

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 25 июня 2019 г. N 1365-р

1. Утвердить прилагаемый план мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2017 г. N 2469-р (далее - план).

2. Руководителям федеральных органов исполнительной власти, ответственных за реализацию плана:

обеспечить реализацию плана;

осуществлять при необходимости взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и заинтересованными организациями в ходе реализации плана;

один раз в полгода, начиная с октября 2019 г., до 15-го числа месяца, следующего за отчетным полугодием, представлять в Минкавказ России информацию о ходе реализации плана.

3. Минкавказу России один раз в год, до 1 мая года, следующего за отчетным годом, на основе информации, предусмотренной пунктом 2 настоящего распоряжения, представлять в Правительство Российской Федерации отчет о ходе реализации плана.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 25 июня 2019 г. N 1365-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКИХ МОРСКИХ ПОРТОВ В КАСПИЙСКОМ БАСЕЙНЕ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОДХОДОВ К НИМ В ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

Направление (мера) государственной политики, задача (мероприятие)	Ответственные исполнители	Срок исполнения	Вид документа
I. Осуществление координации при реализации Стратегии и аналитическая работа			

1.	<p>Формирование на базе институтов развития Северного Кавказа единого центра по координации реализации проектов, предусмотренных Стратегией развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года (далее - Стратегия)</p>	<p>Минкавказ России с участием акционерного общества "Корпорация развития Северного Кавказа" (далее - Корпорация развития Северного Кавказа), акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, благотворительного фонда социальных и благотворительных проектов "ПосетиКавказ" (далее - фонд "ПосетиКавказ")</p>	2019 год	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>
2.	<p>Направление обращения в Евразийскую экономическую комиссию по вопросу различной практики контроля таможенной стоимости по однородным товарам таможенными органами государств - членов Евразийского экономического союза, которая обуславливает создание конкурентных преимуществ в рамках единого рынка портовых услуг</p>	<p>Минкавказ России, Минтранс России, ФТС России</p>	2019 год	<p>письмо в Евразийскую экономическую комиссию</p>

3.	Анализ текущей и перспективной конкурентоспособности грузовых (в том числе контейнерных) и пассажирских (в том числе круизных) перевозок через российские порты в Каспийском бассейне в рамках международных транспортных коридоров "Север - Юг" и "Запад - Восток", провозной и пропускной способности автодорожной и железнодорожной инфраструктуры Каспийского региона	Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Ростуризм, ФТС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги", открытого акционерного общества "Московское речное пароходство", Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", общероссийского отраслевого объединения работодателей "Российская палата судоходства" (далее - Российская палата судоходства), заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации	I квартал 2020 г.	доклад в Правительство Российской Федерации
4.	Принятие решения о целесообразности использования существующих мощностей морского порта Махачкала (Республика Дагестан) в интересах Каспийской флотилии и планов размещения альтернативных портовых мощностей на новом месте	Минобороны России, Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт", Корпорации развития Северного Кавказа	II квартал 2019 г.	ведомственный акт <1>

II. Развитие портовой и логистической инфраструктуры

5.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Минкавказ России, Минтранс России, Росморречфлот с участием федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" (далее - Росморпорт), Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"	2020 год (с учетом исполнения пункта 3 плана мероприятий по реализации Стратегии (далее - план)	ходатайство (декларация) о намерениях инвестирования
6.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в морском порту Астрахань (Астраханская область), а также строительство указанного терминала <2>	Правительство Астраханской области (по согласованию), Росморречфлот, Минкавказ России с участием Росморпорта, частных инвесторов	2020 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию
7.	Реконструкция морского грузопассажирского постоянного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морских портах Астрахань и Оля (Астраханская область)	Правительство Астраханской области (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	ведомственный акт <1>

8.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство пассажирского терминала в г. Дербенте (Республика Дагестан), в том числе терминала для обслуживания маломерных судов, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию
9.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в г. Дербенте (Республика Дагестан) и его строительство <3>	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 годы (после реализации пункта 8 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации
10.	Реконструкция морского грузового постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Махачкала (Республика Дагестан)	Правительство Республики Дагестан (по согласованию), Минтранс России с участием частных инвесторов	2020 - 2021 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	ведомственный акт <1>
11.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство грузового терминала (порта) на территории Республики Дагестан, а также строительство указанного терминала <2>	Минкавказ России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов, Росморпорта, Корпорации развития Северного Кавказа	2020 - 2025 годы (с учетом исполнения пункта 3 плана)	акт ввода в эксплуатацию

