

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 8 октября 2015 г. N 2004-р

Утвердить прилагаемую схему территориального планирования Российской Федерации применительно к территориям Республики Крым и г. Севастополя в отношении областей федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного, трубопроводного транспорта), автомобильных дорог федерального значения, энергетики, высшего образования и здравоохранения.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 8 октября 2015 г. N 2004-р

СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ТЕРРИТОРИЯМ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ И Г. СЕВАСТОПОЛЯ В ОТНОШЕНИИ ОБЛАСТЕЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО, ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА), АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ЭНЕРГЕТИКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

I. Положение о территориальном планировании в отношении объектов федерального значения в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения

1. Сведения о видах, назначении, наименованиях, местоположении и об основных характеристиках планируемых

объектов федерального значения в области
федерального транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов федерального значения в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, планируемых к строительству и реконструкции на территориях Республики Крым и г. Севастополя

Вид объекта	Наименование, местоположение	Основные характеристики	Назнач
I. Железнодорожный транспорт			
Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 29.05.2020 N 1438-р			
II. Автомобильные дороги, планируемые к передаче в федеральную со			
7. Автомобильная дорога	автомобильная дорога Р-260 "Таврида" Керчь - Феодосия - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь, г. Севастополь, Бахчисарайский район, городское поселение Бахчисарай, сельское поселение Перовское, городской округ Симферополь, Белогорский район, городское поселение	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги (со строительством обходов населенных пунктов) протяженностью 285 км <***>; строительство и реконструкция участка Левадки - Бахчисарай протяженностью 20 км <***>, категория I; строительство и	обеспе автомо перев увелич пропус способ улучше безопа качести перев

<p>Белогорск, сельские поселения Васильевское, Муромское, Кировский район, сельские поселения Льговское, Приветненское, Абрикосовское, Журавское, городской округ Феодосия, Ленинский район, городской округ Керчь</p>	<p>реконструкция участка обхода г. Бахчисарай протяженностью 8 км <***>, категория I; строительство и реконструкция участка Бахчисарай - Севастополь протяженностью 20 км <***>, категория I; строительство западного обхода г. Симферополя (со строительством транспортных развязок) протяженностью 26 км, категория I: строительство участка Дубки - Левадки км 6+806 - км 14+000 протяженностью 13,2 км; строительство транспортных развязок на обходе Симферополя на км 15, категория I; строительство и реконструкция на участке Симферополь - Феодосия км 3+930</p>
--	---

		<p>- км 105+000 протяженностью 101 км, категория I; на участке Феодосия - Керчь км 335+000 - км 425+000 протяженностью 90 км, категория I; строительство обхода г. Феодосии протяженностью 20 км, категория I</p>	
8. Автомобильная дорога	автомобильная дорога Р-261 "Южный берег Крыма" Феодосия - Судак - Алушта - Ялта - Севастополь, г. Севастополь, городские округа Ялта, Алушта, Судак, Феодосия	<p>подъезды к спецобъектам, строительство и реконструкция автомобильной дороги на участках Севастополь - Ялта - Алушта с доведением до параметров I и II категорий; реконструкция на участках Алушта - Судак - Феодосия с доведением параметров до II категории со строительством обходов населенных пунктов Коктебель, Судак <*></p>	обеспе автомо перево увелич пропус способ улучше безопа качест перево

9. Автомобильная
дорога

автомобильная
дорога А-231
Симферополь -
Красноперекопск -
Армянск - граница
с Украиной,
подъезд к
международному
аэропорту г.
Симферополя,
городской округ
Симферополь,
Симферопольский
район, сельские
поселения
Укромновское,
Гвардейское,
Журавлевское,
Красногвардейский
район, сельское
поселение
Краснознаменское,
Сакский район,
сельское поселение
Сизовское,
Первомайский
район, сельские
поселения
Черновское,
Войковское, Сары-
Башское,
Степновское,
Гришинское,
Калининское,
Правдовское,
Красноперекопский
район, сельские
поселения

строительство и
реконструкция
участков
автомобильной
дороги
протяженностью 3
км, категория I (со
строительством 2
транспортных
развязок на
участке от
поворота на
аэропорт до
примыкания
автомобильной
дороги Евпатория -
Мирный,
доведение
параметров до I
категории)

