

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. N 1227-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 26, ст. 3861).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 30 мая 2018 г. N 1054-р

## ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

Изложить план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, в следующей редакции:

"Утвержден  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 13 июня 2017 г. N 1227-р  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 30 мая 2018 г. N 1054-р)

ПЛАН  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ КАЛИНИНГРАДСКОЙ  
ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫЙ НА РАЗВИТИЕ ПАРОМНОГО СООБЩЕНИЯ

Наименование мероприятия	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
<p>1. Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7 декабря 2001 г. N 866 "О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года", предусматривающих включение мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск</p>	<p>проект постановления Правительства Российской Федерации</p>	<p>июнь 2018 г.</p>	<p>Минэко России, Росморф Минфин, Правительство Калининградской области</p>

2.	Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск	письмо Минэкономразвития России	июль 2018 г. (после выполнения пункта 1)	Минэкономразвития России, Минтранс России, Росморфлот
3.	Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов	контракты		
	1-ый паром <*>		июль 2018 г.	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморфлот"
	2-ой паром <***>		сентябрь 2018 г.	Росморфлот

4.	Строительство паромов	-	2018 - 2020 годы	Росморпорт федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"
5.	Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы	доклад в Правительство Российской Федерации	июль 2019 г.	Минтранс России ФАС России открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

-----

<\*> Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304.

<\*\*\*> Государственный контракт на строительство парома за счет средств федерального бюджета."