

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 31 марта 2020 г. N 398

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; 2019, N 14, ст. 1556; 2020, N 2, ст. 176).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2020 г. N 398

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Паспорт изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения	-	общий объем финансирования Программы <*> -

Программы

17455706017,7 тыс. рублей,
в том числе:

на 2018 год - 2067758856,6
тыс. рублей;

на 2019 год - 1970663109,5
тыс. рублей;

на 2020 год - 2268950183,1
тыс. рублей;

на 2021 год - 2636294604,4
тыс. рублей;

на 2022 год - 2909151946,5
тыс. рублей;

на 2023 год - 2998827591
тыс. рублей;

на 2024 год - 2604059726,6
тыс. рублей;

в том числе:

объем бюджетных

ассигнований

федерального бюджета <*>

- 7792910053,8 тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 799213868,9
тыс. рублей;

на 2019 год - 911061176,2
тыс. рублей;

на 2020 год - 956147366,2

тыс. рублей;
на 2021 год - 1126614229,7
тыс. рублей;
на 2022 год - 1290715769,1
тыс. рублей;
на 2023 год - 1381430745,4
тыс. рублей;
на 2024 год - 1327726898,2
тыс. рублей;
объем средств Фонда
национального
благополучия - 217419717
тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 116466237
тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480
тыс. рублей;
объем бюджетных
ассигнований
консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -
4974801828,7 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 666071835
тыс. рублей;
на 2019 год - 531967610

тыс. рублей;
на 2020 год - 567007840
тыс. рублей;
на 2021 год - 658443653,2
тыс. рублей;
на 2022 год - 750320281,7
тыс. рублей;
на 2023 год - 845036800
тыс. рублей;
на 2024 год - 955953808,8
тыс. рублей;
объем средств из
внебюджетных источников
-
4470574418,2 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 486006 915,7
тыс. рублей;
на 2019 год - 426680843,3
тыс. рублей;
на 2020 год - 745794976,9
тыс. рублей;
на 2021 год - 851236721,5
тыс. рублей;
на 2022 год - 868115895,7
тыс. рублей;
на 2023 год - 772360045,6

		тыс. рублей; на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей
Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы	-	общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей; на 2021 год - 1994238651,5 тыс. рублей; на 2022 год - 2233106552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 2258993614,8 тыс. рублей; на 2024 год - 1830897474,7 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*>

- 3767771768,9 тыс. рублей,
в том числе:

на 2018 год - 327351563

тыс. рублей;

на 2019 год - 449283651,3

тыс. рублей;

на 2020 год - 442659001,5

тыс. рублей;

на 2021 год - 533714741,5

тыс. рублей;

на 2022 год - 670895 552,1

тыс. рублей;

на 2023 год - 712413264,8

тыс. рублей;

на 2024 год - 631453994,7

тыс. рублей;

объем средств Фонда

национального

благополучия - 217419717

тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 116466237

тыс. рублей;

на 2019 год - 100953480

тыс. рублей;

объем бюджетных

ассигнований

консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -
4332659130 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 43993300 тыс.
рублей;
на 2019 год - 531199510
тыс. рублей;
на 2020 год - 563801140
тыс. рублей;
на 2021 год - 653059080
тыс. рублей;
на 2022 год - 747249530
тыс. рублей;
на 2023 год - 840779960
тыс. рублей;
на 2024 год - 952576610
тыс. рублей;
объем средств из
внебюджетных источников
-
4155141988,3 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 467118698,3
тыс. рублей;
на 2019 год - 402723050

		<p>тыс. рублей; на 2020 год - 710206680</p> <p>тыс. рублей; на 2021 год - 807464830</p> <p>тыс. рублей; на 2022 год - 814961470</p> <p>тыс. рублей; на 2023 год - 705800390</p> <p>тыс. рублей; на 2024 год - 246866870</p> <p>тыс. рублей</p>
<p>Цели Программы - по годам реализации</p>	<p>-</p>	<p>2018 год: цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; цель 2 - повышение доступности качественных</p>

транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США; цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на

10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов; цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.

