

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

1. Утвердить прилагаемый комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - план).
2. Определить Правительственную комиссию по транспорту органом, ответственным за реализацию плана в части транспортной инфраструктуры, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики - в части энергетической инфраструктуры.

Указанным правительственным комиссиям обеспечить утверждение перечней мероприятий проектов, предусмотренных планом, координацию действий ответственных исполнителей и соисполнителей этих мероприятий, формирование системы рейтингования (ранжирования) таких проектов, имея в виду возможность включения в эти перечни (исключения) отдельных мероприятий без превышения предельных объемов финансирования, принятие решений о начале, приостановке или завершении мероприятий указанных проектов, определение системы финансирования отдельных проектов и достижение целевых значений контрольных показателей плана, а также определение дополнительных мер, обеспечивающих их достижение.

### 3. Минэкономразвития России:

а) совместно с Минтрансом России, Минэнерго России, Минфином России и автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" подготовить и представить в Правительство Российской Федерации:

до 1 ноября 2018 г. - предложения по организации управления планом, а также мониторинга и контроля за его реализацией;

при необходимости в 2-недельный срок после утверждения стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025

года - предложения по корректировке плана;

б) совместно с автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" до 1 декабря 2018 г. разработать и представить на утверждение в Правительственную комиссию по транспорту, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики:

порядок внесения в план изменений, в том числе предусматривающих включение в план объектов магистральной инфраструктуры, строительство или модернизация которых предусмотрены в инвестиционных программах субъектов естественных монополий или которые планируются к включению в эти программы;

рекомендации по разработке субъектами Российской Федерации комплексных планов модернизации и расширения региональной инфраструктуры.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 сентября 2018 г. N 2101-р

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН  
МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Краткое наименование комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года - план.

Срок начала реализации плана - 1 октября 2018 г.

Срок окончания реализации плана - 31 декабря 2024 г.

## Раздел I. Транспортная инфраструктура

### 1. Основные положения

Краткое наименование раздела - транспортная часть плана.

Куратором реализации транспортной части плана является  
Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации  
Акимов М.А.

Руководителем реализации транспортной части плана является  
Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Е.И.

Администратором реализации транспортной части плана является  
первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации  
Алафинов И.С.

### 2. Цели, целевые и дополнительные показатели реализации транспортной части плана

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		
		значение	дата	
1. Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" д				
1.1.	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года <1>, <2>, процентов	президиум Совета	100	31 декаб 2017 г.

1.1.1.	Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай", процентов	Правительственная комиссия <3>	26,9	1 января 2018 г.
1.1.2.	Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн	Правительственная комиссия	22	1 января 2018 г.
1.1.3.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур), суток	Правительственная комиссия	-	1 января 2018 г.

1.1.4.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа - Западный Китай" (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток	Правительственная комиссия	3,2	1 января 2018 г.
1.1.5.	Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток	Правительственная комиссия	8,9	1 января 2018 г.
1.1.6.	Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км/сутки	Правительственная комиссия	810	1 января 2018 г.

1.1.7.	Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн	Правительственная комиссия	123,4	1 января 2018 г.
1.1.8.	Суммарная наличная пропускная способность магистралей, пар грузовых поездов в сутки	Правительственная комиссия	82	1 января 2018 г.
1.1.9.	Провозная способность участков на подходах к портам, млн. тонн	Правительственная комиссия	84	1 января 2018 г.
1.1.10.	Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров, млн. тонн <4>	Правительственная комиссия	-	-
1.1.11.	Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте, км/сутки	Правительственная комиссия	362,3	31 декабря 2017 г.

1.1.12.	Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию, км	Правительственная комиссия	-	31 декаб 2017 г.
1.1.13.	Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, тыс. км	Правительственная комиссия	13,4	31 декаб 2017 г.
1.1.14.	Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн	Правительственная комиссия	-	31 декаб 2017 г.
1.2.	Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США <2>	президиум Совета	16,9	31 декаб 2017 г.
1.2.1.	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн	Правительственная комиссия	9,9	1 январь 2018 г.

1.2.2.	Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	Правительственная комиссия	уточняется	уточняе
1.2.3.	Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года (дополнительный), процентов	Правительственная комиссия	100	31 декаб 2017 г.
1.3.	Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) (аналитический), единиц <5>	президиум Совета	75	3 сентяб 2018 г.

## 2. Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации с мировыми рынками, модернизация железнодорожной, авиационной, автодорожной, морск

2.1.	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 чел. в год	президиум Совета	8,2	31 декаб 2017 г.
------	--	------------------	-----	---------------------

2.1.1.	Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла, млн. пассажиров в год	Правительственная комиссия	720	1 января 2018 г.
2.1.2.	Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год	Правительственная комиссия	0,7	31 декабря 2017 г.
2.1.3.	Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок, процентов	Правительственная комиссия	37	1 января 2018 г.
2.2.	Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный), процентов <6>	Правительственная комиссия	40	1 января 2018 г.

2.3.	Повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года (дополнительный), процентов <7>	Правительственная комиссия	100	31 декаб 2017 г.
------	--	----------------------------	-----	---------------------

-----

<1> Показатель также характеризует достижение задачи 2 "Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры". Приведена предварительная расчетная оценка, значения будут уточнены по результатам разработки уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и принятия федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

<2> Значения показателя приведены с учетом реализации мероприятий национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

<3> Для управления реализацией транспортной части плана Правительственная комиссия выполняет функции по:

координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей мероприятий;

утверждению набора мероприятий и результатов по федеральным проектам, входящим в транспортную часть плана или увязанным с указанными мероприятиями;

формированию системы рейтингования (ранжирования) федеральных

проектов с правом исключения и (или) включения отдельных мероприятий и объектов в состав транспортной части плана (без превышения предельных объемов финансирования);

принятию решения о начале, прекращении или завершении мероприятий и федеральных проектов, включенных в состав транспортной части плана;

определению системы финансирования отдельных мероприятий и проектов и достижения целевых значений контрольных показателей, а также по формированию предложений о дополнительных мерах, обеспечивающих их достижение.

<4> С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая в том числе терминально-логистические центры: оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и др.

<5> Индекс рассчитывается Всемирным банком один раз в два года.

<6> К таким центрам относятся те, которые связаны хотя бы с одним ближайшим центром экономического роста автомобильной дорогой, более 20 процентов протяженности которой относится к категории не ниже 1б, либо скоростным или высокоскоростным железнодорожным сообщением, либо ежедневным регулярным авиасообщением.

<7> Уровень транспортной обеспеченности определяется как доля населения, проживающего в регионах, где будет повышен уровень транспортной обеспеченности за счет расширения и модернизации транспортной инфраструктуры.

### 3. Структура реализации транспортной части плана

Наименование федерального проекта <*>	Сроки реализации	Куратор федерального проекта	Руководитель федерального проекта

1.	Европа - Западный Китай	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.
2.	Морские порты России	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
3.	Северный морской путь	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
4.	Железнодорожный транспорт и транзит	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)
5.	Транспортно-логистические центры	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)

6.	Коммуникации между центрами экономического роста	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.
7.	Развитие региональных аэропортов и маршрутов	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации Юрчик А.А.
8.	Высокоскоростное железнодорожное сообщение	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)
9.	Внутренние водные пути	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

-----

<\*> Соответствует целям, поставленным в подпунктах "а" и "б" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах Российской Федерации на период до 2024 года".

