

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2020 г. N 398

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; 2019, N 14, ст. 1556; 2020, N 2, ст. 176).

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2020 г. N 398

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Паспорт изложить в следующей редакции:

**"ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"**

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации

<p>Объемы финансового обеспечения Программы</p>	<p>- общий объем финансирования Программы <*> - 17455706017,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год - 2636294604,4 тыс. рублей; на 2022 год - 2909151946,5 тыс. рублей; на 2023 год - 2998827591 тыс. рублей; на 2024 год - 2604059726,6 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 7792910053,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей; на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей; на 2021 год - 1126614229,7 тыс. рублей; на 2022 год - 1290715769,1 тыс. рублей; на 2023 год - 1381430745,4 тыс. рублей; на 2024 год - 1327726898,2 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4974801828,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 666071835 тыс. рублей; на 2019 год - 531967610 тыс. рублей; на 2020 год - 567007840 тыс. рублей; на 2021 год - 658443653,2 тыс. рублей; на 2022 год - 750320281,7 тыс. рублей; на 2023 год - 845036800 тыс. рублей; на 2024 год - 955953808,8 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4470574418,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей; на 2019 год - 426680843,3 тыс. рублей; на 2020 год - 745794976,9 тыс. рублей; на 2021 год - 851236721,5 тыс. рублей; на 2022 год - 868115895,7 тыс. рублей; на 2023 год - 772360045,6 тыс. рублей; на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей</p>
---	--

<p>Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы</p>	<p>- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей; на 2021 год - 1994238651,5 тыс. рублей; на 2022 год - 2233106552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 2258993614,8 тыс. рублей; на 2024 год - 1830897474,7 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 3767771768,9 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 327351563 тыс. рублей; на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей; на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей; на 2021 год - 533714741,5 тыс. рублей; на 2022 год - 670895 552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 712413264,8 тыс. рублей; на 2024 год - 631453994,7 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4332659130 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 43993300 тыс. рублей; на 2019 год - 531199510 тыс. рублей; на 2020 год - 563801140 тыс. рублей; на 2021 год - 653059080 тыс. рублей; на 2022 год - 747249530 тыс. рублей; на 2023 год - 840779960 тыс. рублей; на 2024 год - 952576610 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4155141988,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей; на 2019 год - 402723050 тыс. рублей; на 2020 год - 710206680 тыс. рублей; на 2021 год - 807464830 тыс. рублей; на 2022 год - 814961470 тыс. рублей; на 2023 год - 705800390 тыс. рублей; на 2024 год - 246866870 тыс. рублей</p>
---	--

<p>Цели Программы - по годам реализации</p>	<p>- 2018 год:</p> <p>цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;</p> <p>цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;</p> <p>цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;</p> <p>цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;</p> <p>цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.</p> <p>2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15):</p>
---	---

	<p>цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 1,7 процента; в 2020 году - 4 процента; в 2021 году - 9,3 процента; в 2022 году - 10,6 процента; в 2023 году - 13,5 процента; в 2024 году - 15,5 процента; <p>цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя; <p>цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт услуг транспортного комплекса составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США; в 2020 году - 20 млрд. долларов США; в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США; в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США; в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США; в 2024 году - 25 млрд. долларов США;
	<p>цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 96 процентов; в 2020 году - 94 процента; в 2021 году - 91 процент; в 2022 году - 89 процентов; в 2023 году - 87 процентов; в 2024 году - 85 процентов; <p>цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Такая доля автомобильных дорог составит:</p> <ul style="list-style-type: none"> в 2019 году - 44,1 процента; в 2020 году - 44,9 процента; в 2021 году - 45,8 процента; в 2022 году - 46,8 процента; в 2023 году - 48,6 процента; в 2024 году - 50,9 процента

<p>Направления (подпрограммы) Программы</p>	<p>- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"; направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"; направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"; направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"; направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.); направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)</p>
<p>Приложения к Программе</p>	<p>- приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы"; приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы"; приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года"; приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ"; приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".</p>

