

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 3 июня 2019 г. N 1184-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. N 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 13, ст. 1585; 2014, N 14, ст. 1651; 2015, N 28, ст. 4251, 4268; N 29, ст. 4530, 4557; N 39, ст. 5440; N 43, ст. 5987; 2016, N 7, ст. 1002; N 23, ст. 3345; N 37, ст. 5509; N 39, ст. 5703, 5712; N 47, ст. 6721; N 50, ст. 7131; 2017, N 1, ст. 242; N 2, ст. 471; N 5, ст. 861, 862; N 17, ст. 2615; N 22, ст. 3181; N 29, ст. 4429; N 33, ст. 5227; N 43, ст. 6357; N 45, ст. 6688; 2018, N 2, ст. 488; N 4, ст. 651; N 10, ст. 1532; N 15, ст. 2210; N 17, ст. 2550; N 26, ст. 3901; N 32, ст. 5400; N 42, ст. 6493; N 50, ст. 7806; N 52, ст. 8348; 2019, N 6, ст. 549; N 15, ст. 1814).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 3 июня 2019 г. N 1184-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В СХЕМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
ПЛАНИРОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА
(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО, ВОЗДУШНОГО, МОРСКОГО, ВНУТРЕННЕГО
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА) И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. В разделе I:

а) в наименовании слова "до 2020 года" заменить словами "до 2025 года";

б) в подразделе "Морской транспорт":

позицию 7 после слов "(Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский)" дополнить словами ", строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в бухте Бечевинская мощностью 21,7 млн. тонн в год (Камчатский край, Елизовский район)";

позицию 14 изложить в следующей редакции:

"14. Морской порт Усть-Луга, развитие контейнерного терминала мощностью до 30 млн. тонн в год, строительство терминала минеральных удобрений мощностью 7 млн. тонн в год, строительство терминала в устьевой части р. Луги со строительством новых причалов и углублением подходного канала в составе инвестиционного проекта "ПОЛИКОМПЛЕКС" мощностью до 11 млн. тонн в год, строительство терминала по перевалке навалочных, генеральных и зерновых грузов мощностью 24,3 млн. тонн в год, строительство отгрузочного терминала минеральных удобрений мощностью 12 млн. тонн в год (Ленинградская область, Кингисеппский район).";

позицию 15 исключить.

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.

3. Исключить из карты планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемой к схеме, границы зоны планируемого к размещению сухогрузного района морского порта Тамань.