

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 29 марта 2019 г. N 376

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 2014 Г. N 303

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в [постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 303](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2413; 2017, N 15, ст. 2213; 2018, N 15, ст. 2120).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на

своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 376

**ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 2014 Г. N 303**

1. В наименовании и пункте 1 слова "на 2013 - 2025 годы" исключить.
2. Государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 29 марта 2019 г. N 376)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	отсутствуют

Подпрограммы Программы	-	подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цель Программы	- создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 3,5 раза по отношению к 2013 году
Задачи Программы	- содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; содействие разработке и

продвижению
отечественной авиационной
техники отрасли
авиационного
двигателестроения;
содействие разработке и
продвижению
отечественной авиационной
техники отрасли
авиационных агрегатов и
приборов;
содействие формированию
непрерывно обновляемого
опережающего научно-
технического задела;
реализация дополнительных
мер поддержки
авиационной
промышленности,
направленных на
комплексное развитие
отрасли

Целевые
индикаторы и
показатели
Программы

- валовая добавленная
стоимость отрасли
авиастроения;
выручка (нетто) от продажи
товаров, работ, услуг
организаций отрасли

авиастроения;
численность работников
организаций отрасли
авиастроения;
производительность труда в
организациях отрасли
авиастроения;
рентабельность продаж
организаций отрасли
авиастроения (по валовой
прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
авиастроения (по чистой
прибыли);
количество
высокопроизводительных
рабочих мест в
организациях отрасли
авиастроения;
доля инновационных
товаров, работ, услуг в
общем объеме отгруженных
товаров промышленного
производства, выполненных
работ, услуг организаций
отрасли авиастроения;

доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот

Сроки и этапы реализации Программы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 742237379,1 тыс. рублей,

в том числе:

на 2013 год - 58213251,1 тыс.
рублей;

на 2014 год - 58249143,7 тыс.
рублей;

на 2015 год - 62085569,6 тыс.
рублей;

на 2016 год - 52919019 тыс.
рублей;

на 2017 год - 58905440,2 тыс.
рублей;

на 2018 год - 59105788,1 тыс.
рублей;

на 2019 год - 59929629,3 тыс.
рублей;

на 2020 год - 86809573,2 тыс.
рублей;

на 2021 год - 83851595,7 тыс.
рублей;

на 2022 год - 40542092,3 тыс.
рублей;

на 2023 год - 40542092,3 тыс.
рублей;

на 2024 год - 40542092,3 тыс.
рублей;

на 2025 год - 40542092,3 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- сохранение статуса
Российской Федерации как
мировой авиационной
державы;
обеспечение потребностей
Российской Федерации в
гражданских воздушных
судах в значительной
степени от отечественных
производителей;
осуществление выхода на
мировой рынок финальных
интеграторов, интеграторов
1-го уровня, а также
поставщиков 2 - 4-го
уровней в основных
сегментах авиастроения;
обеспечение значительного
вклада авиационной
промышленности в валовой
внутренний продукт страны,
гарантия значительного
числа
высококвалифицированных
рабочих мест и обеспечение
перехода экономики
Российской Федерации на

	инновационные рельсы развития; формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения; оцифровка технической документации в единый формат
--	---

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Самолетостроение"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие авиационной
промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 4, 5 процента мирового рынка гражданского самолетостроения

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью</p>

самолетостроения;
производительность труда в
организациях отрасли
самолетостроения;
рентабельность продаж
организаций отрасли
самолетостроения (по
валовой прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
самолетостроения (по
чистой прибыли);
количество поставленных
самолетов гражданской и
государственной авиации
(за исключением малой
авиации);
количество поставленных
самолетов гражданской
авиации;
количество поставленных
вновь созданных воздушных
судов малой авиации
(самолетов);
доля поставок российских
самолетов гражданской
авиации в мировом рынке

самолетов гражданской авиации;
доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков;
количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа

<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p>	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы; в части малой авиации: I этап - 2013 - 2016 годы; II этап - 2017 - 2025 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 322234748,6 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей; на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей; на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей; на 2016 год - 26251821,5 тыс. рублей; на 2017 год - 32699903 тыс. рублей; на 2018 год - 31815701,9 тыс.</p>

рублей;
на 2019 год - 37652613,1 тыс.
рублей;
на 2020 год - 48536299,4 тыс.
рублей;
на 2021 год - 45589399,4 тыс.
рублей;
на 2022 год - 18111136,3 тыс.
рублей;
на 2023 год - 18111136,3 тыс.
рублей;
на 2024 год - 18111136,3 тыс.
рублей;
на 2025 год - 19578946,2 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- снижение расходов на
производство самолетов на
основе повышения
производительности труда и
увеличения серийного
производства, обеспечение
эффективной ритмичной
загрузки организаций
авиационной
промышленности;
поддержание устойчивой
прибыльности организаций

авиационной промышленности в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;

выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и МС-21;

обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного

федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации; создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат;

в части малой авиации:
организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;
разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации, в том числе на производственных мощностях организаций, расположенных на территории Северо-Кавказского федерального округа и Дальневосточного федерального округа (Улан-Удэнский авиационный завод);

организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения

российского и иностранного
производства
ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной
программы Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

<p>Цель подпрограммы</p>	<p>- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 19,4 процента мирового рынка вертолетостроения</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения</p>
<p>Целевые индикаторы и</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг</p>

