздела I дополнить позицией 98 следующего содержания:

"98. Санкт-Петербург-Главный - Тосно, строительство дополнительных главных путей, реконструкция железнодорожной инфраструктуры (г. Санкт-Петербург, Центральный, Фрунзенский, Невский, Колпинский районы, Тельмановское сельское поселение, Красноборское городское поселение, Ульяновское городское поселение, Тосненское городское поселение муниципального образования Тосненский район Ленинградской области), в том числе:

- 1) реконструкция главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный - Санкт-Петербург-Товарный-Московский пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Центральный, Невский районы);
- 2) реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Товарный-Московский - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);
- 3) строительство двухпутного перегона Волковская - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Фрунзенский, Невский районы);
- 4) строительство дополнительного IV главного пути на участке Санкт-Петербург-Сортировочный-

Московский (парк Обухово) - Тосно пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский, Колпинский районы, Тельмановское сельское поселение, Красноборское городское поселение, Ульяновское городское поселение, Тосненское городское поселение муниципального образования Тосненский район Ленинградской области);

5) реконструкция следующих станций:

Санкт-Петербург-Главный пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Центральный район);

Санкт-Петербург-Товарный-Московский пропускной способностью 240 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);

Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Невский район);

Славянка пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Колпинский район);

Колпино пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (г. Санкт-Петербург, Колпинский район);

Саблино пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (Ульяновское городское поселение муниципальное образование Тосненского района Ленинградской области);

Тосно пропускной способностью 460 пар поездов в сутки (Тосненское городское поселение муниципальное образование Тосненского района Ленинградской области).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.