

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 29 марта 2019 г. N 378

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; N 11, ст. 1637; N 32, ст. 5349; N 41, ст. 6253; N 44, ст. 6755; N 48, ст. 7409; N 49, ст. 7632; N 52, ст. 8269; 2019, N 1, ст. 8).
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие

транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 378

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ"

Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"Утверждена

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. N 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 378)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы <*> - 17708782628,7 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 2067758856,6
тыс. рублей;

на 2019 год - 1990012566,2
тыс. рублей;

на 2020 год - 2262994052,3
тыс. рублей;

на 2021 год - 2617327712,7
тыс. рублей;

на 2022 год - 3034949043,2
тыс. рублей;

на 2023 год - 3078419709,4
тыс. рублей;

на 2024 год - 2657320688,3
тыс. рублей;

в том числе:

объем бюджетных
ассигнований

федерального бюджета <*>
- 7959368869,6 тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 799213868,9
тыс. рублей;

на 2019 год - 911061176,2
тыс. рублей;

на 2020 год - 925098525,9
тыс. рублей;

на 2021 год - 1108166559,8

тыс. рублей;
на 2022 год - 1372727838,8
тыс. рублей;
на 2023 год - 1449706682,8
тыс. рублей;
на 2024 год - 1393394217,2
тыс. рублей;
объем средств Фонда
национального
благополучия - 217419717
тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 116466237
тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480
тыс. рублей;
объем бюджетных
ассигнований
консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -
5009380466,2 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 666071835
тыс. рублей;
на 2019 год - 533538256,9
тыс. рублей;
на 2020 год - 587992727,3

тыс. рублей;
на 2021 год - 663411910
тыс. рублей;
на 2022 год - 752365735,9
тыс. рублей;
на 2023 год - 849057969,1
тыс. рублей;
на 2024 год - 956942032
тыс. рублей;
объем средств
внебюджетных источников
- 4522613575,9 тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 486006915,7
тыс. рублей;
на 2019 год - 444459653,1
тыс. рублей;
на 2020 год - 749902799,1
тыс. рублей;
на 2021 год - 845749242,9
тыс. рублей;
на 2022 год - 909855468,5
тыс. рублей;
на 2023 год - 779655057,5
тыс. рублей;
на 2024 год - 306984439,1
тыс. рублей

Объемы
финансового
обеспечения
проектов
(программ)
Программы

- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12868414858 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 1509023076,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 1725684232,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2002410901 тыс. рублей;
на 2022 год - 2370228491,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 2378012730,4 тыс. рублей;
на 2024 год - 1928125627,2 тыс. рублей,
в том числе:
объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 4025220996,1 тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 327351563

тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3
тыс. рублей;
на 2020 год - 422084629,5
тыс. рублей;
на 2021 год - 533948464,3
тыс. рублей;
на 2022 год - 759049239,2
тыс. рублей;
на 2023 год - 808148668,6
тыс. рублей;
на 2024 год - 725354780,2
тыс. рублей;
объем средств Фонда
национального
благосостояния - 217419717
тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 116466237
тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480
тыс. рублей;
объем бюджетных
ассигнований
консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -

4377120725,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;

на 2019 год - 533063056,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 586211127,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 661555510 тыс. рублей;

на 2022 год - 750429510,7 тыс. рублей;

на 2023 год - 847036550 тыс. рублей;

на 2024 год - 954831670,5 тыс. рублей;

объем средств

внебюджетных источников - 4248653419,5 тыс. рублей,

в том числе:

на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;

на 2019 год - 425722888,3 тыс. рублей;

на 2020 год - 717388476 тыс. рублей;

на 2021 год - 806906926,7

		<p>тыс. рублей; на 2022 год - 860749741,9</p> <p>тыс. рублей; на 2023 год - 722827511,8</p> <p>тыс. рублей; на 2024 год - 247939176,5</p> <p>тыс. рублей</p>
Цели Программы по годам реализации	-	<p>2018 год:</p> <p>цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;</p> <p>цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.</p>

Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США; цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на

транспорте составило в 2018 году 97 процентов; цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.

2019 - 2014 годы
(наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской

Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 1): цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит: в 2019 году - 1,7 процента; в 2020 году - 4 процента; в 2021 году - 9,3 процента; в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;
в 2024 году - 15,5 процента;
цель 2 - повышение
доступности качественных
транспортных услуг для
обеспечения транспортной
подвижности населения на
уровне 9,5 тыс. пасс.-км на
1 жителя.

Транспортная подвижность
населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

цель 3 - повышение
конкурентоспособности
транспортной системы
России на мировом рынке

транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг составит:

в 2019 году	- 19,3 млрд. долларов США;
в 2020 году	- 20,4 млрд. долларов США;
в 2021 году	- 21,6 млрд. долларов США;
в 2022 году	- 22,7 млрд. долларов США;
в 2023 году	- 23,9 млрд. долларов США;
в 2024 году	- 25 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно

уровня 2017 года.
Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:
в 2019 году - 96 процентов;
в 2020 году - 94 процента;
в 2021 году - 91 процент;
в 2022 году - 89 процентов;
в 2023 году - 87 процентов;
в 2024 году - 85 процентов;
цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.
Такая доля автомобильных дорог составит:
в 2019 году - 44,1 процента;
в 2020 году - 44,9 процента;
в 2021 году - 45,8 процента;
в 2022 году - 46,8 процента;
в 2023 году - 48,6 процента;
в 2024 году - 50,9 процента

Направления

- направление

(подпрограммы)
Программы

(подпрограмма)
"Железнодорожный
транспорт";
направление
(подпрограмма) "Дорожное
хозяйство";
направление
(подпрограмма)
"Гражданская авиация и
аэронавигационное
обслуживание";
направление
(подпрограмма) "Морской
и речной транспорт";
направление
(подпрограмма) "Надзор в
сфере транспорта";
направление
(подпрограмма)
"Комплексное развитие
транспортных узлов" (до 31
декабря 2018 г.);
направление
(подпрограмма)
"Обеспечение реализации
государственной
программы Российской

		Федерации "Развитие транспортной системы"
Приложения к Программе	-	<p>приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";</p> <p>приложение N 2 "Перечень исполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";</p> <p>приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";</p> <p>приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета</p>

бюджетам субъектов
Российской Федерации на
реализацию мероприятий
направления
(подпрограммы)
"Дорожное хозяйство"
государственной
программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы";
приложение N 5 "Правила
предоставления и
распределения субсидий из
федерального бюджета
бюджетам субъектов
Российской Федерации на
реализацию мероприятий
направления
(подпрограммы)
"Гражданская авиация и
аэронавигационное
обслуживание"
государственной
программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы";
приложение N 6 "Перечень

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года";
приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных

разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ"; приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2022 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

Структура государственной программы
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		В П М
наименование	цели, сроки (этапы)	Н

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий</p>	<p>М "Л В Т П В Р Г Р Т</p>
		<p>М "Л Р М Ж Т</p>

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения</p>	<p>М "Г Р С А Д П Ф З</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных"</p>	<p>создание условий для обеспечения экономического роста,</p>	<p>М "Г Г</p>

автомобильных
дорог общего
пользования,
находящихся в
доверительном
управлении
Государственной
компания
"Российские
автомобильные
дороги"

повышения
конкурентоспособности
отраслей экономики и
улучшения качества
жизни населения за
счет формирования
сети магистральных и
скоростных
автомобильных дорог
Российской Федерации,
обеспечивающей спрос
на перевозки с
требуемыми
показателями скорости,
надежности,
безопасности и
ценовой доступности
для потребителей
путем реализации
инвестиционных
мероприятий по
строительству и
реконструкции более
1,2 тыс. км
автомобильных дорог,
эксплуатируемых на
платной основе (за 2018

к
"]
а
д
д
д
у
ф
а
д
п

- 2021 годы);
в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских

М
"
р
а
Д
М
и

агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года)

М
"
Р
М
Д
Х

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационное обслуживание"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы);
в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос

М
"С
П
Д
В
П
В
Р
Р
В
П

		М "] П а р р С П М
		М " (Т Р Ф Д С П а С Н Т

		М "] р а о у а н о п с в п о с з. р ф з.
		М "] р м в т.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;

М
"]
а
с
о
с

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км</p>	<p>М "] Г О С Т М</p>
		<p>М " Э В П Г С</p>
		<p>М " Р М В</p>

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года

М
Т
Р
М
К
Н

Направление (подпрограмма) "Комплексное разви

<p>Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</p>	<p>повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018 - 2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн</p>	<p>М "] О К Р Т</p>
---	---	---

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации программы Российской Федерации "Развитие тра

		<p>М " Р Г П</p>
--	--	----------------------------------

		М "] П Т К Р Ф
--	--	----------------------------------

Таблица 2

Структура государственной программы
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024
годах

Проекты (программы)		Е С
наименование	цели, сроки (этапы)	Е
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего	В Г " Д Я Т

Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн;

увеличение
пропускной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Северо-
Западного бассейна
до 146,6 млн. тонн.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Л " Р Л Я Т</p>
--	--	--

Федеральный проект
"Транспортно-
логистические центры"

формирование к
2024 году сети
транспортно-
логистических
центров суммарной
мощностью до 51,6
млн. тонн
(нарастающим
итогом с 2019 года),
которая позволит
обеспечить рост
средней
коммерческой
скорости
товародвижения на
железнодорожном
транспорте к 2024
году до 440 км/сут.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростной железнодорожной магистрالی к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>
--	--

Федеральный проект
"Северный морской
путь "

развитие Северного
морского пути и
увеличение
грузопотока по нему
до 80 млн. тонн в
2024 году (в части
железнодорожного
транспорта за счет
ввода в
эксплуатацию
железнодорожной
магистрали
"Северный
широтный ход"
протяженностью
2354,3 км).
2019 - 2022 годы

<p>Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)</p>	<p>кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах за счет развития метрополитена. 2019 год</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем развития железнодорожной инфраструктуры в Восточной Сибири и Якутии <*>. 2019 - 2024 годы</p>

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Федеральный проект
"Дорожная сеть"

увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей

в
г
"
р
с
а
д
г
ф
з

протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

2019 - 2024 годы

Федеральный проект
"Общесистемные меры
развития дорожного
хозяйства"

применение новых
механизмов
развития и
эксплуатации
дорожной сети,
включая
использование
инфраструктурной
ипотеки, принципов

В
Г
"
Г
а
д
и
л
и

контрактов
жизненного цикла,
наилучших
технологий и
материалов;
доведение
норматива
зачисления
налоговых доходов
бюджетов субъектов
Российской
Федерации от
акцизов на горюче-
смазочные
материалы до 100
процентов;
внедрение
общедоступной
информационной
системы контроля за
формированием и
использованием
средств дорожных
фондов всех уровней
(в 2019 году);
создание
механизмов

экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных

	<p>технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</p>	<p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы</p>	<p>В Г ", у ф а д Г Г к " а д</p>

<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского</p>	<p>В Г " И Е Р Г " Х</p>

бассейнов к 2024
году (в части
дорожного хозяйства
устранение
ограничения
пропускной
способности и
снижение
протяженности
автомобильных
дорог федерального
значения,
обслуживающих
движение в режиме
перегрузки,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, за счет
строительства и
реконструкции 308
км автомобильных
дорог).
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Л " Г Л Д Х</p>
--	--	--

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>	
--	--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и</p>	<p>В Г " Г Д В</p>
---	---	--

инфраструктуры
региональных
аэропортов и
расширение сети
авиационных
маршрутов)

вспомогательных
объектов
аэропортовой
инфраструктуры до
20 единиц к 2024
году за счет их
реконструкции
(строительства);
увеличение доли
межрегиональных
регулярных
пассажирских
авиационных
маршрутов, минуя
Москву, до 50
процентов от общего
объема внутренних
регулярных
авиационных
маршрутов к 2024
году за счет
субсидирования
региональных
маршрутов в
количестве 175
единиц и
пополнения парка

Г
В
Г
Г
В
Г

	воздушных судов не менее 66 единиц.	
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" <*>	2019 - 2024 годы повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос 2019 - 2024 годы	В Г " (Г М С И Г Г Д К Г М

		В Л " Т Е Ф Ф Д С Г а С Е Т
--	--	--

В
Л
"
Г
а
С
у
а
Е
С
Г
С
В
Г
С
С
З
Е
Д
З

		B L " V F F I " a a C
		C M " F M B T

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Федеральный проект
"Морские порты
России"

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.
2019 - 2024 годы

В
Г
"
а
с
с
с

<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>В Г " Г С С Т М</p>
<p>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>В Г " Э В Г Г С</p>

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" <*></p>	<p>Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 24 единиц судов обеспечивающего флота к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>В Г " И Е Р Г " Т</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" <*></p>	<p>Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Л " Р Л В</p>

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

Ведомственный проект
"Совершенствование
контрольно-надзорной
деятельности в сфере
транспорта в
Российской Федерации"
<*>

снижение
количества
смертельных случаев
и случаев
травматизма на 45
процентов к 2024
году.
2019 - 2024 годы

В
Г
"
И
Е
Р
Г
"
Т

С
М
"
Г
М
К
Е

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реали
Российской Федерации "Развитие транспортной с

<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт- Петербургской). 2019 - 2024 годы</p>	<p>В Г " И Е Р Г Г Г Ф Ф Т С</p>
<p>Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных</p>	<p>В Г " Г Т К Г Ф</p>

средств режима
труда и отдыха.
2019 - 2024 годы

<p>Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"</p>	<p>повышение качества предоставления транспортных услуг организациями в сфере транспорта путем повышения эффективности использования трудовых ресурсов в транспортной отрасли, внедрения технологических новаций и повышения эффективности строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С М " Р Г Г</p>
--	---	--

<*> Цели и значения целевых показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ будут уточнены после их утверждения в установленном порядке.

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
соисполнителей и участников государственной
программы
Российской Федерации "Развитие транспортной
системы"
в 2018 году

Проектная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя участника
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росже

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росав

2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Госуда компа "Росси автом дорог
3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минт]

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационная безопасность"

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росав
		участник	Росги,

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росмс
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росмс

--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ростр
--	--	---------------	-------

Направление (подпрограмма) "Комплексное разви

--	--	--	--

	Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федер казен. учреж "Дире госуда заказ реали федер целев прогр "Моде транс: систе
--	--	----------	--

Таблица 2

Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проектная часть	
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/учас

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный

1.	Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	соисполнитель
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель
3.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	-
4.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель
5.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель

6.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель
7.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель
----	---------------------------------------	---------------

2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель

4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель
6.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиаци

1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель
----	---	---------------

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель
----	--	---------------

		участник
--	--	----------

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель

4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра		
	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель

--	--	--

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реали

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-
----	---	---

2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	-
3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	-

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ,
ВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ И
ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ**

**ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответс	
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтр России Росавт
2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтр России
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжел

4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтр России Росавт
----	--	------------	---------------------------

5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавт
----	---	------------	--------

6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтр России
----	--	------------	--------------

7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росмор
8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росмор
9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росмор
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжел

11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжел
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжел
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжел
14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росмор
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ростра
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росмор
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтр России

18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжел
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтр России Росавт

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавт
-----	--	-----------	--------

21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтр России
-----	--	-----------	--------------

22.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. километров	Росмоп
		процентов	Росмоп
23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавт
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росави

25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росави
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росави
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росави

28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтр России
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтр России

<*> Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596.

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий

направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных

ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов

указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6

Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и

заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности

использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в

срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения

субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами

Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

Приложение
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации
на реализацию мероприятий направления
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Красноярский край <1> - всего	-	-

в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Волгоградская область <2> - всего	-	-
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Калининградская область <2> - всего	-	-

в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

Ростовская область <2> - всего	-	-
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Нижегородская область <2> - всего	-	-
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		

реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/518,8 пог. м	2015 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Самарская область <2> - всего	-	-
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/155,99 пог. метров	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/190,8 пог. метров	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		

федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <10></p>	<p>14,744 км</p>	<p>2016 - 2017</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной	19,983 км	2013 - 2017

<p>автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мацевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <10></p>		
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

Иркутская область <9> - всего	50,693 км/607,075 пог. метров	2013 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/279,635 пог. метров	2013 - 2017
в том числе:		

федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/243,24 пог. метров	2013 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/84,2 пог. метров	2013 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Камчатский край <9> - всего	20,213 км/275,28 пог. метров	2014 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/146,38 пог. метров	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) <10>	2,2 км/128,9 пог. метров	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Приморский край <9> - всего	25,206 км/3715,367 пог. метров	2009 - 2020
в том числе по источникам финансирования:		

федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/3715,367 пог. метров	2009 - 2020
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/177,393 пог. метров	2013 - 2018
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		

реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск)<10>	21,478 км/177,393 пог. метров	2013 - 2018
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Амурская область <9> - всего	27,731 км/2508,058 пог. метров	2013 - 2021

в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/485,8 пог. метров	2013 - 2017
в том числе:		

федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)	21,605 км/2022,258 пог. метров	2013 - 2021
<10>		

в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Магаданская область <9> - всего	37,129 км/201,88 пог. метров	2010 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		

строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/88,26 пог. метров	2013 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <10></p>	<p>11,829 км/113,62 пог. метров</p>	<p>2010 - 2017</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/79,85 пог. метров	2014 - 2017
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/38,1 пог. метров	2014 - 2017

в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/41,75 пог. метров	2014 - 2017
в том числе:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-

Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/1388,367 пог. метров	2010 - 2021
в том числе по источникам финансирования:		
федеральный бюджет (субсидии)	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
в том числе по объектам:		

<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км</p>	<p>3,161 км/283,27 пог. метров</p>	<p>2010 - 2019</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км</p>	<p>2,636 км/303,267 пог. метров</p>	<p>2010 - 2019</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <10></p>	<p>120,678 км/801,83 пог. метров</p>	<p>2010 - 2021</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-
--	---	---

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн.

рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета

межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей,

равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<17> Средства Федерального дорожного фонда в

размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И
АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации,

строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее

соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в

пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных

обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии

оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед." .