показатели
подпрограммы

организаций отрасли
вертолетостроения;
объем сервисных услуг в
денежном выражении,
оказанных отраслью
вертолетостроения;
производительность труда в
организациях отрасли
вертолетостроения;
рентабельность продаж
организаций отрасли
вертолетостроения (по
валовой прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
вертолетостроения (по
чистой прибыли);
количество поставленных
вертолетов;
доля поставок российских
вертолетов в мировом
производстве вертолетов;
доля вертолетов
российского производства в
парке крупнейших
российских
авиаперевозчиков;

количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа;
выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета

составляет 17573885,5 тыс. рублей,
в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
на 2016 год - 4198439,7 тыс. рублей;
на 2017 год - 1547486 тыс. рублей;
на 2018 год - 2100327,7 тыс. рублей;
на 2019 год - 1861090,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 1911090,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 1911090,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 1011090,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 1011090,3 тыс. рублей;
на 2024 год - 1011090,3 тыс. рублей;
на 2025 год - 1011090,3 тыс. рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;
формирование глобально конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;
разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;

достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);
оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ
подпрограммы 3 "Авиационное

двигателестроение"
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

<p>Цель подпрограммы</p>	<p>- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов</p>
--------------------------	---

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения; содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного</p>

двигателестроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли);
количество поставленных авиационных двигателей;
количество поставленных неавиационных двигателей;
доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов;
доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 125764599,4 тыс. рублей,
в том числе:
на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей;
на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;
на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей;
на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей;
на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей;
на 2019 год - 8163253,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 22953577,3 тыс. рублей;
на 2021 год - 22929377,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 8263253,3 тыс.

	рублей; на 2023 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2024 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2025 год - 8263253,3 тыс. рублей
--	---

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>- завершение формирования двигателестроительной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции; сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции двигателестроительной отрасли; разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках; оцифровка технической документации в единый формат</p>
---	--

ПАСПОРТ
подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и

приборы"
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов
-------------------	--

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения; продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли);</p>

рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли);
доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов;
выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиационного приборостроения;
производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения;
рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов организаций отрасли авиационного

	<p>приборостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов</p>
<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p>	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 23017597,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены): на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;</p>

на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;
на 2018 год - 254800 тыс. рублей;
на 2019 год - 1449200 тыс. рублей;
на 2020 год - 2588475,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2549200 тыс. рублей;
на 2022 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2023 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2024 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2025 год - 2591468 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей

авиационного агрегатостроения и приборостроения; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах; достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора; оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; создание эффективной системы управления в авиационной науке</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, к</p>

численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения; количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности; количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы; фондовооруженность

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований

- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы

подпрограммы

за счет средств
федерального бюджета
составляет 81383827,3 тыс.
рублей,
в том числе (на 2013 и 2014
годы бюджетные
ассигнования не
предусмотрены):
на 2015 год - 60000 тыс.
рублей;
на 2016 год - 9806650,8 тыс.
рублей;
на 2017 год - 8246106,7 тыс.
рублей;
на 2018 год - 9497201,8 тыс.
рублей;
на 2019 год - 7723118,7 тыс.
рублей;
на 2020 год - 7735594,5 тыс.
рублей;
на 2021 год - 7787992,8 тыс.
рублей;
на 2022 год - 7631790,5 тыс.
рублей;
на 2023 год - 7631790,5 тыс.
рублей;
на 2024 год - 7631790,5 тыс.

рублей;
на 2025 год - 7631790,5 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;
создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности
осуществить прорыв по ряду ключевых направлений;
сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-

исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники; активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследованиях в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

ПАСПОРТ

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	обеспечение эффективности реализации Программы

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; поддержка технического перевооружения российских организаций авиационной промышленности; поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках федерального проекта "Промышленный экспорт"</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг</p>

организаций отрасли
авиастроения;
экспорт самолетов в
денежном выражении, а
также объем выполненных
работ и оказанных услуг на
внешнем рынке,
нарастающим итогом с 2013
года;
экспорт вертолетов в
денежном выражении, а
также объем выполненных
работ и оказанных услуг на
внешнем рынке,
нарастающим итогом с 2013
года;
экспорт двигателей и
компонентов в денежном
выражении, а также объем
выполненных работ и
оказанных услуг на внешнем
рынке, нарастающим
итогом с 2013 года (без
учета двигателей и
компонентов, поставляемых
на экспорт в составе
отечественных воздушных

Сроки реализации подпрограммы	- судов или газотурбинных 2013-2025 2015-2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 41183863,7 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 4279000 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 6711950 тыс. рублей; на 2016 год - 1335000 тыс. рублей; на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей; на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей; на 2020 год - 3084535,9 тыс.

рублей;
на 2021 год - 3084535,9 тыс.
рублей;
на 2022 год - 2933353,9 тыс.
рублей;
на 2023 год - 2933353,9 тыс.
рублей;
на 2024 год - 2933353,9 тыс.
рублей;
на 2025 год - 1465544 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- создание эффективной
системы планирования и
управления реализацией
мероприятий Программы;
техническое
первооружение
организаций авиационной
отрасли;
достижение на мировом
рынке положительной
репутации российских
самолетов, вертолетов и
создание современной
системы их
послепродажного

обслуживания;
оцифровка технической документации в единый формат;
создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники;
продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	-	решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. N Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. N 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. N 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Государственный заказчик Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	-	Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	-	целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной

техники (включая внутренний и внешний рынки).

