

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 20 марта 2020 г. N 312

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 19, ст. 2413; 2017, N 15, ст. 2213; 2018, N 15, ст. 2120; 2019, N 15, ст. 1749).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить

государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. N 312

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ГОСУДАРСТВЕННУЮ
ПРОГРАММУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" в следующей редакции:

"Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 20 марта 2020 г. N 312)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Участники Программы	-	отсутствуют

Подпрограммы Программы	-	подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

<p>Цель Программы</p>	<p>- создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику, с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раз по отношению к 2013 году</p>
<p>Задачи Программы</p>	<p>- содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения; содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения; содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной</p>

отечественной отрасли
авиационного
двигателестроения;
содействие созданию
конкурентоспособных
высокопроизводительных
отечественных отраслей
авиационного
агрегатостроения и
приборостроения;
содействие формированию
непрерывно обновляемого
опережающего научно-
технического задела;
реализация комплексных
мер, направленных на
создание
экспортноориентированной
высокопроизводительной
авиационной

промышленности
- валовая добавленная
стоимость отрасли
авиастроения;
выручка (нетто) от продажи
товаров, работ и услуг
организаций отрасли
авиастроения;

Целевые
индикаторы и
показатели
Программы

численность работников организаций отрасли авиастроения;
производительность труда в организациях отрасли авиастроения;
рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли);
количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения;
доля организаций

авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения; доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот

Этапы и сроки реализации Программы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы за счет средств федерального бюджета составляет 911971773,4 тыс. рублей, в том числе:

на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей;
на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей;
на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей;
на 2016 год - 52919019 тыс. рублей;
на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей;
на 2018 год - 59105788,1 тыс. рублей;
на 2019 год - 59929629,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 83263411,1 тыс. рублей;
на 2021 год - 83848868,5 тыс. рублей;
на 2022 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2024 год - 83862913,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 83862913,2 тыс. рублей

Ожидаемые

-

сохранение статуса

результаты
реализации
Программы

Российской Федерации как
мировой авиационной
державы;
обеспечение потребностей
Российской Федерации в
гражданских воздушных
судах в значительной
степени от отечественных
производителей;
осуществление выхода на
мировой рынок финальных
интеграторов, интеграторов
1-го уровня, а также
поставщиков 2 - 4-го
уровней в основных
сегментах авиастроения;
обеспечение значительного
вклада авиационной
промышленности в валовой
внутренний продукт страны,
гарантия значительного
числа
высококвалифицированных
рабочих мест и обеспечение
перехода экономики
Российской Федерации на
инновационные рельсы

	развития; формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения; оцифровка технической документации в единый формат
--	---

ПАСПОРТ
подпрограммы 1 "Самолетостроение"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие авиационной
промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	формирование отечественной конкурентоспособной отрасли самолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 2,9 процента мирового рынка гражданского самолетостроения

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного самолетостроения и продвижению ее продукции (включая малую авиацию), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>-</p>	<p>выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении,</p>

оказанных организациями отрасли самолетостроения;
производительность труда в организациях отрасли самолетостроения;
рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации);
количество поставленных самолетов гражданской авиации;
количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов "Сухой Суперджет 100";
регулярность вылетов воздушных судов "Сухой

Суперджет 100";
количество поставленных
вновь созданных воздушных
судов малой авиации
(самолетов);
доля поставок российских
самолетов гражданской
авиации на мировом рынке
самолетов гражданской
авиации;
доля самолетов российского
производства в парке
крупнейших российских
авиаперевозчиков;
количество произведенных
самолетов на территории
Дальневосточного
федерального округа;
выручка (нетто) от продажи
товаров, продукции, работ и
услуг организаций отрасли
самолетостроения
Дальневосточного
федерального округа;
объем сервисных услуг в
денежном выражении,
оказанных организациями

отрасли самолетостроения
Дальневосточного

федерального округа
2013 - 2025 годы, в том
числе:

I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы;
в части малой авиации:
I этап - 2013 - 2016 годы;
II этап - 2017 - 2025 годы

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- объем бюджетных
ассигнований на
реализацию подпрограммы
за счет средств
федерального бюджета
составляет 439147801 тыс.
рублей, в том числе:
на 2013 год - 9092218,4 тыс.
рублей;
на 2014 год - 8592218,4 тыс.
рублей;
на 2015 год - 8092218,4 тыс.
рублей;
на 2016 год - 26251821,5 тыс.
рублей;
на 2017 год - 32699903 тыс.

рублей;
на 2018 год - 31815701,9 тыс.
рублей;
на 2019 год - 37652613,1 тыс.
рублей;
на 2020 год - 55536299,4 тыс.
рублей;
на 2021 год - 45589399,4 тыс.
рублей;
на 2022 год - 45589399,4 тыс.
рублей;
на 2023 год - 45589399,4 тыс.
рублей;
на 2024 год - 45589399,4 тыс.
рублей;
на 2025 год - 47057209,3 тыс.
рублей

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- снижение расходов на
производство самолетов на
основе повышения
производительности труда и
увеличения серийного
производства, обеспечение
эффективной ритмичной
загрузки организаций
авиационной

промышленности;
поддержание устойчивой
прибыльности организаций
авиационной
промышленности в
результате
реструктуризации
задолженности и
формирования портфеля
долгосрочных заказов,
являющегося стабильным
источником получения
прибыли;
выработка на мировом
рынке устойчивой
положительной репутации
отрасли и достижение
высокой эксплуатационной
надежности самолетов
"Сухой Суперджет 100" и
МС-21;
обеспечение потребности
Российской Федерации в
гражданской авиатехнике в
значительной степени за
счет отечественной
продукции, в том числе

произведенной на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации; создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа; повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет,

развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);

оцифровка технической документации в единый формат;

в части малой авиации:
организация на территории Российской Федерации производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;
разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации, в том числе на производственных мощностях организаций, расположенных на территории

Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа;

организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки

воздушных судов авиации
общего назначения
российского и иностранного
производства

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской
Федерации

"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли вертолетостроения, продукция которой к 2025 году займет 12,6 процента мирового рынка вертолетостроения
Задачи подпрограммы	- содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного вертолетостроения и продвижению ее продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа, на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения на мировом рынке

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения;
объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения;
производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения;
рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли);
рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли);
количество поставленных вертолетов;
доля поставок российских вертолетов на мировом рынке;
доля вертолетов российского производства в парке крупнейших

российских
авиаперевозчиков;
количество произведенных
вертолетов на территории
Дальневосточного
федерального округа;
выручка (нетто) от продажи
товаров, работ и услуг
организаций отрасли
вертолетостроения
Дальневосточного
федерального округа;
объем сервисных услуг в
денежном выражении,
оказанных организациями
отрасли вертолетостроения
Дальневосточного
федерального округа

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том
числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы
бюджетных
ассигнований

- объем бюджетных
ассигнований на
реализацию подпрограммы

подпрограммы

за счет средств
федерального бюджета
составляет 24424241,5 тыс.
рублей,
в том числе (на 2013 - 2015
годы бюджетные
ассигнования не
предусмотрены):
на 2016 год - 4198439,7 тыс.
рублей;
на 2017 год - 1547486 тыс.
рублей;
на 2018 год - 2100327,7 тыс.
рублей;
на 2019 год - 1861090,3 тыс.
рублей;
на 2020 год - 2377816,3 тыс.
рублей;
на 2021 год - 2427816,3 тыс.
рублей;
на 2022 год - 2477816,3 тыс.
рублей;
на 2023 год - 2477816,3 тыс.
рублей;
на 2024 год - 2477816,3 тыс.
рублей;
на 2025 год - 2477816,3 тыс.

