

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 февраля 2020 г. N 178

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к [постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719](#) "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 30, ст. 4597; 2017, N 21, ст. 3003; 2019, N 15, ст. 1741).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 февраля 2020 г. N 178

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ К ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 17 ИЮЛЯ 2015 Г. N 719

1. Раздел XVIII "Производство судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Производство судостроения"		
25.99.26.000	Винты гребные судовые и колеса гребные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии): изготовление заготовки; термообработка; механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка); сварка (рамка агрегатов, детали обвязки); сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120	Дизели судовые мощностью до 10000 кВт <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;</p> <p>осуществление следующих производственных и технологических операций:</p> <p>проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;</p> <p>использование при производстве:</p> <p>с 1 июня 2020 г. - не более 11 иностранных комплектующих изделий;</p> <p>с 1 июня 2023 г. - не более 8 иностранных комплектующих изделий;</p> <p>с 1 июня 2024 г. - не более 5 иностранных комплектующих изделий.</p> <p>При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территориях стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) &lt;8&gt;:</p> <p>блоки цилиндрические;</p> <p>штуки цилиндрические;</p> <p>поршни;</p> <p>шатунки;</p> <p>крышки цилиндрические;</p> <p>клапаны впускные, выпускные;</p> <p>насосы топливные плунжерные;</p> <p>турбины наддува;</p> <p>компенсаторы выходные;</p> <p>валы распределительные, коленчатые;</p> <p>подшипники скольжения опорные;</p> <p>подшипники упорные;</p> <p>маховики;</p> <p>муфты передаточные;</p>
--------------------	---	---

		<p>осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г. не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих операций (при наличии):</p> <p>заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);</p> <p>механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);</p> <p>сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;</p> <p>термообработка (закалка, нормализация, отпуск);</p> <p>сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);</p> <p>анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль;</p> <p>покраска и нанесение защитных покрытий</p>
из 28.29.11.130	Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые <9>	<p>использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. - не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. - не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы</p>
из 28.99.39.190	Системы топливные судовые <9>	
	Системы сжатого воздуха судовые <9>	
	Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок <9>	
	Осушительные системы судовые <9>	
	Системы пожаротушения судовые <9>	
	Системы сигнализации и оповещения судовые <9>	
	Системы гидравлики судовые <9>	
	Электроэнергетические системы судовые <9>	
	Системы электроснабжения судовые <9>	

	Системы очистки ляльных и нефтесодержащих вод <9>	
	Системы вентиляции и кондиционирования судовые <9>	
из 28.99.39.190	Винто-рулевые колонки <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства винто-рулевой колонки, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>производство или использование комплектующих для изготовления механической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;:</p> <p>с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного вала, гребного винта, системы управления, главной зубчатой пары (для винто-рулевой колонки мощностью менее 2,5 МВт);</p> <p>с 1 июня 2020 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью от 2,5 до 8,5 МВт);</p> <p>с 1 июня 2020 г. - гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);</p> <p>с 1 июня 2024 г. - корпуса, ведущего вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 8,5 МВт);</p>
		<p>производство или использование комплектующих для изготовления электрической винто-рулевой колонки, произведенных на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>с 1 июня 2020 г. - корпуса, гребного вала, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью менее 7 МВт);</p> <p>с 1 июня 2020 г. - гребного винта (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);</p> <p>с 1 июня 2024 г. - корпуса, гребного винта, системы управления (для винто-рулевой колонки мощностью более 7 МВт);</p>
		<p>осуществление юридическим лицом - налоговым резидентом стран - членов Евразийского экономического союза на территории Российской Федерации сборки винто-рулевой колонки с выполнением следующих технологических операций:</p> <p>сборка механизма поворота;</p> <p>сборка и монтаж вспомогательных систем и трубопроводов;</p> <p>монтаж подшипников;</p> <p>сборка винто-рулевой колонки;</p>

		<p>проведение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации испытаний продукции на испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;</p> <p>наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции</p>
30.11.21.110	Суда морские пассажирские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.21.111	Суда круизные морские <9>	
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские <9>	
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские <9>	
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские <9>	
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие <9>	
30.11.21.120	Суда речные пассажирские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы,</p>

30.11.21.130	Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" <9>	лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>; дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>;

		<p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;;  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;  арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.22.110	Суда наливные морские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран -</p>
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов <9>	
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	

30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов <9>	<p>членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;          достройка судна;          наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");          проведение швартовных и ходовых испытаний судна;          сдача судна</p>
30.11.22.120	Суда наливные речные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p>
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <9>	<p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p>
30.11.22.122	Суда речные для перевозки химических продуктов <9>	<p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p>
30.11.22.123	Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) <9>	<p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p>
30.11.22.129	Суда речные для перевозки прочих жидких грузов <9>	<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;          оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;          палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;          дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;          навигационное оборудование, системы и средства связи,</p>



30.11.22.130	Суда наливные смешанного плавания "река - море" <9>	поисковое оборудование <8>;
		аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов <8>;
		достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна

30.11.23.110	Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.23.120	Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации</p>

30.11.23.130	Суда рефрижераторные смешанного плавания "река-море" <9>	проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

		<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;  аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;;  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;  арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовых и ходовых испытаний;  сдача судна</p>
30.11.24.110	Суда сухогрузные морские <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5</p>
30.11.24.111	Суда сухогрузные морские общего назначения <9>	
30.11.24.112	Суда контейнерные морские <9>	