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным

органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ
ВКЛЮЧЕНИЮ) В ФЕДЕРАЛЬНУЮ
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ

Наименование объектов и мероприятий	Единица измерения
-------------------------------------	-------------------

(укрупненных инвестиционных проектов)	
Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	
бюджетные инвестиции	
субсидии субъектам Российской Федерации	
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт"	

Минтранс России	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
в том числе:	
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн/год
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	

<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"</p>	<p>километров</p>
<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги</p>	<p>километров млн. тонн</p>
<p>Федеральный проект "Транспортно-логистически</p>	

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
из них нераспределенные средства	
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	
Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	
бюджетные инвестиции	километров
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	километров
Федеральный проект "Морские порты России"	

Росавтодор	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
в том числе:	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров
Федеральный проект "Коммуникация между цент	
Росавтодор	
Всего - федеральный бюджет бюджетные (инвестиции)	
в том числе:	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <1>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <2>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <3>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <4>	километров

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <5></p>	<p>километров</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной</p>	<p>километров</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия</p>	<p>километров</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <6>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <7>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <8>	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров

<p>строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь</p>	<p>километров</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральн</p>	
<p>Росавтодор</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)</p>	
<p>в том числе:</p>	
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>километров</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров
Ведомственная целевая программа "Содействие р	

<p>Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство"</p>	<p>километров</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационная программа"</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет</p>	
<p>в том числе:</p>	
<p>бюджетные инвестиции</p>	
<p>субсидии субъектам Российской Федерации</p>	
<p>субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету</p>	
<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"</p>	

Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	
бюджетные инвестиции	
субсидии субъектам Российской Федерации	
Бюджетные инвестиции	
Всего	
в том числе:	
нераспределенные средства	
реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объект

строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	М X М
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	М кВт
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	места стоянки воздуш. судов
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск). II этап строительства	объект

реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	м х м
реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край	м места стоянки воздушных судов
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	м х м
реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск	м х м

<p>строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск</p>	<p>М Х М</p>
<p>комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан</p>	<p>места стоянки воздушных судов</p>
<p>реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)</p>	<p>объект</p>

<p>строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов</p>	<p>М X М</p>
<p>реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)</p>	<p>М кВт</p>
<p>реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)</p>	<p>места стоянки воздушн. судов</p>
<p>Субсидии субъектам Российской Федерации</p>	
<p>Всего</p>	
<p>в том числе:</p>	

нераспределенные средства	
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области	м х м
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур	
Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	
бюджетные инвестиции	
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	

Росавиация	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
в том числе:	
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область	тыс. кв. метров
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	м х м

реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	тыс. кв. метров
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область	м х м
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область	тыс. кв. метров

реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область	тыс. кв. метров
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)	м х м м х м
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	м х м
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м

реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)	тыс. кв. метров
Росгидромет	
Всего - федеральный бюджет (субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету)	
в том числе:	
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	

техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	КОМПЛЕКТОВ
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	КОМПЛЕКТОВ
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	КОМПЛЕКТОВ
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	КОМПЛЕКТОВ

техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплектов
техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область	комплектов
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский автономный округ	комплектов
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край	комплектов

<p>строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации</p>	
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)</p>	
<p>в том числе:</p>	
<p>в части Минтранса России - всего</p>	
<p>в части Росморречфлота - всего</p>	
<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)</p>	
<p>Росморречфлот</p>	
<p></p>	

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
в том числе:	
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград	

<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области</p>	<p>причальный фронт (м)/территория создав (га)/акватория создава (га)</p>
<p>реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино</p>	<p>общая протяженность причального фронта (м)</p>
<p>строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи</p>	<p>общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)</p>

строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт	
многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)	штук/мощность ГЭД (к
нераспределенные средства	
Минтранс России	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	
в том числе:	
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)	

<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>километров млн. тонн брутто год</p>
<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>километров единиц млн. тонн/год</p>

<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла</p>	
<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)</p>	<p>километров</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет</p>	
<p>в том числе:</p>	

Строительство линейных дизельных ледоколов	
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	штук/кол-во (штук) x мощность главных ДГ
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гтс (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подхода канала (м)/протяженность морского канала (м)/длина оградительных сооружений (м.п.)
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	

<p>строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)</p>	<p>акватория создаваема: этап 1/этап 2</p>
<p>реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область</p>	<p>количество молов (штук)/общая длина м (м)</p>
<p>реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан</p>	<p>причальный фронт, в с ед/м</p>
<p>строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт</p>	

многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	штук/мощность ГД (кВ)
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским	
грузопассажирское судно проекта N E-020.2	штук/мощность ГД (кВ)
строительство спасательного катера-бонопостановщика	
спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б)	штук/мощность ГД (кВ)

строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн	
морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	штук/мощность (кВт)
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (штук)/частотный диапазон (МГц)
реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О. Макарова	

<p>Реконструкция учебных городков N 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), N 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), N 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36)</p>	
<p>учебный городок N 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова", г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап)</p>	<p>общая площадь здания (метров)</p>

<p>реконструкция учебного городка N 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова" (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), второй этап</p>	<p>общая площадь здания (метров)</p>
<p>строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения</p>	<p>общая площадь здания (метров)</p>

<p>строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского</p>	<p>-</p>
<p>строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения. Строительство учебно-тренажерного комплекса</p>	<p>кв. метров</p>

непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	
нераспределенные средства	
Федеральный проект "Северный морской путь"	
Росморречфлот	
Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	

<p>строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути</p>	<p>объект</p>
<p>строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса</p>	
<p>строительство специализированных гидрографических катеров</p>	
<p>строительство гидрографического судна проекта E35.Г</p>	<p>штук/мощность ГД (кВт)/длина габаритна (м)/ширина наибольш: (м)/осадка (м)</p>
<p>строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03</p>	<p>штук/мощность ГД (кВт)/длина габаритна (м)/ширина наибольш: (м)/осадка по ЛГВЛ (м)</p>

модернизация гидрографических судов	штук/водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)
нераспределенные средства	
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	
Всего - федеральный бюджет	
в том числе:	
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)

<p>строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)</p>	<p>площадь полезная (квадратный метр)/об площадь (тысяча квадратных метров)</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга</p>	
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнап дамба с эксплуатацион автодорогой по гребню (км)/временный прича представляющий собо причальную стенку с открылками под 90 гра (м)</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (штук)/нитка (штук)/длина (м) x ши (м)</p>

обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	
земснаряды	
земснаряд 1000 О2,0 (лед40) А проект N RDB 66.42	единиц/производител (м3/час)
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "Р1,2 (лед 10) А" проекта 3409	единиц/длина габарит (м)/ширина габаритна.
несамоходный землесос класса "О2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/производител (м3/час)
суда для промерных и изыскательских работ	
промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/длина габарит (м)/ширина габаритна.

промерное судно класса PPP "O2,0 (лед20) A" проекта RDB 66.33	единиц/длина габарит (м)/ширина габаритна.
обстановочное судно класса "M3.0 (лед 30) A" проекта N 3265	единиц/длина габарит (м)/ширина габаритна.
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод	
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "M 3,0 (лед 30) A" проекта N RT37	единиц/длина габарит (м)/ширина габаритна.
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы	
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)</p>	<p>шлюз (штук)/длина (м), ширина (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3</p>	<p>шл. 3: камер (штук)/дл (м) x ширина (м)</p>
<p>техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы</p>	<p>насосные станции (штук)/предельная производительность к из насосных станций (</p>
<p>реконструкция Рыбинского гидроузла</p>	
<p>реконструкция Рыбинского гидроузла. Этап N 2. Пусковой комплекс N 2</p>	<p>затворы (штук)/предоустройство (штук x т)</p>

<p>комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канал 3 (Третий) этап</p>	<p>шлюз 8: камер (штук)/, (м) x ширина (м); шлюз 17: камер (штук)/длина (м) x шири (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути</p>	

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла</p>	<p>полезные габариты ка: шлюз 7: длина (м) x ш (м); шлюз 8: длина (м) x ш (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)</p>	<p>общая длина шлюза м наружными гранями у (м)/полезная длина ка: шлюза (м)/ширина шл между устоями голов (</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала</p>	

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год
выполнение инженерных изысканий
(рекогносцировочное обследование),
разработка проектной документации на реконструкцию объекта:
техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)

производительность насосного агрегата N 3 м/с)

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>ворота (штук x т)/общая площадь зданий (кв. м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (штук)/длина (м) x ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) x ширина по гребню (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	<p>объект</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>ворота (штук x т)/разм камеры: длина (м) x ш (м)</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>затвор (штук)/ширина длина (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>нижние двустворчатые ворота (т)/закладные (т)/электрооборудован механизма привода основных двустворчат ворот - нижней головь шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзо</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза"</p>	<p>шлюз (штук)/габаритн размеры камер: длина ширина (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза</p>	<p>шлюз (штук)/габаритн размеры камер: длина ширина (м)</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза</p>	<p>шлюз (штук)/габаритн размеры камер: длина ширина (м)</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна</p>	
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап</p>	<p>перекат/длина (м)</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап</p>	<p>судоподъемник (штук)/длина (м) x шири (м)</p>
<p>нераспределенные средства</p>	
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктур</p>	
<p>Всего - федеральный бюджет</p>	
<p>в том числе:</p>	
<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений</p>	
<p></p>	

модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	кв. метров
модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балт"	кв. метров
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. метров

комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока	
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	сооружение (штук)
реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м

<p>строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта"</p>	
<p>реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)</p>	<p>кв. метров</p>
<p>реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)</p>	<p>кв. метров</p>

строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"	
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	кв. метров
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	кв. метров

<p>строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"</p>	
<p>учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"</p>	<p>кв. метров</p>

нераспределенные средства	
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра	
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	штук
Ведомственный проект "Совершенствование конт	
Всего - федеральный бюджет	
Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	штук/л/с
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта	

<1> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6

млн. рублей (применимо к 2018 году).

<2> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<3> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<4> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<5> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<6> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<7> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<8> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В
ФЕДЕРАЛЬНУЮ АДРЕСНУЮ
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ <1>**

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В тс
			2019
Всего - федеральный бюджет	408010,4	113749,9	1170
в том числе:			
Минтранс России	238167,9	74798,6	8720
Росжелдор	57036,5	22186,4	7020
Росморречфлот	59527,2	16765	1920

Росавтодор	53278,8	-	4170
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"			
Всего - федеральный бюджет	45965	-	4680
в том числе:			
Минтранс России			
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	15109	-	2630
Росавтодор			

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	30855,9	-	205
---	---------	---	-----

Федеральный проект "Северный морской путь"

Всего - федеральный бюджет	14762,5	403	411
----------------------------	---------	-----	-----

в том числе:

Росморречфлот

навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2062,5	403	411
--	--------	-----	-----

Росжелдор

Северный широтный ход <2>	12700	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между цент роста"			
Всего - федеральный бюджет	282340,6	86895,2	936.
в том числе:			
Минтранс России			
всего - федеральный бюджет	223059	74798,6	846'
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	41700,5	931,8	914'

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	29934,1	240,7	822
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	114044,1	18282,4	463
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	3348,4	33067,7	252

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	21971,9	18692,7	219
строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	607	866,9	607
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода г. г. Балашихи и Ногинска	10516,2	2432,4	226

устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	342,9	-	342,9
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	593,7	283,9	593,7
Росжелдор			
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	36858,9	12096,6	693,7
Росавтодор			

<p>поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста</p>	<p>22422,8</p>	<p>-</p>	<p>211</p>
<p>из них:</p>			

<p>устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)</p>	<p>10684,9</p>	<p>-</p>	<p>181</p>
<p>строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	<p>2878,8</p>	<p>-</p>	<p>300</p>

<p>строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи</p>	<p>1232,4</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений</p>	<p>7626,9</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железно</p>			
<p>Росжелдор</p>			
<p> </p>			

Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" - федеральный бюджет	264	89,8	88
--	-----	------	----

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений - федеральный бюджет	57464,7	16361,9	187'
--	---------	---------	------

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры транспорта"

Росжелдор

Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги - федеральный бюджет	7213,6	10000	-
--	--------	-------	---

<1> В соответствии с пунктом 1 статьи 179.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

<2> Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением (применимо к 2019 - 2021 годам).

Приложение N 8
к государственной программе

Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ
ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2021 ГОДА

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-

Федеральный проект "Железнодорожный транспс

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	-	-
"Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	-	-

строительство	километров	57,8
	млн. тонн/год	17,3
Федеральный проект "Транспортно-логистически		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров	-	-
строительство	-	-
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-

бюджетные инвестиции	километров	2131,1
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	-	188,2

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	0,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	23,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	километров	35,6
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров	31,7
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	34,9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров	61,7
Федеральный проект "Коммуникация между цент		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	-	1671,2
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров	14,3

Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров	0,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	6,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров	4,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	километров	2,5

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров	20,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	36,2

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <1>	километров	35,2
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров	26,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	2,6

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	28,0
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров	10,6

<p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург</p>	<p>километров</p>	<p>5,9</p>
<p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <2></p>	<p>километров</p>	<p>13</p>
<p>Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>километров</p>	<p>381,7</p>

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <3>	километров	332,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров	103,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <4>	километров	-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <5>	километров	115,5
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	километров	13,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <6>	километров	16,6
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	144,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	13,5

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров	14,6
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	31,6
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	34,6

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <7>	километров	9,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	23,8

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров	34,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров	28,5
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	9,6
Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров	37,6

Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров	2,5
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров	9

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров	11,7

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <8>	километров	9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров	40,1

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров	18,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров	13
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	14,2

Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	километров	0,1
Ведомственный проект "Развитие сети федеральн		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	-	271,8
Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	21,2
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	21,5

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	10
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	2,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	километров	19,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	10
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	15
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	километров	11,3

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	13
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	45,4

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	54,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	41,5
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров	-

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	6,4
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	-	-

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров	-
Ведомственная целевая программа "Содействие р		
Росавтодор		
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство "	-	-
Государственная компания "Российские автомоби		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-

государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между цент		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	1009,3:
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	километров	99,68

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	километров	59,3
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	297,6
Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	километров	194,67
Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	километров	335,56

Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	километров	1,52
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	километров	21
Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	километров	-

Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	километров	-
---	------------	---

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	729
----------------------------	---	-----

1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	километров	729
--	------------	-----

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационная инфраструктура"

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэр		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-

субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
Бюджетные инвестиции		
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объектов	1
Нераспределение средства	объектов	42
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Росавиация		
Нераспределение средства	объектов	3
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры"		
Росгидромет		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
из них:	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Всего - федеральный бюджет	-	-

в том числе:	-	-
в части Росморречфлота - всего <9>	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего по федеральному проекту "Морские порты России"	-	-
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
Нераспределение средства	-	-
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	-

в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	-	-
Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)	-	-
"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-
строительство	километров	9,5

	млн. тонн брутто в год	26,6
"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-
строительство	километров	1,5
	единиц	3
	млн. тонн/год	20
Федеральный проект "Северный морской путь"		
Всего - федеральный бюджет <10>	-	-
в том числе:	-	-

Нераспределение средства	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет <11>	-	-
в том числе:	-	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (штук)/общая длина молов (м)	2 73,67
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска в г. Петропавловском-Камчатским		-

грузопассажирское судно проекта N E-020.2	штук/мощность главного двигателя (кВт)	1/2 x 10
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа		-
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа	-	-
грузопассажирское судно проекта CNF22	штук/мощность главного двигателя (кВт)	1/2 x 30

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объектов	1
Нераспределение средства	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет <11>	-	-
в том числе:	-	-
Нераспределение средства	-	-

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра"

Всего - федеральный бюджет	штук	12
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространснадзору	-	-
--	---	---

Ведомственный проект "Совершенствование конт

Ространснадзор

Всего - федеральный бюджет	штук	12
в том числе:	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12

Ведомственный проект "Строительство и реконст

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	-
----------------------------	---	---

Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. метров	365410
---	------------	--------

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей.

<3> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей.

<4> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год.

<5> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных

ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей.

<6> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей.

<7> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей.

<8> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей.

<9> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019 - 2021 годам).

<10> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта "Северный морской путь" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<11> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным

проектам) ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<12> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
НАПРАВЛЕНИЙ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК,
ВЫПОЛНЯЕМЫХ
ПО ДОГОВОРАМ О ПРОВЕДЕНИИ НАУЧНО-

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

направлений прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок, выполняемых
по договорам о проведении научно-
исследовательских,
опытно-конструкторских и технологических
работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финан (тыс. р
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства "	Росавтодор	458121
Проведение прикладных научно- исследовательских работ	Росавтодор	130891
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание "	Росавиация	13850

Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ	Росавиация	13850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,

<p>Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>-</p>
<p>Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>11722</p>
<p>Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>4500</p>

Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000

Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-

<p>Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>5775</p>
<p>Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>9707,9</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"</p>	<p>Ространснадзор</p>	<p>7628,4</p>

<p>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</p>	<p>Ространснадзор</p>	<p>7628,4</p>
<p>Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</p>	<p>Ространснадзор</p>	<p>7628,4</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов "</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>11550</p>
<p>Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов "</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>11550</p>

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,
Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,

<p>Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>28348,</p>
<p>в том числе:</p>		
<p>развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли</p>		<p>7000</p>
<p>экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ</p>		<p>10348,</p>

<p>доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ</p>		5000
<p>выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта</p>		6000
<p>Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры</p>	<p>Минтранс России</p>	86555,

Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-

Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем	Минтранс России	3331,2
--	-----------------	--------

<p>Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>10862,</p>
<p>Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>-</p>

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,

<p>Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>34635,</p>

пропуска через
государственную
границу, методическое
обеспечение оценки
экспорта транспортных
услуг и транзитного
потенциала Российской
Федерации,
исследование
конъюнктуры
международного рынка
транспортных услуг и
прогнозирование
основных евро-
азиатских и
трансазиатских
грузопотоков

<p>Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>79758,</p>
---	------------------------	---------------

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ
 прикладных научных исследований и
 экспериментальных
 разработок, выполняемых по договорам на
 проведение
 научно-исследовательских, опытно-
 конструкторских
 и технологических работ, финансовое
 обеспечение которых
 осуществлялось в рамках интегрируемых

федеральных
целевых программ, в 2019 - 2024 годах

(тыс. рублей)

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая работ, стоим по сос 1 янва (в цен соотве лет)
	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	

	<p>Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>1.</p>	<p>Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве</p>	<p>Росавтодор</p>	<p>28538!</p>

	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
2.	Проведение прикладных научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ	Росавиация	55034,

	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
	Ведомственная целевая программа Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"		
3.	Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических	Росморречфлот	44520'

	сооружений		
	Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		
4.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47566,

	<p>Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>		
	<p>Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>		

5.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	Минтранс России	18726
----	--	-----------------	-------

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПРАВИЛА
РЕАЛИЗАЦИИ И ДЕТАЛИЗАЦИИ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
(УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ**

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к

Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году,

осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ
ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

Сводная информация по опережающему
развитию приоритетных
территорий по направлениям (подпрограммам)
государственной
программы Российской Федерации "Развитие

транспортной
системы" в 2018 году

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ
I. Дальневосточный федеральный округ		
Проектная часть		
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		
Дальневосточный федеральный округ		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км
	2018 год	-

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения и р подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 ть км дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий, км</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Республика Саха (Якутия)</p>		

<p>Мероприятие "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск"</p>		<p>ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий, км</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"</p>		<p>ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий, км</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	24,4
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 т км автомобильных дорог общего пользования федерального значения
Республика Саха (Якутия)		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

