

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июня 2020 г. N 907

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА СУБСИДИЙ
РОССИЙСКИМ КРЕДИТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА
ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫПАДАЮЩИХ
ДОХОДОВ ПО КРЕДИТАМ, ВЫДАННЫМ
РОССИЙСКИМИ КРЕДИТНЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ В 2015 - 2017 ГОДАХ
ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ
НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ, И
ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ
ПО КРЕДИТАМ, ВЫДАННЫМ В 2018 - 2020 ГОДАХ
ФИЗИЧЕСКИМ
ЛИЦАМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Правительство Российской Федерации
постановляет:**

**Утвердить прилагаемые изменения, которые
вносятся в Правила предоставления из
федерального бюджета субсидий российским
кредитным организациям на возмещение
выпадающих доходов по кредитам, выданным**

российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 г. N 364 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2015 - 2017 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, и возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2020 годах физическим лицам на приобретение автомобилей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 17, ст. 2560; 2016, N 19, ст. 2679; 2017, N 20, ст. 2906; N 29, ст. 4370; 2018, N 32, ст. 5332; 2019, N 48, ст. 6850; 2020, N 8, ст. 1015).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА СУБСИДИЙ РОССИЙСКИМ
КРЕДИТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫПАДАЮЩИХ ДОХОДОВ ПО
КРЕДИТАМ, ВЫДАННЫМ
РОССИЙСКИМИ КРЕДИТНЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ В 2015 - 2017 ГОДАХ
ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕЙ, И ВОЗМЕЩЕНИЕ
ЧАСТИ ЗАТРАТ ПО КРЕДИТАМ, ВЫДАННЫМ В
2018 - 2020 ГОДАХ
ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ
АВТОМОБИЛЕЙ

1. В пункте 1:

а) абзац второй после слов "Дальневосточного федерального округа" дополнить словами ", либо 25 процентов стоимости электромобиля";

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"имеют несовершеннолетнего ребенка (детей), в том числе находящегося под опекой или под

попечительством, либо до даты заключения кредитного договора не имели в собственности автомобиль, либо являются работниками медицинских организаций государственной системы здравоохранения, либо в счет уплаты части первоначального взноса продают свой автомобиль, возраст согласно сведениям паспорта транспортного средства которого превышает 6 лет и который находится в собственности у заемщика не менее 1 года;";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"имеют регистрацию по месту жительства либо регистрацию по месту временного пребывания на территории Дальневосточного федерального округа (для кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля, приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа).".

2. Пункт 2(1) дополнить подпунктами "в" и "г" следующего содержания:

"в) "автомобиль" - транспортное средство категории М1, М1G, М2, М2G, N1, N1G, а также электромобиль;

г) "электромобиль" - транспортное средство категории L7, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой исключительно от внешнего источника электроэнергии."

3. В пункте 3:

а) в подпункте "б":

в абзаце втором слова "в 2019 - 2020 годах" заменить словами "в период с 1 января 2019 года по 29 февраля 2020 года";

дополнить абзацем следующего содержания:

"не более 1500 тыс. рублей - для автомобилей, приобретаемых с 1 марта 2020 года";

б) абзац шестой подпункта "г" дополнить словами ", за исключением государственной поддержки, предусмотренной постановлениями Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной

промышленности", от 15 января 2014 г. N 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5" и от 15 января 2014 г. N 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест";

в) подпункт "ж" после слов "36 месяцев" дополнить словами ", за исключением кредитных договоров, по которым заемщик обратился к кредитору с требованием об изменении условий кредитного договора в соответствии со статьями 6 и 7 Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа", ;

г) подпункты "и" и "к" изложить в следующей

редакции:

"и) в отношении автомобиля, приобретаемого в 2020 году, выдано заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации". При этом совокупное количество баллов за выполнение на территории Российской Федерации операций (условий), указанное в таком заключении, должно составлять не менее 1400 баллов;

к) в отношении автомобиля, реализованного после 1 июля 2020 г., оформлен электронный паспорт транспортного средства в соответствии с порядком функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники, утвержденным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. N 122 "Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств

(электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники".

4. В пункте 4:

а) в подпункте "д" слова "предусмотренным договором" заменить словами "предусмотренным соглашением";

б) в подпункте "е" слова "Правилами и договором" заменить словами "Правилами и соглашением";

в) дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) порядок и условия корректировки 1 раз в год, но не позднее 10 августа, стоимости автомобилей и размера субсидии без корректировки запланированного значения результата предоставления субсидии."

5. В абзаце первом пункта 4(4) слова "в срок с 1 декабря по 15 декабря 2019 г." заменить словами "в течение 15 рабочих дней со дня поступления заявления об участии в квалификационном отборе".

6. В абзаце втором подпункта "б" пункта 4(5) слова "пункта 4(3)" заменить словами "пункта 4(4)"

7. Дополнить пунктами 4(6) - 4(8) следующего содержания:

"4(6). Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит дополнительный квалификационный отбор в случае:

доведения дополнительных лимитов бюджетных обязательств до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

наличия нераспределенных лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4(7). Для осуществления дополнительного квалификационного отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации размещает в государственной информационной системе промышленности в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" уведомление о начале дополнительного квалификационного отбора,

которое должно содержать:

а) адрес Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) сроки проведения дополнительного квалификационного отбора;

в) адрес, по которому осуществляется прием заявок на квалификационный отбор и документов от кредитных организаций, срок проведения этого отбора, срок и порядок регистрации и рассмотрения документов;

г) контактную информацию Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

4(8). Дополнительный квалификационный отбор проводится в период, указанный в уведомлении о начале квалификационного отбора, и не может превышать 30 календарных дней.

Дополнительный квалификационный отбор проводится в порядке, предусмотренном пунктами 4(2) - 4(5) настоящих Правил, в сроки, установленные уведомлением о начале дополнительного квалификационного отбора, предусмотренным пунктом 4(7) настоящих

Правил."

8. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Для получения субсидии кредитная организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 10-го числа каждого месяца заявление о предоставлении субсидии в произвольной форме, подписанное руководителем кредитной организации, и расчет размера субсидии по формам согласно приложениям N 1 и 2. При этом расчеты размера субсидии представляются отдельно в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля, приобретаемого на территории Дальневосточного федерального округа, в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости приобретаемого электромобиля, и в отношении кредитных договоров, предусматривающих скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости приобретаемого автомобиля."

9. Пункт 11 дополнить абзацем следующего

содержания:

"Кредитная организация, не получившая в текущем финансовом году субсидию в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 2 настоящих Правил, вправе в очередном финансовом году повторно представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии и документы, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил."

10. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Результатом предоставления субсидии в 2019 году является реализация 30,9 тыс. автомобилей, приобретаемых в рамках кредитов, выданных в 2019 году.

Начиная с 2020 года результатом предоставления субсидии в отчетном финансовом году является достижение величины (E), определяемой по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n V_i}{\sum_{i=1}^n (S_i + (S_{i\text{дфо}} + S_{i\text{з}}) \times 0,4)},$$

где:

n - количество проведенных квалификационных отборов;

V_i - стоимость автомобилей, реализованных в рамках кредитов, выданных кредитными организациями в текущем финансовом году в соответствии с i -м квалификационным отбором, рублей;

S_i - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 10 процентов стоимости автомобиля;

$S_{i\text{дфо}}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости автомобиля (за исключением электромобилей), приобретенного

на территории Дальневосточного федерального округа;

$S_{i\alpha}$ - сумма субсидии, полученной в соответствии с i -м квалификационным отбором, по кредитам, предусматривающим скидку на уплату первоначального взноса в размере 25 процентов стоимости электромобиля.

Для целей ранжирования, осуществляемого в соответствии с подпунктом "б" пункта 4(4) настоящих Правил, значение E определяется исходя из плановых значений показателей, указанных в заявлении в соответствии с приложением N 5 к настоящим Правилам, при этом $E \geq 10$.

