

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 1 августа 2018 г. N 893

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 августа 2018 г. N 893

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ"

1. В приложении N 5 к указанной государственной программе:

в позиции "Всего - федеральный бюджет" цифры "831348,3" и "204339,9" заменить соответственно цифрами "833140,7" и "206132,3";

в позиции "бюджетные инвестиции" цифры "791616" и "183306" заменить соответственно цифрами "793408,4" и "185098,4";

раздел "Направление (подпрограмма)
"Магистральный железнодорожный транспорт"
изложить в следующей редакции:

"Всего по направлению - федеральный бюджет	3743,4	-	3743,4	-	-	-
--	--------	---	--------	---	---	---

Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)	1951	-	1951	-	-	-
---	------	---	------	---	---	---

<p>Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, 2 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"</p>	1792,4	-	1792,4	-	-	-
---	--------	---	--------	---	---	---

2. В приложении N 6 к указанной государственной программе:

в позиции "Всего - федеральный бюджет" цифры "393659,2" и "112194,8" заменить соответственно цифрами "391866,8" и "110402,4";

в разделе "Направление (подпрограмма)
"Железнодорожный транспорт":

в позиции "Всего по направлению - федеральный бюджет" цифры "79541,4" и "25896,3" заменить соответственно цифрами "77749" и "24103,8";

в позиции "Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла (взнос в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги)")" цифры "39555,6" и "9509,2" заменить соответственно цифрами "37763,2" и "7716,8".

3. В приложении N 10 к указанной государственной программе:

наименование изложить в следующей редакции:

**"ПАСПОРТА
ПРОЕКТОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ РАНЕЕ РЕАЛИЗУЕМЫХ
В РАМКАХ
МЕРОПРИЯТИЙ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ**

ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2021
ГОДЫ)",
ИНТЕГРИРОВАННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ";

раздел "Направление (подпрограмма)
"Железнодорожный транспорт" дополнить
позицией 11 следующего содержания:

"11. Строительство новой линии Лосево - Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, 2 этап, реализуемого в рамках комплексного инвестиционного проекта "Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги"

Описание

- для организации скоростного движения пассажирских поездов на направлении Санкт-Петербург - Бусловская предусматривается

отклонение грузового движения на параллельные направления и перераспределение грузовых перевозок между направлениями.

По направлению Санкт-Петербург - Выборг - Бусловская осуществляется значительный объем перевозок в транзитном сообщении. В 2002 году он составил 30,2 млн. тонн. В перспективе транзитный поток грузов увеличится почти вдвое и составит 60 млн. тонн, при этом доля внешнеторговых грузов возрастет до 73 процентов, причем в грузовом направлении (на Финляндию) прогнозируется увеличение грузопотока в 2,7 раза

Цели и основные задачи

- создание условий для организации скоростного

движения пассажирских поездов на линии Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дороги за счет строительства новой железнодорожной линии Лосево - Каменногорск для переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи - Петяярви - Каменногорск - Выборг, а также за счет строительства на линии Санкт-Петербург - Бусловская ряда путепроводных развязок и пешеходных тоннелей, улучшающих ее инфраструктуру; увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети за счет строительства новой электрифицированной железнодорожной линии

<p>Основные ожидаемые результаты реализации</p>	<p>протяженностью 64 км</p> <p>- организация курсирования пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Буловская с максимальной скоростью до 200 км/ч за счет строительства новой двухпутной электрифицированной железнодорожной линии Лосево - Каменногорск; увеличение пропускной способности участка до 100 пар поездов и вынос грузового движения с массой поезда более 6 000 тонн на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк; улучшение и обеспечение транспортной доступности отдаленных населенных пунктов Выборгского и</p>
---	---

	<p>Приозерского районов Ленинградской области за счет строительства притрассовой автодороги и путепроводов</p>
<p>Этапы и сроки реализации</p>	<p>- проектирование и строительство - 2010 - 2018 годы, ввод в эксплуатацию - 2019 год</p>
<p>Объем и источники финансирования</p>	<p>- общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета 24143,7 млн. рублей, в том числе профинансировано за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации - 22351,3 млн. рублей, средства федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году - 1792,4 млн. рублей".</p>

