

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2019 г. N 378

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; N 11, ст. 1637; N 32, ст. 5349; N 41, ст. 6253; N 44, ст. 6755; N 48, ст. 7409; N 49, ст. 7632; N 52, ст. 8269; 2019, N 1, ст. 8).
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 378

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ

РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. N 1596
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 378)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы <*> - 17708782628,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1990012566,2 тыс. рублей; на 2020 год - 2262994052,3 тыс. рублей; на 2021 год - 2617327712,7 тыс. рублей; на 2022 год - 3034949043,2 тыс. рублей; на 2023 год - 3078419709,4 тыс. рублей; на 2024 год - 2657320688,3 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального

бюджета <*> - 7959368869,6 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;

на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;

на 2020 год - 925098525,9 тыс. рублей;

на 2021 год - 1108166559,8 тыс. рублей;

на 2022 год - 1372727838,8 тыс. рублей;

на 2023 год - 1449706682,8 тыс. рублей;

на 2024 год - 1393394217,2 тыс. рублей;

объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;

на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований

консолидированных бюджетов субъектов

Российской Федерации - 5009380466,2 тыс.

рублей, в том числе:

на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;

на 2019 год - 533538256,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 587992727,3 тыс. рублей;

на 2021 год - 663411910 тыс. рублей;

на 2022 год - 752365735,9 тыс. рублей;

на 2023 год - 849057969,1 тыс. рублей;

на 2024 год - 956942032 тыс. рублей;

объем средств внебюджетных источников - 4522613575,9 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 486006915,7 тыс. рублей;

на 2019 год - 444459653,1 тыс. рублей;

на 2020 год - 749902799,1 тыс. рублей;

на 2021 год - 845749242,9 тыс. рублей;

на 2022 год - 909855468,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 779655057,5 тыс. рублей;

на 2024 год - 306984439,1 тыс. рублей

Объемы
финансового
обеспечения
проектов

- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12868414858 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;

(программ)
Программы

на 2019 год - 1509023076,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 1725684232,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2002410901 тыс. рублей;
на 2022 год - 2370228491,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 2378012730,4 тыс. рублей;
на 2024 год - 1928125627,2 тыс. рублей,
в том числе:

объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 4025220996,1 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 422084629,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 533948464,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 759049239,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 808148668,6 тыс. рублей;
на 2024 год - 725354780,2 тыс. рублей;
объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей,
в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;
объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4377120725,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
на 2019 год - 533063056,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 586211127,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 661555510 тыс. рублей;
на 2022 год - 750429510,7 тыс. рублей;
на 2023 год - 847036550 тыс. рублей;
на 2024 год - 954831670,5 тыс. рублей;
объем средств внебюджетных источников - 4248653419,5 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 425722888,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 717388476 тыс. рублей;

		<p>на 2021 год - 806906926,7 тыс. рублей; на 2022 год - 860749741,9 тыс. рублей; на 2023 год - 722827511,8 тыс. рублей; на 2024 год - 247939176,5 тыс. рублей</p>
Цели Программы по годам реализации	-	<p>2018 год: цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортоемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США; цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов; цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.</p>
		2019 - 2014 годы (наименование целей)

Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 1):
цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 4 процента;

в 2021 году - 9,3 процента;

в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом

рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг составит:
в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;
в 2020 году - 20,4 млрд. долларов США;
в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;
в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;
в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;
цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2019 году - 96 процентов;
в 2020 году - 94 процента;
в 2021 году - 91 процент;
в 2022 году - 89 процентов;
в 2023 году - 87 процентов;
в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;
в 2020 году - 44,9 процента;
в 2021 году - 45,8 процента;
в 2022 году - 46,8 процента;
в 2023 году - 48,6 процента;
в 2024 году - 50,9 процента

<p>Направления (подпрограммы) Программы</p>	<p>- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"; направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"; направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"; направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"; направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.); направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>
<p>Приложения к Программе</p>	<p>- приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень исполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>

системы";
приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение N 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года";
приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";
приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации";

Федерации "Развитие транспортной системы"

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2022 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		Ведомственные цели: программы, отдельные мероприятия
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий</p>	<p>мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"</p>
		<p>мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения	мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"
---	---	--

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</p>	<p>создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе</p>	<p>мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"</p>
<p>Приоритетный</p>	<p>приведение с учетом</p>	<p>мероприятие</p>

проект "Безопасные
и качественные
дороги"

соблюдения
требований
технического
регламента
Таможенного союза
"Безопасность
автомобильных дорог"
в нормативное
состояние дорожной
сети 38 городских
агломераций с
населением свыше 500
тыс. человек в каждой
(в 2018 году - не менее
50 процентов
протяженности
дорожной сети, в 2015
году - 85 процентов) и
снижение в указанных
городских
агломерациях мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий в 2018
году (относительно
уровня 2016 года) в 2
раза, в 2025 году - на 85
процентов;
в 2018 году - не менее
50 процентов
протяженности
дорожной сети и
снижение в указанных
городских
агломерациях мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий в 2 раза

"Содействие
развитию
автомобильных
дорог регионального,
межмуниципального
и местного значения"

	(относительно уровня 2016 года)	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос	мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте"
		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"

		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;	мероприятие "Поисковое и аварийно- спасательное обеспечение судоходства"
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км	мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных уз		
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018 - 2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственн		
программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
		мероприятие "Управление реализацией государственной программы"
		мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"

Таблица 2

Структура государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проекты (программы)		Ведомственные целев отдельные мероприя
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово- Черноморского	ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"

	<p>бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 146,6 млн. тонн.</p>	
<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>2019 - 2024 годы развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.</p> <p>2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p>

<p>Федеральный проект "Транспортно- логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростной железнодорожной магистрали к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	

<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году (в части железнодорожного транспорта за счет ввода в эксплуатацию железнодорожной магистрالی "Северный широтный ход" протяженностью 2354,3 км). 2019 - 2022 годы</p>	
<p>Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)</p>	<p>кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах за счет развития метрополитена. 2019 год</p>	

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем развития железнодорожной инфраструктуры в Восточной Сибири и Якутии <*>. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	<p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки,</p>	<p>ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" <*></p>

в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче- смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения" <*></p>

средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;
внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного

	движения. 2019 - 2024 годы	
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" <*>

Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году (в части дорожного хозяйства устранение ограничения пропускной способности и снижение протяженности автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог). 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" <*>
---	--	---

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"
---	---	---

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"</p>		

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" <*></p>
---	---	---

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" <*></p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>
		<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"</p>

		ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" <*>
--	--	---

		ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" <*>
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		

<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства" <*></p>
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" <*></p>

<p>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" <*></p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" <*></p>	<p>Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 24 единиц судов обеспечивающего флота к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт" <*></p>

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" <*></p>	<p>Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"</p>
--	---	---

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

<p>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" <*></p>	<p>снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта" <*></p>
---	--	---

		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"
--	--	--

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" <*>
--	--	--

<p>Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации" <*></p>
---	--	--

<p>Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"</p>	<p>повышение качества предоставления транспортных услуг организациями в сфере транспорта путем повышения эффективности использования трудовых ресурсов в транспортной отрасли, внедрения технологических новаций и повышения эффективности строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"</p>
--	---	--

<*> Цели и значения целевых показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ будут уточнены после их утверждения в установленном порядке.

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
соисполнителей и участников государственной программы
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
в 2018 году

Проектная часть			Процес
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наимен ведомс целевой
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	меропр компен в доход трансп предпр возник результ государ регулиру тарифо
			меропр управле реализа меропр железн трансп
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	меропр капитал ремонт содерж автомо дорог о пользо федера. значени
				меропр осущес Государ компан "Россий автомо дороги" деятель довери управле федера. автомо дорогам пользо

2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	мероприятие содействия развитию автомобильных дорог регионального и местного
				мероприятие управления реализация мероприятий дорожной
3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минтранс России	

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

	<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>соисполнитель</p>	<p>Росавиация</p>	<p>мероприятие содействия повышению доступности воздушного перевозов в том числе развитию региональных внутрирегиональных перевозов</p>
		<p>участник</p>	<p>Росгидромет</p>	<p>мероприятие государственной поддержки авиационного обслуживания населенных пунктов Севера и Дальнего Востока</p>
				<p>мероприятие обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, деятельности по поиску и спасению авиационных катастроф на воздушном транспорте</p>

				меропр возмеш расходс аэронав обслуж услуги п аэропор наземн обеспеч полетов судов п воздуш простран освобож соответ законод Российс Федера за них
				меропр управле реализа меропр воздуш транспо
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	меропр поиско аварийн спасате обеспеч судоход

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	меропр навигат гидрогр обеспеч судоход акватор морско
				меропр обеспеч эксплуа внутрен путей и гидротех сооруж
				меропр управле реализа меропр водного

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	меропр управле реализа меропр контрол на тран
--	--	---------------	----------------	--

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных у"

	Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	мероприятия научно-исследовательского обеспечения комплексного развития транспорта
--	--	----------	---	--

Таблица 2

Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проектная часть			
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/участник)	наименование соисполнителя участника	
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
1.	Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	соисполнитель	Росжелдор
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росжелдор

3.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	-	-
4.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор
5.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Росжелдор
6.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор
7.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Росавтодор
----	------------------------------------	---------------	------------

2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавтодор
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Росавтодор
4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор

6.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Росавиация
----	---	---------------	------------

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация
		участник	Росгидромет

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфл
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфл
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфл

4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфл
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфл

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадз

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственных

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	-	-
3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	-	-

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ,
ВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ И ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ

ПРОГРАММ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Наименование показателя (индикатора)		Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтранс России Росавтодор	303,6
2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтранс России	78,1
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжелдор	441,6
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтранс России Росавтодор	37049

5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавтодор	35008
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	2041

7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	8,8
8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	0,3
9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росморречфлот	32
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжелдор	2101
11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжелдор	34,7
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжелдор	369
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжелдор	500

14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росморречфлот	11
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	75
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росморречфлот	721,9
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтранс России	1,9
18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжелдор	12
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтранс России, Росавтодор	71,4

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавтодор	71,4
-----	--	-----------	------------	------

21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтранс России	70,6
22.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. километров	Росморречфлот	4,9
		процентов	Росморречфлот	75

23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавтодор	310
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росавиация	1,41 x 106
25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росавиация	19,1 x 104
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росавиация	6
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росавиация	-

28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	669,3
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтранс России	14,4

<*> Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596.

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ

**ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительству (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).
3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.
4. Условиями предоставления субсидии являются:
 - а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями

нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления

отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

Приложение
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации
на реализацию мероприятий направления
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
НАПРАВЛЕНИЯ
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год
				объем финанси
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-	29306,1
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	22834,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8
Красноярский край <1> - всего	-	-	-	2113,7

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319
в том числе по объектам:				
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-	240
в том числе:				

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	120
Волгоградская область <2> - всего	-	-	-	2180,8
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 <3>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1
Калининградская область <2> - всего	-	-	-	2220,3
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7
в том числе по объектам:				
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3 <
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7
Ростовская область <2> - всего	-	-	-	74,8
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8
в том числе по объектам:				

строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8 <5>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8
Нижегородская область <2> - всего	-	-	-	3442,3
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8
в том числе по объектам:				

реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/518,8 пог. м	2015 - 2017	4320,6	3442,3 <
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8
Самарская область <2> - всего	-	-	-	5634
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/155,99 пог. метров	2014 - 2017	2448,6	1003,4 <'
в том числе:				

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 <7>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2
реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/190,8 пог. метров	2014 - 2017	9440,3	4630,6 <8>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 <8>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9
Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-	901
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9

в том числе по объектам:				
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <10>	14,744 км	2016 - 2017	-	901 <11>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-	376

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8
в том числе по объектам:				

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <10>	19,983 км	2013 - 2017	-	376
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 <10>

Иркутская область <9> - всего	50,693 км/607,075 пог. метров	2013 - 2017	-	2366,4
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459
в том числе по объектам:				
строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/279,635 пог. метров	2013 - 2017	2845,9	890,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 <1:

реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/243,24 пог. метров	2013 - 2017	3350	1075,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 <1>
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/84,2 пог. метров	2013 - 2017	-	400,1
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 <1>
Камчатский край <9> - всего	20,213 км/275,28 пог. метров	2014 - 2017	-	1180,7

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/146,38 пог. метров	2014 - 2017	2197	1058,8 <
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Аनावгай - Палана) <10>	2,2 км/128,9 пог. метров	2014 - 2017	344,3	121,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 <1'
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
Приморский край <9> - всего	25,206 км/3715,367 пог. метров	2009 - 2020	-	3700
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6
в том числе по объектам:				

автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/3715,367 пог. метров	2009 - 2020	21617,3	3700
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/177,393 пог. метров	2013 - 2018	-	790,9
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4
в том числе по объектам:				

реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск)<10>	21,478 км/177,393 пог. метров	2013 - 2018	-	583
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018	-	207,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9
Амурская область <9> - всего	27,731 км/2508,058 пог. метров	2013 - 2021	-	758,8
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/485,8 пог. метров	2013 - 2017	2374,3	445,2 <18
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) <10>	21,605 км/2022,258 пог. метров	2013 - 2021	-	313,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 <19>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3
Магаданская область <9> - всего	37,129 км/201,88 пог. метров	2010 - 2017	-	1234,7

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2
в том числе по объектам:				
строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/88,26 пог. метров	2013 - 2017	1623	803,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <10>	11,829 км/113,62 пог. метров	2010 - 2017	-	431,3
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2
Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/79,85 пог. метров	2014 - 2017	-	597,1
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	304,5

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	292,6
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/38,1 пог. метров	2014 - 2017	1745,6	140,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/41,75 пог. метров	2014 - 2017	-	456,5
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5
Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/1388,367 пог. метров	2010 - 2021	-	1734,6
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1617,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	117,3
в том числе по объектам:				
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	3,161 км/283,27 пог. метров	2010 - 2019	2728,3	657,5

в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2,636 км/303,267 пог. метров	2010 - 2019	1558,1	465,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <10>	120,678 км/801,83 пог. метров	2010 - 2021	-	611,7
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями,

предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<17> Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда

Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ
ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий,

соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными

правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником

финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед.".

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31

декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ) В
ФЕДЕРАЛЬНУЮ
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
в том числе:		

создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн/год	93,8
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)		
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	километров	80,9

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	километров млн. тонн/год	57,8 17,3
Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
из них нераспределенные средства		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции	километров	922,1
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	километров	31

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)

в том числе:

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск

километров

0,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия

километров

19,1

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой

километров

35,6

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров	26,5
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	34,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров	37,7
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет бюджетные (инвестиции)		
в том числе:		
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров	14,3

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров	0,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров	4,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	километров	2,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров	20,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	34,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <1>	километров	35,2

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров	26,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	2,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	28
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров	10,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	километров	2,4

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <2>	километров	13
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	75,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <3>	километров	50,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров	31,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <4>	километров	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <5>	километров	71,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	километров	13,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <6>	километров	16,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	62,9

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	13,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров	14,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	31,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	34,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <7>	километров	9,3

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	23,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров	6,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	9,6
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров	23
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров	2,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров	9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров	11,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <8>	километров	9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров	3,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	километров	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных д		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		-
в том числе:		
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	10
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	километров	3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров	3

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	6,4
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобиль		

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство"	километров	31
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршруто"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
Бюджетные инвестиции		
Всего		

в том числе:		
нераспределенные средства		
реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объект	1
строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	м х м	3000 х 45
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	м кВт	832 12,1
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	места стоянки воздушных судов	15
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск). II этап строительства	объект	1

реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	м х м	2821 x 45
реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край	м места стоянки воздушных судов	40,5 13
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	м х м	3399 x 60
реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск	м х м	3500 x 45
строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск	м х м	3000 x 45
комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	места стоянки воздушных судов	17

реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объект	1
строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	м х м	3000 х 45
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	м кВт	832 12,1
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	места стоянки воздушных судов	15
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Всего		
в том числе:		
нераспределенные средства		

реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области	м х м	1799 x 40
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного трансп		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
в том числе:		
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область	тыс. кв. метров	303,7

<p>развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область</p>	<p>м х м</p>	<p>3200 х 60</p>
<p>реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область</p>	<p>тыс. кв. метров</p>	<p>452,3</p>
<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область</p>	<p>м х м</p>	<p>3800 х 60</p>
<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область</p>	<p>тыс. кв. метров</p>	<p>50,9</p>

реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область	тыс. кв. метров	22,9
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)	м х м м х м	2504 х 45 3026 х 53
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	м х м	3400 х 45
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930 х 35
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1160 х 60
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)	тыс. кв. метров	82,37
Росгидромет		

Всего - федеральный бюджет (субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету)		
в том числе:		
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций		
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплектов	10
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплектов	10
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплектов	7

техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплектов	3
техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплектов	10
техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область	комплектов	11
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский автономный округ	комплектов	21
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край	комплектов	2
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации		

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
в том числе:		
в части Минтранса России - всего		
в части Росморречфлота - всего		
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
в том числе:		
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	-	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград		

<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области</p>	<p>причальный фронт (м)/территория создаваемая (га)/акватория создаваемая (га)</p>	<p>725/5,16/30,6</p>
<p>реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино</p>	<p>общая протяженность причального фронта (м)</p>	<p>274,6</p>
<p>строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи</p>	<p>общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)</p>	<p>36/59,5/50</p>
<p>строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт</p>		
<p>многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)</p>	<p>штук/мощность ГЭД (кВт)</p>	<p>1/2 x 3500</p>
<p>нераспределенные средства</p>		

Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		
в том числе:		
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)		
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	километров млн. тонн брутто год	9,5 26,6
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	километров единиц млн. тонн/год	1,5 3 20

комплексное развитие Мурманского транспортного узла		
комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)	километров	46
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспор		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
Строительство линейных дизельных ледоколов		
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	штук/кол-во (штук) x мощность главных ДГ (КВт)	1/4 x 8700
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гтс (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	2056,6/1179,6

<p>строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе</p>	<p>протяженность подходного канала (м)/протяженность морского канала (м)/длина оградительных сооружений (м.п.)</p>	<p>5656/48933/5</p>
<p>строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино</p>		
<p>строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)</p>	<p>акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2</p>	<p>28,74/49</p>
<p>реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область</p>	<p>количество молов (штук)/общая длина молов (м)</p>	<p>2/473,67</p>
<p>реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан</p>	<p>причальный фронт, всего, ед/м</p>	<p>2/405,21</p>
<p>строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт</p>		

многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	штук/мощность ГД (кВт)	4/2 x 2600
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским		
грузопассажирское судно проекта N E-020.2	штук/мощность ГД (кВт)	1/2 x 1000
строительство спасательного катера-бонопостановщика		
спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б)	штук/мощность ГД (кВт)	2/2 x 447
строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн		
морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	штук/мощность (кВт)	2/2 x 447

<p>реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"</p>	<p>станции приема и обработки информации (штук)/частотный диапазон (МГц)</p>	<p>2/1544,5</p>
<p>реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О. Макарова</p>		
<p>Реконструкция учебных городков N 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), N 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), N 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36)</p>		

<p>учебный городок N 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова", г. Санкт- Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап)</p>	<p>общая площадь зданий (кв. метров)</p>	<p>18430,05</p>
<p>реконструкция учебного городка N 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова" (г. Санкт- Петербург, Заневский проспект, д. 5), второй этап</p>	<p>общая площадь зданий (кв. метров)</p>	<p>18081,6</p>

строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	общая площадь здания (кв. метров)	15533,36
строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского	-	-

<p>строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения.</p> <p>Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения</p>	<p>кв. метров</p>	<p>15620</p>
<p>нераспределенные средства</p>		
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>		
<p>Росморречфлот</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		

в том числе:		
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса		
строительство специализированных гидрографических катеров		
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	штук/мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка (м)	3/2 x 353/33,9
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	штук/мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2/2 x 895/35/1
модернизация гидрографических судов	штук/водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3/1650/68,7/2
нераспределенные средства		
Федеральный проект "Внутренние водные пути"		
Всего - федеральный бюджет		

в том числе:		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (квадратный метр)/общая площадь (тысяча квадратных метров)	11438274/115
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга		
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)	3,8/35,0 x 70,1
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (штук)/нитка (штук)/длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30

обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)		
земснаряды		
земснаряд 1000 О2,0 (лед40) А проект N RDB 66.42	единиц/производительность (м ³ /час)	1/1000
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10) А" проекта 3409	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/51,5/12,2
несамоходный землесос класса "О2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/производительность (м ³ /час)	1/700
суда для промерных и изыскательских работ		
промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3/18,1/3,2
промерное судно класса РРР "О2,0 (лед20) А" проекта RDB 66.33	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	2/23,0/4,67
обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30) А" проекта N 3265	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/40,5/9,9

судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод		
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30) А" проекта N RT37	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/51,6/10,23
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)	шлюз (штук)/длина (м) x ширина (м)	1/276 x 18
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3	шл. 3: камер (штук)/длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	насосные станции (штук)/предельная производительность каждой из насосных станций (м ³ /с)	5/170
реконструкция Рыбинского гидроузла		
реконструкция Рыбинского гидроузла. Этап N 2. Пусковой комплекс N 2	затворы (штук)/предохр. устройство (штук x т)	14/2 x 95
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канал 3 (Третий) этап	шлюз 8: камер (штук)/длина (м) x ширина (м); шлюз 17: камер (штук)/длина (м) x ширина (м)	2/136,8 x 14,5 1/136,85 x 14,

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла	полезные габариты камеры: шлюз 7: длина (м) x ширина (м); шлюз 8: длина (м) x ширина (м)	264,7 x 17,94; 310 x 21,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)	192/138/13,11
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)</p>	<p>производительность насосного агрегата N 3 (куб. м/с)</p>	<p>15</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>ворота (штук x т)/общая площадь зданий (кв. м)</p>	<p>1 x 210/281,2</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (штук)/длина (м) x ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) x ширина по гребню (м)</p>	<p>1/145 x 18; 740 x 6</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>		
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	<p>объект</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>		
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>ворота (штук x т)/размер камеры: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>2 x 645/290 x</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>затвор (штук)/ширина (м) x длина (м)</p>	<p>2/9,9 x 30,6</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>нижние двустворчатые ворота (т)/закладные части (т)/электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот - нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)</p>	<p>1654,4/146,8/</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна</p>		

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза"	шлюз (штук)/габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/250 x 30
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза	шлюз (штук)/габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/120 x 15
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза	шлюз (штук)/габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна		

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/длина (м)	1/1740
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (штук)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,
нераспределенные средства		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водно-		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
модернизация береговых производственных объектов и сооружений		
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	кв. метров	1620

модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балт"	кв. метров	2970
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. метров	7544,38
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока		
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	сооружение (штук)	10

реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м	5327
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта"		
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	кв. метров	16185,8
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	кв. метров	25006,2

строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"		
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	кв. метров	3000
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	кв. метров	7906,12
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"		

учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"	кв. метров	2260
нераспределенные средства		
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	штук	9
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной д		
Всего - федеральный бюджет		
Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	штук/л/с	8/2 x 250
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта		

<1> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<2> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<3> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<4> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<5> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<6> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<7> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<8> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ
АДРЕСНУЮ
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ <1>**

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
			2019 год	2020 год	2021

Всего - федеральный бюджет	408010,4	113749,9	117634,2	126267,7	1532
в том числе:					
Минтранс России	238167,9	74798,6	87236,8	81107,7	6982
Росжелдор	57036,5	22186,4	7021,7	12200	2700
Росморречфлот	59527,2	16765	19205,5	19527,1	2079
Росавтодор	53278,8	-	4170,2	13432,8	3567

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Всего - федеральный бюджет	45965	-	4688	13245,7	2803
в том числе:					

Минтранс России

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	15109	-	2631,4	2622,9	9854
---	-------	---	--------	--------	------

Росавтодор

--	--	--	--	--	--

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	30855,9	-	2056,6	10622,8	1817
Федеральный проект "Северный морской путь"					
Всего - федеральный бюджет	14762,5	403	411,3	411,3	3128
в том числе:					
Росморречфлот					
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2062,5	403	411,3	411,3	1240
Росжелдор					
Северный широтный ход <2>	12700	-	-	-	1888
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"					
Всего - федеральный бюджет	282340,6	86895,2	93652,7	93406,8	9528
в том числе:					
Минтранс России					

всего - федеральный бюджет	223059	74798,6	84605,4	78484,8	5996
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	41700,5	931,8	9147,1	17261,4	1529
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	29934,1	240,7	822,8	16225,2	1288
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	114044,1	18282,4	46332,7	39475,4	2823
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	3348,4	33067,7	2523,9	724,5	100

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	21971,9	18692,7	21971,9	-	-
строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	607	866,9	607	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода г. г. Балашихи и Ногинска	10516,2	2432,4	2263,2	4798,3	3454
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	342,9	-	342,9	-	-

проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	593,7	283,9	593,7	-	-
Росжелдор					
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	36858,9	12096,6	6933,7	12112	1781
Росавтодор					
поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста	22422,8	-	2113,6	2810	1749
из них:					

устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)	10684,9	-	1813,6	2510	6361
строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	2878,8	-	300	300	2278
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	1232,4	-	-	-	1232

мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	7626,9	-	-	-	7626
--	--------	---	---	---	------

Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

Росжелдор

Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" - федеральный бюджет	264	89,8	88	88	88
--	-----	------	----	----	----

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений - федеральный бюджет	57464,7	16361,9	18794,2	19115,8	1955
--	---------	---------	---------	---------	------

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Росжелдор

Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги - федеральный бюджет	7213,6	10000	-	-	7213
--	--------	-------	---	---	------

<1> В соответствии с пунктом 1 статьи 179.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

<2> Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением (применимо к 2019 - 2021 годам).

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2021
ГОДА

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/г проектной документации/1
---	-------------------	----------	--

проектов)			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	-	-	-
"Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	-	-	-
строительство	километров	57,8	2022 год
	млн. тонн/год	17,3	

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров	-	-	-
строительство	-	-	2024 год

Подпрограмма "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	километров	2131,1	
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	-	188,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	0,4	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	23,9	2023 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	километров	35,6	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров	31,7	2022 год
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	34,9	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров	61,7	2024 год
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического			
Росавтодор			

Всего - федеральный бюджет	-	1671,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров	14,3	2020 год
Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров	0,3	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	6,8	2023 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров	4,4	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров	-	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	километров	2,5	2021 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров	20,3	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	36,2	2022 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <1>	километров	35,2	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров	26,3	2021 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	2,6	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	28,0	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров	10,6	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	километров	5,9	2023 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <2>	километров	13	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	381,7	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <3>	километров	332,8	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров	103,3	2024 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <4>	километров	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <5>	километров	115,5	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	-	2018 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	километров	13,8	2020 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <6>	километров	16,6	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	144,9	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	13,5	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров	14,6	2020 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	31,6	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	34,6	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	-	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <7>	километров	9,3	2019 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	23,8	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров	34,4	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров	28,5	2024 год
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	9,6	2019 год
Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров	37,6	2024 год

Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров	-	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров	2,5	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров	9	2019 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров	-	2018 год
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2021 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров	11,7	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <8>	километров	9	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров	-	2018 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров	40,1	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров	18,9	2022 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров	13	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	14,2	2024 год
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	километров	0,1	2024 год
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных д			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	-	271,8	-

Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2018 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	21,2	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	21,5	2024 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	10	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	2,8	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	километров	19,3	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	10	2021 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	15	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	километров	11,3	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров	-	2021 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	13	2024 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	45,4	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	54,4	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	41,5	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров	-	2021 год
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2024 год

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	6,4	2020 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	-	-	2024 год
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров	-	2019 год
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобиль			
Росавтодор			
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	-	-	2024 год
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"			

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	1009,32	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	километров	99,68	2,75 км в 2019 г 1,18 км в 2020 г 95,75 км в 2022 г
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	километров	59,3	0,5 км в 2021 г, 58,8 км в 2022 г

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	297,6	2,9 км в 2019 го; 109,95 км в 2020 42 км в 2021 год 89,6 км в 2022 г 17,1 км в 2023 г 36 км в 2024 год
Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	километров	194,67	2019 год
Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	километров	335,56	231,27 км в 2020 104,6 км в 2021 :
Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	километров	1,52	2019 год
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	километров	21	2024 год

Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	километров	-	-
Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	километров	-	-
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	729	-
1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	километров	729	2024 год
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-

бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршруто-			
Росавиация			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-
Бюджетные инвестиции			
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объектов	1	2023 год
Нераспределение средства	объектов	42	2024 год
Субсидии субъектам Российской Федерации			

Росавиация			
Нераспределение средств	объектов	3	2024 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного трансп			
Росгидромет			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-
из них:	-	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-	2024 год
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-	2024 год
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-

в том числе:	-	-	-
в части Росморречфлота - всего <9>	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"			
Всего по федеральному проекту "Морские порты России"	-	-	-
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
Нераспределение средства	-	-	-
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-
Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)	-	-	-

<p>"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	-	-	-
строительство	километров	9,5	2024 год
	млн. тонн брутто в год	26,6	
<p>"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	-	-	-
строительство	километров	1,5	2024
	единиц	3	
	млн. тонн/год	20	

Федеральный проект "Северный морской путь"

Всего - федеральный бюджет <10>	-	-	-
в том числе:	-	-	-
Нераспределение средства	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспор

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет <11>	-	-	-
в том числе:	-	-	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (штук)/общая длина молов (м)	2 73,67	2022
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска в г. Петропавловском-Камчатским		-	2021
грузопассажирское судно проекта N E-020.2	штук/мощность главного двигателя (кВт)	1/2 x 1000	2021

строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа		-	2021
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа	-	-	2022 год
грузопассажирское судно проекта CNF22	штук/мощность главного двигателя (кВт)	1/2 x 3480	2022 год
Федеральный проект "Внутренние водные пути"			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объектов	1	2024 год
Нераспределение средства	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водно-			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет <11>	-	-	-
в том числе:	-	-	-
Нераспределение средства	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Всего - федеральный бюджет	штук	12	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространснадзору	-	-	-
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности"			
Ространснадзор			
Всего - федеральный бюджет	штук	12	-
в том числе:	-	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12	-
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. метров	365410,7	2024 год

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей.

<3> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей.

<4> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год.

<5> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей.

<6> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей.

<7> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей.

<8> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей.

<9> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019 - 2021 годам).

<10> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта "Северный морской путь" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<11> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<12> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
НАПРАВЛЕНИЙ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ
ПО ДОГОВОРАМ О ПРОВЕДЕНИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
направлений прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок, выполняемых
по договорам о проведении научно-исследовательских,
опытно-конструкторских и технологических работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891,8
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,3

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе	Росморречфлот	5775
Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4

Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771,2
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3
Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4

Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,4
в том числе:		
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-

Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем	Минтранс России	3331,21
Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям	Минтранс России	10862,72
Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности	Минтранс России	-
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-

Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2
Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов	Минтранс России	34635,73
пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков		

Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме	Минтранс России	79758,37
--	-----------------	----------

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2024 годах

(тыс. рублей)

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующих лет)	Годы реализа		
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="53 1230 101 1412"></td> <td data-bbox="101 1230 423 1412">Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</td> </tr> </table>		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"			
1.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор		2019 - 2 в том числе:
				2019 год
				2020 год
			2853857,6	2021 год
				2022 год
				2023 год
				2024 год
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
2.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	55034,8	2019 - 2 в том числе: <hr/> 2019 год <hr/> 2020 год <hr/> 2021 год <hr/> 2022 год <hr/> 2023 год <hr/> 2024 год
	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			

	Ведомственная целевая программа Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"			
3.	Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	445207,9	2019 - 2 в том числе: 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год 2023 год 2024 год
	Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
4.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской	Ространснадзор	47566,2	2019 - 2 в том числе: 2019 год 2020 год 2021 год 2022 год

Федерации"			2023 год
			2024 год
	Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
5.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию	Минтранс России	1872616,2
			2019 - 2020 в том числе:
			2019 год
			2020 год

приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	2021 год
	2022 год
	2023 год
	2024 год

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПРАВИЛА
РЕАЛИЗАЦИИ И ДЕТАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
(УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.
2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.
3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в

федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

Таблица 1

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных

территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования	
			всего	федеральный бюджет
I. Дальневосточный федеральный округ				
Проектная часть				
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км		
	2018 год	-	100816400	19

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км		
	2018 год	-	100816400	19
Республика Саха (Якутия)				
Мероприятие "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск"		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км		
	2018 год	-	1951000	19

<p>Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"</p>		<p>ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>986400</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>				
<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>24,4</p>	<p>11164712,8</p>	<p>95</p>
		<p>доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, процентов</p>		

	2018 год	50		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
Республика Саха (Якутия)				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	18,2	4379309	43
Приморский край				

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	0,9	145784,6	14
Хабаровский край				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	1,1	2293695,5	22
Амурская область				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	2,2	839667,5	83
Еврейская автономная область				

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	-	-
Магаданская область				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	2	639156,2	63

<p>Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"</p>		<p>цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов</p>		
<p>Приморский край</p>				

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1095000	54
Хабаровский край				
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1772100	73
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Дальневосточный федеральный округ		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		

	2018 год	4	5474273,8	21
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		
	2018 год	2		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос		
Республики Саха (Якутия)				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	655342,6	65

Мероприятие "Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	478875,7	47
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		
	2018 год	1	98816,9	98
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		
	2018 год	1	77650	77
Хабаровский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				

	2018 год	-	2588546,6	58
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	2588546,6	58
Амурская область				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	729160,6	72
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	169116	16
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Экимчан"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	470044,6	47

Мероприятие "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция посадочной площадки Бомнак"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	90000	90
Камчатский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	101224	10
Мероприятие "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	101224	10

Магаданская область				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	1400000	10
Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		
	2018 год	-	1400000	10
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	7	17085400	34

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн		
Приморский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	7	2613700	22
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	-	13414100	11
Камчатский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				

	2018 год	-	1000000	-
Сахалинская область				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				
	2018 год	-	-	-
Чукотский автономный округ				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				
	2018 год	-		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"				
		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений		

Республика Саха (Якутия)				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"				
	2018 год	-	57600	57
Амурская область				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"				
	2018 год	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных уз				
Дальневосточный федеральный округ		комплексное развитие транспортно- логистических узлов с применением механизма государственно- частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	2445000	20

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн		
Приморский край				
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	2445000	20
Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	2445000	20
Процессная часть				

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ				
	2018 год	-	36646854,85	31
Республика Саха (Якутия)				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	10934660	10
Приморский край				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1152220	11

Хабаровский край				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1881310	18
Амурская область				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	3524900	35
Камчатский край				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	365890	36
Сахалинская область				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	917330	91
Еврейская автономная область				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	917800	91
Чукотский автономный округ				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	60650	60
Магаданская область				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1529210	15
Республика Саха (Якутия)				
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	-	-
Приморский край				

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	3871735,5	34
Хабаровский край				
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	10176474,71	52
Амурская область				

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	198000	19
Чукотский автономный округ				
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	1116674,64	10
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Дальневосточный федеральный округ				
	2018 год	-	5335283,8	53

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"				
	2018 год	-	2900898	29
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"				
	2018 год	-	2900898	29
Республики Саха (Якутия)				

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	1037708	10
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	1037708	10
Хабаровский край				

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	426739	42
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	426739	42
Камчатский край				

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	459358	45
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	459358	45
Чукотский автономный округ				

Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	510580,8	51
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	510580,8	51
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ				
	2018 год	-	2185088,1	21
Республика Саха (Якутия)				

Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"		-		
	2018 год	-	1762727,1	17
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"				
	2018 год	-	1762727,1	17
Хабаровский край				

Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"				
	2018 год	-	422361	42
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"				
	2018 год	-	422361	42

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	1534000	15
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
Мурманская область				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		

	2018 год	-	1334000	13
Архангельская область				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	200000	20
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Арктическая зона Российской Федерации		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	1758230	10
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		
	2018 год	-		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос		
Красноярский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	1424930	76
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	464930	40
Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц		

	2018 год	-	960000	36
Архангельская область				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"				
	2018 год	-	333300	30
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	-	333300	30
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Арктическая зона Российской Федерации		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	6	9843,5	45

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн		
Ямало-Ненецкий автономный округ				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	6	4565	45
Красноярский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"				
	2018 год	-	5278,5	-

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных у

Арктическая зона Российской Федерации		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	1492900	39
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн		
Мурманская область				
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	1492900	39

Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла"		комплексное развитие транспортно- логистических узлов с применением механизмов государственно- частного партнерства или концессии, единиц		
	2018 год	-	1492900	39

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации				
	2018 год	-	3913370	39
Мурманская область				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	2406310	24

Архангельская область				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	924140	92
Ненецкий автономный округ				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	8240	82
Красноярский край				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	109300	10
Чукотский автономный округ				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	60650	60
Республика Карелия				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	404730	40
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Арктическая зона Российской Федерации				
	2018 год	-	3521700	35
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"				
	2018 год	-	2900900	29

<p>Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"</p>				
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>2900900</p>	<p>29</p>
<p>Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>				
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>620800</p>	<p>62</p>

Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"				
	2018 год	-	620800	62
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Арктическая зона Российской Федерации				
	2018 год	-	403000	40
Основное мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"				
	2018 год	-	403000	40

Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"				
	2018 год	-	403000	40

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	16,3	10321600	95

		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
Республика Дагестан				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		

	2018 год	15,4	4954200	49
Республика Ингушетия				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	500000	50
Кабардино- Балкарская Республика				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	1000000	10
Карачаево- Черкесская Республика				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		

	2018 год	-	760000	76
Республика Северная Осетия - Алания				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	0,9	347300	34
Чеченская Республика				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	1226800	12
Ставропольский край				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		

	2018 год	-	3300	33
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов		
Республика Дагестан				

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1530000	76
Процессная часть				
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ				
	2018 год	-	12742800	12
Чеченская Республика				
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	466000	43

Республика Дагестан				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	2483030	24
Республика Ингушетия				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	157500	15
Кабардино-Балкарская Республика				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1825210	18
Карачаево-Черкесская Республика				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	660660	66
Республика Северная Осетия - Алания				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1207430	12
Чеченская Республика				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	1267530	12
Ставропольский край				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	4675440	46

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1250000	62
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза		

		<p>"Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов</p>		
	2018 год	50	1250000	62

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион"

Калининградская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	2627900	80
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос		
	2018 год	-	2627900	80
Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	2627900	80
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				

Калининградская область		увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	3,5	13605,3	30
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2018 год	3,5	13605,3	30
Процессная часть				
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Калининградская область				
	2018 год	-	1028,8	10

Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"				
	2018 год	-	1028,8	10
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно"				
	2018 год	-	1028,8	10
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область				
	2018 год	-	3667890	36

Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				
	2018 год	-	444200	44
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	3223690	32
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион"				
Калининградская область				
	2018 год	-	371600	37

<p>Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</p>				
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>371600</p>	<p>37</p>
<p>Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"</p>				
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>371600</p>	<p>37</p>

V. Республика Крым и г. Севастополь

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Республика Крым и г. Севастополь				
	2018 год	-	5574096	55
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"				
	2018 год	-	5574096	55
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"				
	2018 год	-	5574096	55
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Республика Крым и г. Севастополь				
	2018 год	-	546100,8	54

Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"				
	2018 год	-	546100,8	54
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"				
	2018 год	-	546100,8	54
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной транспортной системы"				
Республика Крым и г. Севастополь				
	2018 год	-	213912	21

Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"				
	2018 год	-	213912	21
Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"				
	2018 год	-	213912	21

VI. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Байкальский регион		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км		
	2018 год	-	98865400	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий индикатор - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км		
	2018 год	-	98865400	-

<p>Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"</p>		<p>ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>-</p>	<p>98865400</p>	<p>-</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>				
<p>Байкальский регион</p>		<p>строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км</p>		
	<p>2018 год</p>	<p>13,9</p>	<p>4594900</p>	<p>32</p>
		<p>доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, процентов</p>		

	2018 год	50		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
Республика Бурятия				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	13,9	1352600	13
Забайкальский край				

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	-	-
Иркутская область				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км		
	2018 год	-	532300	53

<p>Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"</p>		<p>цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов</p>	
<p>Республика Бурятия</p>			

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1250000	62
Иркутская область				
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов		
	2018 год	50	1460000	73
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Байкальский регион		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	1000000	10

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц		
Республика Бурятия				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	1000000	10
Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц		
	2018 год	1	1000000	10
Процессная часть				
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				

Байкальский регион	2018 год	-	18878210	18
	2018 год	-	400000	40
Республика Бурятия				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	3350250	33
Забайкальский край				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	7528990	75
Иркутская область				

Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
	2018 год	-	7598970	75

Таблица 2

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования	
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет
I. Дальневосточный федеральный округ				
Проектная часть				
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ	2019 год	-	128819860	80 (ср на бл.

	2020 год	-	103200770	-
	2021 год	-	95079360	-
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цели: 1. Увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году в объеме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2017 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта). 2. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн		
	2019 год	132	128819860	80 (с на бл.
	2020 год	144	103200770	-
	2021 год	144	95079360	-

Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019 год	132	128819860	80 (ср на бл.
	2020 год	144	103200770	-
	2021 год	144	95079360	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ		-		
	2019 год	-	23376503,12	20
	2020 год		15108611,34	12
	2021 год		24102290,31	20
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году		

доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	11485416,1	90
	2020 год	-	7380000	49
	2021 год	-	7380000	49

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента		
	2019 год	45,1	-	-
	2020 год	46,2	-	-
	2021 год	47,5	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 105,695 км)</p>		
	2019 год	51,933	11291451,92	111
	2020 год	39,943	6212282	62
	2021 год	6,772	9559420,26	89

		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.</p> <p>Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" 134,5 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,44 км)</p>		
	2019 год	6,03	568727,7	56,1
	2020 год	5,4	316329,34	31,1
	2021 год	-	5502245,86	48,1

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)		
	2019 год	-	30907,4	30'
	2020 год	-	1200000	12'
	2021 год	3	1660624,2	16'
Республика Бурятия				
	2019 год	-	2057114,4	14'
	2020 год	-	1466719	84
	2021 год	-	2250000	16'
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	1413982,7	78,5
	2020 год	-	1250000	62,5
	2021 год	-	1250000	62,5
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)		
	2019 год	47,5	-	-
	2020 год	47,9	-	-
	2021 год	48,2	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)		
	2019 год	64,6	-	-
	2020 год	72	-	-
	2021 год	79	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)		
	2019 год	70	-	-
	2020 год	65	-	-
	2021 год	60	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)</p>		
	2019 год	16,575	643131,7	64
	2020 год	-	216719	21
	2021 год	-	1000000	10

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Саха (Якутия)				
	2019 год	-	6897872,6	67
	2020 год	-	2769268,5	26
	2021 год	-	1054965,6	93
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	1846771,1	17%
	2020 год	-	620000	49%
	2021 год	-	620000	49%
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)		
	2019 год	31,6	-	-
	2020 год	33	-	-
	2021 год	34,6	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)		
	2019 год	37,8	-	-
	2020 год	44,3	-	-
	2021 год	51	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)		
	2019 год	91,7	-	-
	2020 год	83,4	-	-
	2021 год	75,1	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 24,639 км)</p>		
	2019 год	10,683	5051101,5	50.
	2020 год	12,129	2149268,5	21.
	2021 год	-	434965,6	43.