2019 - 2024 годы
(наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период

до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;
в 2020 году - 4 процента;
в 2021 году - 9,3 процента;
в 2022 году - 10,6 процента;
в 2023 году - 13,5 процента;
в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение
доступности качественных
транспортных услуг для
обеспечения транспортной
подвижности населения на
уровне 9,5 тыс. пасс.-км на
1 жителя. Транспортная
подвижность населения
составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;
в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;
в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;
в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;
в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;
в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт услуг транспортного комплекса составит:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 20 млрд. долларов США;

в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;

в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;

в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с

целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

в 2021 году - 91 процент;

в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли

автомобильных дорог

регионального значения,

соответствующих

нормативным

требованиям, до 50,9

процента.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;

в 2020 году - 44,9 процента;

в 2021 году - 45,8 процента;

в 2022 году - 46,8 процента;
в 2023 году - 48,6 процента;
в 2024 году - 50,9 процента

Направления
(подпрограммы)
Программы

- направление
(подпрограмма)
"Железнодорожный
транспорт";
направление
(подпрограмма) "Дорожное
хозяйство";
направление
(подпрограмма)
"Гражданская авиация и
аэронавигационное
обслуживание";
направление
(подпрограмма) "Морской
и речной транспорт";
направление
(подпрограмма) "Надзор в
сфере транспорта";
направление
(подпрограмма)
"Комплексное развитие
транспортных узлов" (до 31
декабря 2018 г.);

	<p>направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)</p>
<p>Приложения к Программе</p>	<p>- приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень исполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и</p>

ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления

(подпрограммы)
"Гражданская авиация и
аэронавигационное
обслуживание"
государственной
программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы";
приложение N 6 "Перечень
объектов и мероприятий
(укрупненных
инвестиционных
проектов), включаемых
(подлежащих включению)
в федеральную адресную
инвестиционную
программу на 2020 - 2022
годы";
приложение N 7 "Перечень
объектов и мероприятий
(укрупненных
инвестиционных
проектов), не подлежащих
включению в федеральную
адресную инвестиционную
программу на 2020 - 2022
годы";

приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года";
приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";
приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение N 11 "Сводная

	информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
--	---

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период."

2. Таблицу 2 приложения N 1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ" В 2019 - 2024 ГОДАХ

Федеральные проекты, ведомственные проекты		И С
наименование	цели, сроки (этапы)	И
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных	И И " Д > Т

магистралей в 1,5
раза, до 180 млн.
тонн;
увеличение
провозной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Азово-
Черноморского
бассейна до 125,1
млн. тонн;
увеличение
провозной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Северо-
Западного бассейна
до 145,6 млн. тонн.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Г " Р Г У Т</p>
--	--	--

Федеральный проект
"Транспортно-
логистические центры"

формирование к 2024
году сети
транспортно-
логистических
центров суммарной
мощностью не менее
51,6 млн. тонн
(нарастающим
итогом с 2019 года),
которая позволит
обеспечить рост
средней
коммерческой
скорости
товародвижения на
железнодорожном
транспорте к 2024
году до 440 км в
сутки.
2019 год

<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>

<p>Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)</p>	<p>кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год</p>
---	---

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	<p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих</p>	<p>И И " Д С Э</p>

нормативным
требованиям, в их
общей
протяженности не
менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.);
снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального
и регионального
значения,
работающих в
режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом;
снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-
транспортных

Д
Г
С
Э

происшествий
(аварийно-опасных
участков) на
дорожной сети в 2
раза по сравнению с
2017 годом;
доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли
автомобильных
дорог,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей
протяженности до 85
процентов.
2019 - 2024 годы

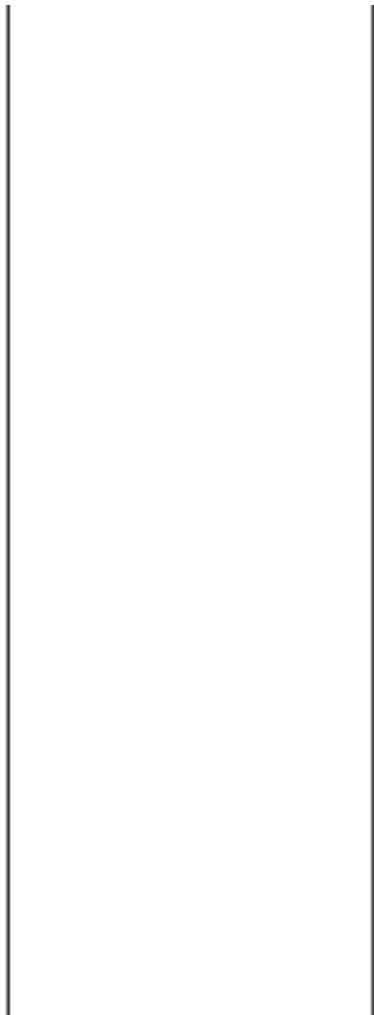
Федеральный проект
"Общесистемные меры
развития дорожного
хозяйства"

применение новых
механизмов
развития и
эксплуатации
дорожной сети,
включая
использование
инфраструктурной
ипотеки, принципов
контрактов
жизненного цикла,
наилучших
технологий и
материалов;
доведение норматива
зачисления
налоговых доходов
бюджетов субъектов
Российской
Федерации от
акцизов на горюче-
смазочные
материалы до 100
процентов;
внедрение
общедоступной
информационной