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.

Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так

и на экспорт;
модернизация парка
воздушных судов в целях
обеспечения повышения
надежности систем и
агрегатов, улучшения
эксплуатационных
характеристик в
соответствии с
современными
требованиями ИКАО;
реализация потенциала
российской авиационной
промышленности как
головного разработчика и
производителя
востребованной на
мировом рынке
гражданской авиационной
техники;
преодоление
технологического
отставания российской
авиационной
промышленности,
обеспечение ее
эффективного участия в

международной технологической интеграции;
формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;
создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие
целевые

- целевыми индикаторами
и показателями

индикаторы и
показатели
Программы

Программы являются
результаты деятельности
гражданского сектора
авиационной
промышленности России в
2015 году:
объем продаж самолетов и
вертолетов (финальной
продукции) - 75217 млн.
рублей;
объем продаж
авиационных двигателей -
13500 млн. рублей;
объем продаж в рамках
кооперационных проектов
- 11300 млн. рублей;
объем оказанных услуг
системы послепродажного
обслуживания новой
авиационной техники -
7100 млн. рублей;
объем коммерческих
сделок по экспорту
технологий и услуг
технического характера -
1500 млн. рублей;
показатели осуществления

		мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов
Сроки и этапы реализации Программы	-	2002 - 2015 годы, в том числе: I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	-	объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских,

опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей;
на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;
за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них:

на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, -

		<p>236476,1 млн. рублей; на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей; на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально- экономической эффективности</p>	<p>-</p>	<p>ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей; создание нового поколения наукоемких</p>

технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне:

- увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;
- расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне:

формирование в
авиационной
промышленности
эффективных рыночно
ориентированных,
обладающих потенциалом
саморазвития бизнес-
структур нового
поколения;
повышение
инновационной
активности и уровня
обновляемости фондов
организаций авиационной
промышленности и
смежных отраслей;
облегчение выхода
организаций отрасли на
финансовые рынки,
расширение
использования рынка
ценных бумаг для
привлечения финансовых
ресурсов;
в социально-
экономической сфере:
сохранение рабочих мест,

	<p>предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;</p> <p>повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;</p> <p>повышение производительности труда;</p> <p>в бюджетной сфере: обеспечение дополнительных налоговых поступлений;</p> <p>увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)</p>
--	---

I. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - Программа)

разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. N 2227-р.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне,

обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению

безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки,

развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значений, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

Программа учитывает основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации.

Программа учитывает положения [Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года"](#), решения Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии", Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 г., поручения Президента Российской Федерации и

Правительства Российской Федерации.

Таким образом, в целях реализации приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" Программа включает в себя основное мероприятие "Федеральный проект "Промышленный экспорт".

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной авиационной техники отечественного производства для удовлетворения потребностей внутрироссийских перевозок с увеличением объема валовой добавленной стоимости отрасли авиастроения по отношению к 2013 году в 3,5 раза.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения;

содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;

реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным

интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты

и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию

лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.

К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) относятся:

разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции;

увеличение объема продукции (товаров, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов;

рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках добавленной стоимости. Рассмотрение валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) в рамках глобальных цепочек добавленной стоимости позволит использовать уже имеющиеся в российской экономике резервы для получения дополнительной стоимости, а также будет способствовать интеграции России в глобальную систему распределения добавленной стоимости.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий.

Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и т.п. Эти меры предусматривают:

поддержку внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства (методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.);

оптимизацию численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест;

реализацию программ мобильности кадров,

занятых в организациях авиационной промышленности;

реализацию при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, ее подпрограмм, федеральных целевых программ и их значениях приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы в разрезе субъектов Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении N 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов приведен в приложении N 6.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета Программы по опережающему развитию приоритетных территорий приведены в приложении N 7.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на приоритетных территориях приведены в приложении N 8.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях приведено в приложении N 9.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на приоритетных территориях приведены в приложении N 10.

II. Обеспечение приоритетов развития
авиационной
промышленности на Дальнем Востоке и Северном
Кавказе

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке и Северном Кавказе является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями в 4 субъектах Российской Федерации: Республике Бурятия, Забайкальском крае, Приморском крае и Хабаровском крае. В частности, в Республике Бурятия - акционерными обществами "Улан-Удэнский авиационный завод" и "Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение"; в Забайкальском крае - акционерным обществом "810 авиационный ремонтный завод"; в Приморском крае - публичным акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н.И. Сазыкина"; в Хабаровском крае - Комсомольским-на-Амуре филиалом акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого", акционерным обществом "12 авиационный ремонтный завод", филиалом публичного акционерного общества "Авиационная холдинговая компания "Сухой" Комсомольский-на-Амуре авиационный завод

имени Ю.А. Гагарина".

На Северном Кавказе авиационная промышленность представлена 4 отраслеобразующими организациями в 2 субъектах Российской Федерации: Республике Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике. В частности, в Республике Дагестан - акционерными обществами "Концерн Кизлярский электромеханический завод", "Буйнакский агрегатный завод", "Авиаагрегат"; в Карачаево-Черкесской Республике - акционерным обществом "Каскад".

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки организаций авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа;

модернизация производственно-технической инфраструктуры организаций авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий по предоставлению субсидий;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей

продукции, работ и услуг на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера и отраслеобразующих предприятий на территории Северного Кавказа;

продвижение продукции дальневосточной и северокавказской авиационной промышленности на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий федерального проекта "Промышленный экспорт" в авиационной промышленности;

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке и Северном Кавказе оценивается индикаторами Программы "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа",

"Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)", "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения" и "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения".