обеспе
автомо
перево
увелич
пропус
способ
улучше
безопа
качест
перево

	Ильинское, Новопавловское, Ишуньское, Совхозненское, Почетненское, городские округа Красноперекопск, Армянск		
10. Автомобильная дорога	автомобильная дорога А-241 Алушта - Симферополь - Джанкой - граница с Украиной, городские округа Алушта, Симферополь, Симферопольский, Красногвардейский район, сельские поселения Полтавское, Янтарненское, Ровновское, Марьяновское, Петровское, Восходненское, Джанкойский район, сельские поселения Рощинское, Масловское, Ермаковское, городской округ Джанкой	строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 116,6 км: реконструкция участка км 563 - км 628 протяженностью 65 км, категория I, и участка км 648 - км 652 протяженностью 4 км; строительство обхода г. Симферополя на участке км 0+000 - км 5+600 протяженностью 5,6 км, категория I (II) (категория будет уточнена по результатам проектно- изыскательских работ)	обеспе автомо переве увелич пропус способ улучше безопа качест переве

<p>11. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-254 Симферополь - Евпатория - Мирный, Симферопольский район, сельские поселения Укромновское, Родниковское, Скворцовское, Сакский район, сельские поселения Ореховское, Лесновское, Молочненское, Штормовское, городские округа Саки, Евпатория</p>	<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 88,8 км <***>: реконструкция на участке Симферополь - Евпатория протяженностью 53 км, категория I; строительство обхода г. Евпатории протяженностью 10 км, категория I</p>	<p>обеспечение автомобильного перево увелич пропуск способ улучше безопа качесті перево</p>
<p>12. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога Р-260 "Таврида" Керчь - Феодосия - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь, г. Севастополь, Бахчисарайский район, городское поселение Бахчисарай, сельское поселение Перовское, городской округ Симферополь, Белогорский район, городское</p>	<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги (со строительством обходов населенных пунктов) протяженностью 285 км <***>, в том числе: строительство западного обхода г. Симферополя (со строительством транспортных развязок)</p>	<p>обеспечение автомобильного перево увелич пропуск способ улучше безопа качесті перево</p>

	<p>поселение Белогорск, сельские поселения Васильевское, Муромское, Кировский район, сельские поселения Льговское, Приветненское, Абрикосовское, Журавское, городской округ Феодосия, Ленинский район, городской округ Керчь</p>	<p>протяженностью 26 км, категория I: строительство участка Левадки - Пионерское протяженностью 12,8 км; строительство глубокого обхода г. Симферополя с реконструкцией существующих участков автомобильных дорог <*>; строительство обходов населенных пунктов Белогорск и Старый Крым <*></p>	
<p>13. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-231 Симферополь - Красноперекопск - Армянск - граница с Украиной, подъезд к международному аэропорту г. Симферополя, городской округ Симферополь, Симферопольский район, сельские поселения Укромновское,</p>	<p>строительство участков автомобильной дороги: строительство обхода городского округа Армянск и обхода населенного пункта Красноперекопска с прохождением по маршруту западнее города Красноперекопска вдоль населенных</p>	<p>обеспечение автомобильного перевоза увеличению пропускной способности и улучшение безопасности перевоза</p>

Гвардейское,
Журавлевское,
Красногвардейский
район, сельское
поселение
Краснознаменское,
Сакский район,
сельское поселение
Сизовское,
Первомайский
район, сельские
поселения
Черновское,
Войковское, Сары-
Башское,
Степновское,
Гришинское,
Калининское,
Правдовское,
Красноперекопский
район, сельские
поселения
Ильинское,
Новопавловское,
Ишуньское,
Совхозненское,
Почетненское,
городские округа
Красноперекопск,
Армянск

пунктов Совхозное
и Таврическое с
выходом на
автомобильную
дорогу А-231 <*>

<p>14. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-241 Алушта - Симферополь - Джанкой - граница с Украиной, городские округа Алушта, Симферополь, Симферопольский, Красногвардейский район, сельские поселения Полтавское, Янтарненское, Ровновское, Марьяновское, Петровское, Восходненское, Джанкойский район, сельские поселения Рощинское, Масловское, Ермаковское, городской округ Джанкой</p>	<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги общей протяженностью 116,6 км: реконструкция на участке Симферополь - Алушта протяженностью 42 км, категория I; строительство обхода г. Симферополя на участке Гвардейское - Трудовое - Перевальное (категория будет уточнена по результатам проектно-изыскательских работ)</p>	<p>обеспечение безопасности автомобильного транспорта, увеличение пропускной способности, улучшение безопасности дорожного движения</p>
---------------------------------	--	--	---

