

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 8 июля 2019 г. N 868

## О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В НЕКОТОРЫЕ АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты  
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 8 июля 2019 г. N 868

### ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В АКТЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 4, ст. 378; 2016, N 21, ст. 3011; 2017, N 1, ст. 201):

а) подпункт "д" пункта 4 изложить в следующей редакции:

"д) производитель соответствует одному из следующих условий:

осуществляет производство транспортных средств в режиме промышленной сборки;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство транспортных средств в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г., - в отношении субсидий, предоставляемых в 2019 году;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство транспортных средств в режиме промышленной сборки - в отношении субсидий, предоставляемых до 1 июля 2019 г.;

осуществляет производство транспортных средств согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности";;

б) пункт 5 после слова "производителем" дополнить словами "в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации";;

в) пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения производителем целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при

предоставлении субсидии, средства субсидии в объеме выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.".

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 4, ст. 379; 2016, N 21, ст. 3011; 2017, N 1, ст. 201):

а) подпункт "г" пункта 4 изложить в следующей редакции:

"г) производитель соответствует одному из следующих условий:

осуществляет производство транспортных средств в режиме промышленной сборки;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство транспортных средств в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г., - в отношении субсидий, предоставляемых в 2019 году;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство

транспортных средств в режиме промышленной сборки - в отношении субсидий, предоставляемых до 1 июля 2019 г.;

осуществляет производство транспортных средств согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности".;

б) подпункт "б" пункта 5 после слова "контроля" дополнить словом "обязательных";

в) пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения производителем целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии в объеме выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.".

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на

компенсацию части затрат на содержание рабочих мест, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 4, ст. 380; 2016, N 21, ст. 3011; 2017, N 1, ст. 201):

а) подпункт "г" пункта 4 изложить в следующей редакции:

"г) производитель соответствует одному из следующих условий:

осуществляет производство транспортных средств в режиме промышленной сборки;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство транспортных средств в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г., - в отношении субсидий, предоставляемых в 2019 году;

по состоянию на 1 января 2015 г. осуществлял производство транспортных средств в режиме промышленной сборки - в отношении субсидий, предоставляемых до 1 июля 2019 г.;

осуществляет производство транспортных средств согласно заключенному с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации специальному инвестиционному контракту в сфере производства транспортных средств в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708 "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности";";

б) абзац первый пункта 5 после слова "производителем" дополнить словами "в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации";

в) пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения производителем целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые предусмотрены настоящими Правилами.

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, средства субсидии в объеме выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 15-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации."