

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2020 г. N 2200

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПУНКТ 2.1.1 ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Правила перевозок грузов автомобильным
транспортом;

изменения, которые вносятся в пункт 2.1.1
[Правил дорожного движения Российской
Федерации](#), утвержденных постановлением
Совета Министров - Правительства Российской
Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О
[правилах дорожного движения](#)" (Собрание актов
Президента и Правительства Российской
Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание
законодательства Российской Федерации, 2001, N

11, ст. 1029; 2002, N 27, ст. 2693; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 15, ст. 1780; N 47, ст. 6505; 2014, N 14, ст. 1625; N 44, ст. 6063; 2016, N 5, ст. 694; N 31, ст. 5018; 2018, N 50, ст. 7789; 2019, N 52, ст. 7984; 2020, N 14, ст. 2098).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г., за исключением абзаца третьего пункта 1, вступающего в силу с 1 января 2022 г.

3. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные настоящим постановлением, действуют до 1 января 2027 г.

4. Положения пункта 3 (в части, касающейся требований, установленных подразделами 6.8.2.3 и 6.8.2.4 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), в отношении свидетельств, предусмотренных в указанных подразделах), пунктов 7, 8, 10, 14 - 18, 27 - 29, 43 - 47, 49, 51, 57, 70, 82, 83, 88 (в части, касающейся указанных в этих пунктах электронных перевозочных документов), а также пунктов 69, 92 - 94, 97 - 99 Правил, утвержденных настоящим постановлением, применяются с 1 января 2022 г.

Председатель Правительства

Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2020 г. N 2200

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок организации перевозок различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок.
2. Перевозка грузов автомобильным транспортом в международном сообщении по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области автомобильного транспорта, нормативными правовыми актами Российской Федерации и настоящими Правилами.

3. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) и настоящими Правилами.

4. Перевозка опасных грузов транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации осуществляется в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Министерством обороны Российской Федерации, согласованными с Министерством внутренних дел Российской Федерации, предусматривающими в том числе порядок подготовки и допуска водителей к перевозке опасных грузов, и настоящими Правилами.

5. Перевозка скоропортящихся грузов автомобильным транспортом в междугородном сообщении осуществляется транспортными средствами, в отношении которых выданы свидетельства о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах,

предназначенных для этих перевозок, подписанным в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (СПС), и настоящими Правилами.

6. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"водитель" - физическое лицо, осуществляющее управление транспортным средством, состоящее в трудовых или гражданско-правовых отношениях с перевозчиком;

"грузовое место" - материальный объект, принятый для перевозки;

"делимый груз" - груз, который без потери потребительских свойств или риска его порчи может быть размещен на 2 или более грузовых местах;

"информационная система сведений из электронных перевозочных документов" - информационная система, находящаяся в собственности Российской Федерации, обеспечивающая в том числе обмен сведениями из электронных перевозочных документов и их представление органам государственной власти Российской Федерации с использованием систем межведомственного электронного

взаимодействия;

"информационная система электронных перевозочных документов" - информационная система, обеспечивающая формирование, хранение, обработку и использование электронных перевозочных документов.

Информационная система электронных перевозочных документов включает в себя:

информационную систему сведений из электронных перевозочных документов;

иные информационные системы электронных перевозочных документов;

"иная информационная система электронных перевозочных документов" - информационная система электронных перевозочных документов, не являющаяся информационной системой сведений из электронных перевозочных документов, принадлежащая участнику информационного взаимодействия либо оператору и обеспечивающая формирование и (или) передачу электронных перевозочных документов, порядок создания которых установлен законодательством Российской Федерации;

"крупногабаритное транспортное средство" - транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают предельно допустимые габариты транспортного средства согласно приложению N 1;

"оператор" - юридическое лицо, осуществляющее деятельность по эксплуатации иной информационной системы, в том числе обеспечивающей передачу электронных перевозочных документов и изменений в них в информационную систему сведений из электронных перевозочных документов;

"партия груза" - груз одного или нескольких наименований, перевозимый в рамках одной перевозки;

"сопроводительная ведомость" - документ, применяемый для учета и контроля использования контейнера для перевозки груза;

"тяжеловесное транспортное средство" - транспортное средство, масса которого с грузом или без груза превышает допустимую массу транспортного средства и (или) нагрузка на ось которого превышает допустимую нагрузку на ось транспортного средства. При этом под допустимой массой транспортного средства или

допустимой нагрузкой на ось транспортного средства соответственно понимаются масса транспортного средства согласно приложению N 2 или нагрузка на ось транспортного средства согласно приложению N 3 либо масса транспортного средства или нагрузка на ось транспортного средства, значения которых установлены в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги при соблюдении следующих условий:

указанные значения массы транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением N 2 к настоящим Правилам, и (или) указанные значения нагрузки на ось транспортного средства превышают значения, предусмотренные приложением N 3 к настоящим Правилам;

владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки, и на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещена соответствующая информация;

транспортно-эксплуатационные характеристики

автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) соответствуют указанным значениям массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства;

"участники информационного взаимодействия" - грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, фрахтователь и фрахтовщик, которые заключили соглашение об оказании услуг по передаче электронных перевозочных документов и изменений в них в информационную систему сведений из электронных перевозочных документов;

"электронная транспортная накладная" - транспортная накладная, сформированная в иной информационной системе электронных перевозочных документов в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия;

"электронный заказ-наряд" - заказ-наряд, сформированный в иной информационной системе электронных перевозочных документов в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями участников

информационного взаимодействия;

"электронная сопроводительная ведомость" - сопроводительная ведомость, сформированная в иной информационной системе электронных перевозочных документов в форме электронного документа, подписываемого усиленными квалифицированными электронными подписями участников информационного взаимодействия;

"электронные перевозочные документы" - электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд и электронная сопроводительная ведомость.

II. Заключение договора перевозки груза,
договора
фрахтования транспортного средства для
перевозки груза

7. Перевозка груза осуществляется на основании договора перевозки груза, который может заключаться посредством принятия перевозчиком к исполнению заказа, а при наличии договора об организации перевозки груза - заявки грузоотправителя, за исключением случаев, указанных в пункте 15 настоящих Правил.

Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, составленной, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, грузоотправителем по форме согласно приложению N 4 на бумажном носителе или в виде электронной транспортной накладной.

8. Грузоотправителем подается заказ (заявка) перевозчику в письменной форме на бумажном носителе или в электронной форме по соглашению сторон.

