

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 30 августа 2019 г. N 1930-р

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года.
2. Рекомендовать федеральным органам исполнительной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации учитывать положения Стратегии, утвержденной настоящим распоряжением, при принятии в пределах своей компетенции мер по развитию морской деятельности Российской Федерации.
3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. N 2205-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 51, ст. 6954).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 августа 2019 г. N 1930-р

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

I. Общие положения

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года (далее - Стратегия) направлена на обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, формирование и реализацию эффективной социально-экономической политики Российской Федерации в области морской деятельности.

Стратегия сформирована с учетом определенных Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации

Федерации 26 июля 2015 г., критериев эффективности национальной морской политики - степени реализации краткосрочных и долгосрочных задач национальной морской политики, национальных интересов в Мировом океане и суверенных прав Российской Федерации в ее исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе, способности военной составляющей морского потенциала России во взаимодействии с другими войсками, воинскими формированиями и органами обеспечить реализацию и защиту национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, а при необходимости отражение агрессии с морских и океанских направлений.

В Стратегии с учетом современного состояния морской деятельности, основных мировых тенденций ее развития выявлены и определены основные проблемы и перспективные пути развития морской деятельности Российской Федерации.

В Стратегии исходя из основных проблем и перспектив развития морской деятельности применительно к функциональным и региональным направлениям национальной морской политики, а также целевых ориентиров "базового" варианта прогноза социально-экономического развития Российской Федерации определены стратегические цели, задачи и целевые показатели развития морской деятельности Российской Федерации согласно приложению N 1.

Реализация Стратегии осуществляется поэтапно:

I этап - до 2020 года (включительно);

II этап - 2021 - 2030 годы.

Для служебного пользования.

Для служебного пользования.

Результаты реализации Стратегии определены по перечню согласно приложению N 4.

Стратегия как документ стратегического планирования, разрабатываемый на федеральном уровне в рамках целеполагания по отраслевому и территориальному принципу, корректируется в сроки,

определяемые прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на долгосрочный период.

Достижение стратегических целей морской деятельности государства обеспечивается федеральными органами исполнительной власти при участии органов исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации.

Реализация Стратегии осуществляется в рамках государственных программ Российской Федерации, включающих в себя федеральные целевые программы и подпрограммы, содержащие в том числе ведомственные целевые программы и отдельные мероприятия органов государственной власти, а также непрограммных направлений деятельности.

Информация о результатах ежегодного мониторинга реализации Стратегии включается в проект доклада Правительства Российской Федерации Президенту Российской Федерации о результатах комплексной оценки состояния национальной безопасности Российской Федерации в сфере морской деятельности с учетом информации от приморских субъектов Российской Федерации, представляемой в соответствии с перечнем основных направлений, по которым органами исполнительной власти приморских субъектов Российской Федерации представляется информация в рамках ежегодного мониторинга реализации Стратегии, согласно приложению N 5.

Реализация Стратегии позволит сконцентрировать внимание, организационные усилия и средства органов государственной власти, органов местного самоуправления, деловых кругов, научного сообщества и общественных организаций на главных проблемах развития морской деятельности. Поэтапное разрешение этих проблем будет способствовать повышению уровня национальной безопасности государства, позитивным изменениям социально-экономической ситуации в стране, сохранению российских морских традиций и морского наследия, а также повышению эффективности функционирования морской транспортной системы, продовольственного, топливно-энергетического и сырьевого комплексов с учетом их влияния друг на друга и на морскую среду.

II. Основные проблемы развития морской деятельности Российской Федерации

Стратегия выделяет следующие основные проблемы развития морской деятельности Российской Федерации:

в развитии морского транспорта и атомного флота:

малая доля судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в тоннаже мирового торгового флота, недостаточное участие российского торгового флота в глобальных международных перевозках;

необходимость приведения систем обеспечения безопасности мореплавания Крымского полуострова в соответствие со стандартами систем обеспечения безопасности мореплавания в других регионах Российской Федерации;

устаревший парк судов атомно-технологического обслуживания, не позволяющий обеспечить необходимое технологическое обслуживание строящихся новых ледоколов с различными новыми типами ядерных реакторов и активных зон;

устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации;

наличие административных барьеров, избыточных и дублирующих требований к судам, плавающим под Государственным флагом Российской Федерации;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития рыболовства и рыбоводства (аквакультуры):

отставание от принятых норм уровня удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в протеине морского происхождения, отрицательно влияющее на качество и продолжительность жизни населения;

высокий уровень экономических потерь от незаконного оборота водных биологических ресурсов, добытых в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;

физическое и моральное старение рыбопромыслового флота и недостаточный объем строительства и модернизации судов рыбопромыслового флота на отечественных судостроительных предприятиях;

недостаточный уровень развития инфраструктуры терминалов морских портов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота;

несовершенство законодательства Российской Федерации, регулирующего отношения в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, а также недостаточный уровень внедрения систем дистанционного контроля за промысловой деятельностью;

низкий уровень промысла рыбы и других морепродуктов судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, и судами российских рыбопромысловых компаний в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океана;

в освоении и сохранении ресурсов Мирового океана в целях развития исследования и освоения месторождений морских минеральных и энергетических ресурсов:

уменьшение объемов разведочных работ на шельфе, обусловленное снижением государственных и частных инвестиций в геологоразведку, а также перенос бурения и сейсморазведки на шельфе на более поздний период;

введение рядом государств ограничений, распространяющихся на отдельные российские нефтегазовые компании, поставки современных технологий и оборудования, используемых для разведки и разработки российских глубоководных, морских арктических и сланцевых месторождений, а также на привлечение долгосрочного финансирования;

недостаточно развитая отечественная научно-техническая база разработок новых методов и средств поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, которая сдерживает освоение морских минеральных и энергетических ресурсов;

отсутствие в законодательстве Российской Федерации нормативно-правового регулирования добычи полезных ископаемых международного района морского дна;

в развитии морских научных исследований:

сокращение комплексных экспедиционных научных исследований в ключевых районах Мирового океана, необходимых для воспроизводства ресурсной базы, предупреждения и уменьшения опасных последствий стихийных бедствий, а также для постоянного мониторинга природных, антропогенных и техногенных явлений глобального и регионального масштабов;

изношенность научно-исследовательских судов, в первую очередь океанического типа, в том числе многоцелевых, для проведения разведочных работ в целях исследования твердых полезных ископаемых дна Мирового океана, а также отсутствие технических средств нового поколения для морских научных и ресурсных исследований;

в развитии военно-морской деятельности:

сохраняющиеся территориальные притязания к Российской Федерации и незавершенность процесса международно-правового оформления морских пространств;

несовершенство законодательства Российской Федерации в области нормативно-правового регулирования мобилизационной подготовки и мобилизации в сфере морской деятельности, ограничивающее возможности по призыву российских морских судов в состав Вооруженных Сил Российской Федерации в период мобилизации, а также в мирное время при проведении специальных операций;

изношенность корабельного состава органов федеральной службы безопасности и пунктов его базирования, а также недостаточный уровень оснащения современным корабельным составом, необходимым для эффективного решения задач пограничной деятельности на морских направлениях;

в развитии судостроения и кораблестроения:

несоблюдение сроков строительства кораблей и судов из-за нерешения вопросов по импортозамещению;

низкая доля российских судоверфей в общем объеме заказов отечественных судовладельцев на строительство, модернизацию и ремонт судов гражданского назначения, вызванная недостаточным уровнем технической оснащенности предприятий судостроения и высокой стоимостью производства;

в развитии образования и кадрового обеспечения в сфере морской деятельности:

недостаток квалифицированных кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельности и ее государственного управления, отсутствие оценки состояния кадрового потенциала и координации деятельности по его созданию, а также отсутствие условий для сохранения и привлечения квалифицированных кадров в плавсостав и сферу управления морской деятельностью;

недостаточный уровень обеспеченности научными и педагогическими кадрами, развития лабораторной, учебно-тренажерной и методической базы образовательных организаций, готовящих специалистов для сферы морской деятельности и внедрения инновационных технологий в образовательный процесс;

в развитии видов обеспечения безопасности морской деятельности:

недостаточный уровень навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности, в первую очередь в арктических и тихоокеанских районах, вследствие существенного сокращения объемов работ по картографированию морских пространств, технологического отставания в развитии инфраструктуры и инструментальных средств исследований, а также вследствие изношенности и несоответствия современным требованиям к проведению гидрографических, океанографических и морских геофизических исследований большей части судов и катеров;

недостаточная плотность морской береговой наблюдательной сети для получения состоятельных оценок изменчивости природной среды и дальнейшего прогнозирования мезомасштабных

гидрометеорологических процессов, неблагоприятных и опасных для морской деятельности погодных явлений;

неудовлетворительное качество результатов наблюдений, получаемых с действующей морской береговой гидрометеорологической сети, особенно в Арктической зоне Российской Федерации, в связи с высоким износом измерительного оборудования;

недостаточное развитие российских океанографических автоматических и автономных средств измерений - дрейфующих буйев различного назначения, притопленных буйковых станций, подводных роботов (глайдеров) и, как следствие, недостаточное развитие исследований океанических процессов как физической основы совершенствования и создания новых методов расчета, диагноза и прогноза состояния океана в широком спектре пространственных и временных масштабов;

существенное сокращение морских экспедиционных исследований в целях мониторинга состояния и загрязнения акваторий морей Российской Федерации, получения регулярных данных о процессах, происходящих в Мировом океане, изучения и прогнозирования опасных гидрометеорологических явлений;

износ и вывод из эксплуатации научно-исследовательских судов Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды;

недостаточность российской орбитальной группировки космических аппаратов дистанционного зондирования Земли для решения задач в области гидрометеорологии, существенная зависимость от зарубежных спутниковых данных при гидрометеорологическом и ледовом обеспечении в Арктике, Антарктике и Мировом океане;

в развитии поисково-спасательного обеспечения морской деятельности:

недостаточный уровень взаимодействия и комплексного подхода к развитию и обеспечению функционирования сил и средств аварийно-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти;

износ состава поисково-спасательных судов, связанный с низким уровнем его обновления;

отсутствие межведомственной автоматизированной системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море;