Для оценки достижения результата предоставления субсидии значение E определяется исходя из фактических значений показателей."

11. Дополнить пунктами 13(1) и 13(2) следующего содержания:

"13(1). Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является выполнение плана выдачи кредитов физическим лицам на приобретение

автомобилей, утвержденного руководителем кредитной организации на отчетный год и представленного в соответствии с подпунктом "е" пункта 6 настоящих Правил.

13(2). В случае установления факта недостижения кредитной организацией значения результата предоставления субсидии, значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, и (или) несоответствия стоимости автомобилей, реализованных в рамках кредитных договоров, выданных кредитными организациями за отчетный период, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, условию, установленному пунктом 3 настоящих Правил, кредитная организация возвращает субсидию в размере (R), определяемом по формуле:

$$R = 0,5 \times S \times \left(\left(1 - \frac{V_f}{V_p} \right) + \left(1 - \frac{E_f}{E_p} \right) \right) \times k,$$

где:

S - сумма субсидии, полученная по кредитам, выданным кредитной организацией за отчетный период;

V_f - стоимость автомобилей, фактически реализованных за отчетный период в рамках кредитов, выданных кредитной организацией и соответствующих требованиям пункта 3 настоящих Правил (рублей);

V_p - стоимость автомобилей, запланированных к реализации в отчетном периоде, предусмотренная соглашением о предоставлении субсидии (рублей);

E_f - результат предоставления субсидии, фактически достигнутый кредитной организацией за отчетный период;

E_p - результат предоставления субсидии, предусмотренный соглашением о предоставлении субсидии;

k - дополнительный коэффициент возврата, учитывающий средний размер ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, расчет которого осуществляется по формуле:

$$k = 1 + \sum_{i=1}^n \frac{(d_i \times k_i)}{t},$$

где:

n - количество периодов, в которых действовали различные уровни ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

d_i - количество календарных дней действия ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации (в пределах периода со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии);

k_i - значения уровней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации;

t - суммарное количество календарных дней со дня заключения кредитной организацией соглашения о предоставлении субсидии.

В случае если фактическое значение одного из показателей (V , E) превышает плановое, его размер для целей настоящего расчета приравнивается к плановому (в случае, если другой показатель не достигнут).

Значение результата предоставления субсидии определяется по итогам полного календарного года."

12. Приложение N 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2
к Правилам предоставления
из федерального бюджета
субсидий российским кредитным
организациям на возмещение
выпадающих доходов по кредитам,
выданным российскими
кредитными организациями
в 2015 - 2017 годах физическим лицам
на приобретение автомобилей,
и возмещение части затрат
по кредитам, выданным
в 2018 - 2020 годах
физическим лицам
на приобретение автомобилей
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 23 июня 2020 г. N 907)

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии на уплату первоначальной
предоставляемой _____

(наименование кредитной организации)
на возмещение затрат по кредитам, выданным
кредитными организациями в 2018 - 2020 годах
физическим лицам на приобретение автомобилей

N	Номер кредитного договора	Дата выдачи кредита	Срок кредита	Марка и модель автомобиля
1	2	3	4	5
Общая сумма выпадающих доходов				

Общая сумма понесенных затрат по кредитам организацией физическим лицам на приобретение автомобилей, в том числе:

_____ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам более несовершеннолетних детей (СА), ___ шт.

_____ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам кредитного договора не имевшим в собственности

_____ рублей, по кредитам, выданным сотрудникам работниками медицинских организаций государственной формы собственности (АМ), ___ шт.;

_____ рублей, по кредитам, выданным физическим лицам на приобретение автомобиля возрастом свыше 6 лет, автомобиль с первоначальным взносом (ОТС), ___ шт.;

Руководитель организации			
	(подпись)	(ф.и.о.)	
Главный бухгалтер (при наличии)			
	(подпись)	(ф.и.о.)	
М.П.			
Исполнитель			
	(ф.и.о.)		
Телефон _____".			

13. Приложение N 3 к указанным Правилам
признать утратившим силу.

