

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 26 декабря 2020 г. N 2284**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ  
В ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА  
ОТКРЫТОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ  
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ  
ДОРОГИ" И ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ УНИТАРНОМУ  
ПРЕДПРИЯТИЮ "КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ  
ДОРОГА" НА КОМПЕНСАЦИЮ  
ПОТЕРЬ В ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ В  
РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО  
ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ПРИ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИИ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ  
СООБЩЕНИИ**

**Правительство Российской Федерации  
постановляет:**



Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. N 844 "Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" и федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры



железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 43, ст. 6078; 2014, N 2, ст. 83; 2015, N 2, ст. 521; N 25, ст. 3664; N 51, ст. 7357; 2016, N 24, ст. 3525; 2018, N 28, ст. 4239; N 52, ст. 8299; 2020, N 1, ст. 57).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 26 декабря 2020 г. N 2284

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ  
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА ОТКРЫТОМУ  
АКЦИОНЕРНОМУ  
ОБЩЕСТВУ "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"  
И ФЕДЕРАЛЬНОМУ  
ГОСУДАРСТВЕННОМУ УНИТАРНОМУ  
ПРЕДПРИЯТИЮ "КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ  
ДОРОГА" НА КОМПЕНСАЦИЮ ПОТЕРЬ В



ДОХОДАХ, ВОЗНИКАЮЩИХ  
В РЕЗУЛЬТАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ  
НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ,  
ОКАЗЫВАЕМЫЕ  
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК  
ПАССАЖИРОВ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1. В пункте 2:

а) абзац первый после слов "Субсидии предоставляются" дополнить словами "в целях повышения доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении";

б) в подпункте "б" слова "2011 - 2014 годов" заменить словами "2011 - 2020 годов".

2. В пункте 3:

а) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Сведения о субсидии размещаются на едином





портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в разделе "Бюджет".";

б) абзац третий дополнить словами ", а также в 2021 - 2023 годах в размере не менее 100 млн. рублей ежегодно";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае уменьшения Федеральному агентству железнодорожного транспорта как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в настоящем пункте, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям."

3. В пункте 3(1):

а) в подпункте "г" слова "бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил"



заменить словами "на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил";

б) дополнить подпунктом "е" следующего содержания:

"е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации."

4. В подпункте "а" пункта 5(1) слова "требованиям пунктов" заменить словами "требованиям пунктов 3(2)".

5. Дополнить пунктами 9(1) и 9(2) следующего содержания:

"9(1). Результатом предоставления субсидии является количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, измеряемое в тысячах пассажиров, плановое значение которого устанавливается соглашением.



Отчет о достижении результата предоставления субсидии за отчетный финансовый год по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации, представляется организацией не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии.

9(2). Оценка достижения результата предоставления субсидии осуществляется на основании показателя достижения результата предоставления субсидии, определяемого как отношение фактического значения количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении к его плановому значению.

В случае если указанный показатель меньше 1, предоставленная субсидия подлежит возврату в федеральный бюджет в объеме (V), определяемом по следующей формуле:

$$V = V_0 \times \left(1 - \frac{d}{D}\right),$$

где:

$V_0$  - объем предоставленной субсидии;

$d$  - фактическое значение количества



перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. пассажиров);

D - плановое значение количества перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. пассажиров)."