в обеспечении безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий - недостаточный уровень оснащенности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий современными отечественными техническими средствами охраны и физической защиты, в том числе с применением подводных робототехнических комплексов, для предупреждения и пресечения террористических и диверсионных действий, иных актов незаконного вмешательства в их функционирование;

в развитии медико-санитарного обеспечения морской деятельности - недостаточный уровень реализации требований к сохранению здоровья работников российского флота, установленных международными правовыми актами о здравоохранении и медицинском обслуживании в морском судоходстве, участницей которых является Российская Федерация;

в развитии информационного обеспечения морской деятельности - организационная и техническая незавершенность формирования единого информационного пространства, а также создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности;

в обеспечении защиты и сохранения морской среды:

возрастающее антропогенное загрязнение морских акваторий, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, и недостаточная эффективность мер по обеспечению защиты морской среды от усиливающегося загрязнения с судов и других объектов морской деятельности, обусловленного ростом интенсивности судоходства, активизацией разведки и добычи природных ресурсов, а также от загрязнения, поступающего с водами трансграничных рек и морскими течениями с сопредельных государств;

наличие значительного количества экологически опасных объектов и загрязнение окружающей среды затонувшими судами;

негативное воздействие на окружающую среду в районах добычи нефти, транспортировки, перевалки и хранения нефти и нефтепродуктов, особенно в Арктической зоне Российской Федерации;

несовершенство нормативно-правовой базы, определяющей природоохранные требования к осуществляемой на территории приморских субъектов Российской Федерации, морских пространствах и в международном районе морского дна хозяйственной деятельности, в частности связанной с использованием их ресурсов, а также порядок осуществления надзора за их соблюдением и ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций;

низкая оснащенность надзорных органов современными специализированными судами и техническими средствами, необходимыми для эффективного осуществления государственного экологического надзора, предупреждения загрязнения и ликвидации последствий загрязнения морской среды субъектами морской деятельности;

в обеспечении комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - отсутствие нормативно-правовой базы, определяющей разработку программ комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий, разграничение (согласование) полномочий федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по управлению природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

III. Основные приоритеты развития морской деятельности Российской Федерации на долгосрочный период

Основными приоритетами развития морской деятельности Российской Федерации на долгосрочный период являются:

совершенствование нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих процессы развития морской деятельности, взаимодействия федеральных органов исполнительной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по решению задач государственного управления морской деятельностью;

развитие морского транспорта Российской Федерации на уровне, гарантирующем транспортную независимость и экономическую безопасность государства;

инновационное развитие рыбохозяйственного комплекса с широкомасштабной модернизацией и техническим перевооружением предприятий отрасли, обновлением рыболовецкого флота, созданием научно-производственной базы, формированием ее кадрового потенциала, а также модернизация рыбоперерабатывающего сектора и стимулирование производства рыбной продукции глубокой степени переработки, развитие искусственного воспроизводства экологически чистых водных биологических ресурсов и аквакультуры;

планомерное и регламентированное освоение углеводородных, минеральных ресурсов дна и морских пространств, на которые распространяется суверенитет, юрисдикция и суверенные права Российской Федерации, на основе применения современной техники и инновационных технологий, обеспечивающих экологическую безопасность, расширение масштабов освоения минеральных и энергетических ресурсов Мирового океана;

проведение регулярных научных экспедиционных исследований морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики с применением современных средств и технологий;

восстановление комплексного мониторинга состояния природной среды и загрязнения акваторий морей Российской Федерации;

наращивание фундаментальной и прикладной научной базы, обеспечивающей устойчивое развитие морской деятельности и морского потенциала, укрепление национальной безопасности Российской Федерации и снижение возможного ущерба от природных и техногенных катастроф;

поддержание и развитие военной составляющей морского потенциала Российской Федерации на уровне, обеспечивающем военную и пограничную безопасность Российской Федерации, защиту национальных интересов Российской Федерации по изучению, освоению и использованию ресурсов и морских пространств Мирового

океана;

развитие группировок морских сил общего назначения Военно-Морского Флота в целях наделения их потенциалом стратегического неядерного сдерживания;

повышение мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, до уровня, необходимого для обеспечения решения Военно-Морским Флотом задач в военное время;

совершенствование информационного обеспечения морской деятельности в целях повышения ее эффективности и безопасности;

унификация судов поисково-спасательного назначения и поисково-спасательной техники;

обеспечение экологической безопасности морской среды, сохранения и восстановления морских экосистем;

переход к комплексному планированию развития прибрежных акваторий и приморских территорий;

развитие системы медико-санитарного обеспечения морской деятельности, в том числе деятельности работников нефтяных и газодобывающих платформ на шельфе Северного Ледовитого океана и водолазной медицины на всех региональных направлениях национальной морской политики;

совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности;

проведение гидрографических работ по уточнению географических координат точек, определяющих положение исходных линий, для отсчета ширины территориального моря, исключительной экономической зоны и континентального шельфа;

создание эффективной системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, включая восстановление и развитие наблюдений на морских береговых станциях гидрометеорологической сети, развитие автоматических и

автономных технических средств, систем наблюдения за характеристиками морской природной среды, средств обработки и анализа информации, методов и моделей расчета гидрометеорологических характеристик морской среды, включая ледовые;

обеспечение исследовательских работ по определению возможностей использования твердых полезных ископаемых в международном районе морского дна для расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

обновление и развитие научно-исследовательского флота.