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 55,224 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
	2019 год	-	1915988,3	17'
	2020 год	-	700000	56'
	2021 год	-	700000	56'
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов -	1898392,5	17,1
	2020 год	-	700000	56,1
	2021 год	-	700000	56,1
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)		
	2019 год	27,9		
	2020 год	30		
	2021 год	33,4		

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)		
	2019 год	46,6		
	2020 год	55,7		
	2021 год	64,5		
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)		
	2019 год	1,2	-	-
	2020 год	1,2	-	-
	2021 год	0,88	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	50	-	-
	2020 год	50	-	-
	2021 год	50	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>17595,8</p>	<p>17.</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Камчатский край				
	2019 год	-	519914,2	48%
	2020 год	-	370000	33%
	2021 год	-	370000	33%
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	503853,2	46,0
	2020 год	-	370000	33,0
	2021 год	-	370000	33,0
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	43,2	-	-
	2020 год	43,4	-	-
	2021 год	45,3	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)		
	2019 год	52	-	-
	2020 год	57	-	-
	2021 год	62	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)		
	2019 год	14,38	-	-
	2020 год	14,38	-	-
	2021 год	14	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	85	-	-
	2020 год	80	-	-
	2021 год	70	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	16061	16061
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Приморский край				
	2019 год	-	1737252,1	10.
	2020 год	-	1360000	68
	2021 год	-	6349929,06	50
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	1737252,1	100
	2020 год	-	1360000	68
	2021 год	-	1360000	68
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)		
	2019 год	46,61	-	-
	2020 год	47,19	-	-
	2021 год	48,04	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)		
	2019 год	61,8	-	-
	2020 год	66,3	-	-
	2021 год	70,8	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)		
	2019 год	0,59	-	-
	2020 год	0,56	-	-
	2021 год	0,53	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	84	-	-
	2020 год	76	-	-
	2021 год	68	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	4989929,06	43
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км)		
	2019 год	-	-	-

	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	4989929,06	43
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Приморскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Хабаровский край				
	2019 год	-	4831409,7	410
	2020 год	-	1866477,9	110

	2021 год	-	1860000	11.
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по</p>		

сравнению с 2017
годом.
4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли
автомобильных дорог,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
до 85 процентов

	2019 год	-	2724469,9	19'
	2020 год	-	1860000	11'
	2021 год	-	1860000	11'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)		
	2019 год	53,7	-	-
	2020 год	55,6	-	-
	2021 год	57,2	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)		
	2019 год	58,3	-	-
	2020 год	63,9	-	-
	2021 год	69,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	90	-	-
	2020 год	85	-	-
	2021 год	80	-	-

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)		
	2019 год	23,825	2106081,2	210
	2020 год	-	6477,9	64
	2021 год	-	-	-

		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	858,6	858,6
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Амурская область				
	2019 год	-	551344,9	551344,9
	2020 год	-	1650000	1650000
	2021 год	-	2110624,2	2110624,2
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год		521296,1	47,0
	2020 год		450000	40,0
	2021 год		450000	40,0
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)		
	2019 год	75,7	-	-
	2020 год	75,8	-	-
	2021 год	75,9	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)		
	2019 год	65	-	-
	2020 год	68	-	-
	2021 год	73	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)		
	2019 год	88	-	-
	2020 год	82	-	-
	2021 год	76	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>3249000</p>	<p>32.</p>
	<p>2020 год</p>	<p>27,814</p>	<p>3834816,6</p>	<p>38.</p>
	<p>2021 год</p>	<p>6,772</p>	<p>2934525,6</p>	<p>29.</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км)		
	2019 год	6,03	568727,7	56
	2020 год	5,4	316329,34	31
	2021 год	-	512316,8	50

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Амурской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)		
	2019 год	-	30048,8	300
	2020 год	-	1200000	1200
	2021 год	3	1660624,2	1660
Магаданская область				
	2019 год	-	414884,62	4148
	2020 год	-	195000	1950
	2021 год	-	390000	3900
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	206403,9	206
	2020 год	-	190000	190
	2021 год	-	190000	190
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)		
	2019 год	70,8	-	-
	2020 год	71,1	-	-
	2021 год	71,3	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)		
	2019 год	81	-	-
	2020 год	82	-	-
	2021 год	82,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)		
	2019 год	-		
	2020 год	-		
	2021 год	-		

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)		
	2019 год	66,6	-	-
	2020 год	33,3	-	-
	2021 год	33,3	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)</p>		
	2019 год	0,86	208480,72	201
	2020 год	-	5000	501
	2021 год	-	200000	201

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Магаданской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Магаданской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Сахалинская область				
	2019 год	-	406403,9	36'
	2020 год	-	390000	35
	2021 год	-	390000	35
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	406403,9	36'
	2020 год	-	390000	35
	2021 год	-	390000	35
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)		
	2019 год	52,8	-	-
	2020 год	53,3	-	-
	2021 год	53,7	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)		
	2019 год	39,6	-	-
	2020 год	47,8	-	-
	2021 год	55	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)		
	2019 год	1,8	-	-
	2020 год	1,8	-	-
	2021 год	1,8	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)		
	2019 год	91,7	-	-
	2020 год	83,4	-	-
	2021 год	75,1	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Еврейская автономная область				
	2019 год	-	180858,2	180
	2020 год	-	150000	150
	2021 год	-	150000	150
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная сеть"

2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов	180858,2	180
	2020 год	-	150000	150
	2021 год	-	150000	150
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)		
	2019 год	46,5	-	-
	2020 год	48,6	-	-
	2021 год	49,3	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)		
	2019 год	19,3	-	-
	2020 год	30,8	-	-
	2021 год	40,3	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процентов)		
	2019 год	2	-	-
	2020 год	2	-	-
	2021 год	2	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чукотский автономный округ				
	2019 год	-	45732,5	45'
	2020 год	-	40000	400'
	2021 год	-	40000	400'

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год		45732,5	45'
	2020 год		40000	40'
	2021 год		40000	40'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)		
	2019 год	63,1	-	-
	2020 год	63,2	-	-
	2021 год	63,5	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)		
	2019 год	54,6	-	-
	2020 год	57,8	-	-
	2021 год	59,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	-		
	2020 год	-		
	2021 год	-		

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос		
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1048685,18	10
	2019 год	-	308300,58	30
	2020 год	-	740384,6	74
	2021 год	3	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-

	2020 год	1	-	-
	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	42511658,8	410
	2019 год	1	10977539,5	100
	2020 год	-	14255004,6	130
	2021 год	1	17279114,7	160
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	2	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Республика Саха (Якутия)				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	108300,58	10:
	2019 год	-	108300,58	10:
	2020 год	1	-	-
	2021 год	-	-	-

Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	108300,58	100
	2019 год	-	108300,58	100
	2020 год	1	-	-
	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	22219749,9	220
	2019 год	-	4300353	430
	2020 год	-	7116903,9	710
	2021 год	1	10802493	1080
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	1	-	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3818550,6	38
	2019 год	-	1678132,2	16'
	2020 год	-	1574400	15'
	2021 год	1	566018,4	56'
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	6295731,9	62'
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	3295731,9	32'
	2021 год	-	3000000	30'

Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	27.
	2019 год	-	788016,3	78.
	2020 год	-	843574,2	84.
	2021 год	-	1126567	11.
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	942928,3	94.
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	942928,3	94.
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	623742,8	62.

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	62.
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,6	11.
	2019 год	-	348942,4	34.
	2020 год	-	353934,7	35.
	2021 год	-	485598,5	48.
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	315592,6	31.
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	315592,6	31.

Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	240295,4	24
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	240295,4	24
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	283339,7	28
	2019 год	-	110211,3	11
	2020 год	-	173128,4	17
	2021 год	1	-	-
Реконструкция аэропорта Виллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	175050,5	17

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	175050,5	17.
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	233106,1	23.
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	23.
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	125766,3	12.
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	125766,3	12.

Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4914192,1	49
	2019 год	-	1133225,7	11
	2020 год	-	813139,3	81
	2021 год	-	2967827,1	29
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	130791,5	13
	2019 год	-	103761,6	10
	2020 год	-	27029,9	27
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	70971,2	70

	2019 год	-	56304	56'
	2020 год	-	14667,2	14'
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	103057,8	10'
	2019 год	-	81759,5	81'
	2020 год	-	21298,3	21'
	2021 год	-	-	-
Хабаровский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	639160,6	63'
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	639160,6	63'

	2021 год	2	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	169116	16'
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	169116	16'
	2021 год	1	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	47'
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	470044,6	47'
	2021 год	1	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3248043,9	32.
	2019 год	1	1916568,6	19
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	1331475,3	13.
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1916568,6	19
	2019 год	1	1916568,6	19
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	322081,7	32.

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	322081,7	32
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1009393,6	100
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	1009393,6	100
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Амурская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4781320,6	478
	2019 год	-	869748,5	869
	2020 год	-	2962372,1	2962
	2021 год	-	949200	949
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	111360,8	111
	2019 год	-	88346,5	883
	2020 год	-	23014,3	230
	2021 год	-	-	-

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	46
	2019 год	-	781402	78
	2020 год	-	2939357,8	29
	2021 год	-	949200	94
Магаданская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4540613,5	45
	2019 год	-	1442145,2	14
	2020 год	-	1867356	18
	2021 год	-	1231112,3	12

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	298
	2019 год	-	997020,6	997
	2020 год	-	1390848,5	1390
	2021 год	-	594751,5	594

Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557992,9	15.
	2019 год	-	445124,6	44.
	2020 год	-	476507,5	47.
	2021 год	-	636360,8	63.
Чукотский автономный округ				

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3168750,7	310
	2019 год	-	1001824,5	100
	2020 год	-	728260,5	720
	2021 год	-	1438665,7	140
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2779380,4	270
	2019 год	-	692124,5	690
	2020 год	-	648590,2	640
	2021 год	-	1438665,7	140
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	137463,1	13'
	2019 год	-	109336,3	10'
	2020 год	-	28126,8	28
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	133087,8	13'
	2019 год	-	105856,3	10.
	2020 год	-	27231,5	27.
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	118819,4	11'

	2019 год	-	94507,4	94
	2020 год	-	24312	24
	2021 год	-	-	-
Камчатский край				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	101224	10
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	101224	10
	2021 год	1	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	101224	10
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	101224	10

	2021 год	1	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3540853,9	35
	2019 год	-	1123685,9	11
	2020 год	-	1190999,6	11
	2021 год	-	1226168,4	12
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	1	-	-

Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	543172	54
	2019 год	-	266000	26
	2020 год	-	277172	27
	2021 год	1	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	274074,3	27

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	274074,3	27,4
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1428529,2	14,3
	2019 год	-	487677	48,8
	2020 год	-	517731,7	51,8
	2021 год	-	423120,5	42,3
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1295078,4	12,9
	2019 год	-	370008,9	37,0
	2020 год	-	396095,9	39,6
	2021 год	-	528973,6	52,9

Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	11
	2019 год	-	323213,8	23
	2020 год	-	389112,5	89
	2021 год	-	300000	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	111
	2019 год	-	323213,8	23
	2020 год	-	389112,5	89
	2021 год	-	300000	-
Республика Бурятия				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200
	2019 год	-	200000	200
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200
	2019 год	-	200000	200
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.		
		Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		

	2019 год	12	24992624,63	11
	2020 год	15,5	68990768,57	22
	2021 год	7,15	61276196,9	67
Ведомственный проект "Развития инфраструктур внутреннего водного транспорта"		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Дальневосточному		

		федеральному округу - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)		
		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов		
	2019 год	-	148517,5	14
	2020 год	-	100000	10
	2021 год	-	110300	11
Чукотский автономный округ				

		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	56500	56.
	2020 год	-	282900	28.
	2021 год	-	368000	36.
Сахалинская область		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		

Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	100000	100
	2020 год	-	9284746,57	130
	2021 год	-	10789886,77	280
Приморский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	13946600	100
	2020 год	15	36093232,67	230

	2021 год	2,15	22377400	13,0
в том числе:				
Развитие транспортного узла "Восточный- Находка" (Приморский край)	2019 год	11	1025286,3	10,0
	2020 год	-	4038000	38,0
	2021 год	-	6159685,8	80,0
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Хабаровский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		

Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	12	9864238,33	-
	2020 год	0,5	18976889,33	-
	2021 год	5	20135624,33	66
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель: повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, приросту мощности российских портов Российской Федерации на 344,9 млн. тонн показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
Камчатский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	315000	31.
	2021 год	-	1445600	14
Республика Саха (Якутия)		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой		

глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Саха (Якутия) доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов		
	2019 год	-	148517,5	14
	2020 год	-	100000	10
	2021 год	-	-	-
Амурская область		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения		

доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Амурской области доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019
год

-

-

-

	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	110300	110
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ				
	2019 год	-	34988616,23	260
	2020 год	-	74879066,35	600
	2021 год	-	70887449,23	630
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	14335210,52	140
	2020 год	-	56500342,5	480
	2021 год	-	61373699,85	540

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)</p>	
---	---	--

	2019 год	5,797	20653405,71	12.
	2020 год	26,864	18378723,85	12.
	2021 год	57,595	9513749,38	83.
Республика Бурятия				
	2019 год	-	3798223,54	37.
	2020 год	-	3965345,37	39.
	2021 год	-	4131889,88	41.
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год		3798223,54	37.
	2020 год		3965345,37	39.
	2021 год		4131889,88	41.