<p>15. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-254 Симферополь - Евпатория - Мирный, Симферопольский, Сакский районы, городские округа Саки, Евпатория</p>	<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги (со строительством глубокого обхода г. Саки и г. Евпатории севернее озера Сасык <*>) общей протяженностью 88,8 км <*>: реконструкция на участке Евпатория - Мирный протяженностью 25,8 км, категория II; строительство обхода г. Саки протяженностью 15 км</p>	<p>обеспечение автомобильного перевозочного процесса, увеличение пропускной способности, улучшение безопасности перевозок</p>
<p>16. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-255 Севастополь - Саки с подъездом к аэропорту Бельбек, г. Севастополь, Бахчисарайский, Симферопольский районы, сельские поселения Кольчугинское, Николаевское, Сакский район, сельские поселения</p>	<p>реконструкция автомобильной дороги <*> на участке Орловка, подъезд к аэропорту Бельбек протяженностью 5,9 км, доведение параметров до II категории; от поворота на населенный пункт Орловка, конец трассы Т-01-04 до</p>	<p>обеспечение автомобильного перевозочного процесса, увеличение пропускной способности, улучшение безопасности перевозок</p>

	<p>Фрунзенское, Ивановское, Ореховское</p>	<p>границы округа Севастополь протяженностью 8,2 км, доведение параметров до II категории; Саки - Орловка на участке км 0+000 - км 46+619 (от границы округа Севастополь до примыкания к автомобильной дороге А-254 Симферополь - Евпатория - Мирный, исключая разрыв по автодороге Симферополь - Николаевка Т-01- 06 протяженностью 4,7 км) протяженностью 35,5 км, доведение параметров до II категории</p>	
<p>17. Автомобильная дорога</p>	<p>автомобильная дорога А-252 Феодосия - Джанкой - Красноперекоск, Красноперекоспский район, сельские поселения Совхозненское,</p>	<p>реконструкция участков автомобильной дороги со строительством обхода городского округа Джанкой с прохождением по маршруту от</p>	<p>обеспе автомо перево увелич пропус способ улучше безопа качест</p>

Вишневское,
Воинское,
Магазинское,
Джанкойский
район, сельские
поселения
Новокрымское,
Лобановское,
Победненское,
Майское, городской
округ Джанкой,
Нижнегорский
район, сельские
поселения
Михайловское,
Зорькинское,
Уваровское,
Советский район,
сельские поселения
Черноземенское,
Чапаевское,
Ильичевское,
Кировский район,
сельские поселения
Яркополенское,
Журавское,
Владиславовское,
городской округ
Феодосия

Северо-Крымского
канала, далее на
север вдоль
населенных
пунктов Победное
и Заречное, далее
на запад к
пересечению с
автомобильной
дорогой А-241
Алушта -
Симферополь -
Джанкой - граница
с Украиной до
населенного
пункта Овощное и
окончание обхода
городского округа
Джанкоя
завершится
выходом на
автомобильную
дорогу А-252 <*>

перево

III. Воздушный транспорт

18. Аэропорт	аэропорт Симферополь, Республика Крым, г. Симферополь	реконструкция аэродрома - реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, сети рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов (общая площадь искусственных покрытий 890 тыс. кв. м), очистных сооружений, аварийно-спасательной станции, сетей энергоснабжения и связи, патрульной дороги, объектов транспортной безопасности, нового здания командно-диспетчерского пункта	обеспечение авиационного перевозочного процесса, увеличение пропускной способности аэропорта Симферополь, улучшение качества обслуживания пассажиров, увеличение объема перевозимых грузов
--------------	---	--	--

19. Аэропорт	аэропорт Бельбек, г. Севастополь	реконструкция и развитие гражданского сектора. Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек	обеспечение авиационного перевозочного процесса, увеличение пропускной способности аэропорта Бельбек, улучшение качества обслуживания пассажиров
--------------	-------------------------------------	--	--

IV. Объекты единой системы организации воздушного движения

20. Объекты единой системы организации воздушного движения	объекты единой системы организации воздушного движения аэропорта Симферополь, Республика Крым, г. Симферополь, населенные пункты Белоглинка, Мирное	реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи	обеспечение организации воздушного движения
--	---	---	---

<p>21. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения аэропорта Бельбек, населенный пункт Любимовка, г. Севастополь, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>
<p>22. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения аэропорта Керчь, г. Керчь, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропорта</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>

<p>23. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения, гора Ай-Петри, поселок Охотничье, г. Ялта, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи трассовой радиолокационной позиции Ай-Петри</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>
<p>24. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения, населенный пункт Молочное, Сакский район, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи трассовой радиолокационной позиции Молочное</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>

<p>25. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения, населенный пункт Дмитровка, Советский район, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи позиции Дмитровка</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>
<p>26. Объекты единой системы организации воздушного движения</p>	<p>объекты единой системы организации воздушного движения, населенный пункт Русаковка, Белогорский район, Республика Крым</p>	<p>реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи позиции Русаковка</p>	<p>обеспечение организации воздушного движения</p>