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период. "

2. Таблицу 2 приложения N 1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ" В 2019 - 2024 ГОДАХ

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			

<p>Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"</p>	<p>увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 145,6 млн. тонн. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</p>	<p>обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит: в 2019 году - 868,7 пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 891,9 пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году - 934,8 пасс.-км на 1 жителя; в 2022 году - 952,4 пасс.-км на 1 жителя; в 2023 году - 956,5 пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году - 975,8 пасс.-км на 1 жителя. 2019 - 2024 годы</p>
---	---	--	---

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2019 год</p>		
<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>		
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>		

<p>Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)</p>	<p>кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год</p>		
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы</p>		
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>			
<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	<p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;</p>	<p>ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>	<p>капитальный ремонт автомобильных дорог за 2019 - 2024 годы - 11250 км, в том числе: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; в 2021 году - 1900 км; в 2022 году - 1900 км; в 2023 году - 1900 км; в 2024 году - 1900 км; ремонт и содержание автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов - 31500 км, в том числе: в 2019 году - 5500 км; в 2020 году - 5200 км; в 2021 году - 5200 км; в 2022 году - 5200 км;</p>

	<p>снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2024 годы</p>		<p>в 2023 году - 5200 км; в 2024 году - 5200 км; доведение доли протяженности автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как высокий, до 81,98 процента к 2024 году; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения: с привлечением подразделений транспортной безопасности для защиты 2893 объектов от актов незаконного вмешательства в 2024 году; с выполнением работ по техническому обслуживанию установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности на 2893 объектах к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое</p>

горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;
внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением [правил дорожного движения](#).
2019 - 2024 годы

обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км, в том числе:
в 2019 году - 16,7 км;
в 2020 году - 30,4 км;
в 2021 году - 94 км;
в 2022 году - 84,2 км;
в 2023 году - 88,8 км;
в 2024 году - 90,3 км
(величины показателя подлежат уточнению с учетом ассигнований, выделяемых в установленном порядке на соответствующий финансовый год).
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</p>	<p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"</p>	<p>повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", до 91,1 процента, в том числе: в 2019 году - 81,9 процента; в 2020 году - 85,5 процента; в 2021 году - 87,2 процента; в 2022 году - 90,1 процента; в 2023 году - 90,1 процента; в 2024 году - 91,1 процента. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"</p>	<p>выполнение утвержденных показателей деятельности Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, в том</p>

хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог).
2019 - 2024 годы

числе:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
обеспечение доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в том числе:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
исполнение обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в отношении концессионных соглашений, заключенных в установленном порядке, и участия Федерального

			<p>дорожного агентства в деятельности международных организаций, в том числе:</p> <p>в 2019 году - 100 процентов;</p> <p>в 2020 году - 100 процентов;</p> <p>в 2021 году - 100 процентов;</p> <p>в 2022 году - 100 процентов;</p> <p>в 2023 году - 100 процентов;</p> <p>в 2024 году - 100 процентов.</p>
<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"</p>	<p>2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>		

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</p>	<p>обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза. Индекс роста региональных перевозок: в 2019 году - 1,13; в 2020 году - 1,24; в 2021 году - 1,37; в 2022 году - 1,5; в 2023 году - 1,66; в 2024 году - 1,77. 2019 - 2024 годы</p>

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>	<p>обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: в 2019 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2020 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2021 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2022 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2023 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2024 году - 27 тыс. самолето-вылетов. 2019 - 2024 годы</p>
---	--	--	---

		<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"</p>	<p>обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов: в 2019 году - 78 процентов; в 2020 году - 78 процентов; в 2021 году - 78 процентов; в 2022 году - 78 процентов; в 2023 году - 78 процентов; в 2024 году - 78 процентов. 2019 - 2024 годы</p>
		<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"</p>	<p>проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения исследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности</p>