12.	Определение целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории Республики Дагестан и его строительство	Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан	2025 - 2027 годы (с учетом реализации пункта 11 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации
13.	Подготовка ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство нового морского порта в г. Лагани (Республика Калмыкия) с учетом железнодорожных и автомобильных подходов к нему	Правительство Республики Калмыкия (по согласованию), Минтранс России, Минкавказ России, Росморречфлот	2019 год	ходатайство (декларация) о намерениях инвестирования
14.	Принятие решения о целесообразности строительства в Астраханской области и Республике Дагестан специализированных логистических комплексов ("сухой порт" и (или) оптово-распределительный центр, ориентированный на экспорт продукции агропромышленного комплекса)	Минкавказ России, Минтранс России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, частных инвесторов	2019 год	ведомственный акт, акт субъекта Российской Федерации <1>

III. Развитие ближних и дальних автомобильных подходов к российским портам

15.	Определение источников финансирования и строительство автомобильных подходов к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан	Минтранс России, Росавтодор с участием Правительства Республики Дагестан	2020 год (с учетом реализации пункта 11 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации
-----	--	--	--	---

16.	Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации автомобильных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на автомобильных паромов по направлению Оля - Ноушехр	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Морской торговый порт Оля"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации
17.	Рассмотрение необходимости строительства отдельной подъездной дороги к Махачкалинскому порту от автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала вдоль прибрежной линии Каспийского моря и железной дороги	Минтранс России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации, ведомственный акт <1>
18.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 805+000 - км 817+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год	разрешение на ввод в эксплуатацию

19.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 827+000 - км 841+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 год	разрешение на ввод в эксплуатацию
20.	Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке граница Республики Калмыкия - пос. Артезиан, Республика Калмыкия	Росавтодор	2020 год	разрешение на ввод в эксплуатацию
21.	Строительство, реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 - км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2024 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию

22.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 739+000 - км 754+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2025 - 2030 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию
23.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 764+000 - км 769+000, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2022 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию
24.	Строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербента, Республика Дагестан	Росавтодор	2019 - 2024 годы	разрешение на ввод в эксплуатацию

25.	Обустройство автомобильных дорог, указанных в пунктах 18 - 24 плана, специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации административных правонарушений в автоматическом режиме	заинтересованные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	2019 - 2025 годы (с учетом сроков, предусмотренных пунктами 18 - 24 плана)	ведомственный акт
-----	--	--	--	-------------------

IV. Развитие ближних и дальних железнодорожных подходов к российским портам

26.	Определение источников финансирования и строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта к грузовому терминалу (порту) на территории Республики Дагестан при условии реализации мероприятия, предусмотренного пунктом 11 плана	Минтранс России, Минсельхоз России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан и открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	2019 - 2020 годы (с учетом реализации пункта 11 плана)	акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" о внесении изменений в инвестиционную программу общества <4>
27.	Принятие решения о целесообразности строительства и эксплуатации железнодорожных паромов с учетом анализа грузовой базы, капитальных и операционных рейсовых затрат, рыночной ставки на перевозку грузов на железнодорожных паромах по направлениям Амирабад - Махачкала, Туркменбаши - Махачкала	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росморречфлот с участием акционерного общества "Махачкалинский морской торговый порт"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации

V. Развитие гражданского судостроения и судоремонта в Каспийском регионе

28.	Разработка и утверждение прогнозной (перспективной) потребности в судах (пассажирских, транспортных, технического флота, рыбопромысловых и др.) Каспийского бассейна	Минпромторг России, Минтранс России, Росрыболовство, Минкавказ России	IV квартал 2019 г. (с учетом реализации пунктов 16 и 27 плана)	согласованный план
29.	Проработка вопроса о поддержке создания в Каспийском регионе производственных мощностей по производству композитных материалов для судостроительной промышленности, а также последующее строительство судов с использованием указанных материалов	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации
30.	Проработка вопроса о поддержке организаций судоремонта в морских портах Российской Федерации, расположенных в Каспийском регионе (в том числе в морских портах Астрахань, Махачкала), с учетом результатов, полученных в ходе исполнения раздела II плана	Минпромторг России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, Корпорации развития Северного Кавказа	IV квартал 2020 г.	доклад в Правительство Российской Федерации

31.	Реализация проекта по строительству на территории Астраханской области и вводу в эксплуатацию современного круизного пассажирского судна	Минпромторг России с участием акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (далее - Объединенная судостроительная корпорация), Правительства Астраханской области	2020 год	акт ввода в эксплуатацию
32.	Анализ действующих мер государственной поддержки судостроения на территории Российской Федерации и подготовка предложений по их оптимизации в целях увеличения количества новых судов в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Росрыболовство, Минкавказ России	2020 год	доклад в Правительство Российской Федерации