Заказ (заявка) на перевозку грузов автомобильным транспортом должен (должна) содержать обязательные реквизиты согласно приложению N 5. В заказе (заявке) допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления перевозок грузов автомобильным транспортом.

Перевозчик обязан рассмотреть заказ (заявку) и в срок, не превышающий 3 календарных дней со дня его (ее) принятия, проинформировать грузоотправителя о принятии или об отказе в принятии заказа (заявки) с обоснованием причин отказа и вернуть заказ (заявку).

9. До заключения договора перевозки груза

перевозчик по требованию грузоотправителя представляет документ (прейскурант), содержащий сведения о стоимости услуг перевозчика и порядке расчета провозной платы.

10. Транспортная накладная составляется (формируется) на одну или несколько партий груза, перевозимых на одном транспортном средстве.

Транспортная накладная составляется на бумажном носителе в 3 экземплярах (оригиналах) соответственно для грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика или формируется в виде электронной транспортной накладной.

При отсутствии показателей в строках бумажной формы транспортной накладной может быть проставлен прочерк.

Транспортная накладная подписывается грузоотправителем, грузополучателем и перевозчиком или их уполномоченными лицами.

11. Исправление в транспортной накладной должно содержать дату исправления, а также подписи лиц, составивших транспортную накладную, в которой произведено исправление, с указанием их фамилий и инициалов либо иных

реквизитов, необходимых для идентификации этих лиц.

12. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется (формируется) такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

13. В случае отсутствия всех или каких-либо отдельных записей в разделе "Условия перевозки" транспортной накладной применяются условия перевозки грузов, предусмотренные Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон) и настоящими Правилами.

14. При объявлении грузоотправителем ценности груза груз принимается к перевозке в порядке, установленном настоящими Правилами, с указанием его ценности в пункте 3 транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной.

Объявленная ценность не должна превышать действительной стоимости груза.

15. Перевозка груза с сопровождением

представителя грузовладельца, перевозка груза, в отношении которого не ведется учет движения товарно-материальных ценностей, осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, заключаемого в письменной форме. Если иное не предусмотрено соглашением сторон, договор фрахтования заключается в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства (далее - заказ-наряд), составленного по форме согласно приложению N 6 на бумажном носителе или в виде электронного заказа-наряда.

16. Заказ-наряд на бумажном носителе (электронный заказ-наряд) подается (направляется с использованием информационной системы электронных перевозочных документов) фрахтователем фрахтовщику, который обязан рассмотреть заказ-наряд, и в срок, не превышающий 3 календарных дней со дня его получения, проинформировать фрахтователя о принятии или об отказе в принятии заказа-наряда с обоснованием причин отказа и вернуть заказ-наряд на бумажном носителе или в информационной системе электронных перевозочных документов.

При рассмотрении заказа-наряда фрахтовщик по

согласованию с фрахтователем определяет условия фрахтования транспортного средства и заполняет пункты 2, 8 - 10, 12 - 14 (в части фрахтовщика) заказа-наряда на бумажном носителе или вносит соответствующие сведения в электронный заказ-наряд.

17. При подаче фрахтовщику заказа-наряда фрахтователь заполняет пункты 1, 3 - 7 и 14 заказа-наряда на бумажном носителе или вносит соответствующие сведения в электронный заказ-наряд.

18. Информация об изменении условий фрахтования в пути следования отмечается фрахтовщиком (водителем) в графе 11 "Оговорки и замечания фрахтовщика" заказа-наряда на бумажном носителе или вносится в электронный заказ-наряд.

19. При отсутствии всех или каких-либо отдельных записей в заказе-наряде, касающихся условий фрахтования, применяются положения, предусмотренные Федеральным законом и настоящими Правилами.

20. Заказ-наряд на бумажном носителе составляется в 3 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтователем и фрахтовщиком.

Первый экземпляр заказа-наряда остается у фрахтователя, второй и третий вручаются фрахтовщику (водителю). Третий экземпляр заказа-наряда с необходимыми отметками прилагается к счету за фрахтование транспортного средства для перевозки груза и направляется фрахтователю.

21. Исправление в заказе-наряде должно содержать дату исправления, а также подписи лиц, составивших заказ-наряд, в котором произведено исправление, с указанием их фамилий и инициалов либо иных реквизитов, необходимых для идентификации этих лиц.

22. В случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства составляется (формируется) такое количество заказов-нарядов, которое соответствует количеству используемых транспортных средств.

23. Составление (формирование) транспортной накладной или заказа-наряда в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, может осуществлять перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем

(фрахтователем), если это предусмотрено соглашением сторон.

III. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки,
погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры

24. Перевозчик в срок, установленный договором перевозки груза (договором фрахтования), подает грузоотправителю под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза, а грузоотправитель предъявляет перевозчику в установленные сроки груз.

25. Пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства и контейнеры, соответствующие установленным договором перевозки груза (договором фрахтования) назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием.

26. Подача транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки груза, обусловленного договором перевозки груза (транспортного средства, не соответствующего условиям договора фрахтования), или с

опозданием считается неподачей (непредоставлением) транспортного средства.

27. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа от времени, установленного в согласованном перевозчиком в заказе (заявке) или заказе-наряде, если иное не установлено соглашением сторон. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель (фрахтователь) вносит в транспортную накладную (заказ-наряд) на бумажном носителе или в электронную транспортную накладную (электронный заказ-наряд) в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под погрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

28. Перевозчик (водитель) по завершении погрузки подписывает транспортную накладную и в случае необходимости указывает свои замечания и оговорки при приеме груза в пункте 12 транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной.

29. Фрахтовщик (водитель) при подаче транспортного средства для перевозки груза подписывает заказ-наряд и в случае необходимости указывает в пункте 11 заказа-наряда на бумажном носителе или в электронном заказе-наряде свои замечания и оговорки при подаче транспортного средства для перевозки.

30. Информация об изменении условий перевозки груза в пути следования вносится перевозчиком (водителем) в транспортную накладную.

31. Грузоотправитель (фрахователь) вправе отказаться от исполнения договора перевозки груза (договора фрахтования) в случае:

а) предоставления перевозчиком транспортного средства и контейнера, непригодных для перевозки соответствующего груза;

б) подачи транспортных средств и контейнеров в пункт погрузки с опозданием;

в) непредъявления водителем транспортного средства грузоотправителю (фрахователю) документа, удостоверяющего личность, и путевого листа в пункте погрузки.

32. Состояние груза при его предъявлении к

перевозке признается соответствующим установленным требованиям, если:

а) груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер;

б) масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной.

33. При предъявлении для перевозки груза в таре или упаковке грузоотправитель маркирует каждое грузовое место. Маркировка грузовых мест состоит из основных, дополнительных и информационных надписей, а также манипуляционных знаков.

34. К основным маркировочным надписям относятся:

а) полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя;

б) количество грузовых мест в партии груза и их номера;

в) адреса пунктов погрузки и выгрузки.

35. К дополнительным маркировочным надписям

относится машиночитаемая маркировка с использованием символов линейного двумерного и (или) матричного штрихового кода, двумерных символов, меток радиочастотных идентификаций.

36. К информационным маркировочным надписям относятся:

а) масса грузового места (брутто и нетто) в килограммах (тоннах);

б) линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр.

37. Манипуляционные знаки являются условными знаками, наносимыми на тару или упаковку для характеристики способов обращения с грузом при транспортировке, хранении, перевозке, и определяют способы обращения с грузовым местом при погрузке и выгрузке, перевозке и хранении груза.

38. По соглашению сторон маркировка грузовых мест может осуществляться перевозчиком (фрахтовщиком).

39. Маркировочные надписи и манипуляционные знаки наносятся в соответствии с техническими

условиями на груз, тару и упаковку. Маркировка грузовых мест осуществляется путем нанесения идентификационных надписей непосредственно на грузовое место или с помощью наклеивания ярлыков.

40. В случае если сроки погрузки груза в транспортные средства и контейнеры, а также выгрузки груза из них в договоре перевозки груза не установлены, погрузка и выгрузка груза в транспортные средства и контейнеры выполняются в сроки согласно приложению N 7.

41. В сроки погрузки и выгрузки груза в транспортные средства и контейнеры не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

42. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер, а также выгрузка груза из них осуществляются с учетом перечня и порядка работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них согласно приложению N 8.

43. В случае если погрузка груза в контейнер и выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства, подача порожнего контейнера

грузоотправителю или грузеного контейнера грузополучателю оформляется сопроводительной ведомостью по форме согласно приложению N 9 на бумажном носителе или в электронной форме.

44. При подаче порожнего контейнера грузоотправителю или грузеного контейнера грузополучателю перевозчик заполняет пункты 1 - 4, 6 - 10 (в части перевозчика) сопроводительной ведомости на бумажном носителе, а также в графе "Экземпляр N" указывает порядковый номер экземпляра (оригинала) сопроводительной ведомости, а в строке "Сопроводительная ведомость N" - порядковый номер учета перевозчиком сопроводительных ведомостей или вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

45. При подаче транспортного средства под погрузку грузоотправитель вносит в сопроводительную ведомость в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под погрузку, состояние контейнера и его опломбирования после загрузки на транспортное средство, а также заполняет пункт 10 сопроводительной ведомости на бумажном носителе (в части грузоотправителя) или вносит

соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

46. В случае необходимости грузоотправитель указывает в пункте 5 сопроводительной ведомости на бумажном носителе сведения, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации, а также рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки и сведения о запорно-пломбировочных устройствах контейнера или о накладываемых на контейнер средствах идентификации (пломбах), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий, либо вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

47. При подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель вносит в сопроводительную ведомость в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи (убытия) транспортного средства под выгрузку, состояние контейнера и его опломбирования при выгрузке с транспортного средства, а также заполняет пункт 10 сопроводительной ведомости на бумажном

носителе (в части грузополучателя) или вносит соответствующие сведения в электронную сопроводительную ведомость.

48. Сопроводительная ведомость составляется на бумажном носителе в 3 экземплярах (оригиналах) - для грузополучателя, грузоотправителя и перевозчика.

Исправление в сопроводительной ведомости должно содержать дату исправления, а также подписи лиц, составивших сопроводительную ведомость, в которой произведено исправление, с указанием их фамилий и инициалов либо иных реквизитов, необходимых для идентификации этих лиц.

49. Время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента предъявления водителем сопроводительной ведомости на бумажном носителе грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

В случае формирования электронной сопроводительной ведомости время подачи контейнера в пункты погрузки и выгрузки исчисляется с момента направления водителем электронной сопроводительной ведомости с использованием информационной системы

электронных перевозочных документов грузоотправителю в пункте погрузки, а грузополучателю - в пункте выгрузки.

50. Если иное не установлено договором перевозки груза (договором фрахтования), грузоотправитель (фрахтователь) предоставляет и устанавливает на транспортном средстве приспособления, необходимые для погрузки, выгрузки и перевозки груза, а грузополучатель (фрахтовщик) снимает их с транспортного средства.

51. Все принадлежащие грузоотправителю (фрахтователю) приспособления возвращаются перевозчиком (фрахтовщиком) грузоотправителю (фрахтователю) в соответствии с его указанием в пункте 5 транспортной накладной на бумажном носителе или в электронной транспортной накладной и за счет грузоотправителя (фрахтователя), а при отсутствии такого указания выдаются грузополучателю вместе с грузом в пункте назначения.

52. Погрузка груза в транспортное средство и контейнер осуществляется грузоотправителем (фрахтователем), а выгрузка из транспортного средства и контейнера - грузополучателем, если

иное не предусмотрено соглашением сторон.

IV. Определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров

53. При перевозке груза в таре или упаковке, а также штучных грузов их масса определяется грузоотправителем с указанием в транспортной накладной количества грузовых мест, массы нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеров (высота, ширина и длина) в метрах, объема грузовых мест в кубических метрах.

54. Масса груза определяется взвешиванием.

55. Сведения о массе груза с указанием способа ее определения вносятся в транспортную накладную грузоотправителем, если иное не установлено договором перевозки груза.

Масса груза определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика, а в случае если пунктом отправления является терминал перевозчика, - перевозчиком в присутствии грузоотправителя. При перевозке груза в опломбированных грузоотправителем крытом транспортном средстве и контейнере масса груза определяется грузоотправителем.

56. По окончании погрузки кузова крытых транспортных средств и контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза. Опломбирование кузова транспортных средств и контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.

57. Оттиск пломбы должен иметь контрольные знаки (сокращенное наименование владельца пломбы, торговые знаки или номер тисков) либо уникальный номер.

Сведения об опломбировании груза (вид и форма пломбы) указываются в транспортной накладной на бумажном носителе или вносятся в электронную транспортную накладную.

58. Пломбы, навешиваемые на кузова транспортных средств, фургоны, цистерны или контейнеры, их секции и отдельные грузовые места, не должны допускать возможности доступа к грузу и снятия пломб без нарушения их целостности.

59. Пломбы навешиваются:

- а) у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе;
- б) у контейнеров - на дверях по одной пломбе;
- в) у цистерн - на крышке люка и сливного отверстия по одной пломбе, за исключением случаев, когда по соглашению сторон предусмотрен иной порядок опломбирования;
- г) у грузового места - от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов.

60. Опломбирование кузова транспортного средства, укрытого брезентом, производится только в случае, если соединение брезента с кузовом обеспечивает невозможность доступа к грузу.

61. Пломба должна быть навешана на проволоку и сжата тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон были читаемы, а проволоку нельзя было извлечь из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефекта заменена другой.

Перевозка с неясными оттисками установленных контрольных знаков на пломбах, а также с

неправильно навешанными пломбами запрещается.

62. Опломбирование отдельных видов грузов может осуществляться способом их обандероливания, если это предусмотрено договором перевозки груза.

Применяемые для обандероливания грузов бумажная лента, тесьма и другие материалы не должны иметь узлы и наращивания. При обандероливании каждое место скрепления между собой используемого упаковочного материала должно маркироваться штампом грузоотправителя.

Обандероливание должно исключать доступ к грузу без нарушения целостности используемого упаковочного материала.

63. Опломбирование кузова транспортных средств и контейнеров может осуществляться с использованием средств идентификации (пломб), функционирующих на основе спутниковых навигационных технологий.

V. Сроки доставки, выдача груза. Очистка
транспортных
средств и контейнеров

64. Перевозчик доставляет и выдает груз грузополучателю по адресу, указанному (внесенному) грузоотправителем в транспортной накладной, грузополучатель принимает доставленный ему груз. Перевозчик осуществляет доставку груза в срок, установленный договором перевозки груза. В случае если в договоре перевозки груза сроки не установлены, доставка груза осуществляется:

а) в городском или пригородном сообщении - в суточный срок;

б) в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки.

65. О задержке доставки груза перевозчик информирует грузоотправителя и грузополучателя. Если иное не установлено договором перевозки груза, грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз, если груз не был выдан грузополучателю по его требованию:

а) в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки - при перевозках в городском и пригородном сообщениях;

б) в течение 30 календарных дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю, - при перевозке в междугородном сообщении.

66. Грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба в случае повреждения (порчи) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно.

67. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, независящим от перевозчика, перевозчик вправе доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу - вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением. Расходы на перевозку груза при его возврате или переадресовке возмещаются за счет грузоотправителя.

68. В случае составления транспортной накладной на бумажном носителе переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) водитель с использованием средств связи информирует перевозчика о дате, времени и

причинах отказа грузополучателя принять груз;

б) перевозчик в письменной форме либо с использованием средств связи уведомляет грузоотправителя об отказе и причинах отказа грузополучателя принять груз и запрашивает указание о переадресовке груза;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента его уведомления о невозможности доставки груза перевозчик в письменной форме уведомляет грузоотправителя о возврате груза и дает указание водителю о возврате груза грузоотправителю;

г) при получении от грузоотправителя указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в транспортной накладной на бумажном носителе, перевозчик с использованием средств связи информирует водителя о переадресовке.

69. В случае формирования электронных перевозочных документов переадресовка груза осуществляется в следующем порядке:

а) грузополучатель с использованием иной информационной системы электронных

перевозочных документов направляет в электронной форме в адрес грузоотправителя и перевозчика с использованием информационной системы электронных перевозочных документов уведомление об отказе в приеме груза с указанием даты, времени и причинах отказа;

б) грузоотправитель направляет в электронной форме перевозчику указание о переадресовке груза в форме электронного уведомления перевозчика с использованием иной информационной системы электронных перевозочных документов, в подтверждение получения которого остальным участникам перевозок грузов иной информационной системой электронных перевозочных документов направляются автоматические сообщения;

в) при неполучении от грузоотправителя переадресовки в течение 2 часов с момента получения перевозчиком подтверждения о получении грузоотправителем уведомления о невозможности доставки груза перевозчик направляет в электронной форме уведомление в адрес грузоотправителя о возврате груза с использованием иной информационной системы электронных перевозочных документов и дает указание водителю о возврате груза

грузоотправителю;

г) при получении указания о переадресовке груза до его доставки грузополучателю, указанному в электронной транспортной накладной, перевозчик самостоятельно информирует водителя о переадресовке.

70. В случае оформления транспортной накладной на бумажном носителе при подаче транспортного средства под выгрузку грузополучатель вносит в транспортную накладную в присутствии перевозчика (водителя) фактические дату и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, массу груза и количество грузовых мест.

В случае формирования электронных перевозочных документов при подаче транспортного средства под выгрузку в транспортную накладную вносятся:

грузополучателем в присутствии перевозчика (водителя) - фактические дата и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, масса груза и количество грузовых мест;

перевозчиком (водителем) в присутствии грузополучателя - фактические дата и время подачи транспортного средства под выгрузку, а также состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования, масса груза и количество грузовых мест.

71. По завершении пользования транспортным средством фрахтователь вносит в заказ-наряд в присутствии фрахтовщика (водителя) фактические дату и время завершения пользования транспортным средством.

72. Проверка массы груза и количества грузовых мест, а также выдача груза грузополучателю осуществляются в порядке, предусмотренном статьей 15 Федерального закона.

73. После выгрузки грузов транспортные средства и контейнеры должны быть очищены от остатков этих грузов. После перевозки грузов по перечню грузов, после перевозки которых транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы, согласно приложению N 10 транспортные средства и контейнеры должны быть промыты и при необходимости продезинфицированы.

74. Обязанность по очистке, промывке и

дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на грузополучателях.

Перевозчик по согласованию с грузополучателем вправе принимать на себя за плату выполнение работ по промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров.

VI. Особенности перевозки отдельных видов грузов

75. При перевозке груза навалом, насыпью, наливом или в контейнерах его масса определяется грузоотправителем и при приеме груза перевозчиком указывается грузоотправителем в транспортной накладной.

76. При перевозке на транспортном средстве однородных штучных грузов отдельные идентификационные надписи (кроме массы груза брутто и нетто) не наносятся, за исключением мелких партий грузов.

При перевозке однородных штучных грузов в таре в адрес одного грузополучателя в количестве 5 и более грузовых мест допускается идентификация не менее 4 грузовых мест.

При перевозке груза навалом, насыпью или наливом его идентификация не производится.

77. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением N 1 к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением N 2 к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением N 3 к настоящим Правилам, либо масса транспортного средства и нагрузка на ось транспортного средства не превышали значений, установленных в отношении отдельной автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) владельцем этой автомобильной дороги, при наличии соответствующих дорожных знаков и размещении соответствующей информации на официальном сайте владельца автомобильной дороги в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

78. При перевозке груза навалом, насыпью или наливом, груза, опломбированного грузоотправителем, скоропортящегося и опасного

груза, а также части груза, перевозимого по одной транспортной накладной, объявление ценности груза не допускается.

79. При перевозке груза его сохранность обеспечивается:

а) соблюдением значений весовых и габаритных параметров груза при его размещении и креплении в грузовом отсеке транспортного средства в соответствии с параметрами, указанными в договоре перевозки груза или заказе-наряде;

б) использованием запорно-пломбировочных устройств в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом;

в) сопровождением (охраной) груза в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом.

80. Размер естественной убыли груза, перевозимого навалом, насыпью или наливом по нескольким транспортным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, определяется для всей партии одновременно выданного груза исходя из норм естественной убыли, утвержденных в

соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 г. N 814 "О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке материально-производственных запасов".

VII. Порядок составления актов и оформления претензий

81. Акт составляется в следующих случаях:

- а) невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза;
- б) непредоставление транспортного средства и контейнера под погрузку;
- в) утрата или недостача груза, повреждения (порча) груза;
- г) непредъявление для перевозки груза, предусмотренного договором перевозки груза;
- д) отказ от пользования транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования;
- е) просрочка доставки груза;
- ж) задержка (простой) транспортных средств,

предоставленных под погрузку и выгрузку;

з) задержка (простой) контейнеров, принадлежащих перевозчику и предоставленных под погрузку.

82. Акт составляется заинтересованной стороной в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. При невозможности составить акт в указанный срок он составляется в течение следующих суток. В случае уклонения перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей и фрахтователей от составления акта соответствующая сторона вправе составить акт без участия уклоняющейся стороны, предварительно уведомив ее в письменной форме о составлении акта, если иная форма уведомления не предусмотрена договором перевозки груза или договором фрахтования.

При формировании электронных перевозочных документов акт может быть сформирован с использованием иной информационной системы электронных перевозочных документов.

83. Отметки о составлении акта в транспортной накладной и заказе-наряде на бумажном носителе осуществляют лица, уполномоченные грузоотправителем, или перевозчиком, или

грузополучателем, или фрахтователем, или фрахтовщиком на то надлежащим образом.

При формировании электронной транспортной накладной и электронного заказ-наряда отметки о составлении акта в них проставляют лица, уполномоченные участниками информационного взаимодействия на составление актов, в иной информационной системе электронных перевозочных документов.

84. Акт содержит:

а) дату и место составления акта;

б) фамилии, имена, отчества (при наличии) и должности лиц, участвующих в составлении акта;

в) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта;

г) в случае утраты или недостачи груза, повреждения (порчи) груза их описание и фактическое состояние;

д) информация о составленных документах о расхождениях при приемке (при наличии);

е) подписи участвующих в составлении акта сторон.

85. В случае, указанном в подпункте "г" пункта 84 настоящих Правил, к акту прилагаются результаты проведения экспертизы для определения размера фактических недостачи и повреждения (порчи) груза, при этом указанный акт должен быть составлен в присутствии водителя.

86. В случае отказа от подписи лица, участвующего в составлении акта, в акте указывается причина отказа.

87. Акт на бумажном носителе составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2 экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются.

88. В транспортной накладной, заказ-наряде и сопроводительной ведомости на бумажном носителе должна быть сделана отметка о составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, и размер штрафа.

При формировании указанных документов в электронной форме в них должна быть внесена в иной информационной системе электронных перевозочных документов информация о

составлении акта, содержащая краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, и размер штрафа.

В отношении специализированных транспортных средств по перечню согласно приложению N 11 размер штрафа за задержку (простой) транспортного средства устанавливается в соответствии с частью 5 статьи 35 Федерального закона.

89. Претензии предъявляются перевозчикам (фрахтовщикам) по месту их нахождения в письменной форме в течение срока исковой давности, установленного статей 42 Федерального закона.

90. Претензия содержит:

а) дату и место составления;

б) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места нахождения (места жительства) лица, подавшего претензию;

в) полное наименование (фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места нахождения (места жительства) лица, к которому предъявляется претензия;

г) краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для подачи претензии;

д) обоснование, расчет и сумма претензии по каждому требованию;

е) перечень прилагаемых документов, подтверждающих обстоятельства, изложенные в претензии (акт и транспортная накладная, заказ-наряд с отметками и др.);

ж) фамилию, имя и отчество (при наличии), должность лица, подписавшего претензию, его подпись.

91. Претензия составляется в 2 экземплярах, один из которых отправляется перевозчику (фрахтовщику), а другой остается у лица, подавшего претензию.

VIII. Организация документооборота электронных перевозочных документов

92. Формирование электронных перевозочных документов осуществляется участниками информационного взаимодействия в иных информационных системах электронных перевозочных документов.

93. Для передачи электронных перевозочных

документов и изменений в них в информационную систему сведений из электронных перевозочных документов участники информационного взаимодействия заключают с оператором соглашение об оказании таких услуг.

94. Для подписания электронных перевозочных документов лица, уполномоченные участниками электронного взаимодействия, используют усиленную квалифицированную электронную подпись.

95. Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной налоговой службой и Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации устанавливаются требования к иным информационным системам электронных перевозочных документов, принадлежащим операторам, позволяющие обеспечить:

передачу электронных перевозочных документов и изменений в них в информационную систему сведений из электронных перевозочных документов;

обмен электронными перевозочными

документами между участниками электронного взаимодействия и операторами.

96. Форматы представления электронной транспортной накладной и электронного заказа-наряда утверждаются Федеральной налоговой службой совместно с Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

97. Ответственность операторов перед участниками информационного взаимодействия регулируется законодательством Российской Федерации и условиями соглашений, заключаемых в соответствии с пунктом 93 настоящих Правил.

98. Предоставление информации из информационной системы сведений из электронных перевозочных документов заинтересованным органам государственной власти Российской Федерации осуществляется посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия, а также путем предоставления доступа к информационной системе сведений из электронных перевозочных документов посредством личных кабинетов.

