

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 31 января 2020 г. N 67

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОБ ИЗМЕНЕНИИ И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами;

изменения, которые вносятся в приложение N 2 к
Правилам перевозок грузов автомобильным
транспортом, утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации от 15
апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил
перевозок грузов автомобильным транспортом"
(Собрание законодательства Российской
Федерации, 2011, N 17, ст. 2407; 2017, N 51, ст.

7831).

2. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения, определяется согласно приложению N 1.

3. Реализация полномочий, устанавливаемых в соответствии с настоящим постановлением, осуществляется Федеральным дорожным агентством в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центрального аппарата Агентства и бюджетных ассигнований федерального бюджета, предусмотренных Агентству на руководство и управление в сфере установленных функций.

4. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению N 2.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 февраля 2020 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. N 67

ПРАВИЛА
ВОЗМЕЩЕНИЯ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

1. Настоящие Правила в соответствии с Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) устанавливают порядок возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства), а также порядок определения размера такого вреда.

2. Вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам (далее - вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения, указанного в части 2 статьи 31

Федерального закона.

3. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда организуется Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, владельцами частных автомобильных дорог в отношении соответственно участков автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Порядок взаимодействия указанных органов и лиц по вопросам расчета и взимания платы в счет возмещения вреда устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации при определении порядка выдачи специального разрешения, указанного в части 2

статьи 31 Федерального закона.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению и рассчитывается с учетом:

а) превышения установленных Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в соответствии со статьей 30 Федерального закона, значений:

допустимой массы транспортного средства;

допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

б) протяженности участков автомобильных дорог федерального значения, участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог

местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

в) базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Пр), по следующей формуле:

$$\text{Пр} = [\text{Рпм} + (\text{Рпом1} + \text{Рпом2} + \dots + \text{Рпомі})] \times \text{S} \times \text{Ттг},$$

где:

Рпм - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

Рпом1 + Рпом2 + ... + Рпомі - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой

нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных соответственно для автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ттг - базовый компенсационный индекс текущего года.

6. Базовый компенсационный индекс текущего года (Ттг) рассчитывается по формуле:

$$Ттг = Тпг \times Iтг,$$

где:

Тпг - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 =

1);

Итг - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством

Российской Федерации.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход федерального бюджета, бюджета субъекта Российской Федерации, местных бюджетов, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате указанных средств собственниками частных автомобильных дорог принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается при условии, что заявителем или его уполномоченным представителем не получено специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств.

Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда принимается также в случае, если специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортных средств получено, но при осуществлении расчета платы в счет возмещения вреда допущена техническая ошибка.

Приложение
к Правилам возмещения вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами

МЕТОДИКА
РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).
2. При определении размера вреда учитывается:
 - величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;
 - тип дорожной одежды;
 - расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;
 - значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомі) рассчитывается по формулам:

$$\text{а) } R_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times R_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}} \times 1,92 \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

$K_{\text{сез}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

$R_{\text{исх.ось}}$ - исходное значение размера вреда при

превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2;

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

а, в - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 2;

$$\text{б) } R_{\text{пом1}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times R_{\text{исх.ось}} \times x (1 + 0,14 \times \text{Пось}, 24 \times (a / H - b))$$

(для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (R_{пм}) определяется по формуле:

$$R_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times R_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \text{Ппм}),$$

где:

K_{кап.рем} - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости

от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

К_{пм} - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1;

Р_{исх.пм} - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

с - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

П_{пм} - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.
(включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г.
(включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г.
(включительно) - 0,8.

Таблица 1

Федеральный округ	Кдкз	Ккап.рем	Кпм
Центральный	2,07	1,00	1
Северо-Западный	2,14	1,07	0,838
Южный	1,59	0,96	1,255
Приволжский	1,67	0,94	0,498
Уральский	2,10	1,03	0,426
Сибирский	2,06	1,01	0,403
Дальневосточный	2,14	1,35	0,508
Северо-Кавказский	1,48	0,96	0,595

Таблица 2

--

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Рисх.ось, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Примечание. Приведенные в таблице 2 параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для региональных или межмуниципальных и муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления соответственно.

Утверждены
 постановлением Правительств
 Российской Федерации
 от 31 января 2020 г. N 67

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ N 2 К
ПРАВИЛАМ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Приложение N 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2020 г. N 67)

**ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

Расположение осей транспортного средства <*>	Расстояние между сближенными осями, м	Допустимая на транспортного дороги, тс

		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тс на ось <***>
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)

	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	3,5 (4)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)
Группа сближенных осей с количеством	до 1 (включительно)	6 (6,5)

осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5 (9)

<*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<***> Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<****> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<****> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на

группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением N 1 к постановлению Правительства

Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации"):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории в - 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза."

к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2020 г. N 67

РАЗМЕР
ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ,
ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ
ДОРОГАМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Таблица 1

РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по
автомобильным
дорогам федерального значения, рассчитанным
под осевую
нагрузку 10 тс, от превышения допустимых
нагрузок
на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось	Федеральный округ

транспортного средства над допустимыми (процентов)	Центральный	Северо-Западный	Южный
свыше 2 до 3	1350	1493	995
от 3 (включительно) до 4	1369	1515	1010
от 4 (включительно) до 5	1396	1544	1029
от 5 (включительно) до 6	1430	1581	1054
от 6 (включительно) до 7	1470	1626	1084
от 7 (включительно) до 8	1517	1678	1119

от 8 (включительно) до 9	1571	1738	1158
от 9 (включительно) до 10	1631	1805	1203
от 10 (включительно) до 11	1698	1879	1252
от 11 (включительно) до 12	1772	1960	1306
от 12 (включительно) до 13	1851	2048	1365
от 13 (включительно) до 14	1938	2143	1429
от 14 (включительно) до 15	2030	2246	1497

от 15 (включительно) до 16	2129	2355	1570
от 16 (включительно) до 17	2234	2471	1647
от 17 (включительно) до 18	2345	2594	1729
от 18 (включительно) до 19	2462	2724	1816
от 19 (включительно) до 20	2586	2860	1907
от 20 (включительно) до 21	2715	3004	2002
от 21 (включительно) до 22	2851	3154	2102

от 22 (включительно) до 23	2993	3311	2207
от 23 (включительно) до 24	3141	3474	2316
от 24 (включительно) до 25	3295	3645	2429
от 25 (включительно) до 26	3455	3821	2547
от 26 (включительно) до 27	3621	4005	2670
от 27 (включительно) до 28	3792	4195	2797
от 28 (включительно) до 29	3970	4392	2928

от 29 (включительно) до 30	4154	4595	3063
от 30 (включительно) до 31	4344	4805	3203
от 31 (включительно) до 32	4540	5022	3347
от 32 (включительно) до 33	4741	5244	3496
от 33 (включительно) до 34	4948	5474	3649
от 34 (включительно) до 35	5162	5710	3806
от 35 (включительно) до 36	5381	5952	3968

от 36 (включительно) до 37	5606	6201	4134
от 37 (включительно) до 38	5837	6456	4304
от 38 (включительно) до 39	6073	6718	4478
от 39 (включительно) до 40	6316	6986	4657
от 40 (включительно) до 41	6564	7261	4840
от 41 (включительно) до 42	6818	7542	5027
от 42 (включительно) до 43	7077	7829	5219

от 43 (включительно) до 44	7343	8123	5415
от 44 (включительно) до 45	7614	8423	5615
от 45 (включительно) до 46	7891	8729	5819
от 46 (включительно) до 47	8174	9042	6027
от 47 (включительно) до 48	8462	9361	6240
от 48 (включительно) до 49	8756	9686	6457
от 49 (включительно) до 50	9056	10018	6678

от 50 (включительно) до 51	9361	10356	6903
от 51 (включительно) до 52	9673	10700	7132
от 52 (включительно) до 53	9989	11050	7366
от 53 (включительно) до 54	10312	11407	7604
от 54 (включительно) до 55	10640	11770	7846
от 55 (включительно) до 56	10974	12139	8092
от 56 (включительно) до 57	11313	12514	8342

от 57 (включительно) до 58	11658	12896	8597
от 58 (включительно) до 59	12009	13284	8855
от 59 (включительно) до 60	12365	13678	9118
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, п. 1 тяжеловесными транспортными вред, причиняемого тяжеловес Правительства Российской Феде		

Таблица 2

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по
автомобильным
дорогам федерального значения, рассчитанным
под осевую
нагрузку 11,5 тс, от превышения допустимых
осевых

нагрузок на ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Федеральный округ		
	Центральный	Северо-Западный	Юж
свыше 2 до 3	614	679	453
от 3 (включительно) до 4	620	686	457
от 4 (включительно) до 5	629	695	464
от 5 (включительно) до 6	639	707	472
от 6 (включительно) до 7	652	722	481

от 7 (включительно) до 8	668	738	492
от 8 (включительно) до 9	685	757	505
от 9 (включительно) до 10	704	779	519
от 10 (включительно) до 11	726	803	535
от 11 (включительно) до 12	749	829	552
от 12 (включительно) до 13	775	857	571
от 13 (включительно) до 14	802	887	591

от 14 (включительно) до 15	832	920	613
от 15 (включительно) до 16	863	955	637
от 16 (включительно) до 17	897	992	661
от 17 (включительно) до 18	933	1032	688
от 18 (включительно) до 19	970	1073	715
от 19 (включительно) до 20	1010	1117	745
от 20 (включительно) до 21	1051	1163	775

от 21 (включительно) до 22	1095	1211	807
от 22 (включительно) до 23	1140	1261	841
от 23 (включительно) до 24	1187	1314	876
от 24 (включительно) до 25	1237	1368	912
от 25 (включительно) до 26	1288	1425	950
от 26 (включительно) до 27	1341	1483	989
от 27 (включительно) до 28	1396	1544	1029

от 28 (включительно) до 29	1453	1607	1071
от 29 (включительно) до 30	1512	1672	1115
от 30 (включительно) до 31	1573	1740	1160
от 31 (включительно) до 32	1635	1809	1206
от 32 (включительно) до 33	1700	1880	1253
от 33 (включительно) до 34	1766	1954	1302
от 34 (включительно) до 35	1835	2029	1353

от 35 (включительно) до 36	1905	2107	1405
от 36 (включительно) до 37	1977	2187	1458
от 37 (включительно) до 38	2051	2268	1512
от 38 (включительно) до 39	2126	2352	1568
от 39 (включительно) до 40	2204	2438	1625
от 40 (включительно) до 41	2284	2526	1684
от 41 (включительно) до 42	2365	2616	1744

от 42 (включительно) до 43	2448	2708	1805
от 43 (включительно) до 44	2533	2802	1868
от 44 (включительно) до 45	2620	2898	1932
от 45 (включительно) до 46	2709	2996	1997
от 46 (включительно) до 47	2799	3096	2064
от 47 (включительно) до 48	2891	3198	2132
от 48 (включительно) до 49	2986	3303	2202

от 49 (включительно) до 50	3082	3409	2272
от 50 (включительно) до 51	3179	3517	2344
от 51 (включительно) до 52	3279	3627	2418
от 52 (включительно) до 53	3380	3739	2493
от 53 (включительно) до 54	3484	3854	2569
от 54 (включительно) до 55	3589	3970	2646
от 55 (включительно) до 56	3696	4088	2725

от 56 ((включительно)) до 57	3804	4208	2805
от 57 ((включительно)) до 58	3915	4330	2887
от 58 ((включительно)) до 59	4027	4455	2969
от 59 ((включительно)) до 60	4141	4581	3054
от 60 ((включительно)) и выше	рассчитывается по формулам, установленным Правительством Российской Федерации, в зависимости от тяжести вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным		

Таблица 3

РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по
автомобильным

дорогам федерального значения, от превышения
допустимой
для автомобильной дороги массы транспортного
средства

(рублей на 100 км)

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)	Федеральный округ		
	Центральный	Северо-Западный	Южный
свыше 2 до 3	7611	6825	9170
от 3 (включительно) до 4	7735	6935	9319
от 4 (включительно) до 5	7858	7046	9467
от 5 (включительно) до 6	7981	7156	9616

от 6 (включительно) до 7	8105	7267	9765
от 7 (включительно) до 8	8228	7378	9913
от 8 (включительно) до 9	8351	7488	10062
от 9 (включительно) до 10	8475	7599	10211
от 10 (включительно) до 11	8598	7710	10359
от 11 (включительно) до 12	8722	7820	10508
от 12 (включительно) до 13	8845	7931	10656

от 13 (включительно) до 14	8968	8041	10805
от 14 (включительно) до 15	9092	8152	10954
от 15 (включительно) до 16	9215	8263	11102
от 16 (включительно) до 17	9338	8373	11251
от 17 (включительно) до 18	9462	8484	11400
от 18 (включительно) до 19	9585	8594	11548
от 19 (включительно) до 20	9708	8705	11697

от 20 (включительно) до 21	9832	8816	11845
от 21 (включительно) до 22	9955	8926	11994
от 22 (включительно) до 23	10079	9037	12143
от 23 (включительно) до 24	10202	9148	12291
от 24 (включительно) до 25	10325	9258	12440
от 25 (включительно) до 26	10449	9369	12589
от 26 (включительно) до 27	10572	9479	12737

от 27 (включительно) до 28	10695	9590	12886
от 28 (включительно) до 29	10819	9701	13034
от 29 (включительно) до 30	10942	9811	13183
от 30 (включительно) до 31	11065	9922	13332
от 31 (включительно) до 32	11189	10032	13480
от 32 (включительно) до 33	11312	10143	13629
от 33 (включительно) до 34	11436	10254	13778

от 34 (включительно) до 35	11559	10364	13926
от 35 (включительно) до 36	11682	10475	14075
от 36 (включительно) до 37	11806	10586	14223
от 37 (включительно) до 38	11929	10696	14372
от 38 (включительно) до 39	12052	10807	14521
от 39 (включительно) до 40	12176	10917	14669
от 40 (включительно) до 41	12299	11028	14818

от 41 (включительно) до 42	12422	11139	14967
от 42 (включительно) до 43	12546	11249	15115
от 43 (включительно) до 44	12669	11360	15264
от 44 (включительно) до 45	12793	11470	15413
от 45 (включительно) до 46	12916	11581	15561
от 46 (включительно) до 47	13039	11692	15710
от 47 (включительно) до 48	13163	11802	15858

от 48 (включительно) до 49	13286	11913	16007
от 49 (включительно) до 50	13409	12024	16156
от 50 (включительно) до 51	13533	12134	16304
от 51 (включительно) до 52	13656	12245	16453
от 52 (включительно) до 53	13779	12355	16602
от 53 (включительно) до 54	13903	12466	16750
от 54 (включительно) до 55	14026	12577	16899

**ПЕРЕЧЕНЬ
УТРАТИВШИХ СИЛУ АКТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 47, ст. 5673).
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2011 г. N 282 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. N 934" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 17, ст. 2415).
3. Пункт 1 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12 "О внесении изменений в некоторые акты

Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 3, ст. 281).

4. Подпункт "а" пункта 2 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. N 1590 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 2, ст. 497).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. N 590 "О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 27, ст. 4490).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. N 89 "О внесении изменений в постановление Правительства

Российской Федерации от 28 июня 2016 г. N 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 6, ст. 901).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2019 г. N 24 "О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. N 590" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, N 5, ст. 373).

