

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 7 декабря 2020 г. N 2033

О СЛУЧАЯХ И ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СУДОВ, ПЛАВАЮЩИХ ПОД ФЛАГАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

В соответствии с пунктом 5 [статьи 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации](#) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Установить, что в случае отсутствия в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, флота, необходимого для осуществления каботажных, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации, указанные виды деятельности могут осуществляться с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, которые не были зарегистрированы ни в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до дня обращения за разрешением на осуществление каботажных или иной указанной деятельности, выдаваемым в порядке, предусмотренном Правилами, утвержденными настоящим постановлением.
2. Утвердить прилагаемые Правила выдачи разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажных, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации.
3. Установить, что суда, с использованием которых осуществляется деятельность, указанная в пункте 1 настоящего постановления, могут осуществлять плавание во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, за исключением запретных для плавания и временно опасных для плавания районов, в соответствии с разрешением, предусмотренным пунктом 1 настоящего постановления, после прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, если иное не установлено федеральными законами и постановлениями Правительства Российской Федерации.
4. Установить, что разрешения, выданные Федеральным агентством морского и речного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г. N 504 "О деятельности, которая может осуществляться с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств", действуют до истечения срока, на который они были выданы.
5. Министерству транспорта Российской Федерации доложить в Правительство Российской Федерации до 1 июля 2021 г. о результатах анализа практики применения настоящего постановления.
6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует в течение 6 лет со дня его вступления в силу.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 декабря 2020 г. N 2033

**ПРАВИЛА
ВЫДАЧИ РАЗРЕШЕНИЯ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СУДОВ,
ПЛАВАЮЩИХ ПОД ФЛАГАМИ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, КАБОТАЖА,
А ТАКЖЕ ПОДЪЕМА ЗАТОНУВШЕГО В МОРЕ ИМУЩЕСТВА,
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ, ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ И ДРУГИХ ПОДОБНЫХ
РАБОТ ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ И (ИЛИ) В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ
МОРЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МОРСКИХ РЕСУРСНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЕЙСМОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ), РАЗВЕДКИ
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЕЙСМОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ) И РАЗРАБОТКИ
МИНЕРАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ МОРСКОГО ДНА И ЕГО НЕДР ВО ВНУТРЕННИХ
МОРСКИХ ВОДАХ И (ИЛИ) В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи заявителю разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажа, а также подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, морских ресурсных исследований (за исключением сейсморазведочных работ), разведки (за исключением сейсморазведочных работ) и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации (далее соответственно - каботаж, иная деятельность).

2. Разрешение на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажа и иной деятельности (далее - разрешение), выдается Федеральным агентством морского и речного транспорта по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством обороны Российской Федерации.

Для осуществления с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботажа разрешение выдается исключительно для однократной перевозки конкретного груза или буксировки конкретного объекта, а также перевозки пассажиров и их багажа между пунктом отправления и пунктом назначения. Указанные ограничения не применяются к плавающим под флагами иностранных государств судам, осуществляющим деятельность, связанную с обеспечением (в том числе снабжением, обслуживанием, перевозкой персонала) подъема затонувшего имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, а также морских ресурсных исследований, разведки и разработки минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и (или) в территориальном море Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе Российской Федерации.

3. Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации, либо филиал иностранного юридического лица, внесенный в государственный реестр аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц, планирующие осуществить каботаж или иную деятельность (далее - заявители), обращаются в Федеральное агентство морского и речного транспорта с заявлением о выдаче разрешения в отношении определенного судна, плавающего под

флагом иностранного государства (далее - заявление).

4. Заявление должно содержать:

а) сведения о заявителе (идентификационный номер налогоплательщика, а также основной государственный регистрационный номер юридического лица (в случае, если заявителем является юридическое лицо Российской Федерации), сведения о филиале иностранного юридического лица (в случае, если заявителем является филиал иностранного юридического лица);

б) сведения о судне, плавающем под флагом иностранного государства, с указанием его названия, государства флага судна, номера Международной морской организации (при наличии), вида осуществляемых работ, идентификатора морской подвижной службы (при наличии);

в) сведения о судовладельце (название, номер Международной морской организации (при наличии), место регистрации, организационно-правовая форма, место нахождения, сведения о государственной регистрации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, контактный телефон, адрес электронной почты, номер факса, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) и основной государственный регистрационный номер юридического лица (при наличии));

г) информацию о гражданстве членов экипажа судна, плавающего под флагом иностранного государства;

д) сведения о планируемом к перевозке грузе (номенклатура грузов, размер общей судовой партии и размер одной судовой партии в соответствии с договором на выполнение работ, класс опасности груза (если применимо) и (или) о буксируемом объекте (описание объекта, в отношении которого проводятся работы, связанные с буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, с указанием географических координат района выполнения работ);

е) сведения о проведенном заявителем анализе информации о наличии или об отсутствии соответствующих судов в реестре судов Российской Федерации для осуществления необходимых каботажных или иной деятельности;

ж) сведения о портах захода судов и пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых планируется осуществление пограничного, таможенного и иных видов контроля;

з) сведения о навигационном, исследовательском и радиотехническом оборудовании судна, плавающего под флагом иностранного государства.

5. К заявлению прилагаются:

а) копии судовых документов (копии свидетельств, выданных компетентным органом иностранного государства, подтверждающих право плавания под флагом иностранного государства и право собственности на судно, копия классификационного свидетельства (при наличии)), мерительного свидетельства, свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом и (или) свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (в случае, если на судно распространяется действие Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом и Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью);

б) копия технического задания (при наличии);

в) выписка из реестра лицензий на право осуществления деятельности по перевозке морским транспортом пассажиров, по перевозке морским транспортом опасных грузов, по осуществлению буксировок морским транспортом (если такая деятельность подлежит лицензированию), а также копии документов, подтверждающих соответствие судна, плавающего под флагом иностранного

государства, требованиям технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. N 620 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта" (за исключением плавучих платформ и морских подвижных буровых установок, осуществляющих разведку и разработку минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр).