Приложение N 1
к Стратегии развития морской
деятельности Российской Федерации
до 2030 года

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

| Стратегические цели | Стратегические задачи | Целевые показатели (единица измерения) |
|---|--|---|
| I. Морской транспорт | | |
| 1. Повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок | повышение конкурентоспособности транспортного флота, плавающего под Государственным флагом Российской Федерации, совершенствование Российского международного реестра судов с целью упрощения регистрации судов в нем и уменьшения административных (включая налоговые и | суммарная валовая вместимость судов плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (млн. тонн) |
| | | средний возраст плавающих под Государственным флагом Российской Федерации (лет) |

| | | |
|--|--|---|
| | таможенные) барьеров | доля перевозок национальных, внешнеторговых транзитных грузов судами, плавающими на Государственных Российской Федерации в общем объеме перевозок (процентов) |
| | повышение конкурентоспособности действующих и строительство новых терминалов в морских портах на территории Российской Федерации | доля перевалки экспортно-импортных грузов в морских портах Российской Федерации в общем объеме перевалки (процентов) |
| | | строительство и модернизация терминалов в морских портах на территории Российской Федерации (млн. тонн) |
| | развитие Северного морского пути | объем перевозок в акватории Северного морского пути (млн. тонн) |
| | | объем перевалки в морских портах Арктического бассейна (млн. тонн) |
| | | количество введенных в строй новых судов ледокольного, в том числе атомного, флота |

II. Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана

Морское рыболовство и рыбоводство (аквакультура)

| | | |
|--|---|---|
| 2. Насыщение российского внутреннего рынка рыбной продукцией отечественного производства, повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флота | увеличение добычи (вылова) российскими судами водных биологических ресурсов, в том числе в исключительных экономических зонах иностранных государств и открытых районах Мирового океана | объем добычи (и водных биологических ресурсов (млн. т |
| | увеличение объема производства аквакультуры | объем производ продукции аква (тыс. тонн) |
| | сохранение биологического разнообразия и увеличение численности водных биологических ресурсов | объем выпуска и биологических и водные объекты рыбохозяйствен значения (млн. и |
| | обеспечение удельного веса отечественной рыбной продукции в параметрах, заданных Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации | удельный вес отечественной и продукции (годс значение) в общ товарных ресурс учетом переход: запасов) внутре рынка рыбной п (процентов) |

| | | |
|--|--|--|
| | | потребление ры рыбопродуктов домашних хозяи Российской Фед данным выборо обследования би домашних хозяи среднем на потр год (кг) |
| | совершенствование деятельности по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла водных биологических ресурсов | доля акваторий, находящихся по юрисдикцией Рс Федерации, в ко проведены мерс по охране морск биологических р (процентов) |

Освоение морских минеральных и энергетических ресурсов

| | | |
|--|---|--|
| 3. Интенсификация освоения Российской Федерацией шельфовых месторождений минеральных и топливно- энергетических ресурсов | увеличение объема добычи углеводородов на континентальном шельфе Российской Федерации, а также на российском участке дна Каспийского моря | количество нефт месторождений континентальнс Российской Фед также на россий участке дна Касп моря, введенны эксплуатацию (€ |
|--|---|--|

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>промышленные извлекаемые запасы нефти на континентальном шельфе Российской Федерации также на российской части дна Каспийского моря (млн. тонн)</p> <p>доля морской добычи нефти в общей добыче нефти в Российской Федерации (процентов)</p> |
| | | <p>промышленные извлекаемые запасы природного газа на континентальном шельфе Российской Федерации также на российской части дна Каспийского моря (млрд. куб. м)</p> <p>доля морской добычи газа в общей добыче газа в Российской Федерации (процентов)</p> |
| | | <p>доля морской добычи нефти и газа в общей добыче нефти и газа в Российской Федерации (процентов)</p> |

III. Морские научные исследования

| | | |
|--|---|---|
| <p>4. Получение системных знаний о Мировом океане и его использовании, обо всех аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной</p> | <p>проведение фундаментальных и прикладных научных исследований состояния морской среды, ресурсов и пространств Мирового океана, Арктики и Антарктики</p> | <p>количество морских научных экспедиций (единиц)</p> |
|--|---|---|

| | | |
|---|--|--|
| <p>толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах в интересах решения задач морской деятельности Российской Федерации</p> | | <p>количество морских экспедиционных исследований биологических ресурсов (единиц)</p> |
| | | <p>количество станций научных баз и дрейфующих станций высоких широт Северного Ледовитого океана (единиц)</p> |
| | | <p>количество действующих российских антарктических полевых баз (единиц)</p> |
| | | <p>количество полевых научных проектов в рамках программы работы Российской антарктической экспедиции (единиц)</p> |
| | <p>развитие научно-технического комплекса исследования Мирового океана, Антарктики и Арктики</p> | <p>количество введенного в эксплуатацию оборудования, технологий на российских антарктических и полевых базах</p> <p><*></p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | количество введ строй новых нау исследовательск (единиц) <*> |
| | | количество введ строй новых многоцелевых н исследовательск океанского клас разведочных ра целях исследова твердых полезн ископаемых дна океана (единиц) |