		<p>полетов, выполненных в срок и в полном объеме: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта. Обеспечение реализации научных исследований и разработок: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы</p>	
		<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"</p>			

<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"</p>	<p>функционирование подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормативными правовыми документами: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы</p>
--	---	--	---

Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	рассмотрение поступивших в федеральное государственное бюджетное учреждение "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
--	--	--	---

<p>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</p>	<p>обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 куб. м в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2019 - 2024 годах в количестве 36 куб. м в секунду составляет 1,1 куб. км: в 2019 году - 1,1 куб. км; в 2020 году - 1,1 куб. км; в 2021 году - 1,1 куб. км; в 2022 году - 1,1 куб. км; в 2023 году - 1,1 куб. км; в 2024 году - 1,1 куб. км. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>	<p>обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"</p>	<p>обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов;</p>

в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала в течение навигации, на уровне 100 процентов:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
обеспечение соответствия объектов транспортной инфраструктуры требованиям транспортной безопасности на уровне 100 процентов:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100

			процентов; в 2024 году - 100 процентов.
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	повышение доступности сервиса Единой информационно- аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: в 2019 году - 99 процентов; в 2020 году - 99,5 процента; в 2021 году - 99,69 процента; в 2022 году - 99,8 процента; в 2023 году - 99,91 процента; в 2024 году - 99,92 процента. 2019 - 2024 годы
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и	выполнение государственными учреждениями, находящимися в

менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы

научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

ведении Министерства транспорта Российской Федерации, государственных заданий. Выполнение государственных заданий:
в 2019 году - 100 процентов;
в 2020 году - 100 процентов;
в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;
обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики.
Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта Российской Федерации:
в 2019 году - 8 единиц;
в 2020 году - 8 единиц;
в 2021 году - 8 единиц;
в 2022 году - 8 единиц;
в 2023 году - 8 единиц;
в 2024 году - 8 единиц;
своевременная подготовка

			информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	создание единого пространства "Образцово" на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран. 2022 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых

показателей.
Количество
показателей,
обрабатываемых в
централизованном
банке данных
информационно-
аналитической
системы
регулирования на
транспорте,
характеризующих
состояние
транспортной
системы, составит:
в 2019 году - 1200
обрабатываемых
показателей;
в 2020 году - 1300
обрабатываемых
показателей;
в 2021 году - 1400
обрабатываемых
показателей;
в 2022 году - 1500
обрабатываемых
показателей;
в 2023 году - 1550
обрабатываемых
показателей;
в 2024 году - 1600
обрабатываемых
показателей.
Повышение уровня
информационного
обеспечения
безопасности
населения на
транспорте с
обеспечением
подключения к
соответствующей
информационной
системе до 30000
субъектов
транспортной
деятельности.
Количество
субъектов
транспортной
деятельности,
подключенных к
единому

			<p>защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:</p> <p>в 2019 году - 100 единиц;</p> <p>в 2020 году - 500 единиц;</p> <p>в 2021 году - 3000 единиц;</p> <p>в 2022 году - 7000 единиц;</p> <p>в 2023 году - 15000 единиц;</p> <p>в 2024 году - 30000 единиц.</p> <p>2019 год</p>
--	--	--	---

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

<p>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки.</p> <p>2020 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"</p>	<p>обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние</p>
--	--	--	---

транспортной системы, составит:
в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей;
в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей;
в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей;
в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей;
в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей;
в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей.

Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности.

Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:
в 2019 году - 100 единиц;
в 2020 году - 500 единиц;

			в 2021 году - 3000 единиц; в 2022 году - 7000 единиц; в 2023 году - 15000 единиц; в 2024 году - 30000 единиц. 2020 - 2024 годы".
--	--	--	--

3. Таблицу 2 приложения N 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
 СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"
 В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форм (соис учас	
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник	Росжелдор	1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	соис	
	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
	участник	Минэнерго России			
	участник	публичное акционерное общество "Российские сети"			
	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"			
2. Федеральный проект "Коммуникации между	соисполнитель	Росжелдор	2. Основное мероприятие	соис	

	центрами экономического роста"	участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	"Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	учас
участник	Правительство Республики Коми, Правительство Красноярского края, Правительство Приморского края, Правительство Амурской области, Правительство Архангельской области, Правительство Нижегородской области, Правительство Воронежской области				
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор		
участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"				
участник	Минэнерго России				
участник	публичное акционерное общество "Российские сети"				
4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Росжелдор		
участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"				
участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"				
участник	публичное акционерное общество "Газпром"				

5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор		
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"		
6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор		

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Росавтодор	1.	Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	соис
		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно- исследовательский институт"			
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавтодор	2.	Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	соис
		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно- исследовательский институт"			
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Росавтодор	3.	Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией"	-
		участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"			

		участник	Администрация Самарской области		"Российские автомобильные дороги"	
4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	соис
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	соис учас
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор			
		участники	подведомственные Федеральному дорожному агентству федеральные казенные учреждения			
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Росавиация	1.	Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	соис
		участник	Правительство Забайкальского края, Правительство Вологодской области, Правительство Новгородской области, Правительство Ярославской области, Правительство Архангельской области			

		участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", федеральное казенное предприятие "Аэропорт Амдерма", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"			
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	2.	Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	соис
		участник	Росгидромет			

	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"		"Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	
	участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово"			
	участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки"	4.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	соис
			5.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	соис

				6.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	соис
--	--	--	--	----	---	------

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфлот	1.	Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	соис
		участник	публичное акционерное общество "НОВАТЭК"			
		участник	акционерное общество "Торговый порт Посьет"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Газпром Инвест"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Дальневосточный зерновой терминал"			
		участник	Росавтодор			
		участник	акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"			

		участник	акционерное общество "ВаниноТрансУголь"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Порт "Вера"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Морской Порт "Суходол"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Пасифик Лоджистик"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Восток - ЛПГ"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Причал"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"		
		участник	акционерное общество "Балтийский Балкерный Терминал"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"		

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Балтийская стивидорная компания"			
		участник	закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Угольный морской порт Шахтерск"			
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфлот	2.	Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	соис
		соисполнитель	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Гидрографическое предприятие"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота"			

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Арктическая горная компания"			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"			
		участник	акционерное общество "Нефтегазхолдинг"			
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфлот	3.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	соис
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"			

		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное государственное бюджетное учреждение "Канал имени Москвы"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей"		

		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Речводпуть"			
4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	соис

5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	соис
----	---	---------------	---------------	----	--	------

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	1.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	соис
				2.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	соис

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-	1.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	-
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"	2.	Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	-

3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"			
Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"						
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник	Росавтодор	1.	Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	-
		участник	Росжелдор			
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"			
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития инфраструктуры"			
		участник	Минсельхоз России			
		участник	Минобороны России			
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Терминально-логистический центр "Белый Раст"			
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России"			

4. В приложении N 6 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет"			797471,5	179139,3	199743,3	274577,8	323150,4
------------------------------	--	--	----------	----------	----------	----------	----------

в том числе:								
бюджетные инвестиции			767788,4	171306,5	191463,5	264753,5	311571,4	
субсидии субъектам Российской Федерации			29368,1	7810	8127	9662,1	11579	
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету			315	22,8	152,8	162,2	-";	

б) наименование раздела "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";

в) наименование раздела "Подпрограмма "Дорожное хозяйство" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";

г) наименование раздела "Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";

д) в разделе "Подпрограмма "Морской и речной транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";

субпозиции "строительство линейных дизельных ледоколов", "строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт" и "комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" изложить в следующей редакции:

"строительство линейных дизельных ледоколов	-	-	2020	-	-	-	-	-
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) x мощность главных двигателей (КВт)	1/4 x 8700	2020	-	- <28>	-	-	-
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	1992,82/ 1444,07	2021	2991,8	648,2 <29>	723,8	2268	-";

субпозицию "строительство гидрографического судна проекта Е35.Г" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции:

--

"строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт. /мощность главных двигателей (кВт)	2/2 x 353	2021	578,3	100	130,2	448,1	-";
--	--	-----------	------	-------	-----	-------	-------	-----

в позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Внутренние водные пути":

субпозицию "строительство Багаевского гидроузла на р. Дон" изложить в следующей редакции:

"строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	16321	95,7	7502,7	3783,3	5035
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2	85,7 <33>	330,2	150	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м) общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023	15840,8	10	7172,4	3633,3	5035";

в субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза" слова "2020 год" заменить словами "2022 год";

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024	896,7	-	376,7	520	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023	896,7	- <40>	376,7	520	-
нераспределенные средства	-	-	-	26674,1	-	5188,8	4733,7	16751,6";

субпозицию "модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")" позиции "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" изложить в следующей редакции:

"модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")"	площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) x ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)	2812/33,5 x 19,5/35600	2021	606	-	484,1	121,9	- ";
--	--	------------------------------	------	-----	---	-------	-------	---------

е) в разделе "Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";

в позиции "Всего - федеральный бюджет" цифру "9" заменить цифрами "12";

подраздел "Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" изложить в следующей редакции:

"Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"								
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	579,9	193,3	193,3	193,3	193,3
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	шт./л/с	12/2 x 250	-	579,9	193,3	193,3	193,3	193,3".

5. В приложении N 7 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147835,9	144749,5	325531,6
в том числе:					
Минтранс России	325709,9	73748,5	81107,7	68661,8	175940,4
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23151,2	82958,2
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20717,2	25909,7
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32219,3	40723,3";

б) в позиции "Всего - федеральный бюджет" раздела "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта":

субпозицию "комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги" изложить в следующей редакции:

--

"комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6";
--	-------	-------	---	---	---------

субпозицию "строительство тоннеля N 4 на железнодорожном участке Дагомыс - Сочи Северо-Кавказской железной дороги" исключить;

дополнить субпозицией следующего содержания:

"нераспределенные средства	1913,6	-	-	-	1913,6".
----------------------------	--------	---	---	---	----------

6. В приложении N 8 к указанной Программе:

а) позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	2143896,8	220257,9	251364,6	315749,8	501337,1	574134,2	501311
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	1468575,8	144435,3	168106,6	237263,7	313027,7	390313,3	359864,5
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	54240,4	2051,4	1997,5	9662,1	12369	15238,5	14973,3
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	620404,7	73748,4	81107,7	68661,8	175940,4	168405,8	126288,8
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4";

б) в разделе "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	26509,3	12350,4	1635,7	5475,9	4970,5	7213,6	7213,6";
-----------------------------	---	---	---	---------	---------	--------	--------	--------	--------	----------

после позиции "Всего - федеральный бюджет" раздела "Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" дополнить подразделом "Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" следующего содержания:

"Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"										
Росжелдор										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	16573,4	11981	-	-	2146,2	7213,6	7213,6
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	16573,4	11981	-	-	2146,2	7213,6	7213,6
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги										
строительство	км	146	2022	232,6	11981	-	-	232,6	-	-
нераспределенные средства	км	13,9	2024	16340,8	-	-	-	1913,6	7213,6	7213,6";

в) наименование раздела "Подпрограмма "Дорожное хозяйство" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";

г) наименование раздела "Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация
и аэронавигационное обслуживание";

д) в разделе "Подпрограмма "Морской и речной транспорт":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";

в субпозиции "в том числе в части Росморречфлота - всего" позиции "Всего - федеральный бюджет":

цифры "247870" заменить цифрами "248308,1";

цифры "55877,6" заменить цифрами "56315,7";