	2018 год	18,2
Приморский край		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	0,9
Хабаровский край		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	1,1
Амурская область		

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	2,2
Еврейская автономная область		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Магаданская область		

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	2
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 5 тыс. человек в каждом (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2019 году - не менее 60 процентов)

		<p>году - 85 процентов) снижение в указанные городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2016 году (относительно уровня 2016 года) в 1,5 раза, в 2025 году - на процентов</p>
Приморский край		
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		<p>доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, процент</p>
	2018 год	50

Хабаровский край		
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Дальневосточный федеральный округ		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	4

		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорто: инфраструктуры, единиц
	2018 год	2
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качес услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос
Республики Саха (Якутия)		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорта: инфраструктуры, единиц
	2018 год	1

Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорта: инфраструктуры, единиц
	2018 год	1
Хабаровский край		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц

	2018 год	1
Амурская область		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	1
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Экимчан"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц

	2018 год	1
Мероприятие "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция посадочной площадки Бомнак"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	1
Камчатский край		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	-
Магаданская область		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)</p>		<p>завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорто- инфраструктуры, единиц</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной</p>		
<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		<p>увеличение производственной мощности российски морских портов, млн тонн</p>
	<p>2018 год</p>	<p>7</p>

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		<p>цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта увеличению мощностей российских портов на 189,1 млн. тонн</p>
<p>Приморский край</p>		
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		<p>увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	<p>2018 год</p>	<p>7</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		<p>увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>

	2018 год	-
Камчатский край		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		
	2018 год	-
Сахалинская область		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		
	2018 год	-
Чукотский автономный округ		

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>		<p>цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженност 3,3 тыс. км и повышение технического состояя судоходных гидротехнических сооружений</p>
<p>Республика Саха (Якутия)</p>		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		
	2018 год	-
Амурская область		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Комплексное разви		

Дальневосточный федеральный округ		комплексное развитие транспортно-логистических узлов применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единой
	2018 год	-
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн
Приморский край		

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, еди
	2018 год	-
Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, еди
	2018 год	-
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		

Дальневосточный федеральный округ		
	2018 год	-
Республика Саха (Якутия)		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Приморский край		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Хабаровский край		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Амурская область		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Камчатский край		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Сахалинская область		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Еврейская автономная область		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Чукотский автономный округ		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Магаданская область		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Республика Саха (Якутия)		
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		
	2018 год	-
Приморский край		

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		
	2018 год	-
Хабаровский край		
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		

	2018 год	-
Амурская область		
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		
	2018 год	-
Чукотский автономный округ		

<p>Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"</p>		
<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"		
	2018 год	-
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"		

	2018 год	-
Республики Саха (Якутия)		
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Хабаровский край</p>		
<p>Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям"</p>		

	2018 год	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-
Камчатский край		

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		

	2018 год	-
Чукотский автономный округ		
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной</p>		
<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		
		<p>2018 год</p>
<p>Республика Саха (Якутия)</p>		
<p>Основное мероприятие "Обеспечение</p>		<p>-</p>

эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Хабаровский край</p>		

Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона
Российской
Федерации

строительство и
реконструкция
автомобильных дорог
федерального
значения, км

2018
год

-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 т км автомобильных дорог общего пользования федерального значе</p>
<p>Мурманская область</p>		
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>

	2018 год	-
Архангельская область		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Арктическая зона Российской Федерации		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	-

		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорто: инфраструктуры, единиц
	2018 год	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качес услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос
Красноярский край		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропорта: инфраструктуры, единиц
	2018 год	-

Архангельская область		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Арктическая зона Российской Федерации		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн

	2018 год	6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта увеличению мощностей российских портов на 189,1 млн. тонн
Ямало-Ненецкий автономный округ		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2018 год	6
Красноярский край		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Комплексное разви		
Арктическая зона Российской Федерации		комплексное развит транспортно-логистических узлов применением механизма государственно-частного партнерств или концессии, един
	2018 год	-

<p>Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</p>		<p>цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн</p>
<p>Мурманская область</p>		
<p>Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</p>		<p>комплексное развитие транспортно-логистических узлов применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единой</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла"		комплексное развитие транспортно- логистических узлов применением механизмов государственно- частного партнерства или концессии, един
	2018 год	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации		
	2018 год	-
Мурманская область		
Основное мероприятие "Капитальный		

ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Архангельская область		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Ненецкий автономный округ		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Красноярский край		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Чукотский автономный округ		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Республика Карелия		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Арктическая зона Российской Федерации		
	2018 год	-

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"		
	2018 год	-

Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"		
	2018 год	-

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
	2018 год	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Арктическая зона Российской Федерации		
	2018 год	-
Основное мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"</p>		
---	--	--

	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
--	---------------------	----------

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

<p>Северо-Кавказский федеральный округ</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>
--	--	--

	2018 год	16,3
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 т км автомобильных дорог общего пользования федерального значе</p>
<p>Республика Дагестан</p>		
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>

	2018 год	15,4
Республика Ингушетия		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Кабардино- Балкарская Республика		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км

	2018 год	-
Карачаево- Черкесская Республика		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Республика Северная Осетия - Алания		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	0,9

Чеченская Республика		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Ставропольский край		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные		цель - приведение с учетом соблюдения требований

<p>дороги"</p>		<p>технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 5 тыс. человек в каждом (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2020 году - 85 процентов) снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2021 году (относительно уровня 2016 года) в 1,5 раза, в 2025 году - на 50 процентов</p>
<p>Республика Дагестан</p>		

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Северо-Кавказский федеральный округ		
	2018 год	-
Чеченская Республика		

<p>Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Республика Дагестан</p>		
<p>Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		

	2018 год	-
Республика Ингушетия		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Кабардино- Балкарская Республика		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Карачаево-Черкесская Республика		

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Республика Северная Осетия - Алания		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		

	2018 год	-
Чеченская Республика		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Ставропольский край		

<p>Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 5

тыс. человек в каждом населенном пункте (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2020 году - 85 процентов) снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2020 году (относительно уровня 2016 года) в 1,5 раза, в 2025 году - не менее 20 процентов индикатора доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент

	2018 год	50
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Калининградская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос
	2018 год	-

Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	1
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Калининградская область		увеличение производственной мощности российски морских портов, млн тонн
	2018 год	3,5

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		<p>цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта увеличению мощностей российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	<p>2018 год</p>	<p>3,5</p>
<p>Процессная часть</p>		
<p>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</p>		
<p>Калининградская область</p>		

	2018 год	-
Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиrow в г. Калининград и обратно"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Калининградская область</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		
	2018 год	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Калининградская область		
	2018 год	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>V. Республика Крым и г. Севастополь</p>		
<p>Процессная часть</p>		
<p>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный</p>		
<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>

Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"		
	2018 год	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"		
	2018 год	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		

Республика Крым и г. Севастополь		
	2018 год	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"		
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Обеспечение реал транспортной системы"</p>		
<p>Республика Крым и г. Севастополь</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"</p>		

	2018 год	-
Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"		
	2018 год	-

VI. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный

Байкальский регион		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км
	2018 год	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель - ускорение товародвижения и р подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 ть км дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий индикатор - Е в эксплуатацию дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий, км
	2018 год	-

<p>Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"</p>		<p>ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и нов железнодорожных линий, км</p>
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Байкальский регион</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>
	<p>2018 год</p>	<p>13,9</p>

		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 т км автомобильных дорог общего пользования федерального значе</p>
<p>Республика Бурятия</p>		
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>

	2018 год	13,9
Забайкальский край		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Иркутская область		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км
	2018 год	-
Приоритетный проект "Безопасные		цель - приведение с учетом соблюдения

и качественные
дороги"

требований
технического
регламента
Таможенного союза
"Безопасность
автомобильных дорог
в нормативное
состояние дорожной
сети 38 городских
агломераций с
населением свыше 5
тыс. человек в каждом
(в 2018 году - не менее
50 процентов
протяженности
дорожной сети, в 2025
году - 85 процентов)
снижение в указанных
городских
агломерациях мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий в 2025
году (относительно
уровня 2016 года) в 1,5
раза, в 2025 году - на
процентов

Республика Бурятия		
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент
	2018 год	50
Иркутская область		
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процент

	2018 год	50
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"		
Байкальский регион		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц
	2018 год	1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц
Республика Бурятия		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	1
Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции взлетно-посадочны полос, единиц
	2018 год	1
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Байкальский регион	2018 год	-

	2018 год	-
Республика Бурятия		
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		
	2018 год	-
Забайкальский край		

<p>Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>
<p>Иркутская область</p>		
<p>Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		

	2018 год	-
--	-------------	---

Таблица 2

Сводная информация по опережающему
развитию приоритетных
территорий по направлениям (подпрограммам)
государственной
программы Российской Федерации "Развитие
транспортной
системы" в 2019 - 2024 годах

Проекты (программы), мероприятия		
наименование	год	цели и целевые индикаторы проекто (программ) и ведомственных целевых программ
I. Дальневосточный федеральный округ		
Проектная часть		
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		

Дальневосточный федеральный округ	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"</p>		<p>цели: 1. Увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году объеме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2020 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта). 2. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн</p>
	<p>2019 год</p>	<p>132</p>
	<p>2020 год</p>	<p>144</p>

	2021 год	144
Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019 год	132
	2020 год	144
	2021 год	144
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ		-
	2019 год	-
	2020 год	
	2021 год	
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортного

		<p>происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента
	2019 год	45,1
	2020 год	46,2
	2021 год	47,5
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (в Дальневосточном федеральном округе - 105,695 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>51,933</p>

	2020 год	39,943
	2021 год	6,772

		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.</p> <p>Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения" 134,5 км (по Дальневосточному федеральному округу 42,44 км)</p>
--	--	--

	2019 год	6,03
	2020 год	5,4
	2021 год	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 к автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азо Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального

		значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (г. Дальневосточному федеральному округу, 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу, 152,539 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>3</p>

Республика Бурятия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 г доли автомобильных</p>

дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их

		общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)
	2019 год	47,5
	2020 год	47,9
	2021 год	48,2

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)
	2019 год	64,6
	2020 год	72
	2021 год	79
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Бурятия - 9,1 процента)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Республике Бурятия - 40 процентов)
	2019 год	70
	2020 год	65
	2021 год	60

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Бурятия - 21,325 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>16,575</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Бурятия - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Бурятия
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Саха (Якутия)		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		<p>годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)
	2019 год	31,6
	2020 год	33
	2021 год	34,6

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)
	2019 год	37,8
	2020 год	44,3
	2021 год	51
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процента)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)
	2019 год	91,7
	2020 год	83,4
	2021 год	75,1

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Саха (Якутия) - 24,639 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>10,683</p>

	2020 год	12,129
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Саха (Якутия) - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Саха
(Якутия) - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 55,224 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Забайкальский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю 41,1 процента)
	2019 год	27,9
	2020 год	30
	2021 год	33,4

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю 85 процентов)
	2019 год	46,6
	2020 год	55,7
	2021 год	64,5
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Забайкальскому краю 0,88 процента)

	2019 год	1,2
	2020 год	1,2
	2021 год	0,88
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Забайкальском крае 50 процентов)
	2019 год	50
	2020 год	50
	2021 год	50

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Забайкальскому краю 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Забайкальскому кра
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Камчатский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Камчатскому краю - процентов)

	2019 год	43,2
	2020 год	43,4
	2021 год	45,3
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Камчатскому краю - процентов)
	2019 год	52
	2020 год	57
	2021 год	62

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)
	2019 год	14,38
	2020 год	14,38
	2021 год	14
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)

	2019 год	85
	2020 год	80
	2021 год	70

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Камчатскому краю - 1 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 1 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значе
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Камчатскому краю -
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Приморский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)

	2019 год	46,61
	2020 год	47,19
	2021 год	48,04
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Приморскому краю - процентов)
	2019 год	61,8
	2020 год	66,3
	2021 год	70,8

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)
	2019 год	0,59
	2020 год	0,56
	2021 год	0,53
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)

	2019 год	84
	2020 год	76
	2021 год	68
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Приморскому краю - км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных доро регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Приморскому краю -
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Хабаровский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)
	2019 год	53,7
	2020 год	55,6
	2021 год	57,2

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)
	2019 год	58,3
	2020 год	63,9
	2021 год	69,1

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Хабаровскому краю - процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Хабаровскому краю - процентов)

	2019 год	90
	2020 год	85
	2021 год	80

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Хабаровскому краю - 23,825 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>23,825</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Хабаровскому краю -
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Амурская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)

	2019 год	75,7
	2020 год	75,8
	2021 год	75,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)
	2019 год	65
	2020 год	68
	2021 год	73

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Амурской области - 6 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)

	2019 год	88
	2020 год	82
	2021 год	76

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Амурской области - 34,586 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	27,814
	2021 год	6,772
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км)
	2019 год	6,03
	2020 год	5,4
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Амурской области - (с
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области 21,436 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	3
Магаданская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Магаданской области 72,1 процента)

	2019 год	70,8
	2020 год	71,1
	2021 год	71,3
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Магаданской области 85 процентов)
	2019 год	81
	2020 год	82
	2021 год	82,5

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Магаданской области 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Магаданской области 33,3 процента)

	2019 год	66,6
	2020 год	33,3
	2021 год	33,3

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Магаданской области 1,33 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>0,86</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Магаданской области 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Магаданской области
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Сахалинская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Сахалинской области 55,1 процента)

	2019 год	52,8
	2020 год	53,3
	2021 год	53,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Сахалинской области 85 процентов)
	2019 год	39,6
	2020 год	47,8
	2021 год	55

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Сахалинской области 1,7 процента)
	2019 год	1,8
	2020 год	1,8
	2021 год	1,8
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области 50 процентов)

	2019 год	91,7
	2020 год	83,4
	2021 год	75,1

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Сахалинской области 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Сахалинской области
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Еврейская автономная область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Еврейской автономной области 50,6 процента)
	2019 год	46,5
	2020 год	48,6
	2021 год	49,3

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)
	2019 год	19,3
	2020 год	30,8
	2021 год	40,3
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процента)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Еврейской автономной области - 2 процента)
	2019 год	2
	2020 год	2
	2021 год	2

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Еврейской автономной области - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
Протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Еврейской автономн
области - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области 8,275 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

годом.
4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019
год

2020
год

2021
год

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019 год	63,1
	2020 год	63,2
	2021 год	63,5

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019 год	54,6
	2020 год	57,8
	2021 год	59,1

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Чукотскому автономному округу процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Чукотскому автономному округу км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Чукотскому
автономному округу
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>		<p>цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос</p>
---	--	---

		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	3
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	1

	2021 год	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 20 единиц и вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	1
	2020 год	-

	2021 год	1
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	2

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 200 единиц и вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры до 200 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Республика Саха (Якутия)		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	1

	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	1
	2021 год	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	1
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1

Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть- Нера, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Хабаровский край		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	2
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	1
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	1

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	1
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Амурская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Магаданская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Камчатский край		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1

Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	1
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэродрома Петропавловск- Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Бурятия		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Дальневосточный федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.
		Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	12
	2020 год	15,5

	2021 год	7,15
Ведомственный проект "Развития инфраструктур внутреннего водного транспорта"		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексно безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию

		<p>безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Дальневосточному федеральному округу, доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)</p>
--	--	---

		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасност процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		

		<p>цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов</p>
<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>		<p>показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>

Сахалинская область		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Приморский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	15
	2021 год	2,15
в том числе:		

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)	2019 год	11
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Хабаровский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	12
	2020 год	0,5
	2021 год	5

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>		<p>цель: повышение конкурентоспособно транспортной систем путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта приросту мощности российских портов Российской Федерац на 344,9 млн. тонн показатель: увеличен производственной мощности российски морских портов, млн тонн</p>
<p>2019 год</p>	<p>-</p>	
<p>2020 год</p>	<p>-</p>	
<p>2021 год</p>	<p>-</p>	

Камчатский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Саха		цель: повышение

(Якутия)

качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности

		<p>до 8,8 процента (по Республике Саха (Якутия) доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>		<p>показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
Амурская область		<p>цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений,</p>

подлежащих
декларированию
безопасности и
имеющих опасный и
неудовлетворительн:
уровень безопасност
до 8,8 процента (по
Амурской области дс
судоходных
гидротехнических
сооружений,
подлежащих
декларированию
безопасности и
имеющих опасный и
неудовлетворительн:
уровень безопасност
составит 0 процентов
2021 году)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ		
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа		цель: содействие совершенствованию

"Содействие
развитию
автомобильных
дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

дорожных сетей в
субъектах Российской
Федерации путем
предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожн
деятельности, в том
числе для обеспечени
прироста
протяженности
автомобильных доро
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате

		строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу 99,263 км)
	2019 год	5,797
	2020 год	26,864
	2021 год	57,595
Республика Бурятия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	
	<p>2020 год</p>	
	<p>2021 год</p>	
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Республике Бурятия- км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Саха (Якутия)		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Забайкальский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Забайкальському краю (0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Камчатський край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Приморский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Приморскому краю - 25,206 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	25,206
Хабаровский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)
	2019 год	
	2020 год	26,864
	2021 год	-
Амурская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Амурской области - 9,007 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Магаданская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Магаданской области (0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Сахалинская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Сахалинской области 0 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Еврейская автономная область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Еврейской автономн области - 0 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Чукотскому автономному округу 38,186 км)
	2019 год	5,797
	2020 год	-
	2021 год	32,389

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Дальневосточный федеральный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Саха (Якутия)		

<p>Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</p>		<p>Цель: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,4 тыс. км</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>

Хабаровский край

Цель: ведомственной целевой программы "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений": обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,4 тыс. км

Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный

Ямало-Ненецкий автономный округ		цель: создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Северный морской путь"		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Северный широтный ход		показатель: протяженность сети Проекта, км (395,1 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации		
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
Федеральный		цели: 1. Увеличение :

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных доро
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженност
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г
доли автомобильных
дорог федерального
регионального
значения, работающ
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г
количества мест

концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019
год

-

2020
год

-

2021
год

-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента
	2019 год	31,3
	2020 год	32,7
	2021 год	34,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Арктической зоне Российской Федерации - 99,0705 км)</p>
--	--	--

	2019 год	17,0295
	2020 год	18,046
	2021 год	39,315
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Арктической зоне Российской Федерац - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 к автомобильных доро федерального значе на подъездах к морским портам Азо Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированны автомобильных доро федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (г

		Арктической зоне Российской Федерац - 7,774 км)
	2019 год	-
	2020 год	2,974
	2021 год	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Арктическая территория Республики Карелия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих

		нормативным требованиям, в их общей протяженности
	2019 год	до 85 процентов
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Карелия отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Карелия отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Карелия отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Карелия отсутствует)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Карелия 14,404 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>14,404</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Карелия - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Карелия
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Республики Коми		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г.
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г.
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по

		сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Республике Коми - отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Коми - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Коми - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Коми - 0
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих

нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г.
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки
их общей

протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г.
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожных

		<p>сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Республика Саха (Якутия) - отсутствует
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Саха (Якутия) - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Саха
(Якутия) - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Красноярского края		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по

		сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Красноярскому краю отсутствует)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Красноярскому краю процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Красноярском крае отсутствует)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г Красноярскому краю 53,74 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>0,1095</p>

	2020 год	18,046
	2021 год	10,902
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Красноярскому краю
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Архангельской области		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения,

соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г.
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г.
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных

		участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)
	2019 год	15,9
	2020 год	17,4
	2021 год	19,8

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)
	2019 год	45,8
	2020 год	53,3
	2021 год	63,1
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)

	2019 год	1,13
	2020 год	1,13
	2021 год	1,03
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Архангельской области - 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Архангельской области - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Архангельской облас - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Архангельской облас
- 0,37 км)

	2019 год	-
	2020 год	0,37
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Мурманская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Мурманской области 50 процентов)

	2019 год	38
	2020 год	41
	2021 год	43
		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Мурманской области 85 процентов)
	2019 год	60
	2020 год	65
	2021 год	70

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Мурманской области 1,1 процента)
	2019 год	1,3
	2020 год	1,3
	2021 год	1,3
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Мурманской области 50 процентов)

	2019 год	100
	2020 год	90
	2021 год	80

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Мурманской области 30,929 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>2,516</p>

	2020 год	-
	2021 год	28,413
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Мурманской области км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Мурманской области
7,404 км)

	2019 год	-
	2020 год	2,604
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ненецкий автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу 63,1 процента)
	2019 год	35,6
	2020 год	37,2
	2021 год	46,9

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ненецкому автономному округу 85,7 процента)
	2019 год	41,7
	2020 год	50,6
	2021 год	59,6

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (Ненецкому автономному округу процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019 год	85
	2020 год	77
	2021 год	70

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Ненецкому автономному округу км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Ненецкс автономному округу км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Ненецкому
автономному округу
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019 год	63,1
	2020 год	63,2
	2021 год	63,5

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019 год	54,6
	2020 год	57,8
	2021 год	59,1

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Чукотскому автономному округу 50 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Чукотскому автономному округу км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Чукотскому
автономному округу
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
	2022 год	-
	2023 год	-
	2024 год	-
Ямало-Ненецкий автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

Цели: 1. Увеличение
2024 году доли
автомобильных доро
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженност
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 г
доли автомобильных
дорог федерального
регионального
значения, работающ
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.
3. Снижение в 2024 г

		<p>количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу 67,7 процента)
	2019 год	66,9
	2020 год	67,2
	2021 год	67,3

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ямалс Ненецкому автономному округу 85 процентов)
	2019 год	57,3
	2020 год	64
	2021 год	71

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу процентов)
	2019 год	0,096
	2020 год	0,096
	2021 год	71
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу процентов)

	2019 год	0,096
	2020 год	0,096
	2021 год	0,06
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Ямало-Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019 год	100
	2020 год	88
	2021 год	88

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Ямало-Ненецкому автономному округу км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезды к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Ямало-Ненецкому
автономному округу
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиаци

Арктическая зона Российской Федерации		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	1
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	1
	2021 год	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 200 единиц и вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры до 200 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Архангельская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	1
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	1
Мурманская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ненецкий автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Красноярский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	1
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	
	2020 год	

	2021 год	
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	
	2020 год	1
	2021 год	
Республика Саха (Якутия)		

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

<p>Арктическая зона Российской Федерации</p>		<p>цель: развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему 80 млн. тонн в 2024 году</p>
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>		<p>показатель: увеличен производственной мощности российски морских портов, млн тонн</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>

		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный		цель: повышение

проект "Развитие
инфраструктуры
внутреннего
водного транспорта"

качественных
характеристик
внутренних водных
путей, а также
устранение участков
ограничивающих
пропускную
способность Единой
глубоководной систе
европейской части
Российской Федерац
протяженностью 3,3
тыс. км, комплексно
безопасности и
устойчивости
транспортной систем
Российской Федерац
за счет приведения
доли судоходных
гидротехнических
сооружений,
подлежащих
декларированию
безопасности и
имеющих опасный и
неудовлетворительн
уровень безопасност

		<p>до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов 2021 году)</p> <p>показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
Ямало-Ненецкий автономный округ		цель: развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему 80 млн. тонн в 2024 году
Федеральный проект "Северный морской путь"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Красноярский край Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.
Ведомственный		цель: повышение

проект "Развитие
инфраструктуры
внутреннего
водного транспорта"

качественных
характеристик
внутренних водных
путей, а также
устранение участков
ограничивающих
пропускную
способность Единой
глубоководной систе
европейской части
Российской Федерац
протяженностью 3,3
тыс. км, комплексно
безопасности и
устойчивости
транспортной систем
Российской Федерац
за счет приведения
доли судоходных
гидротехнических
сооружений,
подлежащих
декларированию
безопасности и
имеющих опасный и
неудовлетворительн
уровень безопасност

		до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов 2021 году)
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	10

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>		<p>показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Республика Карелия</p>		<p>цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков ограничивающих</p>

пропускную
способность Единой
глубоководной систе
европейской части
Российской Федерац
протяженностью 3,3
тыс. км, комплексно
безопасности и
устойчивости
транспортной систем
Российской Федерац
за счет приведения
доли судоходных
гидротехнических
сооружений,
подлежащих
декларированию
безопасности и
имеющих опасный и
неудовлетворительн
уровень безопасност
до 8,8 процента (по
Республике Карелия
доля судоходных
гидротехнических
сооружений,
подлежащих

		декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов
Федеральный проект "Внутренние водные пути"		показатель: доля (в 2021 году) судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей млн. тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	9

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тон
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	9

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации		
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная		цель: содействие

целевая программа
"Содействие
развитию
автомобильных
дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

совершенствованию
дорожных сетей в
субъектах Российской
Федерации путем
предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в

		результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерац
	2019 год	5,58,186 км)
	2020 год	-
	2021 год	32,389
Арктическая территория Республики Карелия		
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации

автомобильных
дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

Федерации путем
предоставления
субъектам Российск
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюдж
на финансовое
обеспечение дорожн
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных доро
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Республики Коми		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Красноярского края		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Красноярскому краю км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Арктическая территория Архангельской области		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Архангельской облас 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Мурманская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Мурманской области км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Ненецкий автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
Чукотский автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Чукотскому автономному округу (км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ямало-Ненецкий автономный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Арктическая зона Российской Федерации	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного	2019 год	-
	2020 год	-

морского пути"	2021 год	-
III. Северо-Кавказский федеральный округ		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Северо-Кавказский федеральный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента
	2019 год	59

	2020 год	59,5
	2021 год	60,2
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект
"Коммуникации
между центрами
экономического
роста"

цель: повышение
уровня экономической
связанности
территории Российской
Федерации
посредством
расширения и
модернизации
железнодорожной,
авиационной,
автодорожной, морской
и речной
инфраструктуры.
Показатели: 1.
"Протяженность
построенных и
реконструированных
участков
автомобильных дорог
федерального
значения" - 958,8 км
Северо-Кавказскому
федеральному округу
(162,23 км);

	2019 год	50,943
	2020 год	25,9
	2021 год	10
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Северо- Кавказскому федеральному округу, 61,6 км)
	2019 год	-
	2020 год	61,6

	2021 год	-
Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 к автомобильных доро федерального значе на подъездах к морским портам Азо Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированны автомобильных доро федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (г</p>

Северо-Кавказскому
федеральному округу
(31,723 км)

2019
год

-

2020
год

-

2021
год

-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу, 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>

	2021 год	-
Республика Дагестан		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих

		нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Дагестан 60,5 процента)
	2019 год	57,9

	2020 год	58
	2021 год	58,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Дагестан 85 процентов)
	2019 год	64,7
	2020 год	78
	2021 год	79

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Дагестан 8,1 процента)
	2019 год	9,9
	2020 год	9,3
	2021 год	8,9
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан 24,1 процента)

	2019 год	71,4
	2020 год	62,6
	2021 год	51,6

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Дагестан 37,623 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>16,623</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Дагестан - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный		цель: Устранить

проект "Морские
порты России"

ограничения
пропускной
способности и снизи
протяженность
автомобильных доро
федерального
значения,
обслуживающих
движение в режиме
перегрузки,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, за счет
строительства и
реконструкции 308 к
автомобильных доро
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской

		Федерации, 308 км (г Республике Дагестан 31,723 км)
	2019 год	26,473
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>

Республика Ингушетия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 г</p>

доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным

		требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Ингушет - 75,8 процента)
	2019 год	71,3
	2020 год	72,3

	2021 год	73,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Ингушет 85 процентов)
	2019 год	58,6
	2020 год	66,7
	2021 год	69,3

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Ингушет - 7,4 процента)
	2019 год	14,2
	2020 год	10,5
	2021 год	9,6
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушет - 33,3 процента)

	2019 год	88,9
	2020 год	44,9
	2021 год	44,4

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республике Ингушет - 25,9 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	25,9
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Ингушетия - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Ингушет
- 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Кабардино- Балкарская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по

		сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Кабардино-Балкарск Республике - 58,5 процента)
	2019 год	57,2
	2020 год	57,5
	2021 год	57,7