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ",
ЕЕ ПОДПРОГРАММ, ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ
ПРОГРАММ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отве испо
---	----------------------	--------------

Государственная программа "Развитие авиационн

1.	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси заме Мини Боча
2.	Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси заме Мини Боча
3.	Численность работников организаций отрасли авиастроения	человек	Мини Росси заме Мини Боча
4.	Производительность труда в организациях отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси заме Мини Боча

5.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси заме Мини Боча
6.	Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси заме Мини Боча
7.	Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения	тыс. единиц	Мини Росси заме Мини Боча
8.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Мини Росси заме Мини Боча

9.	Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
10.	Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
11.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча

12.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси заме Мини Боча
13.	Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси заме Мини Боча
14.	Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси заме Мини Боча
15.	Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси заме Мини Боча

16.	Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Мини Росси зама Мини Боча
17.	Количество поставленных самолетов гражданской авиации	единиц	Мини Росси зама Мини Боча
18.	Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Мини Росси зама Мини Боча
19.	Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Мини Росси зама Мини Боча

20.	Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
21.	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мин Росси заме Мин Боча
22.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
23.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

24.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
25.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
26.	Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
27.	Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

28.	Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси зама Мини Боча
29.	Количество поставленных вертолетов	единиц	Мини Росси зама Мини Боча
30.	Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процентов	Мини Росси зама Мини Боча
31.	Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Мини Росси зама Мини Боча

32.	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мини Росси зама Мини Боца
33.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси зама Мини Боца
34.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси зама Мини Боца
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"			
35.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Мини Росси зама Мини Боца

36.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
37.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
38.	Рентабельность активов организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
39.	Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	Мин Росси заме Мин Боча

40.	Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	Мин Росси заме Мин Боча
41.	Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
42.	Доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и прибор

43.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
44.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
45.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
46.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

47.	Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
48.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
49.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
50.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

51.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мин Росси заме Мин Боча
52.	Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологи

53.	Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
-----	---	----------------	-------------------------------------

54.	Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	единиц	Мини Росси заме Мини Боча
55.	Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности	единиц	Мини Росси заме Мини Боча

56.	Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы	единиц	Мин Росси заме Мин Боча
57.	Фондовооруженность	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
58.	Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	процентов	Мин Росси заме Мин Боча

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

59.	Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боца
60.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Мин Росси заме Мин Боца
61.	Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боца

62.	Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча
63.	Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)	тыс. рублей	Мин Росси заме Мин Боча

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их об				
	2015 год		2016 год		
	план.	факт.	план.	факт	
Государственная программа "Развитие авиационн					
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"					
Количество произведенных самолетов на террито					
1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-

3.	Приморский край	-	-	-	-
4.	Хабаровский край	-	44	-	48

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции,

1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-
3.	Приморский край	-	-	-	-
4.	Хабаровский край	-	-	-	-

Объем сервисных услуг в денежном выражении, о

1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-

3.	Приморский край	-	-	-	-
4.	Хабаровский край	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на террито

1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-
3.	Приморский край	-	16	-	16
4.	Хабаровский край	-	-	-	-

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции,

1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-

3.	Приморский край	-	12015714	-	1176'
4.	Хабаровский край	-	-	-	-
Объем сервисных услуг в денежном выражении, о					
1.	Республика Бурятия	-	-	-	-
2.	Забайкальский край	-	-	-	-
3.	Приморский край	-	296660	-	4986'
4.	Хабаровский край	-	-	-	-

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ

ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок	
		начала реализ:	
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"			
1.	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2013 го





2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2016 го





Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"			
3.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2017 го



4.	Основное	Минпромторг	2016 го,

мероприятие 2.2.
Выполнение
научно-
исследовательских
и опытно-
конструкторских
работ в области
вертолетостроения

России,
заместитель
Министра
Бочаров О.Е.



--	--	--	--

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

5.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2013 го
----	---	--	---------



6.	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2016 го





Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"			
7.	<p>Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного</p>	<p>Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.</p>	2016 го

оборудования и
агрегатов

8.	Основное	Минпромторг	2016 го,

мероприятие 4.2.
Выполнение
научно-
исследовательских
и опытно-
конструкторских
работ в области
авиационных
агрегатов и
приборов

России,
заместитель
Министра
Бочаров О.Е.





--	--	--	--

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

9.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2015 го
----	--	---	---------

организаций,
осуществляющих
исследования в
области развития
авиации и
авиационной
деятельности

10.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2016 го

кластеров

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"			

11.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации Программы	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2015 го
12.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2013 го
13.	Основное мероприятие 8.Т1 "Федеральный проект "Промышленный экспорт"	Минпромторг России, заместитель Министра Бочаров О.Е.	2018 го



Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ ПЛАНИРУЕМЫХ МЕРАХ
ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок в в Правит Россий Федера
Постановление Правительства Российской Федерации об	взнос в уставный капитал публичного акционерного	май 20:

<p>осуществлении взноса в уставный капитал публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114- 300</p>	<p>общества "Объединенная авиастроительная корпорация", г. Москва, в целях последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ на финансирование объектов производственной инфраструктуры и объектов послепродажного обслуживания самолета Ил-114</p>
---	--

к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник	Код бюд	
		ГРБС	гс цп
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"	всего в том числе:	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма "Самолетостроение"	всего	X	15