IV. Военно-морская деятельность

| | | |
|--|--|---|
| <p>5. Повышение оперативных возможностей Военно-Морского Флота по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов и военной безопасности Российской Федерации с океанских и морских направлений. Совершенствование системы защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, охраны внутренних морских вод, территориального</p> | <p>обновление и наращивание на долгосрочной основе морских сил общего назначения</p> | <p>доля прироста оперативных (б возможностей боеготового сос морских сил обл назначения Вое Морского Флота стратегических направлениях (г</p> |
|--|--|---|

моря, исключительной экономической зоны, континентального шельфа Российской Федерации, в зоне Каспийского моря, находящейся под юрисдикцией Российской Федерации, в Азовском море, а также в морских районах, находящихся вне пределов юрисдикции Российской Федерации

обеспечение военно-морского присутствия в районах морей и океанов, в которых осуществляется морская деятельность Российской Федерации, а также в которых существует угроза национальным интересам и военной безопасности Российской Федерации

количество запланированных походов кораблей Военно-Морского флота в интересах стратегического сдерживания, поддержания стратегической стабильности, обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Мировом океане, участия в международной миротворческой деятельности (е

обновление и наращивание на долгосрочной основе корабельного состава органов федеральной службы безопасности, способного действовать в исключительной экономической зоне Российской Федерации и за ее пределами

доля прироста потенциальных возможностей боеготового корабельного состава органов федеральной службы безопасности в составе корабельного состава (процентов)

| | | |
|--|--|---|
| | <p>обеспечение присутствия кораблей органов федеральной службы безопасности в районах интенсивного рыболовства, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации</p> | <p>доля районов интенсивного рыболовства, находящихся по юрисдикцией РФ Федерации, в ко обеспечивается систематическое присутствие ко органов федеральной службы безопасности (процентов)</p> |
|--|--|---|

V. Судостроение, кораблестроение

| | | |
|--|---|--|
| <p>6. Удовлетворение потребностей государства и бизнеса в современной продукции отечественного судостроения, кораблестроения</p> | <p>комплексная модернизация, реконструкция и техническое перевооружение существующих судостроительных мощностей</p> | <p>объем капиталовложений в модернизацию и реконструкцию судостроительных предприятий (млрд. рублей)</p> |
| | <p>увеличение производства отечественной промышленностью конкурентоспособных судов гражданского назначения и кораблей для исследования, освоения и использования ресурсов и пространств Мирового океана, природоохранной деятельности</p> | <p>объем продукции выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроения стоимостном выражении (млрд. рублей)</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | соотношение об выполнения зак гражданского судостроения и кораблестроени стоимостном въ (процентов) |
| | | доля объема прс выпущенной предприятиями российского судостроения, кораблестроени стоимостном въ приобретенная иностранными заказчиками (пр |
| | | доля судов, пост на отечественнь предприятиях д российских судовладельцев. объеме приобре ими судов (проц |
| | | доля отечествен импортозамеща оборудования, устанавливаемо строящихся суда кораблях предп российского суд и кораблестроен (процентов) |

| | | |
|--|---|---|
| | увеличение производства отечественной промышленностью современных технических средств и оборудования для разработки морских месторождений полезных ископаемых | количество техн комплексов, произведенных отечественных предприятиях, д разведки и осво морских нефтег минеральных месторождений морские платфо подводно-надвс комплексы (еди |
|--|---|---|

VI. Кадровое обеспечение, образование и воспитание в сфере морской

| | | |
|---|--|--|
| 7. Подготовка, привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности | развитие и совершенствование системы образования по подготовке кадров по специальностям и направлениям подготовки в сфере морской деятельности | количество лиц, завершивших об образовательны программ вы образования для по специальности связанным с мор деятельностью, числе за счет ср федерального бг (человек) |
| | | количество лиц, завершивших об образовательны программ сре профессиональ образования, св морской деятел том числе за сче федерального бг (человек) |

| | | |
|--|---|--|
| | привлечение и сохранение квалифицированных кадров в сфере морской деятельности | доля лиц, заверив обучение по образовательным программам среднего профессионального образования и в образовании, для сферы морской деятельности, трудоустроенных специальности (процентов) |
| | развитие материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы в сфере морской деятельности | количество введенных в строй новых учебных судов (единиц) |