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Саха (Якутия)				
	2019 год	-	10871430,72	108
	2020 год	-	11349773,67	113
	2021 год	-	11826464,16	118
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	10871430,72	108
	2020 год	-	11349773,67	113
	2021 год	-	11826464,16	118

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
	2019 год	-	7669860,36	76
	2020 год	-	8007334,21	80
	2021 год	-	8343642,25	83
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	7669860,36	76
	2020 год	-	8007334,21	80
	2021 год	-	8343642,25	83

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Камчатский край				
	2019 год	-	418931,86	418
	2020 год	-	437364,87	437
	2021 год	-	455734,19	455
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	418931,86	418
	2020 год	-	437364,87	437
	2021 год	-	455734,19	455

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>		
---	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Приморский край				
	2019 год	-	6924892,99	63
	2020 год	-	8539341,4	69
	2021 год	-	2483218,44	24
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	2282688,79	22
	2020 год	-	2383127,1	23
	2021 год	-	2483218,44	24

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	4642204,2	40%
	2020 год	-	6156214,3	45%
	2021 год	25,206	-	-
Хабаровский край				
	2019 год	-	15517101,33	78%
	2020 год	-	12393157,56	83%
	2021 год	-	2329771,74	23%
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	2141633,52	21%
	2020 год	-	2235865,4	22%
	2021 год	-	2329771,74	23%

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)</p>		
---	--	--	--

	2019 год	-	13375467,81	57
	2020 год	26,864	10157292,16	61
	2021 год	-	-	-
Амурская область				
	2019 год	-	3463779,8	34
	2020 год	-	3616186,11	36
	2021 год	-	9368771,83	85
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	3463779,8	34
	2020 год	-	3616186,11	36
	2021 год	-	3768065,93	37

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)</p>	
---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	5600705,9	470
Магаданская область				
	2019 год	-	2904236,92	290
	2020 год	-	3032023,35	300
	2021 год	-	3159368,33	310
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	2904236,92	290
	2020 год	-	3032023,35	300
	2021 год	-	3159368,33	310

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)</p>		
---	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Сахалинская область				
	2019 год	-	791024,38	79
	2020 год	-	825829,46	82.
	2021 год	-	860514,29	86
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	791024,38	79
	2020 год	-	825829,46	82.
	2021 год	-	860514,29	86

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>		
---	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Еврейская автономная область				
	2019 год	-	689793,74	68%
	2020 год	-	720144,66	72%
	2021 год	-	750390,74	75%
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	689793,74	68%
	2020 год	-	720144,66	72%

	2021 год	-	750390,74	750
--	-------------	---	-----------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>	
---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чукотский автономный округ				
	2019 год	-	2820317,59	260
	2020 год	-	2257922,97	200
	2021 год	-	4113842,7	380
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	184583,89	180
	2020 год	-	192705,58	190

	2021 год	-	200799,22	200
--	-------------	---	-----------	-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)		
--	---	--	--

	2019 год	5,797	2635733,7	24
	2020 год	-	2065217,39	19
	2021 год	32,389	3913043,48	36
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ				
	2019 год	-	2185088,1	21
	2020 год	-	2185088,1	21
	2021 год	-	2185088,1	21
Республика Саха (Якутия)				
Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"		Цель: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км		

	2019 год	-	1762727,1	170
	2020 год	-	1762727,1	170
	2021 год	-	1762727,1	170
Хабаровский край		Цель: ведомственной целевой программы "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений": обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км		

Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"				
	2019 год	-	422361	42.
	2020 год	-	422361	42.
	2021 год	-	422361	42.

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ямало-Ненецкий автономный округ		цель: создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги		
	2019 год	-	8324211	-
	2020 год	-	62363929	-
	2021 год	-	79393130	18.

Федеральный проект "Северный морской путь"				
	2019 год	-	8324211	-
	2020 год	-	62363929	-
	2021 год	-	79393130	18:
Северный широтный ход		показатель: протяженность сети Проекта, км (395,1 км)		
	2019 год	-	8324211	-
	2020 год	-	62363929	-
	2021 год	-	79393130	18:
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Арктическая зона Российской Федерации				
	2019 год		11819364	11:
	2020 год		8036343,2	78:
	2021 год		6021762,8	58

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов -	3188124	29'
	2020 год	-	1500000	12'
	2021 год	-	1500000	12'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента		
	2019 год	31,3	-	-
	2020 год	32,7	-	-
	2021 год	34,7	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 99,0705 км)		
	2019 год	17,0295	6930686,4	69

	2020 год	18,046	4539694,6	45'
	2021 год	39,315	3521762,8	35'
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)</p>		
	2019 год	-	1700553,6	170
	2020 год	2,974	1996648,6	199
	2021 год	-	1000000	100

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия				
	2019 год	-	2956960	29.
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017</p>		

годом.
 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Карелия - 14,404 км)		
	2019 год	14,404	2956960	29.
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Карелия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

показатель:
протяженность
построенных и
реконструированных
участков
автомобильных дорог
регионального,
межмуниципального и
местного значения,
134,5 км (по Республике
Коми - 0 км)

2019
год

-

-

-

2020
год

-

-

-

2021
год

-

-

-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Коми - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края				
	2019 год	-	2642097,7	26
	2020 год	-	2839694,6	28
	2021 год	-	1436967,4	14
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная сеть"

2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Красноярскому краю - 53,74 км)</p>		
	2019 год	0,1095	2642097,7	26
	2020 год	18,046	2839694,6	28
	2021 год	10,902	1436967,4	14

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области				
	2019 год	-	2423205	220
	2020 год	-	1510153,5	130

	2021 год	-	710000	56
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017</p>		

годом.
 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	1923205	17%
	2020 год	-	710000	56%
	2021 год	-	710000	56%
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)		
	2019 год	15,9	-	-
	2020 год	17,4	-	-
	2021 год	19,8	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)		
	2019 год	45,8	-	-
	2020 год	53,3	-	-
	2021 год	63,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)		
	2019 год	1,13	-	-
	2020 год	1,13	-	-
	2021 год	1,03	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Архангельской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)</p>		
	2019 год	-	500000	500
	2020 год	0,37	800153,5	800
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Мурманская область				
	2019 год	-	3464371,4	346
	2020 год	-	3496495,1	349
	2021 год	-	3684795,4	368
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов	932189,1	87,1
	2020 год	-	600000	54,1
	2021 год	-	600000	54,1
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)		
	2019 год	38	-	-
	2020 год	41	-	-
	2021 год	43	-	-

		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)		
	2019 год	60	-	-
	2020 год	65	-	-
	2021 год	70	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процента)		
	2019 год	1,3	-	-
	2020 год	1,3	-	-
	2021 год	1,3	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)		
	2019 год	100	-	-
	2020 год	90	-	-
	2021 год	80	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Мурманской области - 30,929 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>2,516</p>	<p>1331628,7</p>	<p>13:</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>1700000</p>	<p>170</p>
	<p>2021 год</p>	<p>28,413</p>	<p>2084795,4</p>	<p>20:</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Мурманской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)</p>		
	2019 год	-	1200553,6	120
	2020 год	2,604	1196495,1	119
	2021 год	-	1000000	100

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ненецкий автономный округ				
	2019 год	-	134256,3	134
	2020 год	-	50000	50000
	2021 год	-	50000	50000
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	134256,3	13,4
	2020 год	-	50000	50,0
	2021 год	-	50000	50,0
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)		
	2019 год	35,6	-	-
	2020 год	37,2	-	-
	2021 год	46,9	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)		
	2019 год	41,7	-	-
	2020 год	50,6	-	-
	2021 год	59,6	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)		
	2019 год	85	-	-
	2020 год	77	-	-
	2021 год	70	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чукотский автономный округ				
	2019 год	-	45732,5	45'
	2020 год	-	40000	40'
	2021 год	-	40000	40'

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	45732,5	45'
	2020 год	-	40000	40'
	2021 год	-	40000	40'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)		
	2019 год	63,1	-	-
	2020 год	63,2	-	-
	2021 год	63,5	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)		
	2019 год	54,6	-	-
	2020 год	57,8	-	-
	2021 год	59,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
	2022 год	-	-	-
	2023 год	-	-	-
	2024 год	-	-	-
Ямало-Ненецкий автономный округ				

	2019 год	-	152741,1	150
	2020 год	-	100000	100
	2021 год	-	100000	100
Федеральный проект "Дорожная сеть"		Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации		

		<p>дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>		
	2019 год	-	152741,1	15%
	2020 год	-	100000	10%
	2021 год	-	100000	10%
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процента)</p>		
	2019 год	66,9	-	-

	2020 год	67,2	-	-
	2021 год	67,3	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов)		
	2019 год	57,3	-	-
	2020 год	64	-	-
	2021 год	71	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	0,096	-	-

	2020 год	0,096	-	-
	2021 год	71	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 процентов)		
	2019 год	0,096	-	-
	2020 год	0,096	-	-
	2021 год	0,06	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)		
	2019 год	100	-	-

	2020 год	88	-	-
	2021 год	88	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион"				
Арктическая зона Российской Федерации				

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	11955766,54	99
	2019 год	-	4262379,72	39
	2020 год	-	3624087,52	23
	2021 год	1	4069299,3	35
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	1	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Архангельская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3453154,54	220
	2019 год	-	1222222,22	110
	2020 год	-	1693854,12	110
	2021 год	1	537078,2	370
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1008710,1	610

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	471631,9	24
	2021 год	-	537078,2	37
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	22
	2019 год	-	1222222,22	11
	2020 год	-	1222222,22	11
	2021 год	1	-	-
Мурманская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1855358	10
	2019 год	-	211373,4	62
	2020 год	-	793984,6	93

	2021 год	-	850000	850
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1855358	100
	2019 год	-	211373,4	62
	2020 год	-	793984,6	93
	2021 год	-	850000	850
Ненецкий автономный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	891654,4	89
	2019 год	-	226959,6	22
	2020 год	-	277988,3	27
	2021 год	-	386706,5	38

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	103736	10
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	41496,4	41
	2021 год	-	62239,6	62
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	78
	2019 год	-	226959,6	22
	2020 год	-	236491,9	23
	2021 год	-	324466,9	32
Красноярский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1730000	17

	2019 год	-	1600000	160
	2020 год	-	130000	130
	2021 год	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	1	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	843980	84
	2019 год		843980	84
	2020 год		-	-
	2021 год		-	-