V. Водный транспорт

1. Морской транспорт

27. Морской порт	морской порт Керчь, Республика Крым, в районе пос. Жуковка	строительство второй паромной аппарели на терминале в пос. Крым и проведение дноуглубительных работ в целях увеличения перегрузочных мощностей паромной переправы на 4 млн. тонн в год	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавание и пропускная способность порта
28. Морской порт	морской порт Керчь, Республика Крым, г. Керчь	реконструкция терминала по перевалке сжиженного углеводородного газа и проведение дноуглубительных работ в целях увеличения мощности терминала	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавание и пропускная способность порта
29. Морской порт	морской порт Ялта, Республика Крым, Ялтинский залив	реконструкция гидротехнических сооружений порта	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавание и пропускная способность порта

30. Морской порт	морской порт Ялта, Республика Крым, пос. Алупка, пос. Алушта, пос. Симеиз, пос. Малореченское, пос. Судак, пос. Мисхор, пос. Гурзуф	реконструкция пассажирских терминалов в целях развития местного пассажирского сообщения и увеличения пассажирооборота до 250 тыс. человек в год	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавания пропускная способность порта
31. Морской порт	морской порт Евпатория, Республика Крым, северная часть Каламитского залива Евпаторийской бухты	реконструкция гидротехнических сооружений порта и проведение дноуглубительных работ в целях приема пассажирских судов и увеличения пассажирооборота до 200 тыс. человек в год	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавания пропускная способность порта
32. Морской порт	морской порт Евпатория, Республика Крым, юго-западная часть озера Донузлав	реконструкция инфраструктуры грузового района на озере Донузлав в целях обеспечения перевалки насыпных грузов	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности мореплавания пропускная способность порта

33. Морской порт	морской порт Севастополь, г. Севастополь, Севастопольская бухта	реконструкция пассажирских причалов для обеспечения внутригородского пассажирского сообщения. Строительство (реконструкция) инфраструктуры, в том числе в районе Графской пристани, в целях приема круизных судов с увеличением пассажирооборота до 600 тыс. человек в год	обеспе морски пасса перев увели безопа мореп пропус способ порта
34. Морской порт	морской порт Севастополь, г. Севастополь, бухта Камышовая	реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Севастополь в целях перевалки продукции военного и двойного назначения	обеспе морски перев увели безопа мореп пропус способ порта

35. Морской порт	морской порт Феодосия, Республика Крым, Феодосийский залив	завершение строительства причала N 2 в целях увеличения пассажирооборота до 200 тыс. человек в год	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности морского пропуска способ порта
36. Морской порт	морской порт Феодосия, Республика Крым, Феодосийский залив	реконструкция гидротехнических сооружений порта в целях создания яхтенной марины	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности морского пропуска способ порта
37. Морской терминал	морской порт Ялта, Республика Крым, пос. Массандра	реконструкция инфраструктуры грузового района в пос. Массандра в целях обеспечения перевалки насыпных грузов	обеспечение морского пассажирского перевозочного увеличения безопасности морского пропуска способ порта

38. Морские терминалы	морской порт Ялта, Республика Крым, пос. Ласточкино гнездо, пос. Золотой пляж, пос. Ливадия, пос. Никитский ботанический сад, пос. Партенит, пос. Профессорский уголок	реконструкция пассажирских терминалов в целях развития местного пассажирского сообщения и увеличения пассажирооборота до 250 тыс. человек в год	обеспечение морской пассажирского перевозочной безопасности мореплавателей пропускная способность порта
-----------------------	--	---	---

2. Средства навигационного оборудования, системы управления движением судов

39. Средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов	средства навигационного оборудования, системы управления движением судов морского порта Керчь, Республика Крым, г. Керчь	реконструкция объектов обеспечения безопасности мореплавания морского порта Керчь	обеспечение безопасности мореплавателей
40. Средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов	средства навигационного оборудования, системы управления движением судов морского порта Феодосия, Республика Крым, Феодосийский залив	реконструкция объектов обеспечения безопасности мореплавания морского порта Феодосия	обеспечение безопасности мореплавателей

41. Средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов	средства навигационного оборудования, системы управления движением судов морского порта Севастополь, г. Севастополь, Севастопольская бухта	реконструкция объектов обеспечения безопасности мореплавания морского порта Севастополь	обеспечение безопасности мореплавания
VI. Совмещенные объекты транспортного перехода через Керченский пролив			
Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 29.05.2020 N 1438-р			

<*> Протяженность будет уточняться на этапе подготовки документации по планировке территории и результатам разработки проектной документации и выполнения технико-экономического сравнения вариантов.

<***> Общая протяженность и окончательное размещение обходов населенных пунктов будут уточняться на этапе подготовки документации по планировке территории и результатам разработки проектной документации и выполнения технико-экономического сравнения вариантов.