99. Идентификация представителей заинтересованных органов государственной власти Российской Федерации для доступа к информационной системе сведений из электронных перевозочных документов посредством личных кабинетов осуществляется с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

Приложение N 1
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Длина

Одиночное транспортное средство	-	12 метров

Прицеп	-	12 метров
Автопоезд	-	20 метров
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	-	2 метра

Ширина

Все транспортные средства	-	2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	-	2,6 метра

Высота

Все транспортные средства	-	4 метра
---------------------------	---	---------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Приложение N 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
Двухосные	18
Трехосные	25
Четырехосные	32
Пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
Трехосные	28
Четырехосные	36
Пятиосные	40
Шестиосные и более	44

Приложение N 3
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

**ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА**

Расположение осей транспортного средства <*>	Расстояние между сближенными осями, метров	Допустимая нагрузка на транспортное средство для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось <***>
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)
Группа сближенных вдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)

	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)
Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных)	до 1 (включительно)	3,5 (4)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)

или двускатных колес на оси)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5

<*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<***> Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<***> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте в информационно-коммуникационной сети "Интернет" информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<****> В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее 2 шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными

колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением N 1 к настоящим Правилам):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2
раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9
раза.

Приложение N 4
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

(форма)

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Транспортная накладная		Заказ (заяв	
Дата	N	Дата	
Экземпляр N			
1. Грузоотправитель		2. Грузопол	

<p>(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица)),</p> <p>_____</p> <p>(полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>		<p>(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства для физического лица (уполномоченного лица)),</p> <p>_____</p> <p>(полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>
<p><input type="checkbox"/> является экспедитором</p>		
<p>1а. Клиент (Заказчик организации перевозки) (п</p>		
<p>_____</p> <p>(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица) (полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>		<p>_____</p> <p>(должность, наименование должности, расшифровка клиента (лица))</p>
<p>3. Груз</p>		

(отгрузочное наименование груза (для опасных соответствию с Соглашением о международной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), и другая необходимая информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка, вид тар и упаковки), реквизиты документа, подтверждающего наличие товаров (наименование документов об отгрузке отгрузке, дата документа об отгрузке)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза информация об опасном веществе, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.)

(объявленная стоимость (ценность) груза)

4. Сопроводительные документы на груз

(перечень прилагаемых к транспортной накладке предусмотренных Соглашением о международной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. санитарными, таможенными, карантинными, и в соответствии с законодательством Российской Федерации регистрационные номера указанных документов; документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)

(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, πιστοποιований, разрешений, инструкций, товарных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)

(реквизиты документа, подтверждающего об отгрузке (наименование документов об отгрузке, номер документа об отгрузке, дата документа об отгрузке, наименование и ИНН покупателя, др.)

5. Указания грузоотправителя

(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность и др.)

	<p>(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, карантинных, таможенных и прочих установленных законодательством Российской Федерации)</p>
	<p>(рекомендации о предельных сроках и температурах перевозки, сведения о запорно-пломбировочных средствах в случае их предоставления грузоотправителем), стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки</p>
6. Прием груза	7. Сдача груза
<p>Лицо, от которого забирается груз</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес места жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица), полное наименование, ИНН, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>	

(адрес места погрузки)		(адрес ме
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)		(дата и вр транспор выгрузку
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)	(фактиче дата и вр прибыти:
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)		(фактиче тары, упа опломби]
(масса груза)	(количество грузовых мест)	(масса гр
(должность, подпись, расшифровка подписи лица, от которого забирается груз (уполномоченного лица)		(должнос расшифр грузопол (уполном

(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица) при необходимости)		
(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)		(подпись подписи груз)
(должность, подпись, расшифровка подписи Перевозчика (уполномоченного лица) при необходимости)		(должнос расшифр перевозч (уполном необходи

8. Условия перевозки

(сроки, по истечении которых грузоотправитель вправе считать груз утраченным, форма уведом. экспертизы для определения размера фактически повреждения (порчи) груза)	
--	--

(размер платы и предельный срок хранения груза перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, и предоставления и установки приспособлений, и погрузки, выгрузки и перевозки груза)

(порядок внесения в транспортную накладную и способе ее определения, опломбирования кры средств и контейнеров, порядок осуществления разгрузочных работ, выполнения работ по пром транспортных средств)

(размер штрафа за невывоз груза по вине перевоз несвоевременное предоставление транспортног контейнера и просрочку доставки груза, порядок просрочки)

(размер штрафа за непредъявление транспортн перевозки груза, за задержку (простой) транспо поданных под погрузку, выгрузку, за простой сп транспортных средств и задержку (простой) кон

9. Информация о принятии заказа (заявки) к испо

(дата принятия заказа (заявки) к исполнению)	(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)
--	--

Продолжение приложения N 4

Оборотная сторона

10. Перевозчик	
	(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, адрес жительства, номер телефона - для физического лица (уполномоченного лица)
	(наименование и адрес места нахождения, ИНН, для юридического лица)
	(фамилия, имя, отчество (при наличии), ИНН, данные связи (при их наличии) водителя (водителей)
11. Транспортное средство	

(тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))		(регистрационннь транспортног средства/прицеп
		<input type="checkbox"/> Тип владения собственность; 2 лизинг

12. Оговорки и замечания перевозчика

(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза)		(фактическое сос тары, упаковки, и опломбирования
(изменение условий перевозки при движении)		(изменение усло выгрузке)

13. Прочие условия

--	--	--

(номер, дата и срок действия специального разрешения установленный маршрут движения тяжеловесного крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего опасный груз)

(режим труда и отдыха водителя в пути следования коммерческих и иных актах)

14. Переадресовка

(дата, форма переадресовки (устно или письменно))

(адрес нового пункта дата и время под средства под выг

(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество (при наличии) и др.)