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)
	2019 год	73,72
	2020 год	77,09
	2021 год	79,5

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Кабардино-Балкарская Республика - 40 процентов)
	2019 год	90
	2020 год	80
	2021 год	70

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Кабардино-Балкарская Республика - 8,04 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>8,04</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Кабардино-Балкарск Республике - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Кабардино-Балкарск
Республике - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Карачаево- Черкесская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г. доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г. количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по

		сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)
	2019 год	45,9
	2020 год	47,42
	2021 год	49,41

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)
	2019 год	25,73
	2020 год	37,4
	2021 год	51,43

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)
	2019 год	9,7
	2020 год	9,7
	2021 год	8,2

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Карачаево-Черкесск Республика - 42 процентов)
	2019 год	71
	2020 год	64
	2021 год	47

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Карачаево-Черкесск Республика - 14,47 км</p>
	<p>2019 год</p>	<p>14,47</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Карачаево- Черкесской Республике - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Карачаево-Черкесск
Республике - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Северная Осетия - Алания		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г. доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г. количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по

		сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53,9 процента)
	2019 год	51,5
	2020 год	51,7
	2021 год	52

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)
	2019 год	65,2
	2020 год	69,1
	2021 год	73,2

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Республика Северная Осетия - Алания - 45, процента)
	2019 год	90,9
	2020 год	81,8
	2021 год	72,7

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.</p>
		<p>Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республика Северная Осетия - Алания - 16, км)</p>

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Северная Осетия - Алания - 61,6 км)
	2019 год	-
	2020 год	61,6

	2021 год	-
--	-------------	---

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Северная
Осетия - Алания - 0 к

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чеченская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

годом.
4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019
год

-

2020
год

-

2021
год

-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)
	2019 год	47,2
	2020 год	47,9
	2021 год	48,6

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чеченской Республике 85,5 процента)
	2019 год	38,4
	2020 год	48,5
	2021 год	58,9
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Чеченской Республике 3,7 процента)

	2019 год	3,9
	2020 год	3,9
	2021 год	3,7
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Чеченской Республики 0 процентов)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Чеченской Республики 20,037 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>11,81</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Чеченской Республи
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ставропольский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)
	2019 год	74,7
	2020 год	75,3
	2021 год	76
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)

	2019 год	68
	2020 год	72,28
	2021 год	76,56
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)
	2019 год	1,52
	2020 год	1,5
	2021 год	1,44

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Ставропольскому краю - 50 процентов)
	2019 год	89
	2020 год	85
	2021 год	71,9

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Ставропольскому краю - 40,06 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	10
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Ставропольскому кр:
- 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационная инфраструктура"

Северо-Кавказский федеральный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 2 единиц и вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры до 2 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Чеченская Республика		

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Ставропольский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	1

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Северо-Кавказский федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный проект "Морские порты России"		Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Северо-Кавказский федеральный округ		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Северо-Кавказскому федеральному округу (0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Дагестан		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Республике Дагестан
	2019 год	км) -
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Ингушетия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Республике Ингушет - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Кабардино- Балкарская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Кабардино-Балкарск Республике - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Карачаево- Черкесская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Карачаево-Черкесская Республика - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Северная Осетия - Алания		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Республике Северная Осетия - Алания - 0 к
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Чеченская Республика		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Чеченской Республики (0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ставропольский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Ставропольскому краю - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

IV. Калининградская область

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область		
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение 2024 году доли

сеть"

автомобильных доро
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженност
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г
доли автомобильных
дорог федерального
регионального
значения, работающ
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г
количества мест
концентрации

		<p>дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процент
	2019 год	37,1
	2020 год	37,3
	2021 год	39,1
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процент

	2019 год	59,5
	2020 год	61,3
	2021 год	65,1
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Калининградской области 4 процентов)
	2019 год	4,9
	2020 год	4,4
	2021 год	4,4

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Калининградской области - 47 процентов)
	2019 год	84,2
	2020 год	68,4
	2021 год	63,1

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Калининградской области - 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный		цель: устранить

проект "Морские
порты России"

ограничения
пропускной
способности и снизи
протяженность
автомобильных доро
федерального
значения,
обслуживающих
движение в режиме
перегрузки,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, за счет
строительства и
реконструкции 308 к
автомобильных доро
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской

		Федерации, 308 км (г Калининградской области - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов в объеме 271,7 (по Калининградской области - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Калининградская область Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн

	2019 год	4,5
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019 год	4,5

	2020 год	-
	2021 год	-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская
область

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации</p>

межмуниципального
и местного
значения"

Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024
годов до 404,4 км (по

		Калининградской области - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

V. Байкальский регион

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,

соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г.
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г.
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных

		участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента
	2019 год	32,1
	2020 год	33,8
	2021 год	35,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Байкальскому региону 88,305 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>16,575</p>

	2020 год	9,7
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Байкальскому региону 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Байкальскому регион
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	10
Республика Бурятия		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение : 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженност

не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 г количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)
	2019 год	47,5
	2020 год	47,9
	2021 год	48,2

		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)
	2019 год	64,6
	2020 год	72
	2021 год	79
		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Республике Бурятия - 9,1 процента)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (в Республике Бурятия - 40 процентов)
	2019 год	70
	2020 год	65
	2021 год	60

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Республика Бурятия - 21,325 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>16,575</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Республ Бурятия - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Республике Бурятия
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Забайкальский край		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю 41,1 процента)
	2019 год	27,9
	2020 год	30
	2021 год	33,4
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю 85 процентов)

	2019 год	46,6
	2020 год	55,7
	2021 год	64,5
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Забайкальскому краю 0,88 процента)
	2019 год	1,2
	2020 год	1,2
	2021 год	0,88

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Забайкальскому краю – 0 процентов)
	2019 год	50
	2020 год	50
	2021 год	50

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Забайкальскому краю 0 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	-
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных дорог
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель:
Протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Забайкальскому кра
0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Иркутская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных доро регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их

общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017

		<p>годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Иркутской области - 38,4 процента)</p>

	2019 год	30,2
	2020 год	31,9
	2021 год	33,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Иркутской агломерации - 85,7 процента)
	2019 год	57,7
	2020 год	64,3
	2021 год	68,5

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по Иркутской области - 0,18 процента)
	2019 год	0,38
	2020 год	0,38
	2021 год	0,38
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Иркутской области - 50 процентов)

	2019 год	91,7
	2020 год	83,4
	2021 год	75,1

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (г. Иркутской области - 66,98 км)</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>

	2020 год	9,7
	2021 год	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального местного значения, 134,5 км (по Иркутск области - 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель: завершение
реконструкции 308 к
автомобильных доро
федерального значен
на подъездах к
морским портам Азо
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики
Показатель:
Протяженность
построенных
(реконструированны
автомобильных доро
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, 308 км (г
Иркутской области -
км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области 29,3 км)

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	10

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Байкальский регион		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных эксплуатацию взлетно- посадочных полос до 2 единиц и вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры до 2 единиц к 2024 году, за счет их реконструкци (строительства)

Республика Бурятия		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>		<p>цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос</p>
<p>Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия</p>		<p>количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>

Иркутская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-

	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортов инфраструктуры
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Байкальский регион		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования

		регионального или межмуниципального местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону 0 км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Республика Бурятия		

	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, соответствующих нормативным

		требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия км)
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Забайкальский край		
	2019 год	-
	2020 год	-

	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации

автомобильных
дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

Федерации путем
предоставления
субъектам Российск
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюдж
на финансовое
обеспечение дорожн
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных доро
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю
	2019 год	0 км)
	2020 год	-
	2021 год	-
Иркутская область		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального бюджета
на финансовое
обеспечение дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечения
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
местного значения,
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции
автомобильных дорог
за период 2019 - 2024

		годов до 404,4 км (по Иркутской области - км)
	2019 год	
	2020 год	-
	2021 год	-

VI. Республика Крым и г. Севастополь

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный		цели: 1. Увеличение :

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных доро
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженност
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г
доли автомобильных
дорог федерального
регионального
значения, работающ
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г
количества мест

		<p>концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента
	2019 год	26,7
	2020 год	33,3
	2021 год	36,9
г. Севастополь		
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-
Федеральный		цели: 1. Увеличение :

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных доро
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженност
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 г
доли автомобильных
дорог федерального
регионального
значения, работающ
в режиме перегрузки
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 г
количества мест

		<p>концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
	2019 год	-
	2020 год	-
	2021 год	-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по г. Севастополь - 68 процентов)
	2019 год	44,9
	2020 год	51,7
	2021 год	58,5
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по г. Севастополь - 85,2 процента)

	2019 год	48,9
	2020 год	59,6
	2021 год	69,3
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки 9,1 процента (по г. Севастополь - 6,4 процента)
	2019 год	6,4
	2020 год	6,4
	2021 год	6,4

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (г. Севастополь - 50 процентов)
	2019 год	83
	2020 год	75
	2021 год	67

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"

Республика Крым и
г. Севастополь

<p>Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"</p>		<p>цель. обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году</p>
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>
		<p>объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. т</p>
	<p>2019 год</p>	<p>1063,7</p>
	<p>2020 год</p>	<p>1596</p>

	2021 год	-
		объемы пассажирски перевозок на Крымск полуострове (пассажирооборот), млн. пасс-км
	2019 год	145
	2020 год	658,2
	2021 год	-
		снижение на Крымск полуострове показат просроченности ремонтами пути, процентов
	2019 год	39,16
	2020 год	30,99

	2021 год	-
--	-------------	---