#### 4. Задачи и результаты транспортной части плана

#### 4.1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители	
Задача "Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"				
1.	Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. Сокращение времени в пути между Москвой и Казанью с 12 до 6,5 часов (в 1,8 раза)	2019 - 2024 годы	председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбаз С.В.

2.	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 97 км, или 4 процента к уровню 2018 года; сокращено время в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (в 2 раза) (при условии выполнения мероприятий, предусмотренных позицией 1)	2019 - 2023 годы	Губернатор Самарской области Азаров Д.И. руководитель Росавтодора Костюк А.А.
----	---	--	---------------------	--

3.	Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан" <*>	завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" (протяженность уточняется)	2019 - 2024 годы	руководитель закрытого акционерного общества "Русская Холдинговая Компания" Михан Н.А. (по согласованию)
----	---	--	------------------	--

-----

<\*> Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения финансирования из внебюджетных источников.

#### 4.2. Федеральный проект "Морские порты России"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответ испол.
Задача "Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волжского и Азово-Черноморского бассейнов"			

1.	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Арктического бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 64,7 млн. тонн (18,1 процента общего прироста <*>	2018 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целей прогр "Моде транс систе Гудко
----	---	--	---------------------	--

1.1.	<p>Реализованы мероприятия по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, в т.ч. осуществлено строительство угольного терминала "Лавна" и объектов федеральной собственности</p>	<p>увеличение мощности российских морских портов на 18 млн. тонн, или 27,8 процента прироста по бассейну (5 процентов общего прироста)</p>	<p>2018 - 2022 годы</p>	<p>замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целей прогр "Моде транс систе Гудко</p>
------	--	--	-----------------------------	---

1.2.	<p>Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования в морском порту Диксон (угольный терминал Чайка), Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождения (нефтяной терминал Таналау)</p>	<p>увеличение мощности российских морских портов на 10 млн. тонн, или 15,5 процента прироста по бассейну (2,8 процента общего прироста)</p>	<p>2019 - 2021 годы</p>	<p>замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк</p>
------	---	---	-----------------------------	---

2.	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 130,7 млн. тонн (36,6 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целей прогр "Модс транс систе Гудко
----	---	--	---------------------	--

2.1.	<p>Осуществлено строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания)</p>	<p>увеличение мощности российских морских портов на 24 млн. тонн, или 18,4 процента прироста по бассейну (6,7 процента общего прироста)</p>	2015 - 2022 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк
2.2.	<p>Реализованы мероприятия по развитию транспортного узла "Восточный-Находка"</p>	<p>увеличение мощности российских морских портов на 31 млн. тонн, или 16,8 процента прироста по бассейну (6,2 процента общего прироста)</p>	2019 - 2024 годы	дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целей прогр "Мод транс систе Гудко

3.	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 53,8 млн. тонн (15,1 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк
3.1.	Осуществлено строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область	увеличение мощности российских морских портов на 3 млн. тонн, 250 тыс. пассажиров, или 5,6 процента прироста по бассейну (0,8 процента общего прироста)	2017 - 2019 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк
4.	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Волго-Каспийского (Каспийского) бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 1 млн. тонн (0,3 процента прироста)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк

5.	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 103,9 млн. тонн (29,1 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целев прогр "Моде транс систе Гудко
----	--	--	---------------------	--

5.1.	Создан сухогрузный район морского порта "Тамань"	увеличение мощности российских морских портов на 62 млн. тонн, или 59,7 процента прироста по бассейну (17,4 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк дирек федер казен учреж "Дире госуд заказ реали федер целей прогр "Моде транс систе Гудко
------	--	---	---------------------	--

6.	Осуществлено строительство ледокольного флота	обеспечена замена 8 ледоколов, выработавших срок службы, а также за счет 1 ледокола усилена группировка ледоколов для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов (уточняется по данным Росатомфлота)	2019 - 2024 годы	замес Мини транс Росси Федер руков Росмс Цветк
7.	Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др.)	завершена реконструкция 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам. Увеличена пропускная способность реконструированных участков до 20 тыс. единиц/сутки	2019 - 2024 годы	руков Росав Костк

-----

<\*> Подлежит уточнению.

#### 4.3. Федеральный проект "Северный морской путь"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители	
1. Задача "Развитие Северного морского пути"				
1.1.	Осуществлено строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 г.	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфл Цветков Ю.А
1.2.	Реализованы мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфл Цветков Ю.А
1.3.	Осуществлено строительство базы и причала для стоянки аварийно-спасательных судов, г. Мурманск	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 г.	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфл Цветков Ю.А

1.4.	Осуществлено строительство гидрографических, лоцмейстерских, аварийно-спасательных судов ледового класса	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфл Цветков Ю.А
------	--	--	------------------	---

2. Задача "Увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн"

2.1.	Осуществлено строительство 4 ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота	обеспечена возможность круглогодичной отгрузки сжиженного природного газа из порта Сабетта, Ямал	2019 - 2024 годы	генеральный директор Государственной корпорации атомной энергии "Росатом" Лихачев А.Е. (по согласованию)
------	--	--	------------------	--

2.2.	<p>Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата "Утренний" в морском порту Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция судоходного подходного канала к порту</p>	<p>увеличена мощность российских морских портов на 21,6 млн. тонн</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководител Росморречфл Цветков Ю.А</p>
------	--	---	-----------------------------	---

#### 4.4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Описание результата <1>	Характеристика результата	Срок реализации	Ответствен исполнител	
1. Задача "Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза до 180 млн.				
1.1.	Выполнены приоритетные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	увеличена суммарная провозная способность магистралей до 182 млн. тонн; увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки	2019 - 2024 годы	руководител Росжелдор: Чепец В.Ю.

1.2.	Обеспечена реализация 18 мероприятий по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей	обеспечена электрификация тяговых подстанций первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Маневич Ю публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
------	---	---	------------------	--

2. Задача "Сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 дней, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза"

2.1.	<p>Осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса</p>	<p>средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока выросла до 1319 км/сутки</p>	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдор: Чепец В.Ю.
2.2.	<p>Осуществлено строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского &lt;2&gt;</p>	<p>обеспечено развитие железнодорожной инфраструктуры для осуществления грузовых перевозок в сообщении с островом Сахалин в объеме до 36,9 млн. тонн</p>	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдор: Чепец В.Ю.

### 3. Задача "Увеличение пропускной способности железнодорожных подк морским портам Азово-Черноморского бассейна"

3.1.	Осуществлено развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	провозная способность участков на подходах к портам увеличена до 125,1 млн. тонн	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдор: Чепец В.Ю. директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика и реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э
------	---	--	------------------	---

<1> Мероприятия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" реализуются с сохранением его права распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

<2> Реализация мероприятия планируется при дополнительном финансовом обеспечении, а также при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и финансирования из внебюджетных источников.

#### 4.5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров"			

Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры <*>	обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн	2019 - 2024 годы	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России" и другие
--	---	------------------	--

-----

<\*> С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая терминально-логистические центры - оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и другие.

#### 4.6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответ испол.
---------------------	---------------------------	-----------------	--------------

1. Задача "Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и др. городами - центрами экономического роста"

1.1.	Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	прирост сети скоростных автомобильных дорог составил 708 км, или 28 процентов к уровню 2018 года	2019 - 2024 годы	предс правл Госуд комп: "Росси автом дорог
------	---	--	---------------------	--

1.2.	Осуществлено строительство автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 958,8 км; увеличена доля автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") на 1,8 процента <*>	2019 - 2023 годы	руков Росав А.А.
------	---	---	---------------------	------------------------

1.3.	<p>Осуществлено строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)</p>	<p>осуществлено строительство 2 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>высш должн субъе Росси Феде руков Росав А.А.</p>
1.4.	<p>Осуществлено строительство автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)</p>	<p>осуществлено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья)</p>	<p>2019 - 2023 годы</p>	<p>высш должн субъе Росси Феде руков Росав А.А.</p>

1.5.	<p>Реализованы мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (в том числе по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)</p>	<p>осуществлено строительство (реконструкция) 49 &lt;*&gt; развязок на автомобильных и железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербуржскому транспортным узлам</p>	2020 - 2024 годы	<p>высш должн субъе Росси Феде руков Росав А.А.</p>
------	---	--	---------------------	---

2. Задача "Ликвидация инфраструктурных ограничений на имеющих п развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуни

2.1.	<p>Осуществлено развитие дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту (мероприятия по развитию автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь)</p>	<p>завершена реконструкция 136 км автомобильной дороги по параметрам скоростных дорог, сокращено время в пути от г. Краснодара до Крымского моста с 2 часов 40 минут до 1 часа 50 минут</p>	2019 - 2024 годы	Минэ Росси
2.2.	<p>Осуществлено строительство 12 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах федерального значения</p>	<p>построены автодорожные обходы 12 городов, построено 395,6 км новых автомобильных дорог, снижена протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 249,8 км</p>	2018 - 2024 годы	руков Росав А.А.

2.3.	Осуществлены строительство и реконструкция 32 автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	построены и реконструированы 32 неремонтопригодных мостовых сооружения	2019 - 2024 годы	руков Росав А.А.
2.4.	Осуществлены мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений с железными дорогами на 21 участке автомобильных дорог федерального значения (без учета переходящих объектов)	уменьшен простой автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных дорог и железных дорог на 122 часа в сутки	2018 - 2024 годы	руков Росав А.А.
2.5.	Осуществлены строительство и реконструкция участков 6 автомобильных дорог федерального значения в целях ликвидации участков, работающих в режиме перегрузки	реконструировано 40 км автомобильных дорог	2019 - 2023 годы	руков Росав А.А.

2.6.	Реализованы мероприятия по развитию Московского железнодорожного узла	пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла составил 850 млн. пассажиров в год	2019 - 2024 годы	руков Росжѐ В.Ю.
2.7.	Осуществлено строительство вторых путей на участке Багерovo - Владиславовка - Джанкой и электрификация на Феодосию с реконструкцией существующего однопутного участка	- <*>	2019 - 2024 годы	руков Росжѐ В.Ю.
2.8.	Осуществлена электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение)	оптимизированы эксплуатационные затраты за счет экономии топливно-энергетических ресурсов, сокращения стоимости ремонтов и технического обслуживания локомотивов, экономии затрат на содержании локомотивных бригад и сокращения простоев поездов под сменой тяги	2019 - 2024 годы	руков Росжѐ В.Ю.

2.9.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (справочно)	увеличена доля <*> автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") (объем уточняется)	2019 - 2022 годы	Минэ Росси высш долж субье главы Росси Феде
------	---	--	------------------	---

-----  
<\*> Подлежит уточнению.

#### 4.7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответствен исполнитель	
1. Задача "Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов"				
1.1.	Осуществлена реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах (в том числе в 48 объектах - реконструкция аэродромного	увеличена авиационная подвижность населения до 0,95 полета на 1 человека в год; доля аэродромов, обеспечивающих снятие	2019 - 2024 годы	руководите Росавиации Нерадько А

комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 38 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)

инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов, составила 100 процентов

2. Задача "Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов"

2.1.	Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов	объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента	2019 - 2024 годы	руководите Росавиации Нерадько А
2.2.	Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов	объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента	2019 - 2024 годы	руководите Росавиации Нерадько А

4.8. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители

Задача "Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами"

<p>Выполнены работы по строительству первого этапа высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород &lt;*&gt;</p>	<p>100 процентов центров экономического роста связаны скоростными транспортными коммуникациями; протяженность участка высокоскоростной магистрали, введенного в эксплуатацию, составила 301 км</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.</p>
---	--	-------------------------	---

<\*> При дополнительном финансовом обеспечении планируется строительство высокоскоростной магистрали до г. Казани; объекты реализуются с сохранением права открытого акционерного общества "Российские железные дороги" распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

4.9. Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Увеличение пропускной способности внутренних водных путе			

1.	Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 8 тыс. км	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
2.	Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 19 млн. тонн за счет строительства Багаевского гидроузла на р. Дон	сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 0,6 тыс. км	2018 - 2020 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
3.	Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 36,6 млн. тонн за счет строительства Нижегородского низконапорного гидроузла	сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 2,7 тыс. км	2018 - 2021 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

4.	Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 25 млн. тонн	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
5.	Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет обновления обслуживающего флота	пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 149 млн. тонн	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

#### 5. Финансовое обеспечение транспортной части плана

(млн. рублей)

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения			
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год

1.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай" - всего в том числе:	8970,4	47825,029	96011,384	212.
1.1.	федеральный бюджет - всего	4688,034	13245,705	28031,23	137.
	в том числе:				
1.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	2056,65	10622,841	18176,43	205.
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
1.1.2.	дополнительная потребность	2631,384	2622,864	9854,8	117.
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-

1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
1.4.	внебюджетные источники	4282,366	34579,324	67980,154	749
2.	Федеральный проект "Морские порты России" - всего в том числе:	137970,21	216350,608	238526,035	166
2.1.	федеральный бюджет - всего	34916,6	37282,914	66234,387	363
	в том числе:				
2.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	20183,6	30113,914	51286,387	129
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
2.1.2.	дополнительная потребность	14733	7169	14948	234

	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
2.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
2.4.	внебюджетные источники	103053,61	179067,694	172291,648	129'
3.	Федеральный проект "Северный морской путь" - всего в том числе:	49549,507	114904,736	142155,416	145.
3.1.	федеральный бюджет - всего	30917,229	37592,84	49344,819	499'
	в том числе:				
3.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	25800,756	24896,756	19871,256	571,

	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
3.1.2.	дополнительная потребность	5116,473	12696,084	29473,563	494
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
3.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
3.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
3.4.	внебюджетные источники	18632,278	77311,896	92810,597	955
4.	Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" - всего в том числе:	114602,994	203461,105	218125,858	282

4.1.	федеральный бюджет - всего	9801,194	14456,305	11052,058	200
	в том числе:				
4.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	9801,194	14456,305	7990,696	-
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
4.1.2.	дополнительная потребность	-	-	3061,363	200
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
4.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
4.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-

4.4.	внебюджетные источники	104801,8	189004,8	207073,8	280
5.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" - всего в том числе:	5100	2370	3790	104
5.1.	федеральный бюджет - всего	-	330	540	460
	в том числе:				
5.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	-	-	-	-
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
5.1.2.	дополнительная потребность	-	330	540	460
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-

5.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
5.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
5.4.	внебюджетные источники	5100	2040	3250	580
6.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" - всего в том числе:	328294,1	226634,199	219694,874	286
6.1.	федеральный бюджет - всего	198516,8	169594,899	173454,274	248
	в том числе:				
6.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	188938,21	159315,403	131483,7	152
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-