(при изменении : новое наименова грузополучателя нахождения)

15. Подписи сторон

<p>_____</p> <p>_____</p> <p>(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица)</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>(должность, подпи перевозчика (упол</p>
---	--

16. Стоимость услуг перевозчика и порядок расче
необходимости)

(стоимость услуги в
рублях, порядок
(механизм) расчета
(исчислений) платы)

В том числе:
1) размер провоз
(заполняется пос
перевозки) в руб.
2) расходы перев
предъявляемые п
платежи за проеэ
автомобильным ,
_____ (п
3) расходы перев
перевозку опасн
перевозимых тяж
(или) крупногаба
транспортными с
таможенных пощ
рублях _____
4) расходы на вы
разгрузочных раб
по промывке и д
транспортных ср
_____ (пр
5) прочие расход
рублях _____
наличии)

<p>_____</p> <p>(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), ИНН, адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя)</p>	<p>_____</p> <p>(полное наименован (перевозчика), ИНН</p>
<p>_____</p> <p>(должность, подпись, расшифровка подписи лица, ответственного за оформление факта хозяйственной жизни со стороны грузоотправителя (уполномоченное лицо) _____ (дата)</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>(должность, подпи подписи лица, отве оформление факта жизни со стороны (уполномоченное л _____ (дат</p>

17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей

<p>Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки</p>	<p>Расчет и размер штрафа</p>	<p>Подпись, д</p>
---	---	-------------------

Приложение N 5
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ
ЗАКАЗА (ЗАЯВКИ) НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

1. Наименование документа и дата его оформления (число, месяц и год).
2. Наименование, адрес, номер телефона и ИНН грузоотправителя.
3. Наименование, адрес, номер телефона и ИНН перевозчика.
4. Адрес пункта подачи транспортного средства, дата и время подачи транспортного средства в этот пункт.
5. Адреса пунктов погрузки и выгрузки.
6. Наименования конечного и промежуточных пунктов маршрута.

7. Отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе.
8. Количество грузовых мест (масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах).
9. Информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) в случае перевозки опасного груза.
10. Параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.).
11. Указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации.

12. Рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки.

13. Должность, фамилия, инициалы и подпись грузоотправителя или уполномоченного им лица.

Приложение N 6
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(форма)

ЗАКАЗ-НАРЯД
на предоставление транспортного средства

Заказ-наряд		Заказ	
Экземпляр N		Дата	N
1. Фрахтователь		2. Фрахтовщик	

<p>(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,</p>			<p>(фамилия, имя, отчество (при наличии) адрес места жительства, номер телефона - для физического лица,</p>
<p>полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>			<p>полное наименование адрес места нахождения, номер телефона - для юридического лица)</p>
<h3>3. Наименование груза</h3>			
<p>(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов - ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)</p>			

(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)

(в случае перевозки опасного груза - информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 приложения А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ))

4. Сопроводительные документы на груз

(перечень прилагаемых к заказу-наряду документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными и иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации)

(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации)

5. Указания фрахтователя

(параметры транспортного средства, необходимого для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)

6. Маршрут и место подачи транспортного средства

(дата, время и адрес места подачи транспортного средства, маршрут перевозки)

(фактические дата и время подачи транспортного средства)			(фактические дата и время завершения пользования транспортным средством)
(должность, подпись, расшифровка подписи фрахтователя (уполномоченного лица))			(подпись и расшифровка подписи водителя)

7. Сроки выполнения перевозки

(время (в целых часах) пользования транспортным средством фрахтователем)	
--	--

8. Условия фрахтования

(порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)	
---	--

(размер штрафа за непредоставление транспортного средства, отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования)

9. Информация о принятии заказа-наряда к исполнению

(дата принятия заказа-наряда к исполнению)	(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, принявшего заказ к исполнению)		(подпись)

Продолжение приложения N 6

Оборотная сторона

10. Транспортное средство

--	--	--	--

(количество, тип, марка, грузоподъемность (тонн), вместимость (в кубических метрах))		(реги
		(фам нали (при свед
11. Оговорки и замечания фрахтовщика		
(изменение даты, времени и сроков выполнения подачи транспортного средства)		
12. Прочие условия		
(номер, дата и срок действия специального разрешения движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, перевозящего опасный		
(режим труда и отдыха водителя в пути следования в иных актах)		
13. Размер платы за пользование транспортным с		

	(стоимость услуги в рублях)				(расх пред за пр доро
	(порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)				за пе пере круп средн пошл
	(размер платы (заполняется после окончания пользования) в рублях)				выпс рабо дези
(полное наименование организации плательщиц организации плательщика)					
14. Дата составления, подписи сторон					
	(фрахтователь (уполномоченное лицо)		(дата)		(подпись)
					(фра: (упол лицо
15. Отметки фрахтователя, фрахтовщика					

Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер

Приложение N 7
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

**СРОКИ
ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ В
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
И КОНТЕЙНЕРЫ**

Вид транспортного средства	Срок погрузки (выгрузки) грузов (минут)	
	до 1 тонны включительно	свыше 1 тонн за каждую полную или неполную тонну, дополнительно

Транспортное средство с кузовом-фургоном	13	3
Транспортное средство с самосвальным кузовом	3	1
Транспортное средство с самосвальным кузовом для работы в карьерах	-	0,2
Цистерна	4	3
Транспортное средство для перевозки длинномерных грузов	15	3
Металловоз	13	2

Транспортное средство для перевозки строительных грузов	12	2
Бетоносмеситель	4	3
Тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство, транспортное средство для перевозки строительной техники	21	2
Транспортное средство для перевозки животных	21	5
Транспортное средство для перевозки автомобилей	6	3

Контейнеровоз	4	1
Транспортное средство со съёмным кузовом	4	1
Самопогрузчик, в том числе с грузоподъёмным бортом	13	3
Мусоровоз	13	3

Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ) (МЕМУ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ)	21	3
Прочие	12	2
Контейнер (масса брутто, тонн)	Срок погрузки (выгрузки) груза в контейнер (минут)	
0,63 - 1,25	15	
2,5 - 5	23	
10 - 20	45	

Приложение N 8
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ И ПОРЯДОК
РАБОТ ПО ПОГРУЗКЕ ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНОЕ
СРЕДСТВО
И КОНТЕЙНЕР, А ТАКЖЕ ПО ВЫГРУЗКЕ ГРУЗОВ
ИЗ НИХ

Перечень и порядок работ по погрузке

1. Подготовка груза, контейнера к перевозке:

- а) упаковка и затаривание груза в соответствии со стандартами, техническими условиями на груз, тару, упаковку и контейнер;
- б) маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям;
- в) размещение груза, контейнера на месте загрузки.

2. Подготовка транспортного средства к загрузке:

- а) размещение транспортного средства на месте загрузки;

б) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов, подготовка и установка на транспортном средстве приспособлений, необходимых для загрузки, разгрузки и перевозки груза, и приведение их в рабочее состояние.

3. Загрузка груза в транспортное средство:

а) подача груза, контейнера в транспортное средство;

б) размещение, укладка груза в транспортном средстве.

