

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 25 июня 2019 г. N 1365-р

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. N 2469-р (далее - план).

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию плана;

осуществлять при необходимости взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и заинтересованными организациями в ходе реализации плана;

один раз в полгода, начиная с октября 2019 г., до 15-го числа месяца, следующего за отчетным полугодием, представлять в Минкавказ России информацию о ходе реализации плана.

3. Минкавказу России один раз в год, до 1 мая года, следующего за отчетным годом, на основе информации, предусмотренной пунктом 2 настоящего распоряжения, представлять в Правительство Российской Федерации отчет о ходе реализации плана.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 июня 2019 г. N 1365-р

ПЛАН  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКИХ

**МОРСКИХ ПОРТОВ В КАСПИЙСКОМ БАССЕЙНЕ,  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОДХОДОВ К НИМ В ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА**

	Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения
<b>I. Осуществление координации при реализации Стратегии и аналитические</b>			
1.	Формирование на базе институтов развития Северного Кавказа единого центра по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года (далее - Стратегия)	Минкавказ России с участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" (далее - Корпорация развития Северного Кавказа), акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, благотворительного фонда социальных и благотворительных проектов "ПосетиКавказ" (далее - фонд "ПосетиКавказ")	2019 год

2.	Направление обращения в Евразийскую экономическую комиссию по вопросу различной практики контроля таможенной стоимости по однородным товарам таможенными органами государств - членов Евразийского экономического союза, которая обуславливает создание конкурентных преимуществ в рамках единого рынка портовых услуг	Минкавказ России, Минтранс России, ФТС России	2019 год
----	--	---	----------

3.	Анализ текущей и перспективной конкурентоспособности грузовых (в том числе контейнерных) и пассажирских (в том числе круизных) перевозок через российские порты в Каспийском бассейне в рамках международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", провозной и пропускной способности автодорожной и железнодорожной инфраструктуры Каспийского региона	Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Ростуризм, ФТС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", открытого акционерного общества "Московское речное пароходство", Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", общероссийского отраслевого объединения работодателей "Российская палата судоходства" (далее - Российская палата судоходства), заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации	I квартал 2020
----	---	---	----------------

4.	Принятие решения о целесообразности использования существующих мощностей морского порта Махачкала (Республика Дагестан) в интересах Каспийской флотилии и планов размещения альтернативных портовых мощностей на новом месте	Минобороны России, Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт", Корпорации развития Северного Кавказа	II квартал 2019
----	--	---	-----------------

## II. Развитие портовой и логистической инфраструктуры

5.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Минкавказ России, Минтранс России, Росморречфлот с участием федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (далее - Росморпорт), Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"	2020 год (с учетом исполнения пункта 3 плана мероприятий и реализации Стратегии (дал - план)
----	---	---	--

6.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область), а также строительство указанного терминала <2>	Правительство Астраханской области (по согласованию), Росморречфлот, Минкавказ России с участием Росморпорта, частных инвесторов	2020 - 2025 год (с учетом исполнения пункта 3 плана
7.	Реконструкция морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская область)	Правительство Астраханской области (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 год (с учетом исполнения пункта 3 плана

8.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2025 год (с учетом исполнения пункта 3 плана)
9.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан) и его строительство <3>	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 год (после реализации пункта 8 плана)
10.	Реконструкция морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Правительство Республики Дагестан (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 год (с учетом исполнения пункта 3 плана)

11.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2020 - 2025 год (с учетом исполнения пункта 3 плана
12.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан и его строительство	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 год (с учетом реализации пункта 11 план
13.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство нового морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия) с учетом железнодорожных и автомобильных подходов к нему	Правительство Республики Калмыкия (по согласованию), Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот	2019 год

14.	Принятие решения о целесообразности строительства в Астраханской области и Республике Дагестан специализированных логистических комплексов ("сухой порт" и (или) оптово-распределительный центр, ориентированный на экспорт продукции агропромышленного комплекса)	Минкавказ России, Минтранс России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов	2019 год
-----	--	---	----------