6.1.2.	дополнительная потребность	9578,59	10279,496	41970,574	956
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1780	8110	17499,25	201
6.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
6.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	29896,8	16704	7275	480
6.4.	внебюджетные источники	99880,5	40335,3	38965,6	326
7.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" - всего в том числе:	38817,008	39573,613	43524,744	570
7.1.	федеральный бюджет - всего	31184,608	30421,413	36479,244	500
	в том числе:				

7.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	15777,555	13280,857	14461,821	142
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1200	1658,33	-	-
7.1.2.	дополнительная потребность	15407,053	17140,556	22017,423	358
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	1622,843	2401,539	350
7.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
7.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
7.4.	внебюджетные источники	7632,4	9152,2	7045,5	698

8.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" - всего в том числе:	43302,999	74081,999	133088,999	159
8.1.	федеральный бюджет - всего	87,999	87,999	87,999	700
	в том числе:				
8.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	87,999	87,999	87,999	-
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
8.1.2.	дополнительная потребность	-	-	-	700
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-

8.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
8.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
8.4.	внебюджетные источники	43215	73994	133001	890
9.	Федеральный проект "Внутренние водные пути" - всего в том числе:	38202,875	45748,269	38709,844	460
9.1.	федеральный бюджет - всего	38202,875	45748,269	38709,844	460
	в том числе:				
9.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	27202,875	34682,169	28075,566	353
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
9.1.2.	дополнительная потребность	11000	11066,1	10634,278	106

	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
9.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
9.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
9.4.	внебюджетные источники	-	-	-	-
по транспортной части плана - всего		764810,091	970949,557	1133627,154	136
в том числе:					
федеральный бюджет - всего		348315,338	348760,343	403933,855	645
в том числе:					
предусмотрено (прогнозные предельные объемы)		289848,838	287456,243	271433,855	236
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации		1200	1658,33	-	-

дополнительная потребность - всего	58466,5	61304,1	132500	408
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1780	9732,843	19900,789	236
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	29896,8	16704	7275	480
внебюджетные источники	386597,953	605485,214	722418,299	714

## 6. Дополнительная информация

Реализация транспортной части плана будет способствовать достижению следующих результатов:

повышение "Индекса качества транспортной инфраструктуры" на 15,5 процента за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года). Индекс качества транспортной инфраструктуры - комплексный показатель, который рассчитывается как средневзвешенное значение индексов качества транспортной инфраструктуры по отдельным видам транспорта по объему транспортной работы по отношению к базовому уровню. Индекс отражает увеличение пропускной способности и улучшение качественных параметров магистральной транспортной инфраструктуры (по видам транспорта), повышение доступности транспортных услуг для населения и бизнеса, а также отражает степень решения задачи по устранению инфраструктурных ограничений в рамках долгосрочного экономического развития страны;

рост объемов экспорта транспортных услуг с 16,9 до 25 млрд. долларов США за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года);

место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) к 2024

году не ниже 50-го (аналитический показатель);

рост транспортной подвижности населения на транспорте общего пользования с 8,2 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2017 году до 9,5 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2024 году. Прогнозируемый рост такого социального блага, как свобода передвижения, отвечает законным интересам населения и будет способствовать повышению качества жизни населения;

обеспечение связи 100 процентов центров экономического роста скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный показатель);

повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации на 7,7 процента (по отношению к базовому уровню 2017 года).

В системе управления реализацией транспортной части плана планируется использование технологии информационного моделирования (Building Information Modeling) (далее - BIM). Коллективное создание и использование информации об объектах транспортной инфраструктуры посредством BIM позволит сформировать надежную основу для принятия решений на любой стадии проекта (от ранних концепций до эксплуатации).

Транспортную часть плана предлагается реализовывать во взаимосвязи с ведомственным проектом Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика" в составе национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации".

Ведомственный проект Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика":

предъявляет требования к качественно новому уровню бизнес-процессов управления транспортной системой, основанной на интеграции существующих информационных ресурсов государственного и частного секторов экономики, а также к интеграции этих ресурсов в мировую транспортную систему;

позволит обеспечить цифровое взаимодействие хозяйствующих субъектов транспортной отрасли, органов государственной власти и

граждан на основе внедрения цифровых сервисов разработанных платформенных решений, ускорить интеграцию в мировое транспортное пространство для развития экспорта транспортных услуг.

Приоритетом при реализации транспортной части плана является инновационное преобразование отрасли инфраструктурного строительства, в целях которого предполагается внедрение и широкое применение:

передовых цифровых технологий;

передовых технологий проектного управления;

передовых технологий реализации проектов на всех стадиях жизненного цикла и контроль за обеспечением его качественных показателей.

К основным сквозным технологиям работы с данными в транспортном комплексе, планируемым к применению в рамках реализации транспортной части плана, относятся:

геоинформационные технологии и высокоточная навигация с применением автоматизированного зависимого наблюдения;

технологии информационного проектирования и моделирования (BIM);

цифровые двойники - виртуальные образы транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе для управления их жизненным циклом;

технологии самоисполняемых кодов выполнения обязательств ("смарт"-контракты);

интеллектуальный анализ данных, включая обработку больших данных ("Big data"), параллельные вычисления, системы реального времени;

управление распределенными базами данных;

технологии ведения распределенных реестров учета и удостоверения прав (blockchain);

биометрическая идентификация и аутентификация;

технологии распределенных вычислений и взаимодействия ("облачные" и "туманные" вычисления);

автоматизированная обработка "естественных" языков;

другие цифровые технологии.

Ряд мероприятий транспортной части плана реализуется как государственными (с долей государственного участия), так и частными компаниями, при этом финансовое обеспечение мероприятий характеризуется высокой долей внебюджетных источников.

Достижение ряда задач транспортной части плана будет зависеть от финансового состояния частных компаний. В связи с этим необходима организация постоянного и регламентированного взаимодействия не только ведомств, но и частных компаний. Постоянный мониторинг хода реализации транспортной части плана с участием всех заинтересованных сторон позволит предотвратить отклонения от плановых значений.

Заявленные целевые ориентиры по федеральному проекту "Морские порты России" значительно зависят от выполнения инвесторами своих обязательств. Строительство нового арктического ледокольного флота в основном предусмотрено за счет внебюджетных средств Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом".

Решение задач по увеличению скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней, объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, или до 180 млн. тонн, предусматривается полностью за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги".

При реализации федерального проекта "Транспортно-логистические центры" предстоит рассмотреть вопрос комплексного подхода к размещению транспортно-логистических центров с учетом заинтересованных сторон (Минсельхоза России, федерального государственного унитарного предприятия "Почта России",

Минпромторга России, Минобороны России, а также частных компаний), что позволит оптимизировать расходы на инфраструктуру, эффективно использовать земельные участки, а также сократить время на обработку грузов, в том числе за счет наиболее оптимального расположения транспортно-логистических центров.

Наибольших социально-экономических эффектов федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" позволят достичь мероприятия по субсидированию региональных авиаперевозок, субсидированию лизинга воздушных судов, которые в первую очередь (помимо безопасности) направлены на возможность привлечения новых маршрутов и направлений.

По вопросу создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами необходимо проведение дополнительных оценок в части определения наиболее эффективных участков реализации проекта и возможной маршрутной скорости.

В рамках системы реализации транспортной части плана сформированы предложения по оценке рисков реализации проектов и предложения по управлению такими рисками.