И
И
"
И
Э
Д
Г
И

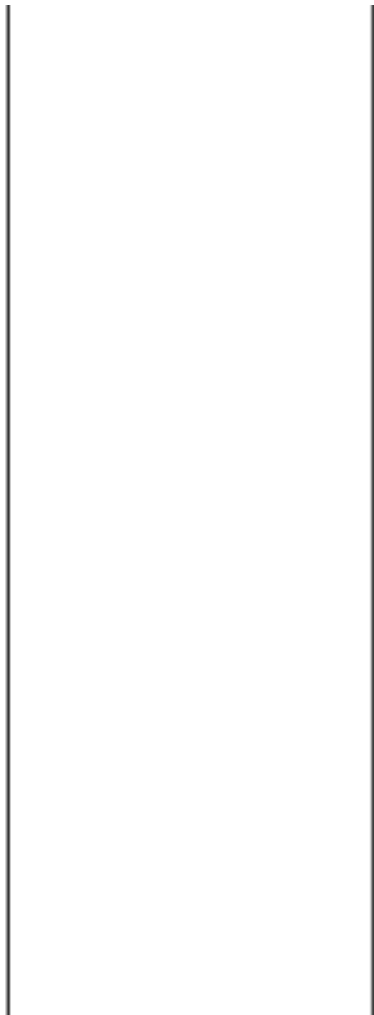
системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;
внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации

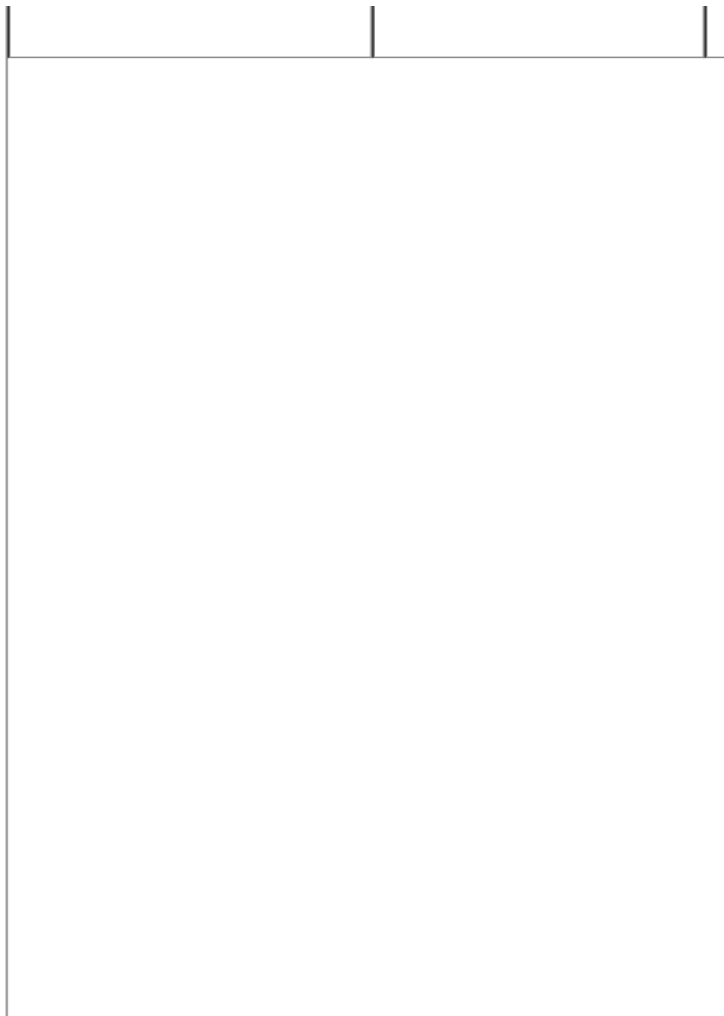
	<p>дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>2019 - 2024 годы</p>	
<p>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</p>	<p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай".</p> <p>2019 - 2024 годы</p>	<p>И Г " у С Э Д Г Г И " Э Д</p>



<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики</p>	<p>Е Г " Г Г Г Г Г " У</p>
--	--	--

(осуществлена
реконструкция
автомобильных
дорог А-290
Новороссийск -
Керчь, А-181
"Скандинавия", Р-21
"Кола", Р-217
"Кавказ" и др. за счет
строительства и
реконструкции 308
км автомобильных
дорог).
2019 - 2024 годы





<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Г " Р Г Д У</p>
--	--	--

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>
--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и</p>	<p>И И " И Д И</p>
---	---	--