### III. Развитие ближних и дальних автомобильных подходов к российски

15.	Определение источников финансирования и строительство автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан	Минтранс России, Росавтодор с участием Правительства Республики Дагестан	2020 год (с учетом реализации пункта 11 план
-----	--	--	--

16.	Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации автомобильных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на автомобильных парамах по направлению Оля - Ноушехр	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Морской торговый порт Оля"	2019 год
17.	Рассмотрение необходимости строительства отдельной подъездной дороги к Махачкалинскому порту от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала вдоль прибрежной линии Каспийского моря и железной дороги	Минтранс России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан	2019 год

18.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год
19.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 827+000 - км 841+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год

20.	Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке граница Республики Калмыкия - пос. Артезиан, Республика Калмыкия	Росавтодор	2020 год
21.	Строительство, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2024 год

22.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 739+000 - км 754+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2025 - 2030 год
23.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 764+000 - км 769+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2022 год

24.	<p>Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербента, Республика Дагестан</p>	Росавтодор	2019 - 2024 год
25.	<p>Обустройство автомобильных дорог, указанных в пунктах 18 - 24 плана, специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации административных правонарушений в автоматическом режиме</p>	заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	2019 - 2025 год (с учетом сроков предусмотренных пунктами 18 - плана)

IV. Развитие ближних и дальних железнодорожных подходов к российск

26.	<p>Определение источников финансирования и строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан при условии реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 11 плана</p>	<p>Минтранс России, Минсельхоз России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан и открытого акционерного общества "Российские железные дороги"</p>	<p>2019 - 2020 год (с учетом реализации пункта 11 план</p>
27.	<p>Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации железнодорожных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на железнодорожных парамах по направлениям Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала</p>	<p>Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"</p>	<p>2019 год</p>

V. Развитие гражданского судостроения и судоремонта в Каспийском р

28.	Разработка и утверждение прогнозной (перспективной) потребности в судах (пассажирских, транспортных, технического флота, рыбопромысловых и др.) Каспийского бассейна	Минпромторг России, Минтранс России, Росрыболовство, Минкавказ России	IV квартал 201' (с учетом реализации пунктов 16 и 2' плана)
29.	Проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 год

30.	Проработка вопроса о поддержке организаций судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II плана	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, Корпорации развития Северного Кавказа	IV квартал 2021
31.	Реализация проекта по строительству на территории Астраханской области и вводу в эксплуатацию современного круизного пассажирского судна	Минпромторг России с участием акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (далее - Объединенная судостроительная корпорация), Правительства Астраханской области	2020 год

32.	Анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Росрыболовство, Минкавказ России	2020 год
-----	---	---	----------

VI. Развитие транспортных маршрутов по доставке грузов морским и р

33.	Анализ грузовой базы и перспектив развития экспортно-импортных и транзитных перевозок по транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся железнодорожной линии Астара - Решт	Минтранс России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "РЖД Логистика", Корпорации развития Северного Кавказа	III квартал 2021 (после исполнения пункта 3 плана
-----	--	---	---

34.	Подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и 33 плана	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	III квартал 2021 (с учетом сроков исполнения пунктов 3 и 33 плана)
35.	Подготовка предложений по увеличению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в направлении российских портов Каспийского бассейна, в том числе рассмотрение целесообразности применения скидок на перевозку российских грузов железнодорожным транспортом	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минпромторг России, ФАС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	I квартал 2020 (после исполнения пункта 3 плана)

## VII. Развитие международного сотрудничества

36.	Подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России, Росморречфлот	2020 год (после исполнения пункта 3 плана)
37.	Проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, МИД России, Минсельхоз России	IV квартал 2021 (с учетом исполнения пунктов 33 и 34 плана)

38.	Проведение встреч на экспертном и политическом уровнях в целях повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского региона в контексте реализации межправительственного Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг"	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России	ежегодно, начиная с 2019 года
39.	Создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе	Минкавказ России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 - 2020 год