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	886020	88
	2019 год		756020	75
	2020 год	1	130000	13
	2021 год		-	-
Республика Саха (Якутия)				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	856848,9	85
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	856848,9	85

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	623742,8	62,8
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	62,8
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	233106,1	23,1
	2019 год	-	-	-

	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	23
Чукотский автономный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3168750,7	31
	2019 год	-	1001824,5	10
	2020 год	-	728260,5	72
	2021 год	-	1438665,7	14
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2779380,4	27
	2019 год	-	692124,5	69
	2020 год	-	648590,2	64
	2021 год	-	1438665,7	14

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	137463,1	13'
	2019 год	-	109336,3	10'
	2020 год	-	28126,8	28
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	133087,8	13'
	2019 год	-	105856,3	10.
	2020 год	-	27231,5	27.
	2021 год	-	-	-

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	118819,4	111
	2019 год	-	94507,4	94
	2020 год	-	24312	24
	2021 год	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Арктическая зона Российской Федерации		цель: развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году		
Федеральный проект "Северный морской путь"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	10119000	-
	2020 год	-	10119300	-
	2021 год	-	21629819,4	111

		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	24051057,2	11
	2020 год	-	30552018,8	72
	2021 год	-	26085913,8	97
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3		

тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)
показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

	2019 год	-	550000	550
	2020 год	-	496657,8	496
	2021 год	-	180000	180
Ямало-Ненецкий автономный округ		цель: развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году		
Федеральный проект "Северный морской путь"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	10119000	-
	2020 год	-	10119300	-
	2021 год	-	21629819,4	11.
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Красноярский край Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы		

		Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	8000000	-
	2020 год	-	10993840	-
	2021 год	10	5593840	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов		
	2019 год	-	550000	550
	2020 год	-	476657,8	476
	2021 год	-	-	-
Республика Карелия		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения		

доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Карелия доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов

2019
год

-

-

-

	2020 год	-	20000	200
	2021 год	-	180000	180
Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019 год	-	16051057,2	11
	2020 год	-	19558178,8	72
	2021 год	9	20492073,8	97

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019 год	-	16051057,2	11
	2020 год	-	19558178,8	72
	2021 год	9	20492073,8	97

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации				
	2019 год	-	6508545,23	62
	2020 год	-	6108432,63	59
	2021 год	-	8126073,76	78

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	3872811,53	38
	2020 год	-	4043215,24	40
	2021 год	-	4213030,28	42

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	5,797	2635733,7	24
	2020 год	-	2065217,39	19
	2021 год	32,389	3913043,48	36
Арктическая территория Республики Карелия				
	2019 год	-	1735998,13	17
	2020 год	-	1812382,05	18
	2021 год	-	1888502,1	18
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"				
		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	1735998,13	17
	2020 год	-	1812382,05	18

	2021 год	-	1888502,1	188
--	-------------	---	-----------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
--	-------------	---	---	---

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)</p>		
---	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
--	-------------	---	---	---

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
--	-------------	---	---	---

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области				
	2019 год	-	57257,03	57,0
	2020 год	-	59776,34	59,7
	2021 год	-	62286,94	62,3
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	57257,03	57,0
	2020 год	-	59776,34	59,7

	2021 год	-	62286,94	62:
--	-------------	---	----------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)</p>		
---	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Мурманская область				
	2019 год	-	1956263,28	19.
	2020 год	-	2042338,86	20.
	2021 год	-	2128117,09	21.
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	1956263,28	19.
	2020 год	-	2042338,86	20.
	2021 год	-	2128117,09	21.

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ненецкий автономный округ				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
--	-------------	---	---	---

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чукотский автономный округ				
	2019 год	-	2759026,79	25.
	2020 год	-	2193935,38	20.
	2021 год	-	4047167,62	37.
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	123293,09	12.
	2020 год	-	128717,99	12.

	2021 год	-	134124,15	13.
--	-------------	---	-----------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
---	---	--	--

	2019 год	-	2635733,7	24
	2020 год	-	2065217,39	19
	2021 год	-	3913043,48	36
Ямало-Ненецкий автономный округ				
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
---	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации	2019 год	-	411256	41
	2020 год	-	411256	41
	2021 год	-	1240000	12
Ведомственная целевая программа "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019 год	-	411256	41
	2020 год	-	411256	41
	2021 год	-	1240000	12

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ				
	2019 год	-	21613589,14	20
	2020 год	-	13576295,46	12

	2021 год	-	7875657,4	67.
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017</p>		

годом.
 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	5228619,6	40'
	2020 год	-	4430000	32'
	2021 год	-	4430000	32'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента		
	2019 год	59	-	-
	2020 год	59,5	-	-
	2021 год	60,2	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатели: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км);</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>50,943</p>	<p>13345219,4</p>	<p>13'</p>
	<p>2020 год</p>	<p>25,9</p>	<p>7190695,5</p>	<p>71'</p>
	<p>2021 год</p>	<p>10</p>	<p>2945657,4</p>	<p>29'</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 61,6 км)		
	2019 год	-	344500,04	33%
	2020 год	61,6	1755599,96	170%
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)</p>		
	2019 год	-	2695250,1	269
	2020 год	-	200000	200
	2021 год	-	500000	500

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Дагестан				
	2019 год	-	6852967,7	61'
	2020 год	-	1588448,1	90:
	2021 год	-	2060000	13:

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	1538355	85
	2020 год	-	1360000	68
	2021 год	-	1360000	68
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)		
	2019 год	57,9	-	-
	2020 год	58	-	-
	2021 год	58,6	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)		
	2019 год	64,7	-	-
	2020 год	78	-	-
	2021 год	79	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)		
	2019 год	9,9	-	-
	2020 год	9,3	-	-
	2021 год	8,9	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)		
	2019 год	71,4	-	-
	2020 год	62,6	-	-
	2021 год	51,6	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,623 км)</p>		
	2019 год	16,623	2619362,6	26
	2020 год	-	28448,1	28
	2021 год	-	200000	20

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Дагестан - 31,723 км)</p>		
	2019 год	26,473	2695250,1	26'
	2020 год	-	200000	200

	2021 год	-	500000	50
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Ингушетия				
	2019 год	-	5635141,1	56
	2020 год	-	5515252	54

	2021 год	-	260000	23
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017</p>		

годом.
 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	278335,7	25,0
	2020 год	-	260000	23,0
	2021 год	-	260000	23,0
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)		
	2019 год	71,3	-	-
	2020 год	72,3	-	-
	2021 год	73,7	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)		
	2019 год	58,6	-	-
	2020 год	66,7	-	-
	2021 год	69,3	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)		
	2019 год	14,2	-	-
	2020 год	10,5	-	-
	2021 год	9,6	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)		
	2019 год	88,9	-	-
	2020 год	44,9	-	-
	2021 год	44,4	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)</p>		
	2019 год	-	5356805,4	53.
	2020 год	25,9	5255252	52.
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика				
	2019 год	-	1905291,4	18.
	2020 год	-	480000	43.
	2021 год	-	480000	43.

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	527781,3	47'
	2020 год	-	480000	43.
	2021 год	-	480000	43.
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)		
	2019 год	57,2		
	2020 год	57,5		
	2021 год	57,7		

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)		
	2019 год	73,72	-	-
	2020 год	77,09	-	-
	2021 год	79,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)		
	2019 год	90	-	-
	2020 год	80	-	-
	2021 год	70	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 8,04 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>8,04</p>	<p>1377510,1</p>	<p>13'</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика				
	2019 год	-	1397526,4	13'
	2020 год	-	252776,5	22'

	2021 год	-	250000	22.
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017</p>		

		годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	339890,2	31.
	2020 год	-	250000	22.
	2021 год	-	250000	22.
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)		
	2019 год	45,9	-	-
	2020 год	47,42	-	-
	2021 год	49,41	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)		
	2019 год	25,73	-	-
	2020 год	37,4	-	-
	2021 год	51,43	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)		
	2019 год	9,7	-	-
	2020 год	9,7	-	-
	2021 год	8,2	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процентов)		
	2019 год	71	-	-
	2020 год	64	-	-
	2021 год	47	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>14,47</p>	<p>1057636,2</p>	<p>10.</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>2776,5</p>	<p>27'</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Карачаево- Черкесской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания				
	2019 год	-	998482,4	87,
	2020 год	-	1624218,9	15,
	2021 год	-	1735913,4	16

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	661464,1	53,1
	2020 год	-	620000	49,1
	2021 год	-	620000	49,1
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53,1 процента)		
	2019 год	51,5	-	-
	2020 год	51,7	-	-
	2021 год	52	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)		
	2019 год	65,2	-	-
	2020 год	69,1	-	-
	2021 год	73,2	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45,5 процента)		
	2019 год	90,9	-	-
	2020 год	81,8	-	-
	2021 год	72,7	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.		

		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)		
	2019 год	-	337018,3	33
	2020 год	-	1004218,9	10
	2021 год	-	1115913,4	11
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 61,6 км)		
	2019 год	-	344500,04	33
	2020 год	61,6	1755599,96	17

	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чеченская Республика				
	2019 год	-	2796167,5	27
	2020 год	-	690000	63
	2021 год	-	1000000	94

Федеральный
проект "Дорожная
сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов	826450,4	76'
	2020 год	-	590000	53
	2021 год	-	590000	53
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)		
	2019 год	47,2	-	-
	2020 год	47,9	-	-
	2021 год	48,6	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)		
	2019 год	38,4	-	-
	2020 год	48,5	-	-
	2021 год	58,9	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)		
	2019 год	3,9	-	-
	2020 год	3,9	-	-
	2021 год	3,7	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,037 км)</p>		
	2019 год	11,81	1969717,1	190
	2020 год	-	100000	100
	2021 год	-	410000	410

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чеченской Республике - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ставропольский край				
	2019 год	-	1683512,6	15
	2020 год	-	1670000	14
	2021 год	-	2089744	19
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		

проект "Дорожная
сеть"

2024 году доли
автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов -	1056342,9	88,9
	2020 год	-	870000	69,1
	2021 год	-	870000	69,1
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)		
	2019 год	74,7	-	-
	2020 год	75,3	-	-
	2021 год	76	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)		
	2019 год	68	-	-
	2020 год	72,28	-	-
	2021 год	76,56	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)		
	2019 год	1,52	-	-
	2020 год	1,5	-	-
	2021 год	1,44	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)		
	2019 год	89	-	-
	2020 год	85	-	-
	2021 год	71,9	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)</p>		
	2019 год	-	627169,7	62
	2020 год	-	800000	80
	2021 год	10	1219744	12

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)		
---	--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

Северо-Кавказский федеральный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2093764,6	20'
	2019 год	-	403817,9	40'
	2020 год	-	819846,8	81'
	2021 год	-	870099,9	87'

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	1	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно- посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Чеченская Республика				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	294012,7	29.
	2019 год	-	88286	88.

	2020 год	-	205726,7	20.
	2021 год	-	-	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	294012,7	29.
	2019 год	-	88286	88.
	2020 год	-	205726,7	20.
	2021 год	-	-	-
Ставропольский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1799751,9	17.
	2019 год	-	315531,9	31.
	2020 год	-	614120,1	61.
	2021 год	-	870099,9	87.

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	1	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	90.
	2019 год	-	315531,9	31.
	2020 год	-	588520,1	58.
	2021 год	1	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	895699,9	89.

