

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 28 декабря 2020 г. N 2321

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ СТРАНЫ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. N 1401 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7955; 2015, N 35, ст. 4986; 2016, N 24, ст. 3525; 2017, N 48, ст. 7212).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 декабря 2020 г. N 2321

### ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ СТРАНЫ

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны изложить в следующей редакции:

"Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 декабря 2012 г. N 1401  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 декабря 2020 г. N 2321)

### ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ АВТОМОБИЛЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА, В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ СТРАНЫ

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из

федерального бюджета организациям автомобилестроения на перевозку автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях обеспечения удовлетворения российскими производителями потребности граждан и организаций в конкурентоспособной технике, соответствующей современному уровню международных требований по безопасности и экономичности в соответствии с подпрограммой "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил (далее - лимиты бюджетных обязательств).

Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее соответственно - единый портал, сеть "Интернет") (в разделе "Бюджет") при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

3. Субсидии предоставляются организациям автомобилестроения в целях компенсации понесенных ими расходов на осуществленные с 1 ноября 2012 г. перевозки железнодорожным транспортом произведенных ими автомобилей от станций отправления, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, до станций назначения, расположенных в других федеральных округах (далее - перевозка), при выполнении следующих условий:

а) автомобили произведены на территории Дальневосточного федерального округа в рамках специального инвестиционного контракта, заключенного организацией автомобилестроения в соответствии с Правилами заключения специальных инвестиционных контрактов, утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2015 г. N 708](#) "О специальных инвестиционных контрактах для отдельных отраслей промышленности", действующего на дату принятия решения о предоставлении субсидии (далее - специальный инвестиционный контракт);

б) в паспортах транспортных средств и (или) в дубликатах паспортов транспортных средств не содержится запись о выдаче государственного регистрационного знака;

в) автомобили имеют идентификационный код изготовителя транспортного средства (WMI), закрепленный за Российской Федерацией;

г) перевозка осуществлена без переадресовки на первоначальной станции назначения либо в пути следования.

4. Субсидии предоставляются в размере общей суммы фактически понесенных расходов на перевозку, не превышающем размер провозной платы, рассчитанной по тарифам преysкуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", во внутригосударственном сообщении в вагонах общего парка с учетом налога на добавленную стоимость.

5. Получатели субсидии определяются по результатам отбора, проводимого Министерством промышленности и торговли Российской Федерации способом запроса предложений на основании заявок на участие в отборе, направленных организациями автомобилестроения для участия в отборе (далее - заявка), исходя из соответствия участника отбора требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, и очередности поступления заявок (далее - отбор).

Для проведения отбора Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в срок не

позднее 30 рабочих дней после доведения лимитов бюджетных обязательств размещает на едином портале объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

целей предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1 настоящих Правил, а также результатов предоставления субсидии в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок, подаваемых участниками отбора;

порядка отзыва заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в заявки;

правил рассмотрения заявок;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения о предоставлении субсидии;

даты размещения результатов отбора на едином портале, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

6. На дату не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором подается заявка, организация автомобилестроения должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации автомобилестроения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации автомобилестроения отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных из федерального бюджета в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация автомобилестроения не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации автомобилестроения не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации автомобилестроения;

д) организация автомобилестроения не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

е) организация автомобилестроения не получает из федерального бюджета средства на цели, установленные пунктом 1 настоящих Правил, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

7. Для участия в отборе организация автомобилестроения представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявку на участие в отборе в произвольной форме с приложением следующих документов:

а) справка налогового органа, подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктом "а" пункта 6 настоящих Правил (в случае непредставления организацией автомобилестроения такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем организации автомобилестроения или уполномоченным им лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия этого лица), подтверждающая соответствие организации автомобилестроения требованиям, предусмотренным подпунктами "б" - "е" пункта 6 настоящих Правил;

в) согласие на публикацию (размещение) в сети "Интернет" информации об организации автомобилестроения, о подаваемой заявке и иной информации об организации автомобилестроения, связанной с отбором, подписанное руководителем организации автомобилестроения или уполномоченным им лицом (с представлением документов, подтверждающих полномочия этого лица).

8. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня окончания приема заявок, указанного в объявлении о проведении отбора:

а) регистрирует документы, представленные в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, в порядке их поступления;

б) проверяет их полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о прохождении отбора либо об отклонении заявки;

в) в случае принятия решения о прохождении отбора направляет организации автомобилестроения проект соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и организацией автомобилестроения в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение) для подписания в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет";

г) в случае принятия решения об отклонении заявки направляет организации автомобилестроения соответствующее уведомление с указанием одной из следующих причин принятия такого решения:

несоответствие организации автомобилестроения требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил;

несоответствие представленной заявки требованиям к заявкам, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной информации, в том числе информации о месте нахождения и

адресе юридического лица;

подача заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

признание организации автомобилестроения уклонившейся от подписания соглашения о предоставлении субсидии в случае неподписания соглашения, направленного в соответствии с подпунктом "в" настоящего пункта, в течение 10 рабочих дней со дня его получения организацией автомобилестроения;

д) размещает на едином портале информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место рассмотрения заявок;

информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

наименование организации автомобилестроения, с которой заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии.