<****> Общая протяженность будет уточняться на этапе подготовки документации по планировке территории и результатам разработки проектной документации.

2. Характеристики зон с особыми условиями использования территорий, установление которых требуется в связи с размещением объектов федерального значения в области федерального транспорта

Размещение ряда объектов федерального транспорта требует установления зон с особыми условиями использования территорий. К

таким объектам федерального транспорта относятся железнодорожные пути, аэродромы, внутренние водные пути, морские порты и автомобильные дороги федерального значения.

Охранные зоны железных дорог устанавливаются в соответствии с [Земельным кодексом Российской Федерации](#) и Правилами установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. N 611 "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог", согласно которым границы охранных зон железных дорог могут устанавливаться в случае прохождения железнодорожных путей:

в местах, подверженных снежным обвалам (лавинам), оползням, размывам, селевым потокам, оврагообразованию, карстообразованию и другим опасным геологическим воздействиям;

в районах подвижных песков;

по лесам, выполняющим функции защитных лесонасаждений, в том числе по лесам в поймах рек и вдоль поверхностных водных объектов;

по лесам, где сплошная вырубка древостоя может отразиться на устойчивости склонов гор и холмов и привести к образованию оползней, осыпей, оврагов или вызвать появление селевых потоков и снежных обвалов (лавин), повлиять на сохранность, устойчивость и прочность железнодорожных путей.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" для автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов) устанавливаются придорожные полосы, в пределах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

75 метров - для автомобильных дорог 1-й и 2-й категорий;

50 метров - для автомобильных дорог 3-й и 4-й категорий;

100 метров - для автомобильных дорог, соединяющих административные центры субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до 250 тыс. человек;

150 метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек.

Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения устанавливается Минтрансом России.

Границы приаэродромной территории для каждого аэродрома устанавливаются в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации".

Такие границы определяются по внешней границе проекции полос воздушных подходов на земную или водную поверхность, а вне полос воздушных подходов - окружностью радиусом 30 километров от контрольной точки аэродрома. Согласно указанным Федеральным правилам в пределах границ приаэродромной территории установлен запрет на проектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, в том числе на строительство и реконструкцию промышленных, сельскохозяйственных объектов, объектов капитального и индивидуального жилищного строительства и иных объектов, без согласования, а также запрещено строительство:

объектов высотой 50 метров и более относительно уровня аэродрома (вертодрома);

линий связи и электропередачи, а также других источников радио- и электромагнитных излучений, которые могут создавать помехи для работы радиотехнических средств;

взрывоопасных объектов;

факельных устройств для аварийного сжигания сбрасываемых газов высотой 50 метров и более (с учетом возможной высоты выброса пламени);

промышленных и иных предприятий и сооружений, деятельность которых может привести к ухудшению видимости в районе аэродрома (вертодрома). Строительство и размещение объектов вне района аэродрома (вертодрома), если их истинная высота превышает 50 метров, согласовываются с территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта.

В целях безопасной эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта на земельных участках, прилегающих к границе морского порта, в соответствии со статьей 28 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются охранные, санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями использования земель в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии со [статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации](#) устанавливаются водоохранные зоны и границы прибрежных защитных полос водных объектов, в пределах которых устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира.

В границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких

объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод, в соответствии с водным законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, а также в указанных зонах устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Границы водоохранных зон и границы прибрежных защитных полос водных объектов устанавливаются на местности в порядке, определенном постановлением Правительства Российской Федерации от 10 января 2009 г. N 17 "Об утверждении Правил установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов".

II. Положение о территориальном планировании в отношении объектов федерального значения в области федерального транспорта в части трубопроводного транспорта

1. Сведения о видах, назначении и наименованиях, местоположении и об основных характеристиках планируемых объектов федерального значения в области трубопроводного транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов федерального значения в области трубопроводного транспорта, планируемых к строительству (реконструкции) на территориях Республики Крым и г. Севастополя

Вид объекта	Наименование, местоположение	Основные характеристики

<p>1. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Бухта Очеретай - установка комплексной подготовки газа Глебовка", 2-я нитка, Черноморский муниципальный район, сельские поселения Краснополянское, Новосельское, Оленевское</p>	<p>протяженность 2-й нитки газопровода - км, диаметр труб - 7 мм</p>
<p>2. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Глебовка - Симферополь - Севастополь", III очередь, 2-я нитка, Сакский муниципальный район, сельские поселения Вересаевское, Охотниковское, Митяевское, Лесновское, Ореховское, Геройское, Ивановское, Симферопольский муниципальный район, сельские поселения Скворцовское, Родниковское, Перовское, г. Севастополь</p>	<p>протяженность лупинга 2-й нитки газопровода - 46 км, диаметр труб - 500 мм, проектное рабочее давление - 5,4 МПа</p>