30.11.24.113	Суда трейлерные морские <9>	лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна	
30.11.24.114	Суда для перевозки навалочных грузов морские <9>		
30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские <9>		
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные <9>		
30.11.24.117	Лесовозы морские <9>		
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные <9>		
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие <9>		
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные <9>		наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные <9>		
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные <9>		

30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" <9>	судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>; дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>;

		<p>камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования;</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p> <p>системы топливные;</p> <p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>
30.11.31.110	Суда рыболовные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. - не менее 16, с 1 июня 2024 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p>
30.11.31.111	Траулеры <9>	
30.11.31.112	Дрифтеры <9>	
30.11.31.113	Сейнеры <9>	
30.11.31.114	Ярусники <9>	
30.11.31.115	Суда китобойные <9>	
30.11.31.116	Суда зверобойные <9>	
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие <9>	
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы <9>	

30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов <9>	<p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;  оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;  палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;  дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;  навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;</p>
		<p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;;  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;  арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 м) &lt;8&gt;;</p>



		достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна
30.11.32.110	Суда морские буксирные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <8>; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.111	Буксиры морские <9>	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые <9>	
30.11.32.113	Буксиры портовые <9>	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные <9>	
30.11.32.115	Суда-толкачи морские <9>	
30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские <9>	
30.11.32.120	Суда буксирные речные <9>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет <6>; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. не менее - 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов; монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня
30.11.32.121	Буксиры речные <9>	
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные <9>	
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные <9>	

30.11.32.130	Катера судовые буксирные <9>	2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза: судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <8>; оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) <8>; палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) <8>; дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) <8>; навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <8>; аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>;

		<p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p> <p>котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;</p> <p>арматура судовая &lt;8&gt;;</p> <p>камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;</p> <p>системы вентиляции и кондиционирования;</p> <p>системы водоподготовки, опреснительные установки;</p> <p>системы топливные;</p> <p>системы сжатого воздуха;</p> <p>системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;</p> <p>осушительные системы;</p> <p>системы пожаротушения;</p> <p>системы сигнализации и оповещения;</p> <p>системы гидравлики;</p> <p>электроэнергетические системы, системы электроснабжения;</p> <p>системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;</p> <p>специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовых и ходовых испытаний;</p> <p>сдача судна</p>

30.11.33.110	Земснаряды <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;</p> <p>дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;</p>
--------------	----------------	---

		аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <8>; двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые <8>; арматура судовая <8>; камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) <8>; системы вентиляции и кондиционирования; системы водоподготовки, опреснительные установки; системы топливные; системы сжатого воздуха; системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок; осушительные системы; системы пожаротушения; системы сигнализации и оповещения; системы гидравлики; электроэнергетические системы, системы электроснабжения; системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод; специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования) <8>;
		достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний; сдача судна

30.11.33.130	Суда пожарные <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;</p> <p>дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;</p> <p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;;</p> <p>двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;</p> <p>котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;</p>
--------------	-------------------	---

		<p>арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовых и ходовых испытаний;  сдача судна</p>

30.11.33.140	Краны плавучие <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна с 1 июня 2020 г. не менее 50 процентов, с 1 июня 2022 г. - не менее 70 процентов, с 1 июня 2024 г. - не менее 90 процентов;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. - не менее 16, с 1 июня 2023 г. - всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:</p> <p>судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) &lt;8&gt;;</p> <p>оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки) &lt;8&gt;;</p> <p>палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, якоря) &lt;8&gt;;</p> <p>дельные вещи (иллюминаторы, двери, люки, трапы) &lt;8&gt;;</p> <p>навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование &lt;8&gt;;</p>
--------------	--------------------	---



		<p>аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) &lt;8&gt;;  двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  котлы и парогенераторы судовые &lt;8&gt;;  арматура судовая &lt;8&gt;;  камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные) &lt;8&gt;;  системы вентиляции и кондиционирования;  системы водоподготовки, опреснительные установки;  системы топливные;  системы сжатого воздуха;  системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  осушительные системы;  системы пожаротушения;  системы сигнализации и оповещения;  системы гидравлики;  электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования) &lt;8&gt;;</p>
		<p>достройка судна;  проведение швартовных и ходовых испытаний;  сдача судна</p>
из 30.11.33.190	Ледоколы <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;  осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  закладка, сборка и окраска корпуса судна;  монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;  достройка судна;</p>
из 30.11.33.190	Буровые суда <9>	
из 30.11.33.190	Суда обслуживающего флота <9>	
из 30.11.33.190	Многофункциональные вспомогательные суда <9>	

из 30.11.33.190	Суда снабжения <9>	проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.40.000	Платформы плавучие или погружные и инфраструктура <9>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет &lt;6&gt;;</p> <p>осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:</p> <p>закладка, сборка и окраска корпуса судна;</p> <p>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винто-рулевые колонки (для винто-рулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза &lt;8&gt;;</p> <p>достройка судна;</p> <p>проведение швартовных и ходовых испытаний судна;</p> <p>сдача судна".</p>

2. Сноску 9 изложить в следующей редакции:

"<9> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса. Требования настоящего приложения применяются для судов и объектов морской техники на дату заключения договора на строительство, для комплектующего оборудования - на дату заключения договора на изготовление и поставку."