6. Заявление и приложенные к нему документы, предусмотренные пунктом 5 настоящих Правил (далее - приложенные документы), направляются заявителем в Федеральное агентство морского и речного транспорта по почтовому адресу, номеру факсимильной связи или по адресу электронной почты, которые указаны на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

7. Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает к рассмотрению заявление при наличии всех приложенных документов.

Заявление считается принятым к рассмотрению в день поступления в Федеральное агентство морского и речного транспорта, а если заявление поступило в выходной либо праздничный день - в первый рабочий день, следующий за этим выходным либо праздничным днем.

Для подтверждения сведений, представленных заявителем в соответствии с подпунктом "а" пункта 4 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта может направить в Федеральную налоговую службу соответствующий запрос и получить в рамках межведомственного информационного взаимодействия выписки из Единого государственного реестра юридических лиц или государственного реестра аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц.

8. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее рабочего дня, следующего за днем принятия заявления к рассмотрению, размещает информацию о поступившем заявлении на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет", а также направляет указанную информацию общероссийскому отраслевому объединению работодателей-судовладельцев с одновременным направлением копии заявления в Федеральную службу безопасности Российской Федерации и Министерство обороны Российской Федерации. В Министерство обороны Российской Федерации также направляются копии приложенных документов.

9. Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет проверку полноты сведений, указанных в заявлении и приложенных документах, а также достоверности указанных в заявлении сведений на предмет:

а) отсутствия судов типа, аналогичного заявленному, для выполнения каботажной или иной деятельности в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации;

б) регистрации судна, заявленного для выполнения каботажной или иной деятельности, в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до дня обращения за разрешением;

в) возможности осуществления указанными в заявлении судами каботажной или иной деятельности, исходя из требований безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) технических и эксплуатационных характеристик, определенных в приложенных к заявлению копий судовых документов и техническом задании;

г) наличия в отношении заявленного судна утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности или паспорта обеспечения транспортной безопасности, разработанных и представленных в Федеральное агентство морского и речного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

д) открытия портов для захода иностранных судов по маршруту следования указанного в заявлении судна при осуществлении каботажных и (или) портовых в районе осуществления иных видов деятельности, в которые планируется заход этого судна.

10. В случае если от Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации в течение 15 рабочих дней со дня направления копии заявления не поступила информация о том, что осуществление каботажных или иной деятельности с использованием указанного в заявлении судна противоречит интересам безопасности и обороны Российской Федерации, разрешение считается согласованным.

11. В случае если от общероссийского отраслевого объединения работодателей-судовладельцев, а также судовладельцев судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, в течение 15 рабочих дней со дня размещения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил информации на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет" не поступили сведения о возможности осуществления заявленных каботажных или иной деятельности судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации и соответствующими техническим и эксплуатационным характеристикам, исходя из приложенных документов, считается, что такая возможность отсутствует.

12. В разрешении указывается срок его действия. Разрешение выдается на срок не более одного года с соблюдением ограничений, установленных пунктом 2 настоящих Правил.

13. Решение о выдаче разрешения принимается в течение 25 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению и оформляется распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта, которое в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения направляется заявителю по электронной почте и (или) на бумажном носителе.

Информация о принятом решении о выдаче разрешения размещается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет" в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения.

14. Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение об отказе в выдаче разрешения по следующим основаниям:

а) в Федеральное агентство морского и речного транспорта поступила информация от общероссийского отраслевого объединения работодателей-судовладельцев или судовладельцев о наличии судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации и способных по своим техническим и эксплуатационным характеристикам, исходя из приложенных документов, осуществить каботаж и иную деятельность, указанные в заявлении и приложенных документах;

б) суда для выполнения каботажных или иной деятельности, в отношении которых поступило заявление, были зарегистрированы в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до дня обращения за разрешением;

в) суда для выполнения каботажных или иной деятельности, в отношении которых поступило заявление, не соответствуют требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) не способны осуществить указанные в заявлении каботажные или иную деятельность по своим техническим и эксплуатационным характеристикам, исходя из приложенных документов;

г) хотя бы один из портов по маршруту следования судна при осуществлении каботажных и (или) портовых в районе осуществления иной деятельности, в которые планируется заход судов, плавающих под флагами иностранных государств, не объявлен открытым для захода иностранных судов в порядке, предусмотренном частью 2 статьи 5 Федерального закона "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации";

д) осуществление указанных в заявлении каботажных или иной деятельности с использованием судов,

плавающих под флагами иностранных государств, в соответствии с информацией Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации противоречит интересам безопасности и обороны Российской Федерации.

15. Отказ в выдаче разрешения по основаниям, не указанным в пункте 14 настоящих Правил, не допускается.

16. Решение об отказе в выдаче разрешения принимается в течение 25 рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению и направляется заявителю по электронной почте и (или) на бумажном носителе с обоснованием отказа в выдаче разрешения в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения.

Информация о решении об отказе в выдаче разрешения в течение 2 рабочих со дня его принятия размещается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети "Интернет".

Заявитель имеет право повторно направить заявление о выдаче разрешения на осуществление с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, каботаж и иной деятельности после устранения оснований для отказа, указанных в решении об отказе в выдаче разрешения.

Заявитель имеет право подать жалобу на принятое по заявлению решение.