	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций самолетостроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области самолетостроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма "Вертолетостроение"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 2.1.	всего	X	15

Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 3 Авиационное двигателестроение	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли	всего	X	15

авиационного двигателестроения	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма "Авиационные агрегаты и приборы"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 4.1. Государственная	всего	X	15

поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма	всего	X	15

"Авиационная наука и технологии"	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15

инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров			
Подпрограмма "Комплексное развитие отрасли"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации Программы	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 8.2.	всего	X	15

Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 8.Т1 "Федеральный проект "Промышленный экспорт"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	всего	X	X
	Минпромторг России	020	X

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

ПЛАН

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" НА 2019 ГОД
И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2020 И 2021 ГОДОВ

Наименование контрольного события Программы	Статус	Ответственный исполнитель
---	--------	------------------------------

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

<p>Контрольное событие 1.1. Уплачен в первом полугодии 2019 г. купонный доход по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности</p>	2	Минпромторг России
---	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.2. Уплачен во втором полугодии 2019 г. купонный доход по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
--	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.3. Уплачен в первом полугодии 2020 г. купонный доход по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности</p>	2	Минпромторг России
---	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.4. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2019 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 8 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.5. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2019 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 16 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
--	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.6. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2019 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 24 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
--	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.7. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2019 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 56 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.8. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 10 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.9. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 24 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.10. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 40 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
---	---	--------------------

<p>Контрольное событие 1.11. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 57 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
---	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.12. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 17 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.13. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 36 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	--------------------

<p>Контрольное событие 1.14. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах, на закупку 55 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	--------------------

<p>Контрольное событие 1.15. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 74 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	--------------------

Контрольное событие 1.16. Продано в 2019 году 1 новое воздушное судно российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	2	Минпромторг России
Контрольное событие 1.17. Проданы в 2020 году 2 новых воздушных судна российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	2	Минпромторг России

Контрольное событие 1.18. Проданы в 2021 году 4 новых воздушных судна российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	2	Минпромторг России
Контрольное событие 1.19. Сформирован облик систем, проработаны технологические решения в обеспечение проектирования агрегатов планера широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета этапа "Запрос предложения"		Минпромторг России
Контрольное событие 1.20. Разработаны материалы технического проекта.		Минпромторг России

Начато производство длинноцикловых деталей. Проведены проектно-изыскательные работы для строительства корпусов композитного и сборочного производств.

Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Проведены испытания в аэродинамической трубе для подтверждения предварительных характеристик.

Разработаны программа и график летных испытаний.

Разработан Сертификационный базис. Подана заявка на получение сертификата типа. Разработана и

<p>утверждена программа технического обслуживания и ремонта. Изготовлен прототип кессона</p>		
<p>Контрольное событие 1.21. Разработаны рабочая конструкторская документация и цифровой макет. Проведены приемка и монтаж оборудования для запуска производства. Проведено испытание прототипа кессона крыла. Подписаны соглашения на серийную поставку. Подписаны контракты с поставщиками и партнерами по послепродажному обслуживанию</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 1.22. Завершено проектирование технологической оснастки второго опытного воздушного судна Ил-114-300		Минпромторг России
Контрольное событие 1.23. Построено второе опытное воздушное судно Ил-114-300		Минпромторг России
Контрольное событие 1.24. Выполнены доработки опытных экземпляров ВС Ил-114-300 по результатам проведенных в 2020 - 2021 годах испытаний		Минпромторг России
Контрольное событие 1.25. Изготовлен третий летный образец самолета МС-21-300 N 0004		Минпромторг России

Контрольное событие 1.26. Изготовлен четвертый летный образец самолета МС- 21-300 N 0006		Минпромторг России
Контрольное событие 1.27. Изготовлен ресурсный образец самолета МС-21-300 N 0005		Минпромторг России
Контрольное событие 1.28. Начаты ресурсные испытания самолета МС-21-300 N 0005		Минпромторг России
Контрольное событие 1.29. Выполнены статические испытания самолета МС-21-300 N 0002		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 1.30. Выполнены ресурсные испытания самолета МС-21-300 N 0005 в объеме начального ресурса</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.31. Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет МС-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.32. Присвоена литера "01" на рабочую конструкторскую документацию самолета МС-21-300 с модульной силовой установкой PW-1400</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 1.33. Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 первой поставки на летный образец МС-21-300		Минпромторг России
Контрольное событие 1.34. Начаты летные испытания летного образца МС-21-300 с двигательной установкой ПД-14		Минпромторг России
Контрольное событие 1.35. Проведены доработки и установлены двигатели ПД-14 второй поставки на летный образец МС-21-300		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 1.36. Выполнена валидация сертификата типа Российской Федерации на самолет MC-21-300 с двигателями PW-1400 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.37. Проведены усталостные испытания конструкции ресурсного образца самолета Ил-76МД-90А. Исследована нагруженность агрегатов ресурсного образца самолета в стендовых условиях. Выявлены критические по условиям усталости узлы и элементы конструкции самолета Ил-76МД-90А</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 1.38. Разработаны материалы на этапе эскизного проекта на самолет SSJ-75		Минпромторг России
--	--	-----------------------

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Контрольное событие 2.1. Возмещена в I квартале 2019 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку 30 вертолетов, используемых в том числе для нужд санитарной авиации		Минпромторг России
---	--	-----------------------