Ключевыми рисками по источнику их возникновения являются следующие:

макроэкономические риски;

государственное регулирование;

рыночные риски;

налоговые риски;

технологические (внешние) риски.

К макроэкономическим рискам относятся:

ухудшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации и влияние на грузовую базу проектов, в том числе за счет ужесточения мер экономического воздействия со стороны иностранных государств;

опережающий прогноз роста инфляции и цен на потребляемую продукцию, в том числе дизельное топливо и электроэнергию.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

постоянное взаимодействие с государственными органами государственной власти и основными потребителями услуг, с полным и объективным информированием их о потенциальных негативных последствиях принимаемых решений;

реализация комплекса мер по повышению эффективности и долгосрочные договоры с поставщиками.

К рискам в отношении государственного регулирования относятся:

отсутствие (невыполнение) долгосрочных государственных решений в части финансирования мероприятий;

возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий, в том числе вследствие получения объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке транспортной части плана;

изменение государственного регулирования (поддержки) видов транспорта;

отставание развития нормативно-правовой базы от технологического развития, включая несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования;

снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

поиск альтернативных механизмов финансирования;

оптимизация технических решений по капитальным проектам;

разделение проектов на этапы и их реализация в приоритизированном порядке.

К рыночным рискам относятся:

существенное изменение объемов грузовой базы и ее структуры относительно прогнозируемых значений в результате волатильности рынков;

риск ухудшения социально-экономической ситуации в Российской Федерации, что окажет влияние на снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;

повышение цен на дорожно-строительные материалы;

повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность межведомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти (общественными организациями, юридическими лицами);

превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика, повышением цен на строительные материалы, а также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

рост стоимости заемных средств.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

повышение рыночной гибкости и расширение бизнеса в

дерегулированных сегментах;

развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах.

К налоговым рискам относятся:

увеличение налоговой нагрузки вследствие ужесточения налоговой политики Российской Федерации в условиях нестабильной социально-экономической ситуации;

изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство Российской Федерации.

Мероприятием по снижению рисков является постоянное взаимодействие с федеральными и региональными органами власти в области налоговой политики.

К технологическим (внешним) рискам относятся:

отставание ликвидации ограничений смежных видов транспорта (мощностей портов, складских терминалов) от реализации инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;

негативные природные факторы и катастрофы.

Мероприятия по снижению рисков осуществляются через постоянное взаимодействие с компаниями смежных видов транспорта для синхронизации планов реализации инвестиционных программ, а также через корректировку сроков реализации собственной инвестиционной программы в случае необходимости.

Сформирована матрица рисков, отражающая чувствительность ключевых параметров проектов в зависимости от изменения внешних

факторов (инфляция, валютный курс, рост процентных ставок). Так, наибольшее влияние на объем инвестиционных проектов оказывает снижение грузовой базы. Не менее существенными факторами являются рост инфляции и ценовое давление.

Существенное влияние на возможности по реализации федеральных проектов транспортной части плана оказывает также стоимость заемных средств.

## Раздел II. Энергетическая инфраструктура

### 1. Основные положения

Краткое наименование раздела - энергетическая часть плана.

Куратором реализации энергетической части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Новак А.В.

Руководителем реализации энергетической части плана является Министр энергетики Российской Федерации Шульгинов Н.Г.

Администраторами реализации энергетической части плана являются заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н. (в части электроэнергетики) и заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю. (в части трубопроводного транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата).

### 2. Цели, целевые и дополнительные показатели энергетической части плана

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		I
		значение	дата	
Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией				

1.	Минимальный прирост потребления электрической энергии в централизованных энергосистемах (нарастающим итогом), процентов	Правительственная комиссия	-	31 декабря 2017 г.
2.	Снижение избытка установленной мощности электростанций ЕЭС России, включая нормативный резерв (нарастающим итогом), процентов	Правительственная комиссия	-	31 декабря 2017 г.
3.	Объем отобранных по результатам конкурентного отбора проектов модернизации генерирующих объектов тепловых электростанций на территориях ценовых зон оптового рынка генерирующих мощностей, МВт	Правительственная комиссия	-	1 сентября 2020 г.

4.	Объем ввода генерирующих мощностей, построенных (модернизированных) с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности, МВт	Правительственная комиссия	-	1 сентября 2020 г.
5.	Количество субъектов Российской Федерации, управление электросетевым хозяйством в которых осуществляется с применением интеллектуальных систем управления (нарастающим итогом с 2019 года)	Правительственная комиссия	-	31 декабря 2017 г.

6.	Количество схем и программ развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации, утвержденных в соответствии с требованиями Правил разработки и утверждения схем и программ перспективного развития электроэнергетики, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 823 "О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики"	Правительственная комиссия	65	1 сентября 2020 г.
----	--	----------------------------	----	--------------------

7.	Мощность введенных в эксплуатацию (модернизированных) объектов генерации в удаленных и изолированных энергорайонах Российской Федерации, включая Арктическую зону, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, МВт	Правительственная комиссия	-	31 декабря 2017 г.
8.	Удельный расход условного топлива на отпуск электрической энергии на источниках комбинированного производства электрической и тепловой энергии с установленной мощностью 25 МВт и более (пропорциональный метод разделения топлива), г у.т./кВт·ч	Правительственная комиссия	311,2	31 декабря 2017 г.

### 3. Структура энергетической части плана

Наименование федерального проекта <*>	Сроки реализации	Куратор федерального проекта	Руководитель федерального проекта

Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр энергетики Российской Федерации	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сниккарс П.Н.
Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр энергетики Российской Федерации	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

-----

<\*> Соответствует целям, поставленным в подпункте "в" пункта 15 [Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204](#) "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

#### 4. Задачи и результаты энергетической части плана

##### 4.1. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией"

Описание результата <***>	Характеристика результата	Срок реализации <***>
1. Задача "Развитие централизованных энергосистем, включая модерн мощностей в соответствии с потребностями социально-экономическои		

1.1.	Разработаны и утверждены документы перспективного развития электроэнергетики	утверждены генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2040 года, схема и программа развития ЕЭС России (ежегодно), схемы и программы развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации (ежегодно)	2019 - 2024 годы
1.2.	Усовершенствована система перспективного планирования в электроэнергетике	обеспечено совершенствование системы перспективного планирования в электроэнергетике, в рамках которой: создан институт генерального проектировщика документов перспективного развития электроэнергетики; утверждены требования к проектировщикам документов перспективного развития электроэнергетики; внесены изменения в Правила разработки и утверждения схем и программ перспективного развития электроэнергетики, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.07.2012 № 617-п	2019 - 2022 годы

		<p>Федерации от 17 октября 2009 г. N 823 "О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики"; разработаны и актуализированы ведомственные нормативные правовые акты, направленные на совершенствование методической базы перспективного планирования в электроэнергетике</p>	
1.3.	<p>Внедрен новый механизм конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности</p>	<p>обеспечено функционирование механизма модернизации существующего парка генерирующих мощностей тепловых электрических станций, в рамках которого: внедрены современные прогрессивные и привлекательные для российских и зарубежных стратегических инвесторов механизмы финансирования модернизации объектов по производству электрической энергии в рамках действующих механизмов конкурентного рынка мощности на оптовом рынке электрической энергии и</p>	2019 - 2024 годы

мощности;  
начата программа  
технического  
первооружения российской  
тепловой генерации;  
обеспечен прорыв в  
развитии инжинирингово-  
сервисной сферы;  
обеспечен в долгосрочной  
перспективе портфель  
заказов  
энергомашиностроительной  
отрасли;  
привлечены значительные  
(в объеме до 1,35 трлн.  
рублей в перспективе до  
2035 года) средства  
российских и иностранных  
инвесторов;  
повышена степень  
конкурентоспособности и  
энергоэффективности  
тепловой генерации по  
отношению к иным видам  
генерации;  
обеспечено улучшение  
конкурентной среды на  
оптовом рынке  
электрической энергии и  
мощности

1.3.1.	Обеспечена модернизация генерирующих мощностей с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности	отобраны проекты по модернизации генерирующих мощностей установленной мощностью не менее 11 ГВт, предусматривающие замену порядка 57 турбин и 40 котлоагрегатов	2019 - 2024 годы
1.3.2.	Улучшены технико-экономические показатели функционирования тепловых электрических станций в ЕЭС России и поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок к 2024 году	среднегодовой удельный расход топлива на выработку электрической энергии на тепловых электрических станциях, поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок, составит 285,4 грамма условного топлива на 1 кВт/ч	2019 - 2024 годы

1.4.	Обеспечено строительство и модернизация генерирующих мощностей в Дальневосточном федеральном округе с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности	отобраны проекты по строительству и модернизации 4 электрических станций установленной мощностью порядка 1,3 ГВт, обеспечен вывод из эксплуатации 41 блока мощностью порядка 1,5 ГВт на существующих электрических станциях	2019 - 2026 годы
------	--	---	---------------------

1.4.1.	<p>Обеспечена работа созданных с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности; обеспечено переключение нагрузок котельных и иных неэффективных источников тепловой энергии на данные объекты тепловой генерации в радиусе их эффективного теплоснабжения; утверждены схемы теплоснабжения соответствующих муниципальных образований, учитывающие реализацию указанных задач</p>	<p>обеспечена максимальная эффективность функционирования новых генерирующих мощностей</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>
1.4.2.	<p>Строительство Артемовской ТЭЦ-2 мощностью 420 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Артемовской ТЭЦ</p>	<p>устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Приморского края</p>	<p>2019 - 2026 годы</p>

1.4.3.	Строительство Хабаровской ТЭЦ-4 мощностью 328 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Хабаровской ТЭЦ-1	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Хабаровского края	2019 - 2025 годы
1.4.4.	Модернизация Владивостокской ТЭЦ-2 (реконструкция турбогенераторов N 1, 2, 3 и котлоагрегатов N 1 - 8, 360 МВт) для замещения выводимых мощностей Владивостокской ТЭЦ-2	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Приморского края	2019 - 2025 годы
1.4.5.	Строительство Якутской ГРЭС-2 (2-я очередь) мощностью 154 МВт для замещения выводимой из эксплуатации Якутской ГРЭС	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Республики Саха (Якутия)	2019 - 2025 годы

1.4.6.	Модернизация Приморской ГРЭС для увеличения проектного числа часов использования установленной мощности до 6500 часов	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2024 годы
1.4.7.	Сооружение 2 энергоблоков установленной мощностью 215 МВт каждый на Нерюнгринской ГРЭС	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2025 годы
1.4.8.	Расширение Партизанской ГРЭС с увеличением установленной мощности на 280 МВт	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2026 годы

1.5.	Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, обоснованные в схеме и программе развития Единой энергетической системы России, для покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность	обеспечено покрытие перспективного спроса на электрическую энергию и мощность	2019 - 2024 годы
------	--	---	---------------------

1.5.1.	Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и ВЛ 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году	обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России	2020 год
--------	---	---	----------

1.5.2.	<p>Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 668 МВА (501 МВА и 167 МВА), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян с постановкой под напряжение не позднее 2022 года</p>	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>	2023 год
--------	--	--	----------

1.5.3.	Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 17.08.2019 N 1		
--------	---	--	--

1.5.4.	Строительство двухцепной ВЛ 220 кВ Тира - Надеждинская ориентировочной протяженностью 160 км с расширением ПС 220 кВ Тира на две линейные ячейки 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году	обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России	2019 год
--------	---	---	----------

1.5.5.	Строительство ПС 220 кВ Сухой Лог трансформаторной мощностью 126 МВА, строительство одноцепной ВЛ 220 кВ Пеледуй - Сухой Лог ориентировочной протяженностью 248 км, строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ Сухой Лог - Мамакан ориентировочной протяженностью 169,9 км каждая с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году	обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газотранспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) и месторождений Сухой Лог и Чертово Корыто к Единой энергетической системе России	2020 год
--------	--	--	----------

1.5.6.	Строительство второй ВЛ 220 кВ Минусинская опорная - Камала-1 ориентировочной протяженностью 445 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году	обеспечение надежности электроснабжения потребителей и увеличение пропускной способности одноцепного железнодорожного транзита Минусинская опорная - Саянская тяговая - Камала	2022 год
1.5.7.	Строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск - Спасск - Дальневосточная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ по этапам 1, 2 - в 2019 году, по этапам 3, 4 - в 2020 году	расширение пропускной способности электрических связей Приморской энергосистемы	этап 1, 2 - 2020 год, этап 3, 4 - 2021 год
1.5.8.	Строительство ЛЭП 220 кВ Широкая - Лозовая с выносом РУ 220 кВ ПС Находка с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году	обеспечение надежности электроснабжения потребителей района Находки	2022 год

1.5.9.	Строительство ВЛ 330 кВ Артем - Дербент с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году	обеспечение надежности электроснабжения потребителей южной части энергосистемы Республики Дагестан	2020 год
1.5.10.	Строительство ВЛ 330 кВ Петрозаводск - Тихвин - Литейный ориентировочной протяженностью 280 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году	расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита	2022 год

1.5.11.	Строительство ВЛ 330 кВ Кольская АЭС - Князегубская ГЭС - ПС 330/110/35 кВ Лоухи - Путкинская ГЭС - открытого распределительного устройства 330 кВ Ондской ГЭС с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2022 году	расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита	2023 год
1.5.12.	Строительство ВЛ 220 кВ Печорская ГРЭС - Ухта - Микунь с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году	повышение надежности энергоснабжения потребителей Республики Коми	2022 год

1.5.13.	<p>Строительство ВЛ-220 кВ          Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году</p>	<p>присоединение Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>	2019 год
1.5.14.	<p>Строительство второй ВЛ 220 кВ Междуреченская - Степная ориентировочной протяженностью 315 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2021 году</p>	<p>обеспечение надежности электроснабжения потребителей на юге Кузбасской энергосистемы</p>	2022 год

1.5.15.	Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино - Ванино с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году	обеспечение надежного электроснабжения потребителей Ванинского района и г. Советская Гавань	2020 год
1.5.16.	Строительство ПС 220 кВ Исконная с заходом ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Уренгой с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году	обеспечение надежности электроснабжения потребителей Уренгойского энергорайона и технологического присоединения новых потребителей	2019 год
1.5.17.	Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 17.08.2019 N 1.		
1.5.18.	Строительство ПП 330 кВ Суджа с заходами ВЛ 330 кВ Курская АЭС - Сумы Северная и строительством ВЛ 330 кВ от ПС 330 кВ Белгород до ПП 330 кВ Суджа с постановкой под напряжение в 2024 году	обеспечение надежного электроснабжения потребителей Белгородской области	2024 год