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Федеральный проект "Северный морской путь" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет	-	-	-	48493,6	-	-	11948,9	14586,2	14416,1	7542,5
в том числе										
нераспределенные средства	-	-	-	48493,6	-	-	11948,9	14586,2	14416,1	7542,5";

в подразделе "Федеральный проект "Внутренние водные пути":

субпозиции "строительство Багаевского гидроузла на р. Дон", "строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)" и "строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)" позиции "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	21964,1	95,7	7502,7	3783,3	5035	564
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2	85,7 <5>	330,2	150	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)	полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/11575,423	2023	21483,9	10	7172,4	3633,3	5035	564

субпозицию "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" изложить в следующей редакции:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024	1026,7	-	376,7	520	-	-	130";
---	---	---	------	--------	---	-------	-----	---	---	-------

после субпозиции "разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна" дополнить субпозициями следующего содержания:

"разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/длина (м)	1/1740	2024	130	-	-	-	-	-	130
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023	896,7	-	376,7	520	-	-	-";

субпозицию "нераспределенные средства" изложить в следующей редакции:

"нераспределенные средства				65334,7	4992,7	4202,2	16751,6	16792,8	22595,4";
----------------------------	--	--	--	---------	--------	--------	---------	---------	-----------

е) в разделе "Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта":

наименование изложить в следующей редакции:

"Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";

позицию "Всего - федеральный бюджет" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7";
---	-----	----	---	--------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

позицию "Всего - федеральный бюджет" подраздела "Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" изложить в следующей редакции:

"Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7".
---	-----	----	---	--------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

7. Таблицу 2 приложения N 9 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО ДОГОВОРАМ НА ПРОВЕДЕНИЕ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ
ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В РАМКАХ ИНТЕГРИРУЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ
ПРОГРАММ, В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования последующие годы (тыс. рублей)	
				всего	в том числе за счет средств федерального бюджета
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"					
1. Проведение прикладных научно- исследовательских и опытно- конструкторских	Росжелдор	52062,3	2019 - 2024 годы, в том числе:		

работ	-	2019 год	8388,4	8388,4
	-	2020 год	8388,4	8388,4
	-	2021 год	8388,4	8388,4
	-	2022 год	8388,4	8388,4
	-	2023 год	9072,9	9072,9
	-	2024 год	9435,8	9435,8

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"					
2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	2797062,7	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	467484	467484
			-	2020 год	454853,7	454853,7
			-	2021 год	454853,7	454853,7
			-	2022 год	454853,7	454853,7
			-	2023 год	473047,8	473047,8
			-	2024 год	491969,8	491969,8

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
--	---	--	--	--	--	--

3.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	53100	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	13850	13850
			-	2020 год	7850	7850
			-	2021 год	7850	7850
			-	2022 год	7850	7850
			-	2023 год	7850	7850
			-	2024 год	7850	7850

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

	Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"					
4.	Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	385573,9	2019 - 2024 годы, в том числе:		
			-	2019 год	71273,6	71273,6
			-	2020 год	61367,6	61367,6
			-	2021 год	61367,6	61367,6
			-	2022 год	61367,6	61367,6
			-	2023 год	63822,3	63822,3
			-	2024 год	66375,2	66375,2

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

--	--	--	--	--	--	--

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"					
5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47261,6	2019 - 2024 годы, в том числе:		
-			2019 год	7614,9	7614,9	
-			2020 год	7614,9	7614,9	
-			2021 год	7614,9	7614,9	
-			2022 год	7614,9	7614,9	
-			2023 год	8236,3	8236,3	
-			2024 год	8565,7	8565,7	

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"					
6.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и	Минтранс России	1869538,3	2019 - 2024 годы, в том числе:		
-			2019 год	299788,2	299788,2	
-			2020 год	299701,8	299788,2	
-			2021 год	299788,2	299788,2	
-			2022 год	299788,2	299788,2	

техники в транспортной отрасли	-	2023 год	324250,9	311779,7
	-	2024 год	337221	324250,9