<p>Контрольное событие 2.2. Возмещена в III квартале 2019 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку 50 вертолетов, используемых в том числе для нужд санитарной авиации</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 2.3. Возмещена в I квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 2.4. Возмещена в III квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 2.5. Возмещена в I квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 2.6. Возмещена часть затрат в III квартале 2021 г. на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.7. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на выполнение полетов в условиях низких температур</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.8. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты в условиях обледенения</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.9. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.10. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории "А" с площадок ограниченных размеров</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.11. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.12. Завершены работы по модернизации фюзеляжа вертолета "Ансат" (переход на рамную силовую схему, изменение обводов)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.13. Завершены работы по расширению функциональных возможностей вертолета "Ансат" за счет модернизации носовой части, проведены летные испытания</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.14. Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации вертолета "Ансат"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.15. Разработана и установлена на вертолет "Ансат" система автоматического управления</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.16. Завершены предпроектные работы по определению облика перспективного коммерческого вертолета</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 2.17. Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"		
Контрольное событие 3.1. Подготовлено производство для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ- 01		Минпромторг России
Контрольное событие 3.2. Изготовлены четыре силовые установки для летных испытаний самолета Ил-114-300		Минпромторг России

Контрольное событие 3.3. Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7-117СТ-01		Минпромторг России
Контрольное событие 3.4. Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ- 01		Минпромторг России
Контрольное событие 3.5. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ- 01		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 3.6. Разработан план работ по подготовке технического проекта двигателя-демонстратора технологий перспективного двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.7. Проведены испытания деталей и сборочных единиц двигателя ПД-35 на установках поузловой доводки</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.8. Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя- демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 3.9. Разработаны технические проекты узлов газогенератора двигателя- демонстратора технологий двигателя ПД-35 в соответствии с планом работ. Выполнена стадия работ по разработке "критических" технологий двигателя- демонстратора технологий двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.10. Выпущена рабочая конструкторская документация на демонстрационный газогенератор двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.11. Выполнена подготовка стенда акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" для проведения испытаний демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.12. Разработаны технические проекты узлов двигателя-демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания узлов двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.13. Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.14. Начаты испытания демонстрационного газогенератора. Разработан план работ по выпуску рабочей конструкторской документации на двигатель-демонстратор технологий двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.15. Разработан технический проект двигателя-демонстратора технологий двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 3.16. Обеспечено начало летных сертификационных испытаний двигателя ПД-14 на летающей лаборатории Ил-76ЛЛ		Минпромторг России
Контрольное событие 3.17. Проведены дополнительные испытания двигателя ПД-14 для расширения сертификата типа		Минпромторг России
Контрольное событие 3.18. Получено одобрение производства двигателя ПД-14 в Авиарегистре России		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 3.19. Проведены изготовление, сборка и приемочные испытания двигателя ПД-14 N 100-17 (010), 100-18(010)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.20. Сформирован комплект документов для получения разрешения на 1-й вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.21. Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.22. Оформлены дополнения к сертификату типа на двигатель ПД-14 (Российская Федерация)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.23. Оформлены валидационные документы Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на двигатель ПД-14</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.24. Разработан конструктивный облик перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями (с реализацией концепции "мощность-тяга")</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.25. Разработан конструктивно-технологический облик деталей, узлов и элементов систем двигателя - демонстратора технологий для создания перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.26. Изготовлены опытные детали, узлы и элементы систем двигателя - демонстратора технологий перспективного вертолетного двигателя для испытаний и исследований</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 3.27. Опробованы перспективные конструкторско-технологические решения для перспективного вертолетного двигателя с новыми функциональными возможностями на деталях, узлах и системах двигателя-демонстратора технологий при проведении автономных испытаний в натуральных условиях</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и прибор</p>		

<p>Контрольное событие 4.1. Завершены квалификационные испытания и получено одобрение Росавиации - Свидетельство о годности комплектующего изделия, одобрительное письмо (не менее 2 изделий)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.2. Проведены аудиты и получены Свидетельства Росавиации об одобрении предприятий - разработчиков и изготовителей авиационного оборудования (не менее 2 предприятий)</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.3. Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) на комплектующее изделие</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.4. Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на одобрение организаций - разработчиков авиационной техники</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.5. Подана заявка в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) на квалификацию комплектующих изделий (не менее 2 изделий)</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 4.6. Получено одобрение EASA на комплектующие изделия (не менее 2 изделий)		Минпромторг России
Контрольное событие 4.7. Получено одобрение Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) организации - разработчика авиационной техники		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 4.8. Для системы пожарной защиты самолета SSJ-100 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 4.9. Для агрегатов системы пожарной защиты самолета МС-21 подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 4.10. Для агрегатов авариестойкой топливной системы вертолета Ка-226Т подготовлены документы и подана заявка на верификацию и валидацию в Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) свидетельства годности комплектующих изделий Росавиации</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 4.11. Разработаны математические модели и конструкторская документация экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно- техническим уровнем. Получены свидетельства годности комплектующих изделий на агрегаты авиационного оборудования (1-я и 2-я очереди)</p>		Минпромторг России
--	--	-----------------------

<p>Контрольное событие 4.12. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)</p>		Минпромторг России
---	--	--------------------

<p>Контрольное событие 4.13. Проведена оптимизация параметров математических моделей и разработаны эскизные проекты экспериментальных образцов - демонстраторов технологий для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно- техническим уровнем</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.14. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы - демонстраторы (опытные образцы) агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (5-я очередь)</p>		Минпромторг России
---	--	--------------------