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>- рублей снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийного производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы; формирование конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом; поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли; разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;</p>
---	---

достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);
оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Авиационное
двигателестроение"
государственной программы Российской
Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	- формирование отечественной конкурентоспособной отрасли авиационного двигателестроения, продукция которой к 2025 году в части авиационных двигателей для гражданских самолетов займет до 1 процента мирового рынка авиационных двигателей для гражданских самолетов, а в части авиационных двигателей для вертолетов - 7 процентов мирового рынка авиационных двигателей для вертолетов

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- содействие повышению эффективности функционирования отрасли отечественного авиационного двигателестроения и продвижению ее продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке отечественной конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли</p>

авиационного
двигателестроения (по
валовой прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
авиационного
двигателестроения (по
чистой прибыли);
количество поставленных
авиационных двигателей;
количество поставленных
неавиационных двигателей;
доля поставок российских
авиационных двигателей
для гражданских самолетов
на мировом рынке
авиационных двигателей
для гражданских самолетов;
доля поставок российских
авиационных двигателей
для вертолетов на мировом
рынке авиационных
двигателей для вертолетов

<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 173883608,3 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей; на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей; на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей; на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей; на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей; на 2018 год - 12604310,8 тыс. рублей; на 2019 год - 8163253,3 тыс.</p>

рублей;
на 2020 год - 12408090,2 тыс.
рублей;
на 2021 год - 22929377,3 тыс.
рублей;
на 2022 год - 22929377,3 тыс.
рублей;
на 2023 год - 22929377,3 тыс.
рублей;
на 2024 год - 22929377,3 тыс.
рублей;
на 2025 год - 22929377,3 тыс.
рублей

<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>- завершение формирования отрасли авиационного двигателестроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции; сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции отрасли авиационного двигателестроения; разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках; оцифровка технической документации в единый формат</p>
---	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

Цель подпрограммы	-	формирование отечественных конкурентоспособных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения, продукция которых к 2025 году в части авиационных агрегатов и систем займет 2,9 процента мирового рынка авиационных агрегатов и систем, а в части бортовых авиационных комплексов - 11,2 процента мирового рынка бортовых авиационных комплексов

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- содействие повышению эффективности функционирования отраслей отечественного авиационного агрегатостроения и приборостроения, продвижению их продукции на внутреннем и внешнем рынках; содействие разработке конкурентоспособной продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж</p>

организаций отрасли
авиационного
агрегатостроения (по
валовой прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
авиационного
агрегатостроения (по чистой
прибыли);
доля поставок российских
агрегатов и систем для
воздушных судов в мировом
рынке агрегатов и систем
для воздушных судов;
выручка (нетто) от продажи
товаров, работ и услуг
организаций отрасли
авиационного
приборостроения;
производительность труда в
организациях отрасли
авиационного
приборостроения;
рентабельность продаж
организаций отрасли
авиационного
приборостроения (по

валовой прибыли);
рентабельность активов
организаций отрасли
авиационного
приборостроения (по чистой
прибыли);
доля поставок российских
бортовых авиационных
комплексов для воздушных
судов на мировом рынке
бортовых авиационных
комплексов для воздушных
судов

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том
числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- объем бюджетных
ассигнований на
реализацию подпрограммы
за счет средств
федерального бюджета
составляет 22848525,2 тыс.
рублей,
в том числе (на 2013 - 2015

годы бюджетные ассигнования не предусмотрены):
на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей;
на 2018 год - 254800 тыс. рублей;
на 2019 год - 1449200 тыс. рублей;
на 2020 год - 2588475,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2549200 тыс. рублей;
на 2022 год - 2549200 тыс. рублей;
на 2023 год - 2549200 тыс. рублей;
на 2024 год - 2549200 тыс. рублей;
на 2025 год - 2549200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и

приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах; достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора; оцифровка технической документации в единый формат

ПАСПОРТ

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют
Цель подпрограммы	-	создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность отечественной авиационной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях

<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- содействие созданию эффективной системы управления в авиационной науке; исследования и разработки по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий (в том числе по международным проектам) в обеспечение конкурентоспособности российского авиастроения на внутреннем и внешнем рынках</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</p>	<p>- объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями</p>

отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения;

количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки", на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;

количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы;

фондовооруженность;

численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных

организациях отрасли
авиастроения

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы

- 2013 - 2025 годы, в том
числе:
I этап - 2013 - 2015 годы;
II этап - 2016 - 2020 годы;
III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы
бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- объем бюджетных
ассигнований на
реализацию подпрограммы
за счет средств
федерального бюджета
составляет 82050504,3 тыс.
рублей,
в том числе (на 2013 и 2014
годы бюджетные
ассигнования не
предусмотрены):
на 2015 год - 60000 тыс.
рублей;
на 2016 год - 9806650,8 тыс.
рублей;
на 2017 год - 8246106,7 тыс.
рублей;
на 2018 год - 9497201,8 тыс.
рублей;

на 2019 год - 7723118,7 тыс. рублей;
на 2020 год - 7734919,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 7785265,6 тыс. рублей;
на 2022 год - 7799310,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 7799310,3 тыс. рублей;
на 2024 год - 7799310,3 тыс. рублей;
на 2025 год - 7799310,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью;
создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела,

позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений; сохранение и развитие российской авиационной науки, обладающей одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники; активное участие Российской Федерации в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии

	первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	-	отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-	отсутствуют

<p>Цель подпрограммы</p>	<p>- создание эффективной системы, обеспечивающей использование и наращивание научно-технологического и производственно-технологического потенциала Российской Федерации для выпуска конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения</p>
<p>Задачи подпрограммы</p>	<p>- совершенствование механизмов повышения эффективности государственного регулирования инновационного развития авиастроения в интересах социально-экономического развития страны и обеспечения национальной безопасности государства; развитие и использование инновационного производственно-</p>

технологического потенциала авиастроения на базе создания и внедрения инновационных промышленных технологий для производства конкурентоспособной на мировом рынке продукции авиастроения;
содействие продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на зарубежный рынок на основе комплекса мер долгосрочной финансовой поддержки экспорта

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

- объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения;
доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения;

экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года;

экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок)

Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 38538235,7 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 4279000 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 6711950 тыс. рублей; на 2016 год - 1335000 тыс. рублей; на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей; на 2019 год - 3080353,9 тыс. рублей;

на 2020 год - 2617809,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 2567809,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 2517809,9 тыс. рублей;
на 2023 год - 2517809,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 2517809,9 тыс. рублей;
на 2025 год - 1050000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы; техническое перевооружение организаций авиационной отрасли; достижение на мировом рынке положительной репутации российских самолетов, вертолетов и создание современной системы их

послепродажного обслуживания;
оцифровка технической документации в единый формат;
создание системы сбора, обработки, хранения и предоставления пользователям данных о состоянии используемого оборудования и эксплуатируемой авиационной техники;
продвижение авиационной продукции отечественного производства на мировом рынке

ПАСПОРТ
федеральной целевой программы
"Развитие гражданской авиационной техники
России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	-	решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. N Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. N 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. N 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Государственный заказчик Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	-	Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	-	целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной

техники (включая внутренний и внешний рынки).

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.

Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так

и на экспорт;
модернизация парка
воздушных судов в целях
обеспечения повышения
надежности систем и
агрегатов, улучшения
эксплуатационных
характеристик в
соответствии с
современными
требованиями ИКАО;
реализация потенциала
российской авиационной
промышленности как
головного разработчика и
производителя
востребованной на
мировом рынке
гражданской авиационной
техники;
преодоление
технологического
отставания российской
авиационной
промышленности,
обеспечение ее
эффективного участия в

международной технологической интеграции;
формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;
создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые

- целевыми индикаторами и показателями

индикаторы и
показатели
Программы

Программы являются
результаты деятельности
гражданского сектора
авиационной
промышленности России в
2015 году:
объем продаж самолетов и
вертолетов (финальной
продукции) - 75217 млн.
рублей;
объем продаж
авиационных двигателей -
13500 млн. рублей;
объем продаж в рамках
кооперационных проектов
- 11300 млн. рублей;
объем оказанных услуг
системы послепродажного
обслуживания новой
авиационной техники -
7100 млн. рублей;
объем коммерческих
сделок по экспорту
технологий и услуг
технического характера -
1500 млн. рублей;
показатели осуществления

		мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов 2002 - 2015 годы, в том числе: I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы
Срок и этапы реализации Программы	-	объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских
Объемы и источники финансирования Программы	-	

и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.

Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них: на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения -

		15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	-	ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей; создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий

для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

а) на макроуровне: увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны; расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

б) на микроуровне: формирование в авиационной

промышленности
эффективных рыночно
ориентированных,
обладающих потенциалом
саморазвития бизнес-
структур нового
поколения;
повышение
инновационной
активности и уровня
обновляемости фондов
организаций авиационной
промышленности и
смежных отраслей;
облегчение выхода
организаций отрасли на
финансовые рынки,
расширение
использования рынка
ценных бумаг для
привлечения финансовых
ресурсов;

	<p>в) в социально-экономической сфере: сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;</p> <p>повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;</p> <p>повышение производительности труда;</p> <p>г) в бюджетной сфере: обеспечение дополнительных налоговых поступлений; увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)</p>
--	--

I. Приоритеты государственной политики
в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности" (далее - Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиационной промышленности, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. N 2227-р, прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, Бюджетным прогнозом Российской Федерации на период до 2036 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2019 г. N 558-р.

Программой учтены утвержденные Президентом Российской Федерации положения Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденных

Президентом Российской Федерации от 1 апреля 2012 г. N Пр-804, предусматривающие в качестве государственных интересов:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциала на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках

авиационной техники и авиационных услуг.

Приоритетными направлениями государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности являются:

повышение эффективности реализации принимаемых мер государственного регулирования в области развития авиации;

развитие государственной авиации в соответствии с задачами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов по обеспечению безопасности, суверенитета и территориальной целостности Российской Федерации;

обеспечение высокого технического уровня и боевой эффективности новых образцов авиационной техники и вооружения;

развитие гражданской авиации на основе перспективных отечественных технологий и совместных разработок в рамках международной кооперации;

привлечение инвестиций в целях развития авиационной промышленности, создания опережающего научно-технического задела по

технологиям, обеспечивающим разработку принципиально новых конкурентоспособных образцов авиационной техники;

внедрение передовых достижений науки, техники и прорывных технологий в экспериментальные разработки авиационной промышленности;

развитие аэродромных и аэропортовых комплексов;

совершенствование функциональной и организационно-управленческой структуры государственного сектора авиационной науки, развитие научно-технического и конструкторского потенциала организаций - разработчиков авиационной техники;

развитие и модернизация авиационной транспортной инфраструктуры федерального, регионального и местного значения, Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, системы метеорологического обеспечения и единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;

развитие образовательных учреждений и организаций по подготовке и повышению

квалификации авиационных специалистов;

повышение уровня безопасности полетов государственной, гражданской и экспериментальной авиации;

усиление конкурентоспособности российских авиационных организаций на мировом рынке авиационной техники и авиационных услуг;

содействие взаимовыгодному партнерству российских и иностранных авиационных организаций в деятельности по созданию совместных предприятий;

осуществление мер по исключению критической зависимости Российской Федерации от зарубежных стран в области авиационной деятельности.

В Программе учтены:

основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации;

положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. N 204 "О

национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года";

Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 20 февраля 2019 г.

В целях реализации приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в Программу включены отдельные мероприятия Федерального проекта "Промышленный экспорт".

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание конкурентоспособной отечественной авиационной промышленности, обеспечивающей вовлеченность России в глобальную экономику с увеличением объема валовой добавленной стоимости в отрасли авиастроения в 2,9 раза по отношению к 2013 году.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли самолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли вертолетостроения;

содействие созданию конкурентоспособной высокопроизводительной отечественной отрасли авиационного двигателестроения;

содействие созданию конкурентоспособных высокопроизводительных отечественных отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения;

содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела;

реализация комплексных мер, направленных на создание экспортно ориентированной высокопроизводительной авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением

мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки

требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на создание, освоение в производстве и эксплуатации новых и существующих образцов.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из

них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Важнейшим показателем Программы, характеризующим конечный результат производственной деятельности предприятий и

организаций авиационной промышленности, является показатель валовой добавленной стоимости.

К основным направлениям увеличения валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) относятся:

разработка и широкое внедрение современных технологий, готовой высокотехнологичной продукции;

увеличение продукции (товаров, услуг), имеющей наименьшую долю материальных затрат, поскольку высокотехнологичность и наукоемкость зависят не только от объема затрат на научные исследования, но и от структуры затрат на производство продукции и других факторов;

рассмотрение и внедрение производства высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) не только в рамках национальной экономики, но и в глобальных цепочках добавленной стоимости. Рассмотрение валовой добавленной стоимости высокотехнологичной и наукоемкой продукции (товаров, услуг) в рамках глобальных цепочек добавленной стоимости позволит использовать уже имеющиеся в

российской экономике резервы для получения дополнительной стоимости, а также будет способствовать интеграции России в глобальную систему распределения добавленной стоимости.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основными мерами по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации являются цифровизация проектирования, производства и испытаний авиационной техники, внедрение передовых производственных технологий.

Указанные меры позволят снизить трудовые издержки и повысить уровень оплаты труда работников, стимулировать приток в авиационную промышленность персонала с требуемыми компетенциями в области виртуального проектирования, робототехники, управления автоматизированными производственными системами и др.

В рамках повышения уровня производительности труда намечается комплекс мер, в том числе:

поддержка внедрения цифровых технологий разработки, проектирования и производства

(методы параллельного проектирования, CALS-технологии и др.);

оптимизация численности работников ряда организаций авиационной промышленности, в том числе за счет создания в смежных отраслях новых высокопроизводительных рабочих мест;

реализация программ мобильности кадров, занятых в организациях авиационной промышленности;

реализация при поддержке государства корпоративных программ повышения квалификации и переподготовки кадров.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении N 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы в разрезе субъектов Российской Федерации приведены в приложении N 2.

Перечень основных мероприятий Программы

приведен в приложении N 3.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении N 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении N 5.

План реализации Программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов приведен в приложении N 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на приоритетных территориях приведены в приложении N 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на приоритетных территориях приведено в приложении N 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на приоритетных территориях приведено в приложении N 9.

II. Обеспечение приоритетов развития

авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке и Северном Кавказе является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями в 4 субъектах Российской Федерации: Республике Бурятия, Забайкальском крае, Приморском крае и Хабаровском крае. В частности, в Республике Бурятия - акционерными обществами "Улан-Удэнский авиационный завод" и "Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение"; в Забайкальском крае - акционерным обществом "810 авиационный ремонтный завод"; в Приморском крае - публичным акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" имени Н.И. Сазыкина"; в Хабаровском крае - Комсомольским-на-Амуре филиалом акционерного общества "Гражданские самолеты Сухого", акционерным обществом "12

авиационный ремонтный завод", филиалом публичного акционерного общества "Авиационная холдинговая компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина".