4. Крепление груза в транспортном средстве:

а) приведение в рабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, установка тентов;

б) подготовка загруженного транспортного средства к движению.

Перечень и порядок работ по выгрузке

1. Размещение транспортного средства на месте разгрузки.

2. Подготовка груза, контейнера и транспортного

средства к разгрузке:

- а) открытие дверей, люков, бортов, снятие тентов;
- б) подготовка к работе установленных на транспортном средстве механизированных загрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, а также снятие и приведение в нерабочее состояние крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

3. Разгрузка груза из транспортного средства:

- а) съём груза, контейнера из транспортного средства;
- б) демонтаж крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов.

4. Подготовка разгруженного транспортного средства к движению:

- а) очистка, промывка и дезинфекция транспортного средства;
- б) закрытие дверей, люков, бортов транспортного средства, подготовка загрузочно-разгрузочных, крепежных, стопорных и защитных приспособлений, устройств и механизмов к

движению транспортного средства.

Приложение N 9
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом
(форма)

СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Сопроводительная ведомость N
Экземпляр N
1. Грузоотправитель
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес мест о средствах связи - для физического лица,
полное наименование, адрес места нахождения - , лица)
(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о ответственного за перевозку)
2. Грузополучатель

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес мест
о средствах связи - для физического лица,

полное наименование, адрес места нахождения - ,
лица)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о
ответственного за перевозку)

3. Наименование груза

(отгрузочное наименование груза (для опасных гр
Соглашением о международной дорожной перево
30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), его состояние и други
информация о грузе)

(количество грузовых мест, маркировка)

(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах
ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в

(в случае перевозки опасного груза - информация
веществу, материалу или изделию в соответствии
приложения А к Соглашению о международной д
опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)

4. Контейнер

Номер, грузоподъемность	Дата и время сдачи под погрузку	Дата и время возврата, срок погрузки	Дата врем подач под выгр

5. Указания грузоотправителя

(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, таможенных и прочих требований, законодательством Российской Федерации)

(рекомендации о предельных сроках и температуре перевозки, сведения о запорно-пломбировочных средствах, предоставляемых грузоотправителем))

6. Сдача (прием) контейнера

(адрес места погрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)

(фактические дата и время прибытия (убытия))

(фактическое состояние контейнера и его опломб

(масса груза, количество грузовых мест)

(подпись грузоотправителя, подпись водителя, пр

7. Сдача (прием) контейнера

(адрес места выгрузки)

(дата и время подачи транспортного средства под

(фактические дата и время прибытия (убытия))

(фактическое состояние контейнера и его опломб

(масса груза, количество грузовых мест)

(подпись грузополучателя, подпись водителя, сда

8. Перевозчик

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес местонахождения физического лица)

(наименование и адрес места нахождения - для юридических лиц)

(фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за перевозку, данные о средствах связи)

(фамилия, имя, отчество (при наличии), данные о наличии) водителя (водителей))

(сведения о путевом листе (листах))

9. Транспортное средство

(тип, марка, грузоподъемность в тоннах)

(регистрационный номер)

10. Дата составления, подписи сторон

(грузоотправитель, дата, подпись)		(перевозчик, дата, подпись)	
--------------------------------------	--	-----------------------------------	--

Приложение N 10
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ
ГРУЗОВ, ПОСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ КОТОРЫХ
ТРАНСПОРТНЫЕ
СРЕДСТВА И КОНТЕЙНЕРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ
ПРОМЫТЫ
И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ
ПРОДЕЗИНФИЦИРОВАНЫ

Алебастр (гипс) в кусках и молотый

Асбест

Барит (шпат тяжелый)

Вата минеральная

Выжимки овощные

Гажа (мергель гипсовый)

Гипс

Глина

Глинозем

Доломит

Графит

Грязи минеральные для ванн

Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)

Жом картофельный и свекловичный

Зола

Известь

Каолин

Картон асбестовый

Кирпич

Коагулянты

Комбикорма

Концентрат апатитовый

Концентрат нефелиновый

Краски и красители сухие

Крупы (при наличии повреждения
потребительской упаковки)

Мел

Мертели

Мука витаминная из древесной зелени

Мука доломитовая

Мука кормовая

Мука пищевая

Мука хвойно-витаминная

Опилки цветных металлов

Отходы

Пегматит

Порошок асфальтовый

Порошок известковый

Порошок магнезитовый металлургический

Порошок шамотный

Пыль

Сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Соль поваренная пищевая и техническая

Средства моющие порошкообразные

Стекло техническое и строительное (при наличии боя)

Стружка цветных металлов и их сплавов

Сульфаты, кроме опасных

Сырье табака и махорки

Табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)

Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)

Тара стеклянная (при наличии боя)

Торф и торфяная продукция

Удобрения органические и комплексные

Удобрения химические и минеральные

Фарш мясной сушеный (в мешках)

Ферросплавы

Цемент

Шамот кусковой

Шрот кормовой

Опасные грузы (в случаях, установленных
Соглашением о международной дорожной
перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.
(ДОПОГ)

Скоропортящиеся грузы

Животные и птицы

Приложение N 11
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Транспортные средства с кузовом-фургоном:

фургоны-рефрижераторы;

фургоны с отоплением кузова.

2. Транспортные средства - цистерны:

цистерны для перевозки сыпучих,
порошкообразных, пылевидных строительных
материалов, в том числе цементовозы;

цистерны для перевозки сыпучих пищевых продуктов - мука, зерно, комбикорм, отруби;

цистерны для перевозки пищевых жидкостей.

3. Транспортные средства для перевозки строительных грузов:

транспортные средства - панелевозы;

транспортные средства - фермовозы;

транспортные средства - бетоносмесители;

транспортные средства с самосвальным кузовом.

4. Транспортные средства для перевозки животных.

5. Транспортные средства для перевозки автомобилей.

6. Транспортные средства - контейнеровозы.

7. Транспортные средства со съёмным кузовом.

8. Транспортные средства - мусоровозы.

9. Транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной

перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.
(ДОПОГ) (МЕМУ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ).

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2020 г. N 2200

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПУНКТ 2.1.1 ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Абзацы пятый и восьмой после слов "документы на перевозимый груз" дополнить словами " (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе)".

перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.
(ДОПОГ) (МЕМУ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL, АТ).

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 декабря 2020 г. N 2200

ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПУНКТ 2.1.1 ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Абзацы пятый и восьмой после слов "документы на перевозимый груз" дополнить словами " (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе)".