Контрольное событие
4.15. Проведены
квалификационные
(сертификационные)
испытания на
соответствие нормам
авиационных правил;
получены
одобрительные письма
(свидетельства) о
годности
комплектующих
изделий, разработана
конструкторская
документация,
изготовлены и
испытаны образцы-
демонстраторы
(опытные образцы)
агрегатов и
компонентов с
техническими и
техничко-
экономическими
характеристиками,
обеспечивающими
конкурентоспособность

Минпромторг
России

изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)		
Контрольное событие 4.16. Разработаны технические проекты для перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем		Минпромторг России
Контрольное событие 4.17. Изготовлены экспериментальные образцы демонстраторов технологий перспективных систем авиационного оборудования с опережающим научно-техническим уровнем		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 4.18. Проведена верификация и валидация Европейского агентства по безопасности полетов (EASA) и Федерального управления гражданской авиации США (FAA) одобрительных писем (сертификатов) Росавиации о годности комплектующих изделий (3-я очередь)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.19. Выполнена поставка комплекса бортового радиоэлектронного оборудования для первого опытного самолета Ил-114-300</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.20. Изготовлен комплект модернизированного оборудования самолета Ил-96-400М для стендовых испытаний</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.21. Разработаны проекты документов по Системе управления безопасности полетов как составной части Федеральных авиационных правил (часть 21, рекомендательные и методические материалы)</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.22. Разработан технический проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.23. Завершена сертификация отечественной операционной системы РВ ARINC 653 для авиационного применения по уровню гарантии проектирования "С"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.24. Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.25. Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-75</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.26. Получены одобрения авиационной власти (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-114-300</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.27. Получены одобрения авиационных властей (Росавиации) на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.28. Выполнена доработка опытных образцов комплектующих изделий и систем комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ-75 по результатам наземных и летных испытаний в составе воздушного судна</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

Подпрограмма 7 Авиационная наука и технологии

<p>Контрольное событие 7.1. Разработан проект комплексной программы развития экспериментальной и полигонной базы авиастроения</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.2. Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" по развитию науки и технологий в авиастроении на 2016 - 2030 годы</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.3. Разработана актуализированная Программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника имущества</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.4. Проведены экспериментальные и расчетные исследования</p>		<p>Минпромторг России</p>

элементов, узлов и систем для подтверждения разрабатываемых конструкторско-технологических решений перспективных и модернизируемых турбореактивных двухконтурных двигателей. Разработаны проекты нормативных технических документов. Разработаны рекомендации по обеспечению соответствия перспективных двигателей гражданской авиации российского производства экологическим требованиям

<p>Международной организации гражданской авиации (ИКАО)</p> <p>7.5. Проведены расчетно-экспериментальные исследования и определены характеристики элементов гибридных и электрических силовых установок применительно к перспективным гражданским летательным аппаратам различного назначения</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	---------------------------

<p>Контрольное событие 7.6. Подготовлен сертификационный пакет операционной системы реального времени бортового применения, адаптируемой к составу оборудования без привязки к целевой платформе</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.7. Разработан демонстратор функции самолетовождения в составе программного комплекса моделирования</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.8. Получены результаты расчетных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих ВИНТОВ</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.9. Разработаны компоновки перспективных сверхзвуковых гражданских самолетов с низким уровнем звукового удара, шума на взлете и посадке, с оценкой аэродинамических, летно-технических, экологических, массовых характеристик, характеристик устойчивости и управляемости</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.10. Разработана архитектура функционального программного обеспечения комплекса бортового оборудования на основе общих баз данных</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.11. Спроектирована и изготовлена аэродинамическая модель магистрального самолета со средствами измерения в реальном времени и системой управления в процессе экспериментальных исследований</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.12. Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования концепций летательных аппаратов нового поколения</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.13. Получены результаты экспериментальных исследований интегральных и распределенных нестационарных характеристик дренированной лопасти несущих винтов</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.14. Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.15. Разработаны технологии изготовления дисперсно- упрочненного композиционного материала на основе интерметаллидной матрицы, истираемых уплотнительных элементов и их нанесения на детали статора турбины</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.16. Разработаны технологии изготовления</p>		<p>Минпромторг России</p>

синтезированных
заготовок деталей из
сплава ВЖ171,
прототипа элементов
облицовки жаровой
трубы из
керамического
композиционного
материала, заготовок
неохлаждаемых
рабочих лопаток из
металлопорошковой
композиции
интерметаллидного
сплава типа ВКНА-25
методом
электролучевой сварки,
заготовок дисков
(блисков) из
дисперсно-
упрочненного
композиционного
материала на основе
интерметаллидной
матрицы, прототипа
неохлаждаемой
сопловой лопатки