На Северном Кавказе авиационная промышленность представлена 4 отраслеобразующими организациями в 2 субъектах Российской Федерации: Республике Дагестан и Карачаево-Черкесской Республике. В частности, в Республике Дагестан - акционерными обществами "Концерн "Кизлярский электромеханический завод", "Буйнакский агрегатный завод", "Авиаагрегат"; в Карачаево-Черкесской Республике - акционерным обществом "Каскад".

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

обеспечение полной загрузки авиационных организаций Дальнего Востока и Северного Кавказа;

модернизация производственно-технической инфраструктуры предприятий авиационной промышленности Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий по

предоставлению субсидий;

максимальная локализация производств авиационной техники и сопутствующей продукции, работ и услуг на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера и отраслеобразующих предприятий на территории Северного Кавказа;

продвижение продукции, произведенной организациями авиационной промышленности на территориях Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий Федерального проекта "Промышленный экспорт" приоритетного национального проекта "Международная кооперация и экспорт" в авиационной промышленности;

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока и Северного Кавказа в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-

исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Таким образом, развитие авиационной промышленности на Дальнем Востоке и Северном Кавказе обеспечивается за счет равного доступа ко всем мерам государственной поддержки российских организаций в рамках Программы.

Успешность реализации мероприятий на Дальнем Востоке и Северном Кавказе оценивается индикаторами Программы "Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа", "Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)", "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения" и "Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения".

Достижение показателей, приоритетов и целей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав

Дальневосточного федерального округа и Северо-Кавказского федерального округа, а также предупреждение потенциальных рисков и угроз неразрывно связаны с общепрограммными. Полное описание представлено в дополнительных и обосновывающих материалах к настоящей Программе.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ",
ПОДПРОГРАММ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ, ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ
ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отве испо
---	----------------------	--------------

Государственная программа "Развитие авиационн			
1.	Валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси
2.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси
3.	Численность работников организаций отрасли авиастроения	человек	Мини Росси
4.	Производительность труда в организациях отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси
5.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси

6.	Рентабельность активов организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси
7.	Количество высокопроизводительных рабочих мест в организациях отрасли авиастроения	тыс. единиц	Мини Росси
8.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Мини Росси

9.	Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций отрасли авиастроения	процентов	Мини Росси
10.	Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, введенных в хозяйственный оборот	процентов	Мини Росси

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

11.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси
-----	---	----------------	---------------

12.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Мини Россия
13.	Производительность труда в организациях отрасли самолетостроения	тыс. рублей	Мини Россия
14.	Рентабельность продаж организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Россия
15.	Рентабельность активов организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Россия
16.	Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Мини Россия

17.	Количество поставленных самолетов гражданской авиации	единиц	Мини Росси
18.	Количество отказов на 1000 летных часов по всему парку воздушных судов (SSJ-100)	единиц	Мини Росси
19.	Регулярность вылетов парка воздушных судов (SSJ-100)	процентов	Мини Росси
20.	Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Мини Росси
21.	Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Мини Росси

22.	Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Мини Росси
23.	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мини Росси
24.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси
25.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

26.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси
27.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси
28.	Производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мини Росси
29.	Рентабельность продаж организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси
30.	Рентабельность активов организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси

31.	Количество поставленных вертолетов	единиц	Мини Росси
32.	Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процентов	Мини Росси
33.	Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Мини Росси
34.	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мини Росси
35.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси

36.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных организациями отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мини Росси
-----	--	-------------	---------------

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

37.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Мини Росси
-----	---	-------------	---------------

38.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	Мини Росси
-----	--	-------------	---------------

39.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси
-----	---	-----------	---------------

40.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного двигателестроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси
41.	Количество поставленных авиационных двигателей	единиц	Мини Росси
42.	Количество поставленных неавиационных двигателей	единиц	Мини Росси
43.	Доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов	процентов	Мини Росси

44.	Доля поставок российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	процентов	Мини Росси
-----	--	-----------	---------------

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и прибор

45.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Мини Росси
46.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	Мини Росси
47.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси

48.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси
49.	Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процентов	Мини Росси
50.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг организаций отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Мини Росси
51.	Производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Мини Росси

52.	Рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)	процентов	Мини Росси
53.	Рентабельность активов организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли)	процентов	Мини Росси
54.	Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	процентов	Мини Росси

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологи

55.	Объем внутренних затрат на исследования и разработки, выполняемые в рамках реализации мероприятий Программы	тыс. рублей	Мини Росси
-----	---	----------------	---------------

56.	Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями отрасли авиастроения в рамках реализации мероприятий Программы, умноженное на 100, по отношению к численности участвующих в ней исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	единиц	Мини Росси
57.	Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности	единиц	Мини Росси

58.	Количество демонстраторов материалов, демонстраторов технологий и прототипов, созданных в рамках реализации мероприятий Программы	единиц	Мини Росси
59.	Фондовооруженность	тыс. рублей	Мини Росси
60.	Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях отрасли авиастроения	процентов	Мини Росси

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

61.	Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения	тыс. рублей	Мини Росси
-----	--	----------------	---------------

62.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций отрасли авиастроения	процентов	Мини Росси
63.	Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Мини Росси
64.	Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. рублей	Мини Росси

65.	Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных ВС или ГТУ)	тыс. рублей	Мин. Росси
-----	--	-------------	------------

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
В РАЗРЕЗЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Субъект Российской Федерации (группы субъектов Российской Федерации)	Значения показателей и их об				
	2011 год	2012 год	2013 год		2014 год
			план.	факт.	

Государственная программа "Развитие авиационн

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Количество произведенных самолетов на террито

1.	Приморский край	-	-	-	-	-
2.	Хабаровский край	25	32	-	43	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции,

1.	Приморский край	-	-	-	-	-
2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

Объем сервисных услуг в денежном выражении, о

1.	Приморский край	-	-	-	-	-
2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на террит

1.	Приморский край	9	24	-	14	-
2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции,

1.	Приморский край	-	-	-	-	-
2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

Объем сервисных услуг в денежном выражении, о

1.	Приморский край	-	-	-	-	-
----	-----------------	---	---	---	---	---

2.	Хабаровский край	-	-	-	-	-
3.	Республика Бурятия	-	-	-	-	-
4.	Забайкальский край	-	-	-	-	-