<p>3. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Джанкой - Симферополь" 2-я нитка (строительство), Джанкойский муниципальный район, сельские поселения Крымковское, Роскошненское, Красногвардейский муниципальный район, сельские поселения Калининское, Александровское, Клепнинское, Петровское, Янтарненское, Котельниковское, Ленинское, Симферопольский муниципальный район, сельские поселения Журавлевское, Родниковское, Гвардейское, Перовское</p>	<p>протяженность газопровода - 92,8 км диаметр труб - 500 мм проектное рабочее давление - 5,4 МПа</p>
<p>4. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Краснодарский край - Крым" ("Кубань - Крым"), Керченский район, сельские поселения Приозерное, Челябинское</p>	<p>проектный среднегодовой объем транспортировки газа по газопроводу "Краснодарский край - Крым" - 3,5 млрд. куб. метров. Протяженность газопровода - 137,5 км диаметр труб - 700 мм</p>

<p>5. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Керчь - Феодосия - Советское - Симферополь (ГРС-4)", Белогорский и Симферопольские районы Республики Крым</p>	<p>проектная мощность газопровода - 3,5 млн куб. метров. Проектом предусмотрено строительство газораспределительной станции ГРС-4 в г. Симферополе производительности 34,5 тыс. куб. м в час Протяженность газопровода - 240 км диаметр труб - 700 мм</p>
<p>6. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Ялта - Форос - Севастополь", Бахчисарайский район, сельское поселение Зеленовское, городской округ Ялта, г. Севастополь</p>	<p>протяженность газопровода - 60,4 км</p>
<p>7. Магистральный газопровод</p>	<p>магистральный газопровод "Симферополь - Севастополь", Симферопольский район, г. Севастополь</p>	<p>протяженность газопровода - 56 км, диаметр труб - 700 мм</p>

8. Газопровод	газопровод-отвод от магистрального газопровода "Джанкой - Феодосия - Керчь" к газораспределительной станции Горностаевка, Ленинский муниципальный район, сельское поселение Горностаевское	протяженность газопровода - 0,22 км диаметр труб - 159 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа
9. Газопровод	газопровод-отвод от магистрального газопровода "Бахчисарай - Ялта" к газораспределительной станции Зеленое, Бахчисарайский муниципальный район, сельское поселение Верхореченское	протяженность газопровода - 4,2 км диаметр труб - 108 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа
10. Газопровод	газопровод-отвод от магистрального газопровода "Ялта - Форос - Севастополь" к газораспределительной станции Веселое, городской округ Ялта, Бахчисарайский муниципальный район, сельское поселение Зеленовское	протяженность газопровода - 24,2 км диаметр труб - 219 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа

11. Газопровод	газопровод-отвод от магистрального газопровода "Ялта - Алушта" к газораспределительной станции Краснокаменка, городской округ Ялта	диаметр труб газопровода - 159 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа
12. Газопровод	газопровод-отвод от магистрального газопровода "Армянск - Джанкой" к газораспределительной станции Джанкой, Джанкойский муниципальный район, сельские поселения Крымковское, Лобановское, Ярковское, Мирновское, Изумрудновское	протяженность газопровода - 15 км, диаметр труб - 325 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа
13. Газопровод	газопровод-отвод к газораспределительной станции Заря, Джанкойский муниципальный район, сельское поселение Майское, Красногвардейский муниципальный район, сельское поселение Восходненское	протяженность газопровода - 3,9 км диаметр труб - 108 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа

14. Газопровод	газопровод-отвод к газораспределительной станции Пушкино, Советский муниципальный район, сельское поселение Пушкинское	протяженность газопровода - 0,9 км диаметр труб - 108 мм проектное рабочее давление - 5,5 МПа
15. Подземное хранилище	реконструкция Глебовского подземного хранилища газа, Черноморский муниципальный район, сельское поселение Краснополянское	увеличение объема активного газа хранилища с 2 млрд куб. метров до 3 млрд куб. метров
16. Компрессорная станция	компрессорная станция в районе г. Феодосии на магистральном газопроводе "Джанкой - Феодосия - Керчь", Кировский муниципальный район, сельское поселение Журавское	проектная мощность компрессорной станции - 8 МВт, в состав компрессорной станции войдут 2 газоперекачивающих агрегата мощностью 4 МВт каждый
17. Газораспределительная станция	газораспределительная станция Горностаевка, Ленинский муниципальный район, сельское поселение Горностаевское	производительности газораспределительной станции Горностаев 4,6 тыс. куб. метров час

<p>18. Газораспределительная станция</p>	<p>газораспределительная станция Зеленое, Бахчисарайский муниципальный район, сельское поселение Зеленовское</p>	<p>производительности газораспределительной станции Зеленое - 2 тыс. куб. метров в час</p>
<p>19. Газораспределительная станция</p>	<p>газораспределительная станция Веселое, городской округ Ялта</p>	<p>производительности газораспределительной станции Веселое - 1 тыс. куб. метров в час</p>
<p>20. Газораспределительная станция</p>	<p>газораспределительная станция Краснокаменка, городской округ Ялта</p>	<p>производительности газораспределительной станции Краснокаменка - 6 тыс. куб. метров в час</p>
<p>21. Газораспределительная станция</p>	<p>газораспределительная станция Заря, Красногвардейский муниципальный район, сельское поселение Восходненское</p>	<p>-</p>
<p>22. Газораспределительная станция</p>	<p>газораспределительная станция Пушкино, Советский муниципальный район, сельское поселение Пушкинское</p>	<p>-</p>

23. Газораспределительная станция	газораспределительная станция - 4 Симферополь, Симферопольский муниципальный район, сельское поселение Донское	-
--------------------------------------	---	---

2. Характеристики зон с особыми условиями использования территорий, установление которых требуется в связи с размещением объектов федерального значения в области трубопроводного транспорта

Размещение объектов трубопроводного транспорта требует установления зон с особыми условиями использования территорий, к которым относятся охранные зоны и санитарно-защитные зоны.

В целях обеспечения сохранности, создания нормальных условий эксплуатации и предотвращения несчастных случаев на магистральных трубопроводах в соответствии с правилами охраны магистральных трубопроводов устанавливаются охранные зоны магистральных газопроводов:

вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

вдоль трасс трубопроводов, транспортирующих сжиженные углеводородные газы, нестабильные бензин и конденсат, - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 100 метрах от оси трубопровода с каждой стороны;

вдоль трасс многониточных трубопроводов - в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими на указанных выше расстояниях от осей крайних трубопроводов;

вдоль подводных переходов - в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток переходов на 100

метров с каждой стороны;

вокруг емкостей для хранения и разгазирования конденсата, земляных амбаров для аварийного выпуска продукции - в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 50 метров во все стороны;

вокруг технологических установок подготовки продукции к транспорту, головных и промежуточных перекачивающих и наливных насосных станций, резервуарных парков, компрессорных и газораспределительных станций, узлов измерения продукции, наливных и сливных эстакад, станций подземного хранения газа, пунктов подогрева нефти, нефтепродуктов - в виде участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 100 метров во все стороны.

В соответствии с Правилами охраны газораспределительных сетей, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2000 г. N 878 "Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей", для указанных сетей газораспределения устанавливаются следующие охранные зоны:

вдоль трасс наружных газопроводов - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;

вдоль трасс подземных газопроводов из полиэтиленовых труб при использовании медного провода для обозначения трассы газопровода - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 3 метров от газопровода со стороны провода и 2 метров - с противоположной стороны;

вдоль трасс наружных газопроводов на вечномёрзлых грунтах независимо от материала труб - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 10 метров с каждой стороны газопровода;

вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов - в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов. Для газорегуляторных пунктов, пристроенных к зданиям, охранная зона не

регламентируется;

вдоль подводных переходов газопроводов через судоходные и сплавные реки, озера, водохранилища, каналы - в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими на 100 метров с каждой стороны газопровода;

вдоль трасс межпоселковых газопроводов, проходящих по лесам и древесно-кустарниковой растительности, - в виде просек шириной 6 метров, по 3 метра с каждой стороны газопровода. Для надземных участков газопроводов расстояние от деревьев до трубопровода должно быть не менее высоты деревьев в течение всего срока эксплуатации газопровода.

В соответствии с требованиями санитарно-эпидемиологических правил и нормативов предусматривается установление санитарных разрывов (санитарных полос отчуждения) для магистральных трубопроводов, которые определяются минимальными расстояниями от магистральных трубопроводов до смежных зданий, строений и сооружений:

от магистральных нефтепроводов до городов, поселков и отдельных малоэтажных жилищ:

при диаметре до 300 мм - от 50 до 75 метров;

при диаметре 300 мм - 600 мм - от 50 до 100 метров;

при диаметре 600 мм - 1000 мм - от 75 до 150 метров;

при диаметре 1000 мм - 1400 мм - от 100 до 200 метров;

от магистральных нефтепроводов до гидротехнических сооружений в размере 300 метров, а до водозаборов - 3000 метров;

от магистральных нефтепроводов, предназначенных для транспортировки нефти с высокими коррозирующими свойствами, от продуктопроводов, транспортирующих высокотоксичные, раздражающие газы и жидкости, определяются на основе расчетов в каждом конкретном случае при обязательном увеличении размеров не менее чем в 3 раза;