VI. Развитие транспортных маршрутов по доставке грузов морским и речным транспортом

33.	Анализ грузовой базы и перспектив развития экспортно-импортных и транзитных перевозок по транспортным коридорам "Север - Юг", "Восток - Запад" с учетом влияния строящейся железнодорожной линии Астара - Решт	Минтранс России, Минсельхоз России, Росморречфлот с участием акционерного общества "РЖД Логистика", Корпорации развития Северного Кавказа	III квартал 2020 г. (после исполнения пункта 3 плана)	доклад в Минкавказ России
-----	--	---	---	---------------------------

34.	Подготовка предложений о мерах государственной поддержки проекта создания и развития международного транспортного маршрута контейнерных перевозок, сформированных с учетом результатов реализации пунктов 3 и 33 плана	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	III квартал 2020 г. (с учетом сроков исполнения пунктов 3 и 33 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации
35.	Подготовка предложений по увеличению конкурентоспособности железнодорожных перевозок в направлении российских портов Каспийского бассейна, в том числе рассмотрение целесообразности применения скидок на перевозку российских грузов железнодорожным транспортом	Минтранс России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минпромторг России, ФАС России с участием открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	I квартал 2020 г. (после исполнения пункта 3 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации

VII. Развитие международного сотрудничества

36.	Подписание проекта пятистороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере морского транспорта на Каспийском море, предусматривающего в том числе унификацию портовых сборов	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России, Росморречфлот	2020 год (после исполнения пункта 3 плана)	проект предложений для встреч министров транспорта прикаспийских государств в целях подписания межправительственного соглашения
-----	---	--	--	---

37.	Проработка мер по развитию транспортного и транзитного потенциала в Каспийском регионе в контексте сопряжения Евразийского экономического союза и китайского проекта "Один пояс - один путь"	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, МИД России, Минсельхоз России	IV квартал 2020 г. (с учетом исполнения пунктов 33 и 34 плана)	доклад в Правительство Российской Федерации
38.	Проведение встреч на экспертном и политическом уровнях в целях повышения транспортно-транзитного потенциала Каспийского региона в контексте реализации межправительственного Соглашения о международном транспортном коридоре "Север - Юг"	Минтранс России, Минэкономразвития России, МИД России	ежегодно, начиная с 2019 года	доклад в Правительство Российской Федерации
39.	Создание единого оператора перевозок в Каспийском регионе	Минкавказ России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 - 2020 годы	доклад в Правительство Российской Федерации

40.	Проработка вопросов поставок российского мяса (в том числе баранины) в Иран и через Иран, снятия ограничений на ввоз в Иран российской зерновой продукции и установления допустимого процента наличия в российской зерновой продукции карантинных вредных объектов	Минсельхоз России, Минэкономразвития России, Россельхознадзор, МИД России	2019 - 2020 годы	проект межправительственного соглашения
41.	Взаимодействие с прикаспийскими государствами по вопросу восстановления водных биологических ресурсов Каспийского моря в рамках Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря от 29 сентября 2014 г.	Росрыболовство, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, МИД России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан	2019 год	меморандум о совместной работе по восстановлению биоресурсов с прикаспийскими странами
42.	Развитие сети представительств (торговых домов) для продвижения российского экспорта в Иран, Индию и страны Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минкавказ России, Минтранс России с участием Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 год	доклад в проектный комитет национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"

VIII. Поддержка научно-исследовательских центров, занимающихся поиском перспективных направлений развития Каспийского региона

43.	Создание научно-исследовательских центров и опытно-промышленных предприятий по перспективным, наукоемким производствам в области использования композитных материалов, композитного судостроения, малотоннажной нефтехимии (смола для лакокрасочных материалов, смола для продукции деревообработки) и др.	Минпромторг России, Минприроды России, Минкавказ России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа	2019 год	ведомственный акт <1>
44.	Проведение научных, в том числе промысловых экспедиций в целях разработки методологии экономически обоснованного освоения ресурсов Каспийского моря (в том числе биологических ресурсов)	Росрыболовство, Минприроды России	2019 год	ведомственный акт <1>

IX. Развитие агропромышленного и производственного секторов, ориентированных на формирование грузопотоков через российские порты, инструментов финансовой поддержки инвестиционных проектов в Каспийском регионе