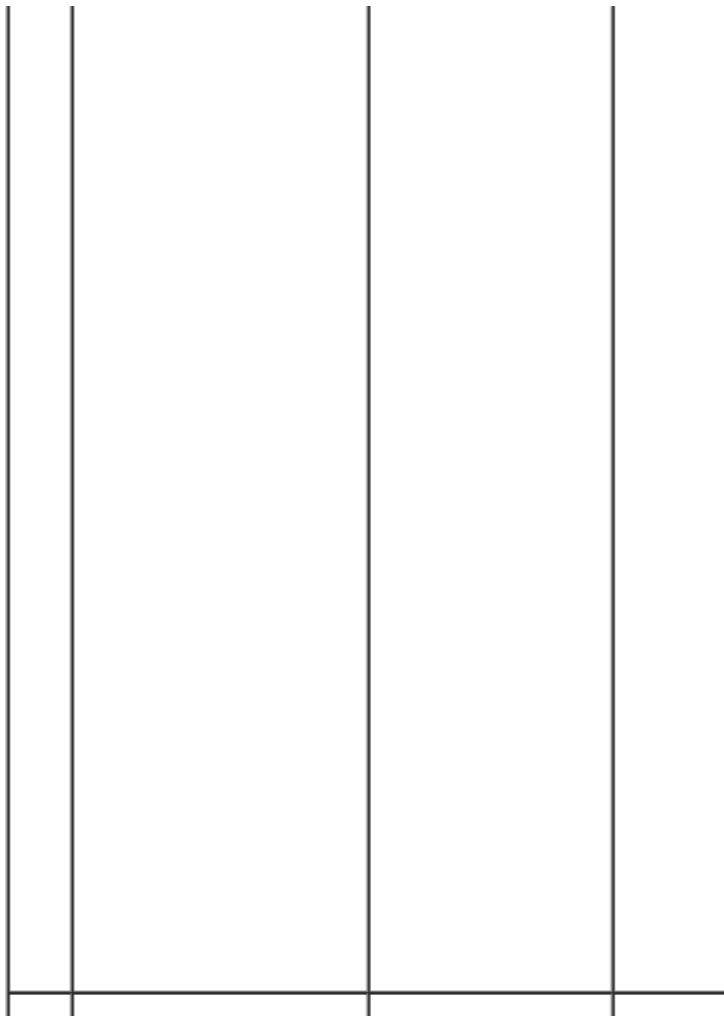
Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ"**

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок
		начала реализации
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"		
1.	Основное	Минпромторг
		2013 год

мероприятие 1.1.
Государственная
поддержка
российских
организаций
самолетостроения

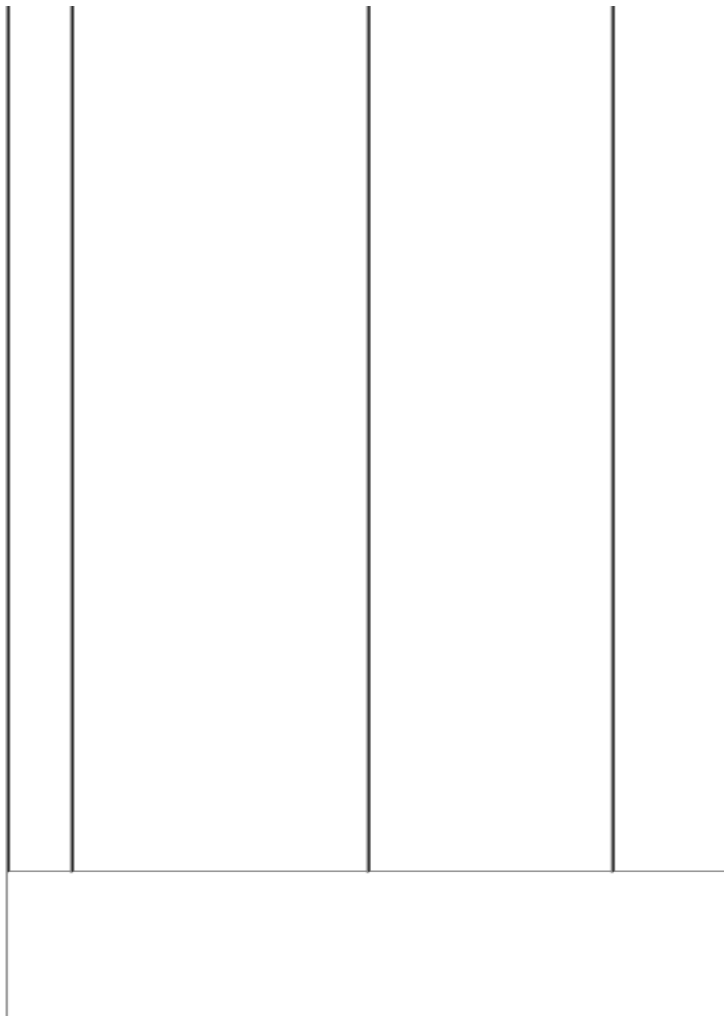
России





2.	Основное мероприятие 1.2.	Минпромторг России	2016 го

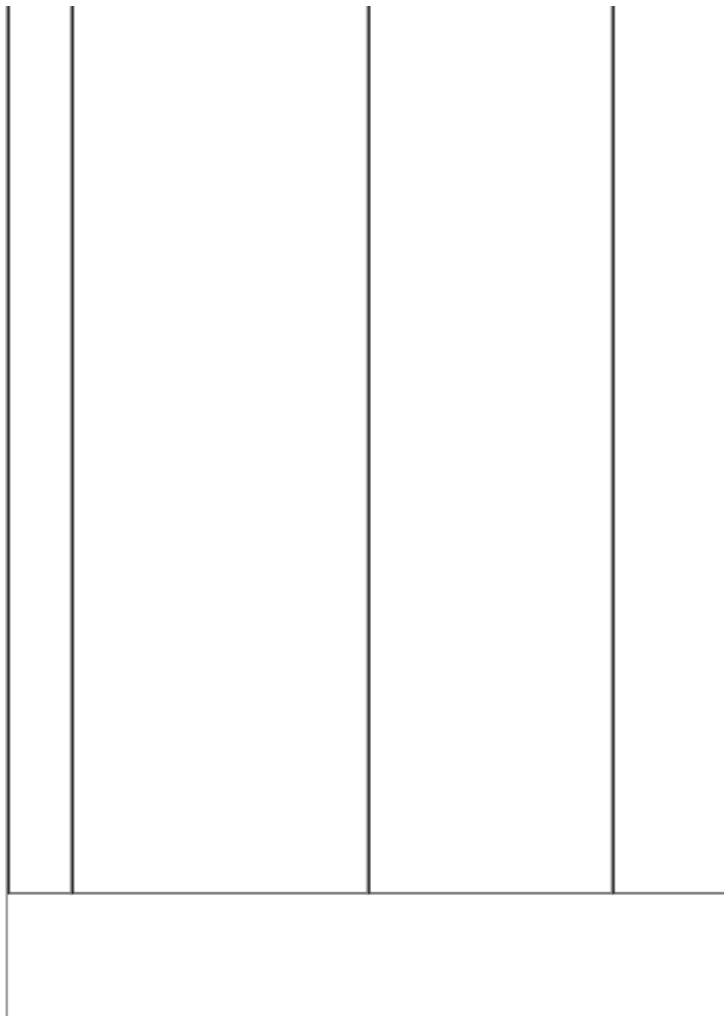
Выполнение
научно-
исследовательских
и опытно-
конструкторских
работ в области
самолетостроения



--	--	--	--

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

3.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	Минпромторг России	2017 го
----	--	--------------------	---------



--	--	--	--

4.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	Минпромторг России	2016 го
----	---	--------------------	---------



