

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 29 июня 2019 г. N 1395-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжения Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 июня 2019 г. N 1395-р

## ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В пункте 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. N 2146-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 7, ст. 765; 2012, N 3, ст. 451; 2013, N 19, ст. 2427) цифры "2020" заменить цифрами "2021".

2. В паспорте инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. N 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 10, ст. 1561; 2017, N 29, ст. 4412):

а) в абзаце первом пункта 2 цифры "2019" заменить цифрами "2021";

б) абзац второй подпункта "а" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"председатель правления - Петушенко Вячеслав Петрович";

в) в пункте 6:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (в части таких целевых показателей, как повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы);";

в подпункте "в" цифры "2020" заменить цифрами "2021";

г) в пункте 8:

в подпункте "а" цифры "2019" заменить цифрами "2021";

в подпункте "б" цифры "2018" заменить цифрами "2020";

д) в абзаце первом пункта 9 слова "313270,4 млн. рублей" заменить словами "315864 млн. рублей";

е) в пункте 10:

в подпункте "б" слова "0,3 процента" заменить словами "0,6 процента", слова "до 1069,7 млн. рублей" заменить словами "до 1878,8 млн. рублей";

в подпункте "в" слова "27,6 процента" заменить словами "28,2 процента", слова "до 86530,1 млн. рублей" заменить словами "до 89123,8 млн. рублей";

в подпункте "г" слова "24,2 процента" заменить словами "23,7 процента", слова "до 75670,6 млн. рублей" заменить словами "до 74861,4 млн. рублей";

в подпункте "е":

в абзаце первом слова "47,9 процента" заменить словами "47,5 процента";

в абзаце третьем цифры "2046" заменить цифрами "2048";

в абзаце четвертом цифры "2019" заменить цифрами "2021", слова "не менее 5" заменить словами "не менее 6";

абзац пятый изложить в следующей редакции:

"обращение (погашение) облигационных займов осуществляется по 2048 год (включительно), в том числе:";

после абзаца девятого дополнить абзацами следующего содержания:

"заем (займы) 2020 года погашается не позднее 2047 года;

заем (займы) 2021 года погашается не позднее 2048 года;";

ж) в пункте 12:

в подпункте "а" слова "до 86530,1 млн. рублей" заменить словами "до 89123,8 млн. рублей";

в абзаце втором подпункта "г" цифры "2046" заменить цифрами "2047";

в абзаце втором подпункта "д" цифры "2046" заменить цифрами "2047", цифры "2019" заменить цифрами "2020";

в абзаце втором подпункта "ж" цифры "2019" заменить цифрами "2020", цифры "2046" заменить цифрами "2047";

з) в пункте 13:

в подпункте "а" цифры "5,4" заменить цифрами "5,3";

в подпункте "б" цифры "13" заменить цифрами "12";

в подпункте "в" цифры "842" заменить цифрами "779";

в подпункте "г" цифры "22" заменить цифрами "23";

и) приложения N 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1  
к паспорту инвестиционного проекта

"Центральная кольцевая автомобильная  
дорога (Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 29 июня 2019 г. N 1395-р)

ПЛАН  
МЕРОПРИЯТИЙ И ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ  
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА "ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ  
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)"

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строител
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 1, первый строительный участок (первая <***> очередь строительства)	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2037 годы	IV квартал 2013 г. - II квартал 2014 г.	2014 - 20

<p>Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 3</p>	<p>концессионное соглашение</p>	<p>2016 - 2046 годы</p>	<p>III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.</p>	<p>2016 - 20 годы</p>
<p>Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 4</p>	<p>концессионное соглашение</p>	<p>2017 - 2046 годы</p>	<p>III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.</p>	<p>2017 - 20 годы</p>
<p>Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 5</p>	<p>долгосрочное инвестиционное соглашение</p>	<p>2014 - 2038 годы</p>	<p>III квартал 2014 г. - IV квартал 2014 г.</p>	<p>2014 - 20 годы</p>

Отдельные локальные мероприятия <***> по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"	договор строительного подряда и операторское соглашение	до 30 лет	не позднее 2017 года	2016 - 20 годы
Всего				2014 - 20 годы

-----

<\*> Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

<\*\*\*> Реализация проектов строительства второй очереди Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области планируется в 2023 - 2027 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования этих проектов будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

<\*\*\*\*> В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки N 18 пускового комплекса N 3 до транспортной развязки N 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу N 5) и иные мероприятия. Сроки проведения конкурса, контрактная схема и сроки осуществления строительных работ по этим мероприятиям будут

уточнены после утверждения соответствующей проектной документации.

Приложение N 2  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Центральная кольцевая автомобильная  
дорога (Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 29 июня 2019 г. N 1395-р)

ИСТОЧНИКИ  
ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА  
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА  
(МОСКОВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ)" В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

(млн. рублей, с учетом НДС)

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	74861,4	941,2	6832,9	9577	6128,9	10828,6	674

Средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	150000	-	-	-	21727,4	-	167
Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1878,8	-	-	-	-	-	167
Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	89123,8	-	-	-	-	-	-



Итого <*>	315864	941,2	6832,9	9577	27856,3	10828,6	190
-----------	--------	-------	--------	------	---------	---------	-----

-----

<\*> Объем финансирования инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" по годам (в целом и по каждому источнику отдельно) может быть уточнен с учетом условий заключенных инвестиционных и концессионных соглашений без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

Приложение N 3  
к паспорту инвестиционного проекта  
"Центральная кольцевая автомобильная  
дорога (Московская область)"  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 29 июня 2019 г. N 1395-р)

**СТРУКТУРА  
ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА  
"ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА  
(МОСКОВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ)" ПО ПУСКОВЫМ КОМПЛЕКСАМ N 1, 3 - 5 И ИСТОЧНИКАМ  
ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ В ЧАСТИ, КАСАЮЩЕЙСЯ  
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ <\*>**

Наименование объектов, включенных в проект	Всего	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 1, первый строительный участок (первая очередь строительства), в том числе:	53198,4	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	11116,8	201,9	978,6	929,4	366,1	6736,
средства Фонда национального благополучия (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	33968,2	-	13992,5	-	5266,3	2938,

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1346,4	-	-	-	1340,9	2,6
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	6767	-	-	-	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 3	97148	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	22450,8	7118,8	572,6	8209,3	209,1	664
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	35426,8	-	6792,5	-	-	14987
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	38,9	-	-	-	38,9	-

средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	39231,5	-	-	-	-	21607
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 4	100010,7	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	16542,6	2174,1	158,3	347,9	52,2	6776,

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	45029,3	-	12,6	-	1693,8	8294,
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	157,1	-	-	-	154,3	2,8
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	38281,7	-	-	-	-	-

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) N 5	47875,6	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	19921,4	7834,5	4187,4	1264,5	39	4329,
средства Фонда национального благополучия (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	22774,2	-	929,8	-	9485	2702,

средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	336,4	-	-	-	141,7	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	4843,6	-	-	-	-	-
Локальные мероприятия <*> в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"	17631,3	21,8	232	77,5	269,3	334,9



бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	4829,8	21,8	232	77,5	7,9	257,7
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	12801,5	-	-	-	261,4	77,2
Всего	315864	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377

-----

<\*> Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

<\*\*\*> В том числе создание системы взимания платы, участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки N 18 пускового комплекса N 3 до транспортной развязки N 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу N 5) и иные мероприятия."