#### 9. Субсидия предоставляется на основании соглашения.

Соглашение, дополнительные соглашения к соглашению заключаются с соблюдением требований о защите государственной тайны в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" и подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

В соглашении предусматриваются в том числе:

согласие организации автомобилестроения на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией автомобилестроения целей, условий и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами;

требование о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству промышленности и торговли Российской Федерации ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

значение результата предоставления субсидии;

требование о расторжении соглашения в случае расторжения специального инвестиционного контракта;

обязательство организации представлять отчетность в соответствии с пунктом 15 настоящих Правил, а также ответственность за ее непредставление.

#### 10. Для получения субсидии организация автомобилестроения не позднее 10-го числа каждого месяца представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии с приложением следующих документов:

а) отчет о ранее не субсидируемых расходах организации автомобилестроения на перевозку железнодорожным транспортом автомобилей от станций отправления, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации автомобилестроения по форме

согласно приложению N 1;

б) отчет о перевозке автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, в другие регионы страны за отчетный период, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации автомобилестроения, по форме согласно приложению N 2.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления документы, указанные в пункте 10 настоящих Правил;

б) в течение 20 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, проверяет их полноту, достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

12. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения обеспечивает в установленном порядке перечисление субсидии на счет организации автомобилестроения, открытый в российской кредитной организации.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, организации автомобилестроения с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.

14. Основаниями для отказа организации автомобилестроения в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных документов и информации, в них содержащейся, положениям пунктов 3 и (или) 10 настоящих Правил, установление факта недостоверности представленной информации или непредставление (представление в неполном объеме) указанных документов;

наличие у организации автомобилестроения просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в [статье 93.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации](#);

расторжение специального инвестиционного контракта;

недостаточность лимитов бюджетных обязательств.

15. Результатом предоставления субсидии является количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения за отчетный год и перевезенных с территории Дальневосточного федерального округа в другие регионы страны.

Отчет о достижении значения результата предоставления субсидии по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Российской Федерации, представляется организацией автомобилестроения в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 15 февраля года, следующего за годом получения субсидии.

16. Значение результата предоставления субсидии в отчетном году (E), определяется по формуле:

$$E = K1 / K2 \times 100,$$

где:

K1 - фактическое количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения на территории Дальневосточного федерального округа и перевезенных за отчетный год до станций назначения, расположенных в других федеральных округах;

K2 - фактическое количество автомобилей, произведенных организацией автомобилестроения на территории Дальневосточного федерального округа за отчетный год.

Значение результата предоставления субсидии (E), равное или превышающее 20, подтверждает достижение результата предоставления субсидии в отчетном году.

17. В случае установления факта недостижения значения результата предоставления субсидии организация автомобилестроения возвращает субсидию в размере (R), определяемом по формуле:

$$R = (1 - E / 20) \times C,$$

где C - объем полученной субсидии.

18. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения организацией автомобилестроения целей, условий и порядка предоставления субсидий.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, и (или) неисполнения либо ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению значения результата предоставления субсидии соответствующие средства в размере выявленных нарушений подлежат возврату в доход федерального бюджета:

на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации - не позднее 30 рабочих дней со дня получения указанного требования;

на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение N 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
автомобилестроения на перевозку  
автомобилей, произведенных на территории  
Дальневосточного федерального округа,  
в другие регионы страны  
(форма)

#### ОТЧЕТ

о ранее не субсидируемых расходах \_\_\_\_\_  
(наименование организации  
автомобилестроения)

на перевозку железнодорожным транспортом автомобилей от станций  
отправления, расположенных на территории Дальневосточного  
федерального округа, в другие регионы страны

Отчетный период:

Номер перевозочного документа	Станция отправления (дата отправления)	Станция назначения (дата прибытия)	Количество перевезенных автомобилей (штук)	Сумма провозной платы <*>, (рублей)	Сумма фактически понесенных расходов на перевозку без учета НДС (рублей)	Сумма фактически понесенных расходов на перевозку с учетом НДС (рублей)

Общее количество перевезенных автомобилей \_\_\_\_\_ штук.

Общая сумма расходов на перевозку, подлежащих компенсации, с учетом НДС \_\_\_\_\_ рублей.

Руководитель организации		
	(подпись)	(ф.и.о.)
Главный бухгалтер (при наличии)		
	(подпись)	(ф.и.о.)
"_ " _____ 20_ г.	М.П. (при наличии)	

<\*> Рассчитывается по тарифам прејскуранта N 10-01 с учетом налога на добавленную стоимость.

Приложение N 2  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
автомобилестроения на перевозку  
автомобилей, произведенных на территории  
Дальневосточного федерального округа,  
в другие регионы страны  
(форма)

**ОТЧЕТ**  
о перевозке автомобилей, произведенных \_\_\_\_\_  
(наименование организации  
автомобилестроения)  
на территории Дальневосточного федерального округа, в другие  
регионы страны за отчетный период

Отчетный период:

N п/п	Марка и модель транспортного средства	VIN-номер транспортного средства	Идентификационный код изготовителя транспортного средства (WMI)	Серия и номер паспорта транспортного средства или дубликата паспорта транспортного средства	Реквизиты транспортной железнодорожной накладной	Ре сче за осу пе (и пр вал пе

Руководитель организации			
	(подпись)		(ф.и.о.)
Главный бухгалтер (при наличии)			
	(подпись)		(ф.и.о.)
" __ " _____ 20__ г.	М.П. (при наличии)".		