--	--	--	--

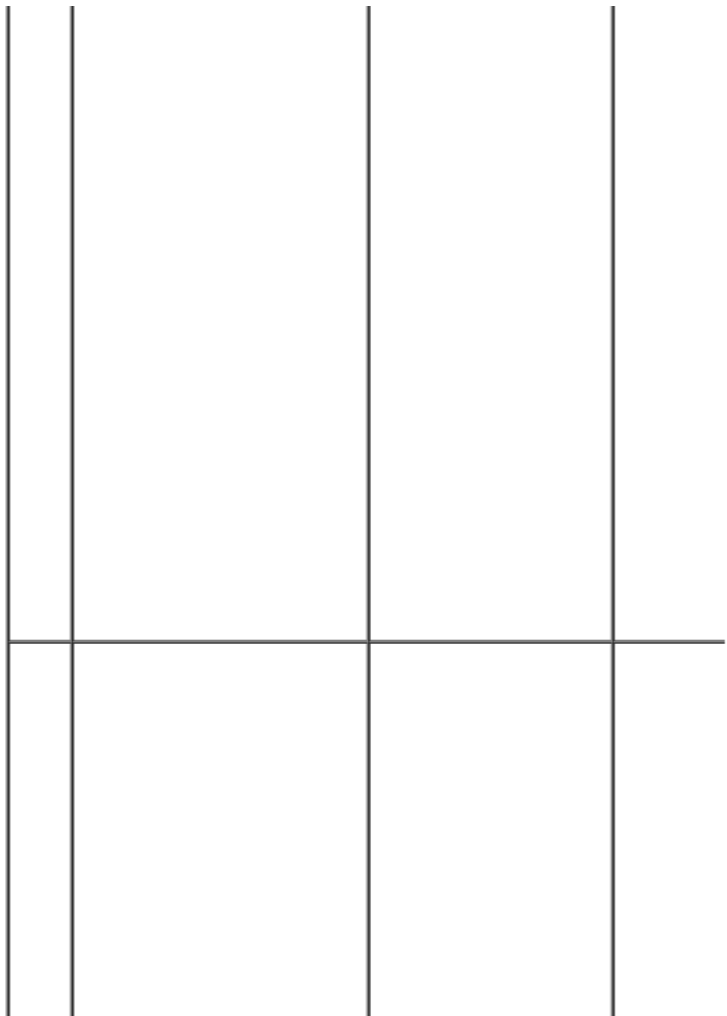
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"

5.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли	Минпромторг России	2013 год
----	--	--------------------	----------

авиационного
двигателестроения

6	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2016 го





Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"			
7.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и	Минпромторг России	2016 го

производства
современного
авиационного
бортового
электронного
оборудования и
агрегатов



8.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	Минпромторг России	2016 го



--	--	--	--



Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологи			
9.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	Минпромторг России	2015 го



10.	<p>Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров</p>	Минпромторг России	2016 го



Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"			

11.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	Минпромторг России	2015 го
12.	Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 го
13.	Федеральный проект "Промышленный экспорт"	Минпромторг России	2019 го



Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
ОБ ОСНОВНЫХ ПЛАНИРУЕМЫХ МЕРАХ
ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Осн разр (ста <1>
Внесение в 2020 - 2022 годах проектов правовых а запланировано в связи с тем, что в указанный пер предусмотрено.			

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

<2> Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ
АССИГНОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

(тыс. рублей)

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик- координатор, участник	Код бюд	
		ГРБС	гс цп
Государственная программа "Развитие авиационной промышленности"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 1.1. Государственная	всего	X	15

поддержка российских организаций самолетостроения	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций	всего	X	15

вертолетостроения	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области вертолетостроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли	всего	X	15

авиационного двигателестроения	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 4.1. Государственная	всего	X	15

поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационных агрегатов и приборов	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Подпрограмма 7	всего	X	15

"Авиационная наука и технологии"	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15

том числе на базе инновационных территориальных кластеров			
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации государственной программы	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Основное	всего	X	15

мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	020	15
Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Федеральный проект "Промышленный экспорт"	всего	X	15
	Минпромторг России	020	15
Федеральная целевая программа "Развитие	всего	X	X

гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	Минпромторг России	020	X
--	--------------------	-----	---

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" НА 2020 ГОД
И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2021 И 2022 ГОДОВ**

Наименование контрольного события программы	Статус <1>	Ответствен исполнител

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

<p>Контрольное событие 1.1. Уплачен в первом полугодии 2020 года купонный доход по облигационным займам организаций отрасли самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации в целях реструктуризации задолженности</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	---------------------------

<p>Контрольное событие 1.2. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.3. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
---	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.4. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.5. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2020 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 5 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.6. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.7. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
---	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.8. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
---	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.9. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2021 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	-----------------------

<p>Контрольное событие 1.10. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в I квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 2 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
--	----------	---------------------------

<p>Контрольное событие 1.11. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям во II квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
--	---	--------------------

<p>Контрольное событие 1.12. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в III квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 3 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	<p>2</p>	<p>Минпромторг России</p>
--	----------	-------------------------------

<p>Контрольное событие 1.13. Предоставлены субсидии российским лизинговым компаниям в IV квартале 2022 г. на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2008 - 2018 годах на закупку 4 воздушных судов с последующей их передачей авиакомпаниям по договорам лизинга</p>	2	Минпромторг России
<p>Контрольное событие 1.14. Разработана рабочая конструкторская документация на стенды. Завершена разработка материалов по техническому проекту широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета</p>		Минпромторг России

Контрольное событие 1.15. Проведены стендовые испытания воздушного судна Ил-114-300	2	Минпромтс России
Контрольное событие 1.16. Проведены работы по корректировке конструкторской документации, электронноконструкторской документации по результатам сертификационных заводских испытаний. Выполнены доработки опытных экземпляров воздушных судов Ил-114- 300 для проведения сертификационных контрольных испытаний	2	Минпромтс России

Контрольное событие 1.17. Проведены работы по созданию запаса предметов снабжения начального материально-технического обеспечения (МТО) для этапа освоения эксплуатации первых 5 серийных самолетов Ил-114-300		Минпромторг России
Контрольное событие 1.18. Выполнены статические испытания самолета МС-21-300 N 0002		Минпромторг России
Контрольное событие 1.19. Начаты ресурсные испытания самолета МС-21-300 N 0005		Минпромторг России
Контрольное событие 1.20. Начаты сертификационные контрольные испытания самолета МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромторг России

Контрольное событие 1.21. Получен сертификат типа воздушного судна Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW-1400		Минпромтс России
Контрольное событие 1.22. Присвоена литера "О1" на рабочую конструкторскую документацию самолета МС-21-300 с маршевой силовой установкой PW- 1400		Минпромтс России
Контрольное событие 1.23. Выполнены ресурсные испытания МС-21-300 N 0005 в объеме для поставки самолета заказчику		Минпромтс России

<p>Контрольное событие 1.24. Разработана конструкторская документация первого этапа расширения карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.25. Начаты серийные поставки воздушного судна МС-21-300. Первый серийный самолет предъявлен заказчику</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.26. Завершена поставка и установка оборудования и программного обеспечения первого этапа расширения карты данных для проведения летных испытаний самолета МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 1.27. Завершен первый этап летных испытаний по расширению карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России
Контрольное событие 1.28. Выполнены ресурсные испытания МС-21-300 в объеме 2022 года, обеспечивающие продление ресурса воздушных судов, находящихся в эксплуатации		Минпромторг России
Контрольное событие 1.29. Получено одобрение Авиарегистра Российской Федерации по первому этапу расширения карты данных МС-21-300 с двигательной установкой PW-1400		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 1.30. Утвержден технический проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM-146</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.31. Утвержден эскизный проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно-техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 1.32. Утвержден рабочий проект воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM- 146</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 1.33. Утвержден технический проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно- техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 1.34. Проведен первый этап стендовых испытаний воздушного судна на технологической платформе SSJ-100 с импортозамещением систем с двигателем SaM- 146</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 1.35. Разработан рабочий проект коммерческого воздушного судна "Сухой Суперджет" на импортозамещенной технологической платформе с улучшенными летно- техническими характеристиками и отечественным двигателем ПД-8</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"</p>		