<p>турбины из керамического композиционного материала для создания перспективного</p>		
<p>вертолетного двигателя Контрольное событие 7.17. Изготовлены прототипы неохлаждаемой сопловой лопатки турбины из керамического композиционного материала, а также прототипы вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.18. Изготовлен сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионностойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07X16H6 и ВНС5-Ш</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.19. Разработаны составы металлопорошковых композиций высокопрочных алюминиевых и титановых сплавов для получения деталей по аддитивной технологии</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.20. Разработаны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.21. Разработаны технологии синтеза деталей газогенератора из жаропрочных никелевого и кобальтового сплавов, спроектированных с применением топологической оптимизации и бионического дизайна</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.22. Разработана технология изготовления мембранной ткани для процессов вакуумной инфузии полимерно- композиционных материалов с пониженной пористостью и рабочей температурой до 180 °С с забросами до 190 °С</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.23. Разработана технология изготовления молниезащитного покрытия на основе полимерного пленочного покрытия с интегрированным металлическим слоем</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.24. Разработана технология изготовления обшивочных листов шириной до 2500 мм и толщиной 1 - 10 мм из сплава 1163 с регламентированной твердой лакировкой для обшивки фюзеляжа</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.25. Разработан углепластик на основе углеродных наполнителей однонаправленного и равнопрочного из волокон марки UMATEX для изготовления элементов кессона крыла и стабилизатора самолета</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.26. Разработаны состав и технология изготовления многослойного декоративно- отделочного материала с поверхностной плотностью не более 180 г/м², удовлетворяющего требованиям авиационным правилам АП-25 по пожаробезопасности, для отделки деталей интерьера</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.27. Разработаны демонстраторы подсистем функциональной и эксплуатационной безопасности и рекомендации для подготовки нормативно- технической документации по обеспечению информационной безопасности воздушного судна на этапах проектирования и интеграции бортового оборудования</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.28. Разработаны предложения по метрикам и пороговым уровням в перспективные нормы по звуковому удару для гражданских самолетов, по методологии летного эксперимента и требованиям к измерительному оборудованию</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.29. Разработаны спецификации требований к бортовому поляриметрическому метеорологическому радиолокатору для дистанционного обнаружения условий жидкокапельного обледенения</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.30. Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для самолетов категории АП-23</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.31. Разработано предложение по модельному ряду малой авиации, определен приоритетный для разработки проект</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.32. Проведены испытания демонстратора кессона крыла из полимерных композиционных материалов для самолетов категории АП-23 из отечественных материалов</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 7.33. Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"</p>		
<p>Контрольное событие 8.1. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2018 год</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.2. Разработан предварительный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2020 год и на плановый период 2021 - 2022 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.3. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2020 год и на плановый период 2021 - 2022 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 8.4. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год		Минпромторг России
Контрольное событие 8.5. Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2020 году		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 8.6. Разработан уточненный прогноз социально- экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.7. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.8. Проведен анализ фактических затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, выполняемые по государственным контрактам в рамках реализации Программы в 2021 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.9. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.10. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК- Авиадвигатель" в 2019 году акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за стационарную координатную измерительную машину, принятую в лизинг в 2016 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 8.11. Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества "Прогресс" в 2019 году обществу с ограниченной ответственностью "РБ-Лизинг" за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 8.12. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК- Авиадвигатель" в 2020 году акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 8.13. Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества "Прогресс" в 2020 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью "РБ-Лизинг" за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 8.14. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 8.15. Проведена оплата части лизингового платежа публичного акционерного общества "Прогресс" в 2021 году лизинговой компании обществу с ограниченной ответственностью "РБ-Лизинг" за технологическое оборудование, поставленное в 2014 году</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.16. Продано за рубеж в 2019 году 2 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости</p>	<p>4</p>	<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.17. Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости</p>	<p>4</p>	<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.18. Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости</p>	<p>4</p>	<p>Минпромторг России</p>

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА**

РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
 БЮДЖЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
 ПРОМЫШЛЕННОСТИ" ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ
 РАЗВИТИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Оценка расходов				
	2013 год		2014 год		2015 год
	план.	факт.	план.	факт.	
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"					
Дальневосточный федеральный округ	-	53510	-	46020	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2940	-	3510	-

Хабаровский край	-	50570	-	42510	-
------------------	---	-------	---	-------	---

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" НА ПРИОРИТЕТНЫХ
ТЕРРИТОРИЯХ**

(единиц)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Значение показателя				
	2013 год		2014 год		2015 год
	план.	факт.	план.	факт.	
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"					
Количество произведенных самолетов на террито					

Дальневосточный федеральный округ	-	43	-	54	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-
Приморский край	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	43	-	54	-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на террито

Дальневосточный федеральный округ	-	14	-	14	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-

Приморский край	-	14	-	14	-
Хабаровский край	-	-	-	-	-

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ**

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюд	
		ГРБС	гс ц

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"	всего	020	15
	в том числе:		
	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
	Приморский край	020	15
	Хабаровский край	020	15
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	020	15
	в том числе:		
	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
	Приморский край	020	15

	Хабаровский край	020	15
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	всего	020	15
	в том числе:		
	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
	Приморский край	020	15
	Хабаровский край	020	15
Мероприятие 8.2.1. Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам,	всего	020	15

полученным в
российских кредитных
организациях и
государственной
корпорации "Банк
развития и
внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк)" в
2008 - 2011 годах на
техническое
первооружение, а
также части затрат на
уплату лизинговых
платежей за
технологическое
оборудование,
поставляемое
российскими
лизинговыми
компаниями по
договорам лизинга,
заключенным с 2006
года в соответствии с
постановлением
Правительства
Российской

Федерации от 16
февраля 2008 г. N 91
"Об утверждении
Правил
предоставления
субсидий российским
производителям
самолетов, вертолетов
и авиационных
двигателей на
возмещение части
затрат на уплату
процентов по
кредитам,
полученным в
российских кредитных
организациях и в
государственной
корпорации "Банк
развития и
внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк)" в
2008 - 2011 годах на
техническое
перевооружение, а
также части затрат на

уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"			
--	--	--	--

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Объем бюджетных ассигнован				
	2013 год		2014 год		2015 год
	план.	факт.	план.	факт.	п
Дальневосточный федеральный округ	-	53510	-	46020	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2940	-	3510	-
Хабаровский край	-	50570	-	42510	-

