

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 13 июня 2017 г. N 1227-р

1. Утвердить прилагаемый план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения (далее - план).
2. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию плана, обеспечить его выполнение в установленные сроки.
3. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организациям принять участие в реализации плана.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утвержден
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 июня 2017 г. N 1227-р

ПЛАН
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ

КАЛИНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ
ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

| Наименование мероприятия | Вид документа | С и | |
|--------------------------|--|---|---|
| 1. | Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. N 866 "О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года", предусматривающих | проект постановления Правительства Российской Федерации | и |

| | | | |
|----|--|--|----------------|
| | <p>включение мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск</p> | | |
| 2. | <p>Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск</p> | <p>письмо Минэкономразвития России</p> | <p>и (в п</p> |

| | | | |
|----|--|-----------|--------|
| 3. | Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов | контракты | |
| | 1-ый паром <*> | | и |
| | 2-ой паром <***> | | с 2 |
| 4. | Строительство паромов | - | 2 г |

| | | | |
|----|--|---|---|
| 5. | Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы | доклад в Правительство Российской Федерации | и |
|----|--|---|---|

<*> Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304.

<*> Государственный контракт на строительство паромов за счет средств федерального бюджета.