<p>Контрольное событие 2.1. Возмещена в I квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.2. Возмещена во II квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.3. Возмещена в III квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.4. Возмещена в IV квартале 2020 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.5. Возмещена в I квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.6. Возмещена во II квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.7. Возмещена в III квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.8. Возмещена в IV квартале 2021 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.9. Возмещена в I квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.10. Возмещена во II квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 2.11. Возмещена в III квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 2.12. Возмещена в IV квартале 2022 г. часть затрат на уплату процентов по кредитам, полученным лизинговыми компаниями в российских кредитных организациях на закупку вертолетов "Ансат" и Ми-8АМТ у акционерного общества "Вертолеты России"</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 2.13. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты с рулевым винтом 2602.3904.000.000		Минпромт России
Контрольное событие 2.14. Получено одобрение главного изменения к сертификату типа вертолета Ми-38-2 на полеты по категории "А" с площадок ограниченных размеров		Минпромт России
Контрольное событие 2.15. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1000 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2		Минпромт России

<p>Контрольное событие 2.16. Оформлены заключения об установлении назначенных ресурсов 1500 часов и выше агрегатам и системам вертолета Ми-38-2</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 2.17. Проведены предварительные и сертификационные испытания опытного образца вертолета "Ансат" с топливной системой увеличенной емкости</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 2.18. Разработана и установлена на вертолет "Ансат" система автоматического управления</p>		<p>Минпромтс России</p>

Контрольное событие 2.19. Проведены работы по установке современного пилотажно-навигационного комплекса с системой электронной индикации на вертолет "Ансат"		Минпромторг России
Контрольное событие 2.20. Разработан эскизный проект перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России
Контрольное событие 2.21. Разработаны критические технологии в области аэродинамики несущей системы, необходимые для создания перспективного коммерческого вертолета		Минпромторг России
Контрольное событие 2.22. Проведены испытания на работоспособность, износ подшипников, узлов трения автомата перекоса и шлиц-шарнира вертолета Ка-62		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 2.23. Согласован акт готовности опытного вертолета Ка-62 к испытаниям на пониженные температуры</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 2.24. Согласована программа дополнительных сертификационных испытаний вертолета Ка-62 (повышенные температуры)</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"</p>		
<p>Контрольное событие 3.1. Изготовлены 4 силовые установки для летных испытаний самолета Ил- 114-300. Изготовлена силовая установка ТВ7- 117СТ-01 для сертификационных испытаний</p>		<p>Минпромтс России</p>

Контрольное событие 3.2. Проведены сертификационные испытания двигателя ТВ7- 117СТ-01		Минпромтс России
Контрольное событие 3.3. Получен сертификат типа на двигатель ТВ7-117СТ-01		Минпромтс России
Контрольное событие 3.4. Получен сертификат производства для изготовления серийных двигателей ТВ7-117СТ-01		Минпромтс России
Контрольное событие 3.5. Расширены эксплуатационные характеристики серийных двигателей ТВ7-117СТ-01. Получено одобрение главного изменения		Минпромтс России

<p>Контрольное событие 3.6. Изготовлены детали и сборочные единицы установок испытания полноразмерных узлов двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.7. Разработаны технические проекты узлов двигателя - демонстратора технологий. Изготовлены детали и сборочные единицы демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.8. Выполнена сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35 и начаты его испытания</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 3.9. Разработан технический проект двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35		Минпромторг России
Контрольное событие 3.10. Проведены испытания узлов двигателя - демонстратора технологий двигателя ПД-35 на автономных установках		Минпромторг России
Контрольное событие 3.11. Проведены испытания двигателя ПД-14 в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия "ЦИАМ" для обеспечения расширения условий эксплуатации		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 3.12. Проведены летные испытания двигателя ПД-14 в составе летающей лаборатории Ил-76 ЛЛ для обеспечения расширения условий эксплуатации</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.13. Проведены испытания двигателя ПД-14 для обеспечения расширения интервала первоначального технического обслуживания</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.14. Сформирован комплект документов для получения разрешения на первый вылет самолета МС-21 с двигательной установкой ПД-14</p>		<p>Минпромтс России</p>

<p>Контрольное событие 3.15. Разработаны технические публикации по двигательной установке, руководства по эксплуатации двигателя и мотогондолы ПД-14</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.16. Оформлены одобрения главных изменений двигателя ПД-14 (Российская Федерация)</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 3.17. Оформлены документы по валидации сертификата типа двигателя ПД-14 в Европейском агентстве по безопасности полетов (EASA)</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 3.18. Проведены испытания двигателя ПД-14 в обеспечение условий эксплуатации при полетах в условиях внезапного попадания в шквальный град</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.19. Подготовлена доказательная документация для сертификации мотогондолы двигательной установки с двигателем ПД-14 в составе самолета МС-21</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.20. Расширены условия эксплуатации двигателя ПД-14 при полетах в условиях обледенения</p>		<p>Минпромтс России</p>

<p>Контрольное событие 3.21. Присвоена литера "О1" комплекту рабочей конструкторской документации на мотогондолу двигательной установки с двигателем ПД- 14</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.22. Проведено расчетное исследование функционирования гибридной силовой установки</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 3.23. Проведен комплекс стендовых испытаний экспериментального образца двигателя - демонстратора авиационного поршневого двигателя в высотных климатических условиях</p>		<p>Минпромтс России</p>

<p>Контрольное событие 3.24. Изготовлен экспериментальный образец двигателя-демонстратора АПД-500 N 2 для испытаний в составе летающей лаборатории (ЛЛ) или экспериментального летательного объекта (ЭЛО)</p>		<p>Минпромторг России</p>
---	--	-------------------------------

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборостроение"

<p>Контрольное событие 4.1. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования</p>		<p>Минпромторг России</p>
--	--	-------------------------------

<p>Контрольное событие 4.2. Изготовлены экспериментальные и опытные образцы агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.3. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: системы пожарной защиты на огнетушители; панели пожарной защиты бортпроводников; сигнализатор дыма (перегрева); дымозащитный капюшон кислородной системы самолета МС-21-300</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.4. Разработана рабочая конструкторская документация для изготовления опытных и экспериментальных образцов агрегатов и компонентов самолетных и вертолетных систем авиационного оборудования, подготовлены программы и методики предварительных испытаний</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 4.5. Разработана концепция системы электроснабжения повышенной мощности электрического самолета</p>		<p>Минпромтс России</p>

<p>Контрольное событие 4.6. Проведены квалификационные испытания и оформлены свидетельства Росавиации о годности комплектующих изделий на следующие компоненты: кислородная система МС-21-300, в том числе блок аварийной кислородной системы на 3, 4 маски; блок аварийной кислородной системы на 2 маски, кислородный баллон на 25 л</p>		Минпромторг России
<p>Контрольное событие 4.7. Проведены государственные испытания и внесен в Государственный реестр средств измерений газоанализатор определения концентрации огнегасящих веществ в отсеках самолета МС-21-300</p>		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 4.8. Получены свидетельства о годности комплектующего изделия для самолетных и вертолетных систем с техническими и технико- экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора первого уровня</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 4.9. Разработан эскизный проект на отечественный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования для самолета МС-21</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 4.10. Проведены интеграционные стендовые испытания комплектующих изделий и систем отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета SSJ- New</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 4.11. Проведены наземные испытания отечественного комплекса бортового радиоэлектронного оборудования в составе самолета SSJ-New</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 4.12. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил- 114-300</p>		<p>Минпромтс России</p>

Контрольное событие 4.13. Получены одобрения Росавиации на комплектующие изделия и системы комплекса бортового радиоэлектронного оборудования самолета Ил-96-300/400М		Минпромторг России
Контрольное событие 4.14. Проведены стендовые испытания оборудования 4-Д навигации		Минпромторг России
Контрольное событие 4.15. Разработана рабочая конструкторская документация на компоненты комплекса бортового оборудования необслуживаемой авионики		Минпромторг России