инфраструктуры
региональных
аэропортов и
расширение сети
авиационных
маршрутов)

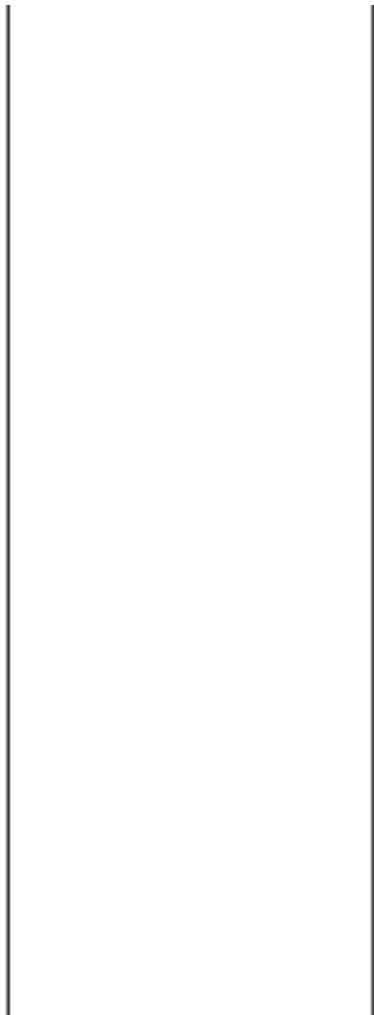
вспомогательных
объектов
аэропортовой
инфраструктуры до
20 единиц к 2024
году за счет их
реконструкции
(строительства);
увеличение доли
межрегиональных
регулярных
пассажирских
авиационных
маршрутов, минуя г.
Москву, до 50
процентов общего
объема внутренних
регулярных
авиационных
маршрутов к 2024
году за счет
субсидирования
региональных
маршрутов в
количестве 175
единиц и
пополнения парка

Г
Г
Г
Г
Г
Г

воздушных судов - не
менее 66 единиц.
2019 - 2024 годы

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы</p>	<p>Г Г " (Г Г С И Г Г Г Д Г Г Г</p>
---	--	--

I
I
"
I
E
I
I
"
ε
ε
C



		С Г " Е Г Е Г
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая	Е Г " ε С

порты
Дальневосточного,
Арктического,
Северо-Западного
(Балтийского), Волго-
Каспийского и
Азово-
Черноморского
бассейнов, к 2024
году.
2019 - 2024 годы

Федеральный проект
"Северный морской

развитие Северного
морского пути и

путь "

увеличение
грузопотока по нему
до 80 млн. тонн в
2024 году.
2019 - 2024 годы

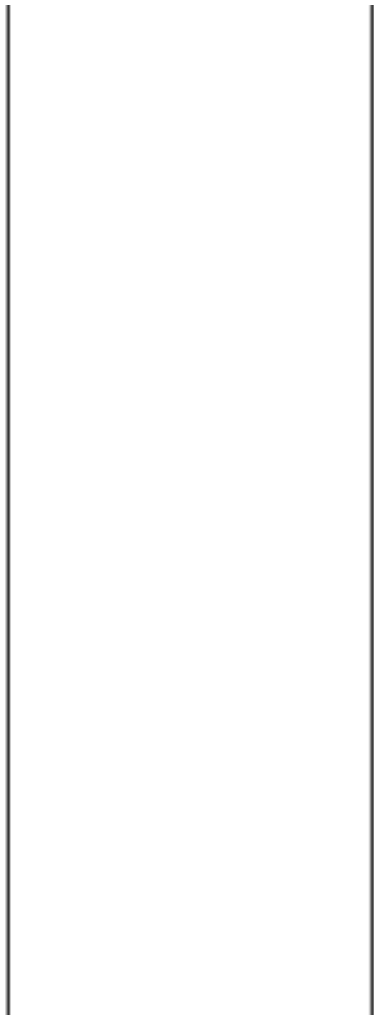
"
Г
С
С
Г
Г

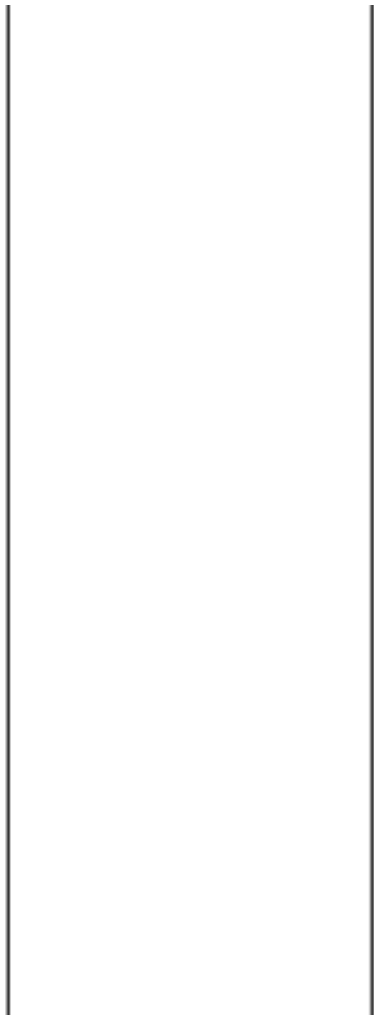
Федеральный проект
"Внутренние водные
пути"