1.6.	Реализованы мероприятия для обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополя, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	обеспечено устойчивое энергоснабжение потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополя, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	2019 - 2024 годы
------	--	--	---------------------

1.6.1.	Строительство Прегольской ТЭС	устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской области	2019 год
1.6.2.	Строительство Приморской ТЭС	устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской области	2020 год
1.6.3.	Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 20.02.2021 N 4		
1.6.4 - 1.6.9.	Исключены. - Распоряжение Правительства РФ от 17.08.2019 N		
1.6.10.	Строительство Сахалинской ГРЭС- 2	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Сахалинской области	2019 год

1.6.11.	Строительство тепловой электрической станции в г. Советская Гавань	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Хабаровского края	2020 год
1.6.12.	Ввод в эксплуатацию Плавучей атомной тепловой электрической станции	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа	2019 год
1.6.13.	Строительство энергоцентра в г. Билибино	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа	2021 год
1.6.14.	Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства N 1)	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа	2023 год

1.6.15.	Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства N 2)	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа	2025 год
1.6.16.	Реализованы мероприятия по обеспечению внешнего электроснабжения Баимского горно-обогатительного комбината	обеспечение внешнего электроснабжения Баимского горно-обогатительного комбината	2020 - 2025 годы

1.7.	Реализованы мероприятия по развитию магистральной электрической сети, необходимые для реализации заключенных в установленном порядке договоров на технологическое присоединение крупных потребителей	обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей	2019 - 2024 годы
1.7.1.	Строительство ВЛ 220 кВ Февральская - Рудная с ПС 220 кВ Рудная с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году	обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей	2020 год
1.7.2.	Строительство ВЛ 220 кВ Маккавеево - Багульник - Чита, ПС 220 кВ Багульник с заходами ВЛ 110 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году	обеспечение надежности электроснабжения г. Читы	2024 год

1.7.3.	<p>Строительство ПС 220 кВ Восточная промзона трансформаторной мощностью 560 МВА (2 x 200 МВА и 2 x 80 МВА), строительство заходов ВЛ 220 кВ Кубанская - Краснодарская ТЭЦ N 1 и 2 на ПС 220 кВ Восточная промзона ориентировочной протяженностью 16 км с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году</p>	<p>обеспечение присоединения новых потребителей северо-восточной части г. Краснодара</p>	2019 год
1.7.4.	<p>Строительство КЛ 220 кВ Лесная - Хованская 1, 2 с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году</p>	<p>обеспечение технологического присоединения потребителей присоединенных территорий города Москвы</p>	2019 год

1.7.5.	<p>Строительство ПС 500 кВ Преображенская с заходами ВЛ 500 кВ Красноармейская - Газовая и ВЛ 220 кВ Бузулукская - Сорочинская (501 МВА, 5,69 км) (1, 2, 4, 5 этапы) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году</p>	<p>обеспечение технологического присоединения новых потребителей Западного энергорайона Оренбургской области</p>	2020 год
1.7.6.	<p>Строительство ПС Промпарк с ВЛ 220 кВ Владивосток - Промпарк протяженностью 30 км с расширением ОРУ 220 кВ ПС 500 кВ Владивосток на две ячейки 220 кВ с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2019 году</p>	<p>обеспечение технологического присоединения объектов энергопринимающих устройств акционерного общества "Корпорация развития Дальнего Востока"</p>	2020 год

1.7.7.	<p>Строительство двух ВЛ 220 кВ Призейская - Эльгауголь с ПС 220 кВ Эльгауголь, ПС 220 кВ А, ПС 220 кВ Б; расширение ОРУ 220 кВ ПС 220 кВ Призейская с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2023 году</p>	<p>технологическое присоединение угольного месторождения Эльга</p>	2024 год
1.7.8.	<p>Строительство ПС 220 кВ Ермак с заходом одной цепи ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Мангазея с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2018 году</p>	<p>обеспечение технологического присоединения новых объектов нефтеперекачивающих станций нефтепровода Заполярье - Пурпе</p>	2019 год

1.8.	<p>Реализованы мероприятия по энергоснабжению тяговых подстанций Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p>		
------	--	--	--

1.8.1.	<p>Проведение "технологически нейтрального" конкурса на сооружение объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области</p>	<p>обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p>	2021 год
--------	--	---	----------

--	--	--	--

1.8.2.	Разработка и согласование схемы выдачи мощности объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 год
1.8.3.	Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности объекта генерации для покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2026 годы
1.8.4.	Обеспечение покрытия перспективных нагрузок в Бодайбинском районе Иркутской области путем сооружения объекта генерации	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2026 годы

1.8.5.	Реализация мероприятий по сооружению объектов электрической сети для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в Совгаванском районе Хабаровского края	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2025 годы
--------	--	--	---------------------

1.8.6.	Разработка и согласование схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 год
--------	--	--	----------

1.8.7.	Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Партизанской ГРЭС с учетом увеличения ее установленной мощности на 280 МВт для покрытия нагрузок тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на юге Приморского края	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2026 годы
--------	---	--	---------------------

1.8.8.	Разработка и согласование схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (Сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый)	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 год
1.8.9.	Реализация мероприятий по сооружению схемы выдачи мощности Нерюнгринской ГРЭС (сооружение 2 энергоблоков мощностью 215 МВт каждый)	обеспечение электроснабжения тяговых подстанций второго этапа развития Восточного полигона железных дорог открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2021 - 2025 годы
2. Задача "Развитие распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энергорайонах, в том числе в целях внедрения современных и энергоэффективных технологий в Арктической зоне Российской Федерации"			

2.1.	Внедрен механизм поддержки использования распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энергорайонах, в том числе в целях внедрения энергосберегающих и энергоэффективных технологий в Арктической зоне Российской Федерации и на территориях Крайнего Севера	увеличены объемы производства электрической энергии в изолированных энергорайонах на базе возобновляемых источников (энергия воды, ветра, солнца); повышена энергобезопасность снабжения потребителей данных регионов электрической энергией	2019 - 2024 годы
------	--	--	---------------------

2.2.	<p>Реализованы мероприятия по сооружению объектов распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, с использованием механизма поддержки развития распределенной генерации в удаленных и изолированных энергорайонах субъектов Российской Федерации, обоснованные в схемах и программах развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации</p>	<p>снижены затраты на энергоснабжение потребителей, расположенных в удаленных и изолированных энергорайонах субъектов Российской Федерации</p>	2019 - 2024 годы
------	--	--	---------------------

3. Задача "Внедрение интеллектуальных систем управления электросетевых технологий"

3.1.	Создана на основе цифровых технологий единая среда взаимодействия как основа внедрения риск-ориентированного управления	созданы основы единого информационного пространства: стандарты, закрепляющие единую общую информационную модель энергосистемы 2019 - 2021 годов, порядок формирования и ведения единой цифровой модели электроэнергетики, включая присвоение идентификаторов объектам электроэнергетики, сквозная цифровая модель электросети России 2019 - 2021 годов, утверждена методика цифрового моделирования электросетевых объектов	2019 - 2024 годы
------	---	---	---------------------

3.2.	Внедрено риск-ориентированное управление (новые модели управления)	реализовано не менее 2 проектов с использованием аналитических продуктов для прогнозирования, выявления, анализа и оценки рисков аварий на объектах электроэнергетики; внедрена на 2 пилотных проектах система планирования ремонтов, модернизаций и реконструкций на основе предикативной аналитики; внедрена дистанционная оценка готовности субъектов к отопительному сезону	2019 - 2024 годы
------	--	---	---------------------

3.3.	Повышен уровень надежности энергоснабжения потребителей	уровень технического состояния производственных фондов электроэнергетики для объектов, подключенных к системам мониторинга и оценки рисков, при сохранении текущего уровня затрат на поддержание технического состояния повышен на 5 процентов к уровню показателей 2018 года; аварийность на объектах электроэнергетики, связанная с техническим состоянием производственных фондов, снижена на 20 процентов от показателей 2018 года; повышена полнота, достоверность и оперативность сбора исходной информации для расчета показателей надежности оказания услуг сетевыми организациями на основе цифровой топологии сети; обеспечено внедрение интеллектуальных систем управления электросетевым хозяйством, функционирующих на принципах поддержки единого информационного пространства	2019 - 2024 годы
------	---	--	---------------------

-----  
<\*> Сноска исключена. - Распоряжение Правительства РФ от 20.02.2021 N 430-р.

<\*> Датой окончания срока постановки объекта под напряжение считается для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1, 1.5.4, 1.5.5, 1.5.7 - 1.5.16, 1.7.1 - 1.7.8, - наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов:

разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта) (в том числе на период пусконаладочных работ);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы с субъектом оперативно-диспетчерского управления).

<\*\*\*> Датой окончания срока реализации мероприятий считается:

для генерирующих объектов, предусмотренных позициями 1.4.1 - 1.4.5, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.10 - 1.6.13, - дата получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;

для объектов электросетевого хозяйства, предусмотренных позициями 1.5.1 - 1.5.16, 1.6.14, 1.6.15, 1.7.1 - 1.7.8, - наиболее поздняя из дат получения (оформления) следующих документов:

акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией;

разрешение Ростехнадзора на допуск в эксплуатацию энергоустановки (объекта);

акт о выполнении субъектом электроэнергетики технических условий, согласованный соответствующим субъектом оперативно-диспетчерского управления (в случае если технические условия были согласованы субъектом оперативно-диспетчерского управления);

акт комплексного опробования оборудования.

#### 4.2. Федеральный проект "Гарантированное

обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа  
и газового конденсата"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	
Задача "Увеличение пропускной способности магистральных нефтепродуктопроводов, газопроводов и конденсатопроводов"			
1.	Разработаны и внесены в Правительство Российской Федерации генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года	утверждены генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года	в течение 12 месяцев по утверждению Энергетической стратегии России на период до 2035 года
2.	Введены в эксплуатацию магистральные газопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных газопроводов	увеличена протяженность магистральных газопроводов, км	2018 - 2024 годы
2.1.	Магистральный газопровод "Сила Сибири" (восточный маршрут). Участок от Чаяндинского НГКМ до границы с Китайской Народной Республикой	проектная производительность - 50 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 2156,1 км	2019 год

2.2.	Магистральный газопровод "Сила Сибири" (Восточный маршрут). Участок "Ковыкта - Чаянда"	проектная производительность - 15 - 18 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 803 км	2023 год
2.3.	Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. II нитка"	проектная производительность - 45 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 970 км	2019 год
2.4.	Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. III нитка (Ямал)"	проектная производительность - 45 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 973 км	2020 год
2.5.	Магистральный газопровод "Сахалин - Хабаровск - Владивосток"	протяженность линейной части второго пускового комплекса - 369 км, общая проектная производительность газопровода - до 30 млрд. куб. метров в год	2021 год (второй пусковой комплекс)
2.6.	Магистральный газопровод "Бованенково - Ухта. III нитка"	проектная производительность - 69,2 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 1110 км	2023 год

3.	Введены в эксплуатацию компрессорные станции и газораспределительные станции	увеличение мощности перекачивающих агрегатов МВт и производительности газораспределительных сетей	2018 - 2024 годы
3.1.	Расширение компрессорной станции "Елизаветинская"	обеспечена проектная мощность - 144 МВт	2019 год
3.2.	Строительство газораспределительной станции "Усть-Луга"	годовой расход газа при полной загрузке 3275,89 млн. куб. метров в год	2020 год
3.3.	Строительство газораспределительной станции "Лаголово" и перемычки между магистральным газопроводом "Белоусово - Ленинград" и магистральным газопроводом "Кохтла-Ярве - Ленинград"	общая протяженность перемычки между магистральным газопроводом "Белоусово - Ленинград" и магистральным газопроводом "Кохтла-Ярве - Ленинград" составит ориентировочно 74,1 км	2020 год
3.4.	Газопровод-отвод и газораспределительная станция Сортавала	среднегодовой объем транспортировки газа - 69,945 млн. куб. метров, протяженность газопровода-отвода - 46 км	2019 год

4.	Введены в эксплуатацию магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	увеличена протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	2018 - 2024 годы
4.1.	Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке головной нефтеперекачивающей станции "Тайшет" - нефтеперекачивающая станция "Сковородино"	увеличена мощность магистрального нефтепровода до 80 млн. тонн в год	2020 год
4.2.	Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке нефтеперекачивающей станции "Сковородино" - специальный морской нефтяной порт "Козьмино" до 50 млн. тонн в год	увеличена мощность магистрального нефтепровода до 50 млн. тонн в год	2019 год

4.3.	Нефтепровод-отвод "Транспортная система Восточная Сибирь - Тихий океан - Комсомольский нефтеперерабатывающий завод"	строительство нефтепровода протяженностью 293 км мощностью до 8 млн. тонн в год для обеспечения транспортировки нефти трубопроводным транспортом на Комсомольский нефтеперерабатывающий завод	2018 год
4.4.	Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Краснодарского края	строительство нефтепровода протяженностью 55 км пропускной способностью до 4,5 млн. тонн в год, строительство новой и реконструкция существующих нефтеперекачивающих станций с расширением резервуарного парка для обеспечения транспортировки нефти трубопроводным транспортом на заводы Краснодарского края (Афипский нефтеперерабатывающий завод, Ильский нефтеперерабатывающий завод)	2019 год

4.5.	Расширение пропускной способности магистрального нефтепровода "Уса - Ухта" и магистрального нефтепровода "Ухта - Ярославль"	реконструкция существующих нефтеперекачивающих станций с резервуарным парком и строительство пунктов подогрева нефти для обеспечения возможности приема в систему магистральных нефтепроводов дополнительных объемов нефти Тимано-Печорского региона	2018 год
4.6.	Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн. тонн в год (Проект "Север")	строительство линейной части магистрального нефтепродуктопровода "Второво - Филино", строительство новых и реконструкция существующих перекачивающих станций с резервуарным парком в целях увеличения объемов перекачки дизельного топлива до 25 млн. тонн в год в направлении порта Приморск	2018 год



1.	Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией" - всего	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет - всего	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81
	в том числе:							
1.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-

1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
2.	Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата" - всего	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:							
2.1.	федеральный бюджет - всего	-	-	-	-	-	-	-
	в том числе:							
2.1.1.	предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	-	-	-	-	-	-	-

	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.4.	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
	по энергетической части плана - всего	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81
	в том числе:							
	федеральный бюджет - всего	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81

в том числе:							
предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	-	-	81,39	271,3	461,21	-	81
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
дополнительная потребность - всего	-	-	-	-	-	-	-
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-