<p>Контрольное событие 4.16 Проведены натурные (наземные, летные) испытания модернизированного оборудования МС-21 по программе импортозамещения</p>		<p>Минпромт России</p>
<p>Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологи</p>		
<p>Контрольное событие 7.1. Разработан актуализированный план деятельности федерального государственного бюджетного учреждения "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" по развитию науки и технологий в авиастроении на 2016 - 2030 годы</p>		<p>Минпромт России</p>

<p>Контрольное событие 7.2. Разработана актуализированная программа совместной деятельности организаций, в отношении которых федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е. Жуковского" осуществляет от имени Российской Федерации полномочия учредителя и собственника</p>		Минпромтс России
<p>Контрольное событие 7.3. Разработана автоматизированная система многодисциплинарного проектирования летательных аппаратов нового поколения</p>		Минпромтс России

<p>Контрольное событие 7.4. Разработан демонстратор бортовой информационно-вычислительной сети на базе волоконной оптики</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 7.5. Разработан демонстратор интеллектуального модуля общесамолетных систем для интеграции в единую информационно-вычислительную среду</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 7.6. Разработан демонстратор информационно-управляющего поля кабины экипажа воздушного судна гражданской авиации, управляемого одним пилотом</p>		<p>Минпромтс России</p>

Контрольное событие 7.7. Разработана технология создания ламинарных крыльев с естественной ламинаризацией обтекания		Минпромтс России
Контрольное событие 7.8. Разработана технология изготовления препрега стеклопластика на основе связующего ВСЭ-34 и стеклоткани марки Т-10 для применения в элементах фюзеляжа вертолетов		Минпромтс России
Контрольное событие 7.9. Выбраны составы препрегов полимерных композиционных материалов с использованием тканых наполнителей российского производства		Минпромтс России

<p>Контрольное событие 7.10. Разработаны состав и технология изготовления керамических стержней на основе плавленного кварца для литья турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.11. Разработана технология изготовления штамповок детали подлокотника из высокопрочного магниевого сплава ВМД16 для кресел</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.12. Разработана технология удаления керамических стержней на основе плавленного кварца из отливок турбинных лопаток из жаропрочных никелевых сплавов</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 7.13. Разработана комбинированная аддитивная технология синтеза жаропрочного функционально- градиентного материала</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.14. Разработана технология холодного газодинамического напыления антикоррозионного износостойкого покрытия на детали несущей системы из углеродистой стали средней прочности</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 7.15. Разработана технология переработки термопластичной полиамидной композиции с температурой эксплуатации до 110 °С</p>		<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 7.16. Разработана технология лазерной сварки заготовок из сплава ВЖ159 применительно к элементам камеры сгорания		Минпромтс России
Контрольное событие 7.17. Разработан пожаробезопасный высокопрочный литейный магниевый сплав с повышенной температурой воспламенения для отливок деталей внутреннего набора планера		Минпромтс России
Контрольное событие 7.18. Сформирован перспективный модельный ряд пилотируемых самолетов малой авиации		Минпромтс России

<p>Контрольное событие 7.19. Подготовлены техническое задание на опытно-конструкторскую работу и дорожная карта создания перспективного самолета категории АП-23. Технологии, входящие в состав научно-технического задания для такого самолета, доведены до 4 - 6 уровня готовности технологий</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"</p>		
<p>Контрольное событие 8.1. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2019 год</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.2. Проведен системный мониторинг выполнения Комплексного плана мероприятий по реализации в 2019 - 2020 годах Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.3. Разработан уточненный среднесрочный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2021 год и на плановый период 2022 - 2023 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.4. Разработано Положение о единой системе мониторинга финансово-экономической деятельности системообразующих интегрированных структур с государственным участием в области авиастроения</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 8.5. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2020 год</p>		<p>Минпромтс России</p>
<p>Контрольное событие 8.6. Проведен анализ эффективности реализации инструмента государственной поддержки в форме субсидий, полученных организациями (предприятиями) авиационной промышленности</p>		<p>Минпромтс России</p>

<p>Контрольное событие 8.7. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 - 2024 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.8. Подготовлен отчет о ходе реализации Программы за 2021 год</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.9. Проведен анализ выполнения интегрированными структурами авиационной промышленности программ их инновационного развития</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.10. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития авиационной промышленности в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 - 2025 годов</p>		<p>Минпромторг России</p>

<p>Контрольное событие 8.11. Проведена оплата части лизингового платежа акционерного общества "ОДК-Авиадвигатель" в 2020 году лизинговой компании акционерному обществу "Сбербанк Лизинг" за полировальную машину, принятую в лизинг в 2017 году</p>		Минпромторг России
<p>Контрольное событие 8.12. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2021 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"</p>		Минпромторг России



<p>Контрольное событие 8.13. Проведена оплата части лизинговых платежей публичного акционерного общества "ОДК-УМПО" в 2022 году акционерному обществу "МАШПРОМЛИЗИНГ" за оборудование, приобретенное в лизинг в рамках заявки на приобретение имущества в лизинг для нужд публичного акционерного общества "ОДК-УМПО"</p>		<p>Минпромторг России</p>
<p>Контрольное событие 8.14. Продано за рубеж в 2020 году 5 новых воздушных судов отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости</p>	<p>4</p>	<p>Минпромторг России</p>

Контрольное событие 8.15. Продано за рубеж в 2021 году 3 новых воздушных судна отечественного производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости	4	Минпромторг России
--	---	-----------------------

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ АВИАЦИОННОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ" НА ПРИОРИТЕТНЫХ
ТЕРРИТОРИЯХ

(единиц)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Значение показателя				
	2013 год		2014 год		2015 год
	план.	факт.	план.	факт.	
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"					
Количество произведенных самолетов на террито					
Дальневосточный федеральный округ	-	43	-	54	-
Приморский край	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	43	-	54	-

Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"					
Количество произведенных вертолетов на террито					
Дальневосточный федеральный округ	-	14	-	14	-
Приморский край	-	14	-	14	-
Хабаровский край	-	-	-	-	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюд	
		ГРБС	гс пц
Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"	всего	020	15
	в том числе:		
	Приморский край	020	15
	Хабаровский край	020	15

	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	020	15
	в том числе:		
	Приморский край	020	15
	Хабаровский край	020	15
	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	всего	020	15
	в том числе:		
	Приморский край	020	15

	Хабаровский край	020	15
	Республика Бурятия	-	-
	Забайкальский край	-	-
Мероприятие 8.2.1. Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности	всего	020	15

(Внешэкономбанк)" в
2008 - 2011 годах на
техническое
перевооружение, а
также части затрат на
уплату лизинговых
платежей за
технологическое
оборудование,
поставляемое
российскими
лизинговыми
компаниями по
договорам лизинга,
заключенным с 2006
года в соответствии с
постановлением
Правительства
Российской
Федерации от 16
февраля 2008 г. N 91
"Об утверждении
Правил
предоставления
субсидий российским
производителям
самолетов, вертолетов

и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по

договорам лизинга,
заключенным с 2006
года"

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
авиационной промышленности"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА
РАСХОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ"
НА ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

(тыс. рублей)

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Объем бюджетных ассигнован				
	2013 год		2014 год		п
	план.	факт.	план.	факт.	
Дальневосточный федеральный округ	-	53505	-	46020	-

Приморский край	-	2939	-	3506	-
Хабаровский край	-	50566	-	42514	-
Республика Бурятия	-	-	-	-	-
Забайкальский край	-	-	-	-	-