40.	<p>Проработка вопросов поставок российского мяса (в том числе баранины) в Иран и через Иран, снятия ограничений на ввоз в Иран российской зерновой продукции и установления допустимого процента наличия в российской зерновой продукции карантинных вредных объектов</p>	<p>Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Россельхознадзор, МИД России</p>	<p>2019 - 2020 год</p>
41.	<p>Взаимодействие с прикаспийскими государствами по вопросу восстановления водных биологических ресурсов Каспийского моря в рамках Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря от 29 сентября 2014 г.</p>	<p>Росрыболовство, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, МИД России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан</p>	<p>2019 год</p>

42.	Развитие сети представительств (торговых домов) для продвижения российского экспорта в Иран, Индию и страны Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, Минтранс России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 год
-----	--	--	----------

VIII. Поддержка научно-исследовательских центров, занимающихся поиском перспективных направлений развития Каспия

43.	Создание научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий по перспективным, наукоемким производствам в области использования композитных материалов, композитного судостроения, малотоннажной нефтехимии (смола для лакокрасочных материалов, смола для продукции деревообработки) и др.	Минпромторг России, Минприроды России, Минкавказ России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 год
44.	Проведение научных, в том числе промысловых экспедиций в целях разработки методологии экономически обоснованного освоения ресурсов Каспийского моря (в том числе биологических ресурсов)	Росрыболовство, Минприроды России	2019 год

IX. Развитие агропромышленного и производственного секторов, ориентированных на грузопотоки через российские порты, инструментов финансовой поддержки в Каспийском регионе

45.	Создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе через создание территорий, на которых осуществляется особый режим предпринимательской деятельности, а также формирование инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Стратегии	Минкавказ России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, акционерного общества "Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства", Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2020 год
-----	--	---	-----------------

46.	Создание (развитие) специального инвестиционного института в целях оказания поддержки инвестиционных проектов в рамках реализации Стратегии	Минкавказ России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство с участием заинтересованных субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 - 2020 год
47.	Поддержка судовладельцев, осуществляющих перевозки в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2030 год

48.	Развитие судостроительного кластера в Астраханской области на базе предприятий Объединенной судостроительной корпорации и оказание мер финансовой поддержки участникам проекта в целях стимулирования развития отрасли судостроения	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2021 год
-----	---	--	-----------------

Х. Создание инструментов поддержки экспортно-импортной деятельн

49.	Создание (развитие) центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России	Минэкономразвития России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Калмыкия, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 год
-----	--	--	----------

50.	Реализация мероприятий по развитию экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе в рамках национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"	Минпромторг России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минтранс России, Минэкономразвития России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр"	ежегодно, начиная с 2019 года
51.	Развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, Минтранс России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр", заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа	ежегодно, начиная с 2019 года

52.	Внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Росстандарт	2019 год
-----	--	---------------------------------	----------

XI. Создание благоприятных условий для развития внутреннего и между-

53.	Подготовка предложений совместно с ведущими туроператорами и экскурсионными организациями по развитию круизного туризма с посещением гг. Астрахани, Махачкалы и Дербента	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, туроператоров, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", фонда "ПосетиКавказ"	2019 год
-----	--	--	----------

54.	Формирование перечня круизных туристских маршрутов по Волго-Каспийскому бассейну	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Северная Осетия - Алания, Правительства Чеченской Республики, Правительства Республики Ингушетия, Правительства Астраханской области, Правительства Республики Калмыкия, туроператоров, фонда "ПосетиКавказ"	2019 год
-----	--	---	----------

55.	Разработка туристических программ по развитию морского и речного туризма	Ростуризм, Минэкономразвития России, Минкультуры России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Калмыкия, Правительства Астраханской области, фонда "ПосетиКавказ", высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа"	2019 год
-----	--	---	----------

-----

<1> В случае определения ответственным исполнителем мероприятия нецелесообразности принятия указанного акта по согласованию с Минкавказом России в Правительство Российской Федерации представляется доклад с обоснованием позиции, а также с предложениями по реализации мероприятия.

<2> Строительство объектов может осуществляться при условии разработки и согласования в установленном порядке ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство порта

(терминала), заключения инвестиционных соглашений с потенциальными инвесторами.

<3> Строительство объектов может осуществляться при условии определения целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

<4> В случае принятия решение о финансировании мероприятия.