VII. Обеспечение безопасности морской деятельности

| | | |
|--|--|--|
| 8. Совершенствование систем обеспечения безопасности морской деятельности: | | |
|--|--|--|

| | | |
|---|---|--|
| <p>навигационно-гидрографическое обеспечение морской деятельности</p> | <p>развитие системы навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности</p> | <p>доля районов интенсивной морской деятельности, в гидрографическую изученность обеспеченную и эффективную морскую деятельность Российской Федерации, в общей площади районов интенсивной морской деятельности (п</p> |
| | | <p>доля обновленных морских навигационных карт и пособий для плавания в общей численности карт (процентов)</p> |
| | | <p>количество введенных в строй новых гидрографических (единиц)</p> |
| | | <p>количество вновь созданных гидрографических измерения (единиц)</p> |
| | | <p>доля средств навигационного оборудования, работающих с установленным коэффициентом исправного действия в общем количестве (процентов)</p> |

| | | |
|---|---|--|
| гидрометеорологическое обеспечение морской деятельности | развитие системы гидрометеорологического обеспечения морской деятельности | экономический использования гидрометеорологической информации (млн. рублей) |
| | | оправданность предупреждения опасных гидрометеорологических явлениях на акваториях морей и океанов омывающих Российскую Федерацию (продолжение) |
| | | оправданность гидрологически-метеорологических прогнозов (продолжение) |
| | | количество модернизированных пунктов морской государственной гидрометеорологической сети, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации (единиц) |

| | | |
|--|---|---|
| | | количество российских космических аппаратов, используемых для гидрометеорологических океанографических гелиогеофизических обеспечения морской деятельности (единиц) |
| | | количество разработанных моделей, технологий морских прогнозов и расчетов (единиц) |
| поисково-спасательное обеспечение морской деятельности | совершенствование федеральной системы поиска и спасания на море | количество введенных в строй новых и модернизированных поисково-спасательных судов (единиц) |
| | | количество запланированных тренировок по спасанию на море (единиц) |

| | | |
|--|--|---|
| | | доля учений (тренировок) проведенных во взаимодействии ведомственными аварийно-спасательными службами, в общем количестве запланированных (тренировок) (цели) |
| | | количество организаций управления, участвующих в проведении спасательных операций учений и тренировок являющихся структурными элементами межведомственной автоматизированной системы обмена информацией при проведении поисково-спасательных работ на море (единиц) |
| безопасность объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий | обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий | доля объектов морской инфраструктуры оснащенных современными средствами обеспечения безопасности функционирования противоправной деятельности (цели) |

| | | |
|--|--|---|
| медико-санитарное обеспечение морской деятельности | развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности | обеспеченность морской деятельности медицинскими средствами (процентов) |
|--|--|---|

VIII. Информационное обеспечение морской деятельности

| | | |
|---|--|---|
| 9. Совершенствование информационного обеспечения морской деятельности на основе интеграции и рационального использования систем, комплексов и средств различного подчинения | развитие и использование единой государственной системы информации об обстановке в Мировом океане как базового межотраслевого информационно-технологического комплекса для информационного обеспечения мероприятий по реализации национальной морской политики | прирост ведомств региональных баз, которые интегрированы в единую государственную систему информации об обстановке в Мировом океане и применены в информационном обеспечении морской деятельности, в (единиц) |
|---|--|---|

| | | |
|--|--|--|
| | <p>развитие средств комплексной системы освещения надводной, подводной и воздушной обстановки и автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России на акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации, а также в оперативно важных районах морских и океанских зон</p> | <p>доля площади в морских водах, территориально исключительной экономической Российской Федерации также Азовского и Каспийского морского побережья российского участка Каспийского моря, охватываемая возможностями автоматизированных систем технического контроля надводной обстановки ФСБ России общей площадью указанных акваторий (процентов)</p> |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>доля площади в морских водах, территориально исключительной экономической континентальной Российской Федерации также Азовского и Каспийского морей, оперативно важных районах морских океанских зон, с отечественными информационными системами, в области площади указанных акваторий в надводной среде и в подводной (процентов)</p> |
|--|--|---|

IX. Защита и сохранение морской среды

| | | |
|---|--|---|
| <p>10. Обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранения экосистем в Мировом океане при эксплуатации его ресурсов и пространств с учетом всех процессов природного и техногенного характера</p> | <p>осуществление мониторинга состояния и загрязнения морской среды</p> | <p>количество морских экспедиций по осуществлению мониторинга состояния загрязнения акваторий морей и районов континентальной Российской Федерации (единиц)</p> |
|---|--|---|

| | | |
|--|---|---|
| | <p>совершенствование экологического контроля морских объектов и государственного надзора за эксплуатацией морских объектов - судов с ядерными установками и радиационными источниками</p> | <p>доля морских объектов имеющих системы экологического мониторинга, в количестве подконтрольных объектов (процент)</p> <p>доля проверенных ядерными установками радиационными источниками в количестве судов (процент)</p> |
| | | <p>количество проведенных инспекций на морских объектах - судах с ядерными установками радиационными источниками, в процессе эксплуатации (единиц)</p> |
| | <p>осуществление мероприятий по предотвращению разливов нефти при ее разведке, добыче и транспортировке, строительстве и реконструкции приемных сооружений в портах</p> | <p>количество запланированных мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на море (объекты морской деятельности) (единиц)</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | развитие природоохранного флота | количество введенных и модернизированных природоохранных (единиц) |
| | совершенствование экологического надзора на море | доля проверенных морских объектов в общем количестве морских объектов (процентов) |
| | предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах, находящихся во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации | количество выявленных и обследованных подводных потенциально опасных объектов в территориальном море Российской Федерации (единиц) |
| | | количество поданных уведомлений об обезвреживании подводных потенциально опасных объектов (единиц) |
| | | количество проведенных мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций на подводных потенциально опасных объектах во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (единиц) |