увеличение
пропускной
способности
внутренних водных
путей на 69,89 млн.
тонн к 2024 году.
2019 - 2024 годы

Е
И
"
Э
Е
И
И
С

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>	<p>обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>Е Г " И Г Г " Т</p>



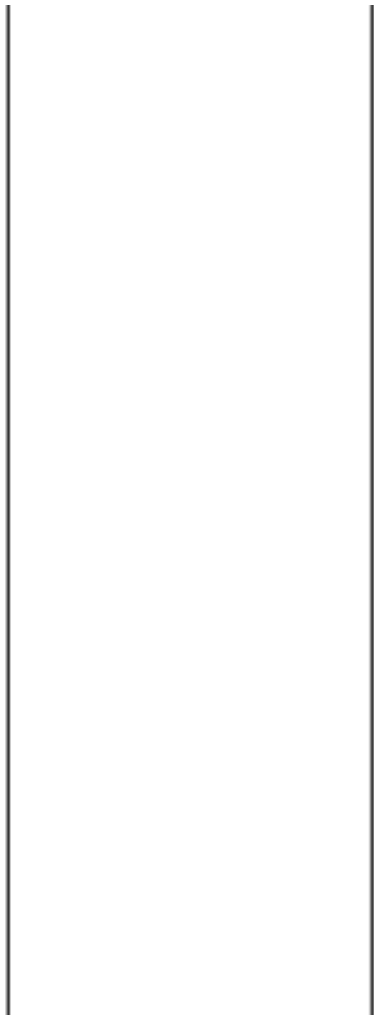


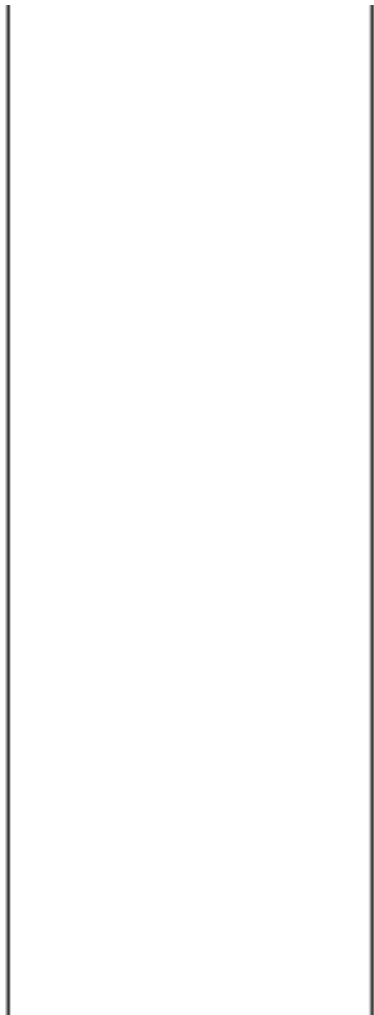
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С М " Г М Е</p>
--	---	--

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

<p>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</p>	<p>снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>Е Л " У Е Г Г " Т</p>
---	---	--

		С М " Е М Е Е
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реали Российской Федерации "Развитие транспортной с		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт- Петербургской). 2019 - 2024 годы	Е Г " И Е Е Г Г Е С Т С