от наземных магистральных газопроводов, не содержащих сероводород, до городов и других населенных пунктов, коллективных садов и дачных поселков, тепличных комбинатов, отдельных общественных зданий с массовым скоплением людей, отдельных малоэтажных зданий, сельскохозяйственных полей и пастбищ, а также полевых станков:

для трубопроводов 1 класса:

при диаметре до 300 мм - от 75 до 100 метров;

при диаметре 300 мм - 600 мм - от 125 до 150 метров;

при диаметре 600 мм - 800 мм - от 150 до 200 метров;

при диаметре 800 мм - 1000 мм - от 200 до 250 метров;

при диаметре 1000 мм - 1200 мм - от 250 до 300 метров;

при диаметре более 1200 мм - от 300 до 350 метров;

для трубопроводов 2 класса:

при диаметре до 300 мм - 75 метров;

при диаметре свыше 300 мм - от 100 до 125 метров;

от наземных магистральных газопроводов, не содержащих сероводород, до магистральных оросительных каналов, рек, водоемов и водозаборных сооружений - 25 метров;

от магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов, до городов, населенных пунктов, дачных поселков и сельскохозяйственных угодий (санитарные полосы отчуждения):

при диаметре до 150 мм - от 100 до 150 метров;

при диаметре 150 - 300 мм - от 175 до 250 метров;

при диаметре 300 - 500 мм - от 350 до 500 метров;

при диаметре 500 - 1000 мм - от 800 до 1000 метров.

Рекомендуемые минимальные расстояния при наземной прокладке магистральных трубопроводов, предназначенных для транспортировки сжиженных углеводородных газов, увеличиваются в 2 раза для I класса и в 1,5 раза для II класса.

Рекомендуемые минимальные расстояния магистральных газопроводов, транспортирующих природный газ с высокими корродирующими свойствами, определяются на основе расчетов в каждом конкретном случае, а также по опыту эксплуатации, но не менее 2 километров.

III. Положение о территориальном планировании в отношении объектов федерального значения в области энергетики

Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.06.2020 N 1542-р.

IV. Положение о территориальном планировании в отношении объектов федерального значения в области высшего образования

Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2021 N 2105-р.

V. Положение о территориальном планировании в отношении объектов федерального значения в области здравоохранения

Сведения о видах, назначении, наименовании, местоположении и об основных характеристиках планируемых объектов федерального значения в области здравоохранения

Размещение объектов здравоохранения федерального значения на территориях Республики Крым и г. Севастополя не планируется.

VI. Карты планируемого размещения объектов федерального значения

1. Карта планируемого размещения объектов федерального значения в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (приложение N 1).

2. Карта планируемого размещения объектов федерального значения в области федерального транспорта в части трубопроводного транспорта

(приложение N 2).

3. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 11.06.2020 N 1542-р.

4. Исключен. - Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2021 N 2105-р.

Приложение N 1
к схеме территориального
планирования Российской
Федерации применительно
к территориям Республики
Крым и г. Севастополя
в отношении областей
федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного,
морского, внутреннего
водного, трубопроводного
транспорта), автомобильных
дорог федерального значения,
энергетики, высшего
образования и здравоохранения

КАРТА
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ
В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА (ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО,
ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА)
И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ <*>

<*> Не приводится.

Приложение N 2
к схеме территориального
планирования Российской
Федерации применительно
к территориям Республики
Крым и г. Севастополя
в отношении областей
федерального транспорта

(железнодорожного, воздушного,
морского, внутреннего
водного, трубопроводного
транспорта), автомобильных
дорог федерального значения,
энергетики, высшего
образования и здравоохранения

КАРТА
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ
В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ЧАСТИ
ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА <*>

<*> Не приводится.

Приложение N 3
к схеме территориального
планирования Российской
Федерации применительно
к территориям Республики
Крым и г. Севастополя
в отношении областей
федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного,
морского, внутреннего
водного, трубопроводного
транспорта), автомобильных
дорог федерального значения,
энергетики, высшего
образования и здравоохранения

КАРТА
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ
В ОБЛАСТИ ЭНЕРГЕТИКИ

Исключена. - Распоряжение Правительства РФ от 11.06.2020 N 1542-р.

Приложение N 4
к схеме территориального
планирования Российской
Федерации применительно
к территориям Республики
Крым и г. Севастополя
в отношении областей
федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного,
морского, внутреннего
водного, трубопроводного
транспорта), автомобильных
дорог федерального значения,
энергетики, высшего
образования и здравоохранения

КАРТА
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ В ОБЛАСТИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Исключена. - Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2021 N 2105-р.