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	25600	250
	2021 год	-	870099,9	870

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Северо-Кавказский федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	400000	-

Федеральный проект "Морские порты России"		Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	400000	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ				
	2019 год	-	14274765,76	14.
	2020 год	-	14902855,45	14.
	2021 год	-	15528775,38	15.

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	14274765,76	14.
	2020 год	-	14902855,45	14.
	2021 год	-	15528775,38	15.

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)</p>	
---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Дагестан				
	2019 год	-	3636920,67	36'
	2020 год	-	3796945,18	37'
	2021 год	-	3956416,88	39'
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	3636920,67	36'
	2020 год	-	3796945,18	37'
	2021 год	-	3956416,88	39'

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Ингушетия				
	2019 год	-	72299,84	72.
	2020 год	-	75481,03	75.
	2021 год	-	78651,23	78.
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	72299,84	72.
	2020 год	-	75481,03	75.

	2021 год	-	78651,23	78
--	-------------	---	----------	----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>	<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)</p>		
---	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Кабардино- Балкарская Республика				
	2019 год	-	2320399,99	23
	2020 год	-	2422497,59	24
	2021 год	-	2524242,49	25
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	2320399,99	23
	2020 год	-	2422497,59	24

	2021 год	-	2524242,49	25'
--	-------------	---	------------	-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)		
--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Карачаево- Черкесская Республика				
	2019 год	-	999221,56	99%
	2020 год	-	1043187,3	100%
	2021 год	-	1087001,17	100%
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	999221,56	99%
	2020 год	-	1043187,3	100%

	2021 год	-	1087001,17	10:
--	-------------	---	------------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания				
	2019 год	-	2671344,78	267
	2020 год	-	2788883,95	278
	2021 год	-	2906017,08	290
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	2671344,78	267
	2020 год	-	2788883,95	278

	2021 год	-	2906017,08	290
--	-------------	---	------------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Чеченская Республика				
	2019 год	-	1013977,3	10
	2020 год	-	1058592,3	10.
	2021 год	-	1103053,18	110
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	1013977,3	10
	2020 год	-	1058592,3	10.

	2021 год	-	1103053,18	110
--	-------------	---	------------	-----

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ставропольский край				
	2019 год	-	3560601,62	35
	2020 год	-	3717268,09	37
	2021 год	-	3873393,35	38
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	3560601,62	35
	2020 год	-	3717268,09	37

	2021 год	-	3873393,35	38'
--	-------------	---	------------	-----

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
--	---

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

IV. Калининградская область

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область				
	2019 год		2 044 118,9	14
	2020 год		1 300 459,1	67.
	2021 год		1 250 000	62.
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).		

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	2009118,9	13:
	2020 год	-	1250000	62.

	2021 год	-	1250000	62.
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)		
	2019 год	37,1	-	-
	2020 год	37,3	-	-
	2021 год	39,1	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)		
	2019 год	59,5	-	-
	2020 год	61,3	-	-

	2021 год	65,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Калининградской области 4 процентов)		
	2019 год	4,9	-	-
	2020 год	4,4	-	-
	2021 год	4,4	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)		
	2019 год	84,2	-	-
	2020 год	68,4	-	-
	2021 год	63,1	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	35000	350
	2020 год	-	50459,1	50
	2021 год	-	-	-

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Калининградской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

	2021 год	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов в объеме 271,7 км (по Калининградской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Калининградская область Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	4,5	3876650,7	38'
	2020 год	-	400000	-
	2021 год	-	2050000	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		

		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019 год	4,5	3876650,7	38'
	2020 год	-	400000	-
	2021 год	-	2050000	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область				
	2019 год	-	1559209,13	15.
	2020 год	-	1627814,33	16.
	2021 год	-	1696182,53	16'
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		

	2019 год	-	1559209,13	15.
	2020 год	-	1627814,33	16.
	2021 год	-	1696182,53	16.

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

V. Байкальский регион

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Байкальский регион				
	2019 год	-	9248085,6	77
	2020 год	-	14478762,8	12
	2021 год	-	17397197,4	15

Федеральный проект "Дорожная сеть"

цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).
2. Снижение в 2024 году доли автомобильных

дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	6900190,7	53
	2020 год	-	9251021,9	77
	2021 год	-	10318598,7	87

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента		
	2019 год	32,1	-	-
	2020 год	33,8	-	-
	2021 год	35,9	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента		

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Байкальскому региону - 88,305 км)</p>		
	2019 год	16,575	2316894,9	23
	2020 год	9,7	2227740,9	22
	2021 год	-	2800000	28

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Байкальскому региону - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Байкальскому региону - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км)		
	2019 год	-	31000	310
	2020 год	-	3000000	300
	2021 год	10	4278598,7	427
Республика Бурятия				
	2019 год	-	2057114,4	147
	2020 год	-	1466719	84
	2021 год	-	2250000	167
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов -	1413982,7	78,8
	2020 год	-	1250000	62,9
	2021 год	-	1250000	62,9
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)		
	2019 год	47,5	-	-
	2020 год	47,9	-	-
	2021 год	48,2	-	-

		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)		
	2019 год	64,6	-	-
	2020 год	72	-	-
	2021 год	79	-	-
		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)		
	2019 год	70	-	-
	2020 год	65	-	-
	2021 год	60	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)</p>		
	2019 год	16,575	643131,7	64
	2020 год	-	216719	21
	2021 год	-	1000000	10

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
	2019 год	-	1915988,3	17'
	2020 год	-	700000	56'
	2021 год	-	700000	56'
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019 год	до 85 процентов -	1898392,5	17,1
	2020 год	-	700000	56,1
	2021 год	-	700000	56,1
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)		
	2019 год	27,9	-	-
	2020 год	30	-	-
	2021 год	33,4	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)		
	2019 год	46,6	-	-
	2020 год	55,7	-	-
	2021 год	64,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)		
	2019 год	1,2	-	-
	2020 год	1,2	-	-
	2021 год	0,88	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 0 процентов)		
	2019 год	50	-	-
	2020 год	50	-	-
	2021 год	50	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	<p>2019 год</p>	<p>-</p>	<p>17595,8</p>	<p>17.</p>
	<p>2020 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>2021 год</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Иркутская область				
	2019 год	-	5274982,9	45%
	2020 год	-	7301021,9	65%
	2021 год	-	8368598,7	75%
Федеральный проект "Дорожная		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли		

сеть"

автомобильных дорог
регионального
значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального и
регионального
значения, работающих
в режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий
(аварийно опасных
участков) на дорожной
сети в два раза по
сравнению с 2017
годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019 год	-	3587815,5	28
	2020 год	-	2290000	15
	2021 год	-	2290000	15
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Иркутской области - 38,4 процента)		
	2019 год	30,2	-	-
	2020 год	31,9	-	-
	2021 год	33,7	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Иркутской агломерации - 85,7 процента)		
	2019 год	57,7	-	-
	2020 год	64,3	-	-
	2021 год	68,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Иркутской области - 0,18 процента)		
	2019 год	0,38	-	-
	2020 год	0,38	-	-
	2021 год	0,38	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Иркутской области - 50 процентов)		
	2019 год	91,7	-	-
	2020 год	83,4	-	-
	2021 год	75,1	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>		<p>цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Иркутской области - 66,98 км)</p>		
	2019 год	-	1656167,4	16.
	2020 год	9,7	2011021,9	20
	2021 год	-	1800000	18

		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Иркутской области - 0 км)		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики</p> <p>Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Иркутской области - 0 км)</p>		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области - 29,3 км)		
	2019 год	-	31000	310
	2020 год	-	3000000	300
	2021 год	10	4278598,7	427
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Байкальский регион				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2251947,5	130

	2019 год	-	760352,7	46%
	2020 год	-	803143,8	50%
	2021 год	-	688451	38%
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно- посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Республика Бурятия				

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200
	2019 год	-	200000	200
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос		
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200
	2019 год	-	200000	200

	2020 год	-	-	
	2021 год	-	-	
Иркутская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	123
	2019 год	-	437138,9	437
	2020 год	-	414031,3	414
	2021 год	-	388451	388
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	123
	2019 год	-	437138,9	437
	2020 год	-	414031,3	414
	2021 год	-	388451	388
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	111

	2019 год	-	323213,8	23.
	2020 год	-	389112,5	89
	2021 год	-	300000	0
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	11.
	2019 год	-	323213,8	23.
	2020 год	-	389112,5	89
	2021 год	-	300000	0

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Байкальский регион				
	2019 год	-	16653761,87	16
	2020 год	-	17386527,4	17
	2021 год	-	18116761,55	18
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	16653761,87	16
	2020 год	-	17386527,4	17
	2021 год	-	18116761,55	18

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Республика Бурятия				
	2019 год	-	3798223,54	37%
	2020 год	-	3965345,37	39%
	2021 год	-	4131889,88	41%
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	3798223,54	37%
	2020 год	-	3965345,37	39%
	2021 год	-	4131889,88	41%

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Забайкальский край				
	2019 год	-	7669860,36	760
	2020 год	-	8007334,21	800
	2021 год	-	8343642,25	830
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	7669860,36	760
	2020 год	-	8007334,21	800
	2021 год	-	8343642,25	830

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-
Иркутская область				
	2019 год	-	5185677,98	51
	2020 год	-	5413847,81	54
	2021 год	-	5641229,42	56
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019 год	-	5185677,98	51
	2020 год	-	5413847,81	54
	2021 год	-	5641229,42	56

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Иркутской области - 0 км)</p>		
---	--	---	--	--

	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
	2021 год	-	-	-

VI. Республика Крым и г. Севастополь

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь				
	2019 год	-	2985680	26'
	2020 год	-	1550000	12'
	2021 год	-	1550000	12'
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31		

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	2985680	26'
	2020 год	-	1550000	12'

	2021 год	-	1550000	12:
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента		
	2019 год	26,7	-	-
	2020 год	33,3	-	-
	2021 год	36,9	-	-
г. Севастополь				
	2019 год	-	999286	82:
	2020 год	-	860000	68:
	2021 год	-	860000	68:
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50		

процентов
(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019 год	-	999286	82'
	2020 год	-	860000	68'
	2021 год	-	860000	68'
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по г. Севастополь - 68 процентов)		
	2019 год	44,9	-	-
	2020 год	51,7	-	-
	2021 год	58,5	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по г. Севастополь - 85,2 процента)		
	2019 год	48,9	-	-

	2020 год	59,6	-	-
	2021 год	69,3	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по г. Севастополь - 6,4 процента)		
	2019 год	6,4	-	-
	2020 год	6,4	-	-
	2021 год	6,4	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополь - 50 процентов)		
	2019 год	83	-	-
	2020 год	75	-	-

	2021 год	67	-	-
Процессная часть				
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Республика Крым и г. Севастополь				
Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"		цель. обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году		
	2019 год	-	8497046,2	55'
	2020 год	-	8014649,9	27'
	2021 год	-	-	-
		объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. ткм		
	2019 год	1063,7	-	-
	2020 год	1596	-	-

	2021 год	-	-	-
		объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот), млн. пасс-км		
	2019 год	145	-	-
	2020 год	658,2	-	-
	2021 год	-	-	-
		снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, процентов		
	2019 год	39,16	-	-
	2020 год	30,99	-	-
	2021 год	-	-	-