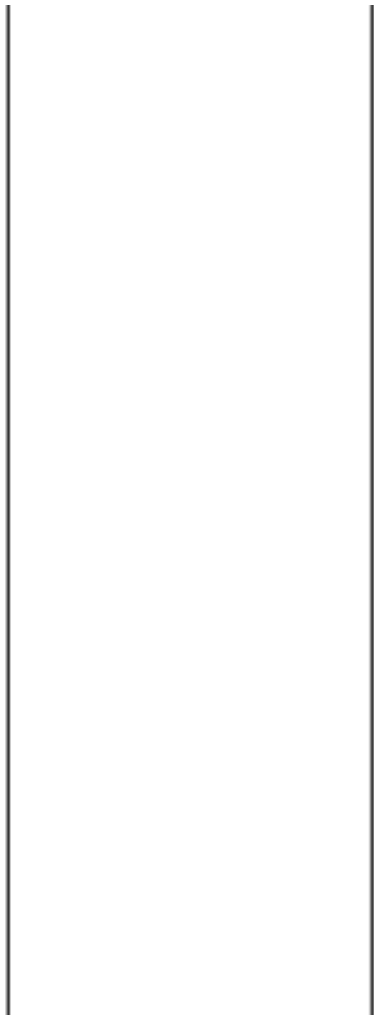


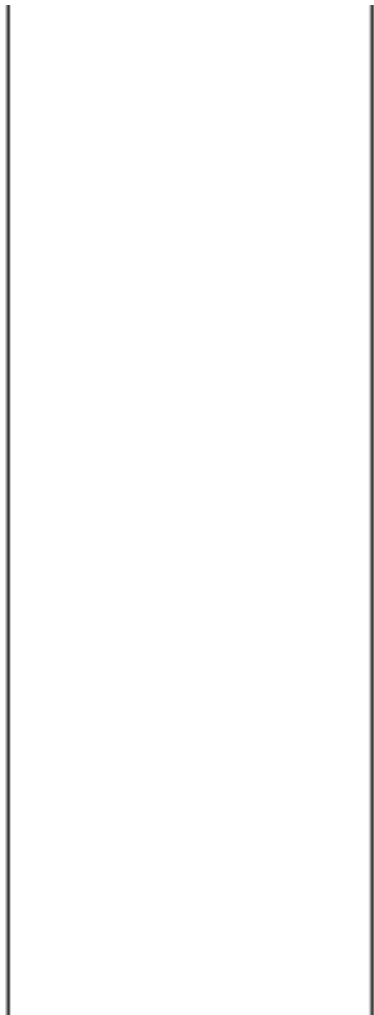
<p>Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С М " Р Г Г</p>
<p>Ведомственный проект</p>	<p>создание единого</p>	<p>Е</p>

"Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"

пространства "Образцово" на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран.
2022 - 2024 годы

Г
Т
Б
Б
С



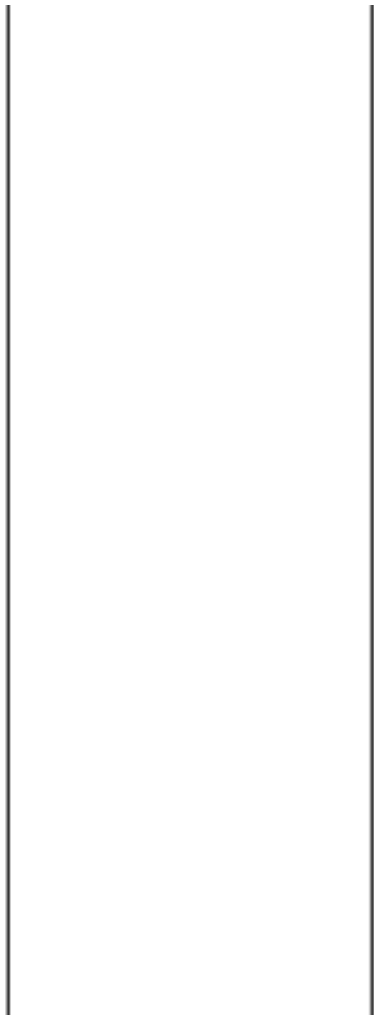


--	--	--

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспо

<p>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в</p>	<p>Е Л " Г Т Б Е С</p>
--	---	--

сутки.
2020 - 2024 годы



--	--

3. Таблицу 2 приложения N 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

**СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"
В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Проектная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		
1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник	Рос
	участник	от акт обл "Рс же.
	участник	Ми
	участник	пу акт обл "Рс

		участник	фе, каз учр "Д гос за ре ко пр тра ин
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Ро
		участник	от ак об "Р же.

		участник	Пр Рес Пр Кр Пр Пр Пр Ам Пр Ар обл Пр Ни обл Пр Во обл
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Ро
		участник	от ак об "Рс же.
		участник	Ми

		участник	пу(акт обл "Рс
4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Ро
		участник	отн акт обл "Рс же.
		участник	обл огр отн "СІ
		участник	пу(акт обл
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Ро
		участник	отн акт обл "Рс же.

6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Рос
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Рос
		участник	фе, авт учр "Рс дор исс ин
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Рос

		участник	фе, авт уч "Рс до исс ин
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Рос
		участник	Гос кол "Рс авт до
		участник	Ад Сал

4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Рос
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Рос
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Рос
участники		по, Фе до аге фе, кас уч	

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Рос
		участник	Пр Заб кра Пр Во: obl Пр Но obl Пр Яр obl Пр Ар obl

		участники	фе, каэ про "Аэ Чул фе, каэ про "Аэ Сел фе, каэ про "Аэ Кал фе, каэ про "Аэ Ам фе, каэ про "Аэ Да:
--	--	-----------	--

		участник	фе, гос ун пр "Ад гра аэ (аэ
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Рос
		участник	Рос



участник	фе, гос уни пр "Ад гра аэ (аэ
участник	фе, гос уни пр "Ад аэ До



участники

фе,
каэ
про
"Аэ
Да:
фе,
каэ
про
"Аэ
Сел
фе,
каэ
про
"Аэ
Кап

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Ро
		участник	пу ак об "Н

		участник	акт обл по
		участник	обл огр от "Га
		участник	фе, гос ун пр "Рс
		участник	фе, ка уч "Д гос за ра тра

		участник	обл огр отп "Дс зеф
		участник	Роо
		участник	акц обл "М мо по]
		участник	акц обл "Ва
		участник	обл огр отп "Пс
		участник	обл огр отп "М "Су

		участник	обл огр отн "Па Ло,
		участник	обл огр отн "Вс
		участник	обл огр отн "Ст кол по]
		участник	обл огр отн "Пц

		участник	обл огр отп "ЕЕ Ус
		участник	акц обл "Ба Бал Тер
		участник	обл огр отп "УЛ
		участник	обл огр отп "Нс
		участник	обл огр отп "Ба сти кол

		участник	заказчик областной "Транс"
		участник	областная орг. отдел "Управление по"
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Роснефтегаз
		соисполнитель	Госкорпорация атомной "Росатом"
		участник	федеральное гос. унитарное предприятие "Роснефтегаз"

		участник	фе, гос ун пр "Ги пр
		участник	фе, бю уч "М спе слу Рос
		участник	оби огр от "А гор
		участник	оби огр от "С

		участник	акт обл "Не
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Рос
		участник	фе, бю учр "Ад Баг бас вну пу
		участник	фе, бю учр "Ад Сел бас вну пу



участник	фе, бю уч "Ад Ен бас вн пу
участник	фе, бю уч "Ад Во бас вн пу
участник	фе, бю уч "Ад "Вс бас вн пу



		участник	фе, гос бю уч им
		участник	фе, бю уч "А Во вн пу
		участник	фе, бю уч "А Об вн пу

		участник	фе, бю уч "Ад Кал вн пу
		участник	фе, бю уч "Ад Пе бас вн пу
		участник	фе, бю уч "Ад Ам вн пу

		участник	фе, бю уч "А Аз бас вн пу
		участник	фе, бю уч "А Лел вн пу
		участник	фе, бю уч "А Бел Он вн пу

		участник	фе, каз учр "Ре
4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Рос
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Рос

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Рос

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации транспортной системы"

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	фе, бю уч "А авт тра

3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	фе, гос бю обл учр вы обл "Рс уни тра
Направление (подпрограмма) "Цифровой тран			
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник	Ро
участник		Ро	
участник		отг акл обл "Рс же.	

		участник	фе, каэ учр "Д гос за ре ко пр ин
		участник	Ми
		участник	Ми
		участник	об ог от "Т ло це
		участник	фе, гос ун пр Ро

4. В приложении N 6 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет				797471,5	179139,3	199
в том числе:						
бюджетные инвестиции				767788,4	171306,5	191
субсидии субъектам Российской Федерации				29368,1	7810	812
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152

б) наименование раздела "Подпрограмма

"Железнодорожный транспорт" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма)
"Железнодорожный транспорт";

в) наименование раздела "Подпрограмма
"Дорожное хозяйство" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Дорожное
хозяйство";

г) наименование раздела "Подпрограмма
"Гражданская авиация и аэронавигационное
обслуживание" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Гражданская
авиация
и аэронавигационное обслуживание";

д) в разделе "Подпрограмма "Морской и речной
транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Морской и речной
транспорт";

субпозиции "строительство линейных дизельных

ледоколов", "строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт" и "комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" изложить в следующей редакции:

"строительство линейных дизельных ледоколов	-	-	20
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) x мощность главных двигателей (КВт)	1/4 x 8700	20
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	1992,82/ 1444,07	20

субпозицию "строительство гидрографического судна проекта Е35.Г" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции:

"строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт. /мощность главных двигателей (кВт)	2/2 х 353	2021	578,1
--	--	-----------------	------	-------

в позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Внутренние водные пути":

субпозицию "строительство Багаевского гидроузла на р. Дон" изложить в следующей редакции:

"строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-
--	---	---

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м) общая площадь (тыс. кв. м)	11438274, 11575,423

в субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза" слова "2020 год" заменить словами "2022 год";

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	20
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	20
нераспределенные средства	-	-	-

субпозицию "модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного

пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" изложить в следующей редакции:

<p>"модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")"</p>	<p>площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) x ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)</p>	<p>2812/33,5 x 19,5/35600</p>
---	---	---------------------------------------

е) в разделе "Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере

транспорта";

в позиции "Всего - федеральный бюджет" цифру "9" заменить цифрами "12";

подраздел "Ведомственный проект
"Совершенствование контрольно-надзорной
деятельности в сфере транспорта в Российской
Федерации" изложить в следующей редакции:

"Ведомственный проект "Совершенствование кон надзорной деятельности в сфере транспорта в Рос Федерации"						
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	579,9	193,3	193
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	шт./л/с	12/2 х 250	-	579,9	193,3	193

5. В приложении N 7 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет"

изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147835,9	14
в том числе:				
Минтранс России	325709,9	73748,5	81107,7	68
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32

б) в позиции "Всего - федеральный бюджет" раздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта":

субпозицию "комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги" изложить в следующей редакции:

--

"комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6";
--	-------	-------	---	---	---------

субпозицию "строительство тоннеля N 4 на железнодорожном участке Дагомыс - Сочи Северо-Кавказской железной дороги" исключить;

дополнить субпозицией следующего содержания:

"нераспределенные средства	1913,6	-	-	-	1913,6".
----------------------------	--------	---	---	---	----------

6. В приложении N 8 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	2143896,8	220257,9
в том числе:					

бюджетные инвестиции	-	-	-	1468575,8	144435,3
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	54240,4	2051,4
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	620404,7	73748,4

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1		22,8
--	---	---	---	-------	--	------

б) в разделе "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма)
"Железнодорожный транспорт"

позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	26509,3	12350,4	1635,7	5
-----------------------------------	---	---	---	---------	---------	--------	---

после позиции "Всего - федеральный бюджет" раздела "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" дополнить подразделом

"Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" следующего содержания:

"Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	16573,4	1198
в том числе:					
бюджетные инвестиции	-	-	-	16573,4	1198
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги					
строительство	км	146	2022	232,6	1198
нераспределенные средства	км	13,9	2024	16340,8	-

в) наименование раздела "Подпрограмма "Дорожное хозяйство" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";

г) наименование раздела "Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";

д) в разделе "Подпрограмма "Морской и речной транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";

в субпозиции "в том числе в части Росморречфлота - всего" позиции "Всего - федеральный бюджет":

цифры "247870" заменить цифрами "248308,1";

цифры "55877,6" заменить цифрами "56315,7";

позицию "Всего - федеральный бюджет"
 подраздела "Федеральный проект "Северный
 морской путь" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	48493,6	-	-	11948,9
в том числе							
нераспределенные средства	-	-	-	48493,6	-	-	11948,9

в подразделе "Федеральный проект "Внутренние
 водные пути":

субпозиции "строительство Багаевского гидроузла
 на р. Дон", "строительство Багаевского гидроузла
 на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного
 периода)" и "строительство Багаевского гидроузла
 на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного
 периода)" позиции "Всего - федеральный бюджет"
 изложить в следующей редакции:

"строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-
--	---	---

<p>строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)</p>	<p>длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)</p>	<p>100/175</p>
<p>строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)</p>	<p>полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)</p>	<p>114382,7 11575,4</p>

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024	1026,7	-	376,7	5
---	---	---	------	--------	---	-------	---

после субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" дополнить субпозициями следующего содержания:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/длина (м)	1/1740	20:
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	20:

субпозицию "нераспределенные средства"
изложить в следующей редакции:

"нераспределенные средства				65334,7	4992,7	4202
----------------------------	--	--	--	---------	--------	------

е) в разделе "Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";

позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	19
--	-----	----	---	--------	-------	-------	----

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" изложить в следующей редакции:

--

"Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	19
--	-----	----	---	--------	-------	-------	----

7. Таблицу 2 приложения N 9 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И
ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО ДОГОВОРАМ
НА ПРОВЕДЕНИЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-
КОНСТРУКТОРСКИХ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ, ФИНАНСОВОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ
ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В РАМКАХ ИНТЕГРИРУЕМЫХ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ
ПРОГРАММ, В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Наименование	Наименование главного распорядителя	Общая работ рублей
--------------	---	--------------------------

			-
			-
			-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"		
2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	279700
			-
			-
			-

			-
			-
			-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"			
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
3.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	53100
			-
			-

			-
			-
			-
			-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной			
	Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"		
4.	Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	38557:
			-

			-
			-
			-
			-
			-

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"		
--	--	--	--

5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-	Ространснадзор	47261,
			-

надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	-
	-
	-
	-
	-

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации транспортной системы"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	
--	--