Х. Комплексное развитие приморских территорий и прибрежных аква

11. Переход к комплексному подходу к планированию развития приморских территорий и прибрежных акваторий конкретных побережий страны путем выделения их в отдельный единый объект государственного управления

реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий

количество при субъектов России Федерации, в ко реализуются или разработаны пр морские компо стратегий социа экономического приморских суб Российской Фед (или) программ приморских муниципальных образований (ед

количество при субъектов России Федерации, в ко реализуются или разработаны пр комплексного у природопользо приморских тер прибрежных акв (единиц)

XI. Международно-правовое обеспечение морской деятельности и меж сфере морской деятельности

| | | |
|--|---|--|
| <p>12. Совершенствование международно-правового обеспечения морской деятельности и развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности</p> | <p>обеспечение равноправного сотрудничества и защиты национальных интересов Российской Федерации при осуществлении морской деятельности в Международной морской организации</p> | <p>доля комитетов подкомитетов, и корреспондентских конвенций Международной организации, в и принимает участие Российская Федерация их общем количестве (процентов)</p> <hr/> <p>доля положительных результатов про аудита со стороны Международной организации (п</p> |
| | <p>развитие международного сотрудничества в сфере морской деятельности</p> | <p>количество запланированных и тренировок по спасанию на море совместно с силами поисково-спасательного обеспечения иностранных государств (единиц)</p> |
| | | <p>количество запланированных учений Военно-Морского Флота совместно с иностранными военными морскими силами (единиц)</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>количество запланированных учений органов федеральной службы безопасности и пограничных ведомств (береговых охран иностранных государств) (единиц)</p> |
| | | <p>доля выполненных заходов (официальных и неофициальных деловых визитов) в порты иностранных государств кораблей Военно-Морского Флота, органов федеральной службы безопасности в составе числа запланированных заходов (процентов)</p> |
| | | <p>доля задержания российских судов органами государственной портовой охраны иностранных государств России за невыполнение требований международных конвенций в общем количестве проведенных инспекций (процентов)</p> |

<*> При условии утверждения и реализации федеральной целевой программы "Мировой океан".

Приложение N 4
к Стратегии развития морской
деятельности Российской Федерации
до 2030 года

ПЕРЕЧЕНЬ
РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ
МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДО 2030 ГОДА

1. В области морского транспорта - создание благоприятной организационной и экономической среды, способствующей развитию и поддержанию судового состава и прибрежно-портовой инфраструктуры, которые обеспечат сокращение транспортных издержек, увеличение доли судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в объеме международных, каботажных и транзитных грузовых и пассажирских перевозок до уровня, гарантирующего морскую транспортную независимость и экономическую безопасность государства.

2. В области освоения и сохранения ресурсов Мирового океана:

а) в морском рыболовстве и рыбоводстве (аквакультуре) - переводение рыбохозяйственного комплекса в режим инновационного развития на основе широкомасштабной модернизации и технического перевооружения предприятий отрасли, обновления рыбопромыслового флота, создания научно-производственной базы и формирования ее кадрового потенциала, обеспечивающих промысел рыбы и других морепродуктов на уровне принятых норм удовлетворения физиологических потребностей граждан Российской Федерации в продуктах морского происхождения;

б) в целях освоения морских минеральных и энергетических ресурсов - обеспечение освоения, сохранения и дальнейшего расширения сырьевой базы минеральных и энергетических ресурсов акваторий морей, находящихся под суверенитетом и юрисдикцией Российской Федерации, создание стратегического резерва разведанных запасов и

определение возможностей использования твердых полезных ископаемых международного района морского дна в интересах расширения минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

в) в области морских научных исследований - достижение объема системных знаний о Мировом океане и его использовании, различных аспектах природных и техногенных процессов, происходящих на его дне и в недрах, в водной толще, на поверхности и в атмосфере над ним, на антропогенных объектах, позволяющих эффективно решать задачи морской деятельности Российской Федерации.

3. В области военно-морской деятельности:

а) обеспечение сбалансированного развития и активное использование сил и войск Военно-Морского Флота для гарантированной защиты национальных интересов Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военными методами, поддержание военно-политической стабильности на глобальном и региональном уровнях, отражение агрессии с морских и океанских направлений;

б) достижение мобилизационного уровня подготовки и мобилизационной готовности морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, для обеспечения задач, решаемых Военно-Морским Флотом в военное время;

в) обеспечение защиты и охраны государственной границы Российской Федерации, экономических и иных законных интересов Российской Федерации в пределах приграничной территории, исключительной экономической зоны и континентального шельфа Российской Федерации, а также государственного контроля в сфере охраны морских биологических ресурсов в соответствии с международными договорами Российской Федерации.

4. В области судостроения - обеспечение потребности государства и предпринимательского сообщества в современной продукции военного кораблестроения, судостроения, гражданской морской техники и судоремонте на российских предприятиях, которые оснащены оборудованием и комплектующими элементами преимущественно отечественного производства.

5. В области кадрового обеспечения, образования и воспитания в сфере

морской деятельности - обеспечение подготовки, привлечения и сохранения квалифицированных кадров в сфере морской деятельности всех уровней, поддержание профессионализма и позитивного отношения граждан к морской истории страны, морской деятельности и морской службе.

6. В области обеспечения безопасности морской деятельности:

а) функционирование навигационно-гидрографических систем и средств, обеспечивающих потребности морской деятельности Российской Федерации;

б) обеспечение эффективной координации функционирования ведомственных гидрографических служб с разграничением их ответственности и согласованностью действий по целям, задачам, месту и времени;

в) обновление и доведение до требуемого уровня и состояния состава сил и средств гидрометеорологического обеспечения морской деятельности, наращивание экспедиционных научных исследований, обеспечивающих безопасность морской деятельности;

г) развитие системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности - создание эффективно действующей федеральной системы поиска и спасания на море, функционирования государственной глобальной автоматизированной системы мониторинга и контроля местоположения российских судов и наблюдения за обстановкой в Мировом океане, обновление и доведение до требуемого уровня состава сил и средств поисково-спасательного обеспечения;

д) обеспечение безопасности объектов морской инфраструктуры и прилегающих к ним акваторий - обеспечение выявления, предупреждения и пресечения диверсионных и террористических актов, иных противоправных действий на объектах морской инфраструктуры и прилегающих к ним водных акваториях, оснащения комплексными системами мониторинга обстановки, автоматизированными системами охраны и противодействия террористическим и диверсионным силам и средствам;

е) развитие медико-санитарного обеспечения морской деятельности -

обеспечение объектов морской деятельности медицинскими пунктами.

7. В области информационного обеспечения морской деятельности - завершение создания общей информационно-коммуникационной инфраструктуры информационного обеспечения морской деятельности, формирование и поддержание единого информационного пространства в интересах обеспечения эффективности и безопасности морской деятельности.

8. В области защиты и сохранения морской среды - обеспечение экологической безопасности морской среды и сохранение экосистем в акваториях Мирового океана, осуществление мониторинга ее состояния и комплексных мер по предупреждению и ликвидации последствий ее загрязнения.

9. В области комплексного развития приморских территорий и прибрежных акваторий - принятие нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и организаций по вопросам развития приморских территорий и прибрежных акваторий, управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.

10. В области международно-правового обеспечения морской деятельности и международного сотрудничества в сфере морской деятельности - обеспечение правовой защиты национальных интересов России в сфере морской деятельности при работе в международных организациях, расширение международного сотрудничества.

Приложение N 5
к Стратегии развития морской
деятельности Российской Федерации
до 2030 года

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ, ПО КОТОРЫМ ОРГАНАМИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ**

ВЛАСТИ ПРИМОРСКИХ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ИНФОРМАЦИЯ В РАМКАХ ЕЖЕГОДНОГО
МОНИТОРИНГА
РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА

1. Развитие территориальных кластеров и территорий опережающего социально-экономического развития, связанных с морской деятельностью, а также функционирование портовых и иных особых экономических зон.
2. Развитие военного кораблестроения, судостроения, судоремонта, производства изделий и материалов для судостроения и судоремонта на территории приморского субъекта Российской Федерации.
3. Развитие (модернизация) морского транспорта, морских и специализированных портов и объектов портовой инфраструктуры, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства.
4. Реализация комплекса мероприятий по поддержке и развитию рыбохозяйственного комплекса (рыболовства (аквакультуры) на территории приморского субъекта Российской Федерации.
5. Реализация мер, направленных на повышение мобилизационной подготовки и мобилизации субъектов морской деятельности, зарегистрированных на территории приморского субъекта Российской Федерации.
6. Ход выполнения региональных программ модернизации систем профессионального образования для подготовки специалистов на базе образовательных организаций, расположенных на территории приморского субъекта Российской Федерации, реализующих основные и дополнительные профессиональные образовательные программы в сфере морской деятельности.
7. Развитие морского круизного и водного туризма на территории приморского субъекта Российской Федерации (в том числе реконструкция и строительство туристских и рекреационных объектов, яхтенных марин), а также водных видов спорта.

8. Реализация мер по использованию, восстановлению и охране окружающей среды морского побережья, в том числе прибрежных полос в курортных и рекреационных зонах территорий приморского субъекта Российской Федерации и прилегающей морской акватории.
9. Развитие международного, межрегионального и приграничного сотрудничества субъектов морской деятельности по вопросам изучения, освоения морских пространств и ресурсов.
10. Обеспечение сохранения морского культурного и исторического наследия на территории приморского субъекта Российской Федерации.
11. Реализация проектов и программ, направленных на сохранение морских традиций, развитие патриотического воспитания молодежи, подготовку ее к работе и службе в российском флоте, в том числе в Военно-Морском Флоте.
12. Инициативные предложения по проектам нормативных правовых актов, регулирующих вопросы разграничения полномочий органов государственной власти Российской Федерации и органов государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам развития и управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.
13. Разработка и реализация прибрежно-морских компонентов стратегий социально-экономического развития приморских субъектов Российской Федерации и программ развития приморских муниципальных образований.
14. Разработка и реализация программ комплексного управления природопользованием приморских территорий и прибрежных акваторий.