45.	Создание благоприятных правовых и экономических условий на территории Каспийского региона для поддержки реализации инвестиционных проектов в промышленности и агропромышленном комплексе через создание территорий, на которых осуществляется особый режим предпринимательской деятельности, а также формирование инструментов поддержки инвестиционных проектов, реализуемых в рамках Стратегии	Минкавказ России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минэкономразвития России с участием высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, акционерного общества "Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства", Корпорации развития Северного Кавказа	2019 - 2020 годы	доклад в Правительство Российской Федерации
46.	Создание (развитие) специального инвестиционного института в целях оказания поддержки инвестиционных проектов в рамках реализации Стратегии	Минкавказ России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минтранс России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Росрыболовство с участием заинтересованных субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа, автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов"	2019 - 2020 годы	доклад в Правительство Российской Федерации

47.	Поддержка судовладельцев, осуществляющих перевозки в Каспийском бассейне, в рамках программы лизинга	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2030 годы	доклад в Правительство Российской Федерации, акт Правительства Российской Федерации, ведомственный акт
48.	Развитие судостроительного кластера в Астраханской области на базе предприятий Объединенной судостроительной корпорации и оказание мер финансовой поддержки участникам проекта в целях стимулирования развития отрасли судостроения	Минпромторг России, Минэкономразвития России с участием Объединенной судостроительной корпорации	2019 - 2021 годы	доклад в Правительство Российской Федерации, акт Правительства Российской Федерации

Х. Создание инструментов поддержки экспортно-импортной деятельности

49.	Создание (развитие) центров поддержки экспорта в Прикаспийских регионах России	Минэкономразвития России, Минсельхоз России с участием Правительства Астраханской области, Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Калмыкия, акционерного общества "Российский экспортный центр"	2019 год	ведомственный акт
50.	Реализация мероприятий по развитию экспорта и международной кооперации в Каспийском регионе в рамках национального проекта (программы) "Международная кооперация и экспорт"	Минпромторг России, Минкавказ России, Минсельхоз России, Минтранс России, Минэкономразвития России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр"	ежегодно, начиная с 2019 года	доклад в Правительство Российской Федерации

51.	Развитие международной деятельности, включая выставочно-ярмарочную деятельность, и реализация мероприятий по поддержке инвестиционного и торгового сотрудничества, в том числе бизнес-миссий с прикаспийскими государствами, Индией, а также странами Персидского залива	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, Минкавказ России, Минтранс России с участием акционерного общества "Российский экспортный центр", заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Корпорации развития Северного Кавказа	ежегодно, начиная с 2019 года	ведомственный акт
52.	Внесение изменений в нормативно-технические документы в целях увеличения экспорта и импорта промышленной продукции через порты в Каспийском бассейне	Минпромторг России, Росстандарт	2019 год	ведомственный акт <1>

XI. Создание благоприятных условий для развития внутреннего и международного туризма в Каспии

53.	Подготовка предложений совместно с ведущими туроператорами и экскурсионными организациями по развитию круизного туризма с посещением гг. Астрахани, Махачкалы и Дербента	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Астраханской области, туроператоров, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа", фонда "ПосетиКавказ"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации
-----	--	--	----------	---

54.	Формирование перечня круизных туристских маршрутов по Волго-Каспийскому бассейну	Ростуризм, Минкавказ России, Минтранс России с участием Правительства Республики Дагестан, Правительства Республики Северная Осетия - Алания, Правительства Чеченской Республики, Правительства Республики Ингушетия, Правительства Астраханской области, Правительства Республики Калмыкия, туроператоров, фонда "ПосетиКавказ"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации
55.	Разработка туристических программ по развитию морского и речного туризма	Ростуризм, Минэкономразвития России, Минкультуры России, Минкавказ России с участием Правительства Республики Калмыкия, Правительства Астраханской области, фонда "ПосетиКавказ", высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, Корпорации развития Северного Кавказа, акционерного общества "Курорты Северного Кавказа"	2019 год	доклад в Правительство Российской Федерации

<1> В случае определения ответственным исполнителем мероприятия нецелесообразности принятия указанного акта по согласованию с Минкавказом России в Правительство Российской Федерации представляется доклад с обоснованием позиции, а также с предложениями по

реализации мероприятия.

<2> Строительство объектов может осуществляться при условии разработки и согласования в установленном порядке ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство порта (терминала), заключения инвестиционных соглашений с потенциальными инвесторами.

<3> Строительство объектов может осуществляться при условии определения целесообразности установления морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

<4> В случае принятия решение о финансировании мероприятия.