

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2017 г. N 1596

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации
постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.
3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2165);

постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 16, ст. 2405).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 20 декабря 2017 г. N 1596

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы <*> - 17455706017,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год - 2636294604,4 тыс. рублей; на 2022 год - 2909151946,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 2998827591
тыс. рублей;
на 2024 год - 2604059726,6
тыс. рублей;
в том числе:
объем бюджетных
ассигнований
федерального бюджета <*>
- 7792910053,8 тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 799213868,9
тыс. рублей;
на 2019 год - 911061176,2
тыс. рублей;
на 2020 год - 956147366,2
тыс. рублей;
на 2021 год - 1126614229,7
тыс. рублей;
на 2022 год - 1290715769,1
тыс. рублей;
на 2023 год - 1381430745,4
тыс. рублей;
на 2024 год - 1327726898,2
тыс. рублей;
объем средств Фонда
национального
благополучия - 217419717

тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 116466237
тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480
тыс. рублей;
объем бюджетных
ассигнований
консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -
4974801828,7 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 666071835
тыс. рублей;
на 2019 год - 531967610
тыс. рублей;
на 2020 год - 567007840
тыс. рублей;
на 2021 год - 658443653,2
тыс. рублей;
на 2022 год - 750320281,7
тыс. рублей;
на 2023 год - 845036800
тыс. рублей;
на 2024 год - 955953808,8
тыс. рублей;
объем средств из

	<p>внебюджетных источников - 4470574418,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей; на 2019 год - 426680843,3 тыс. рублей; на 2020 год - 745794976,9 тыс. рублей; на 2021 год - 851236721,5 тыс. рублей; на 2022 год - 868115895,7 тыс. рублей; на 2023 год - 772360045,6 тыс. рублей; на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей</p>
<p>Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы</p>	<p>- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы <*> - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 1484159691,3</p>

тыс. рублей;
на 2020 год - 1716666821,5
тыс. рублей;
на 2021 год - 1994238651,5
тыс. рублей;
на 2022 год - 2233106552,1
тыс. рублей;
на 2023 год - 2258993614,8
тыс. рублей;
на 2024 год - 1830897474,7
тыс. рублей;
в том числе:
объем бюджетных
ассигнований
федерального бюджета <*>
- 3767771768,9 тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 327351563
тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3
тыс. рублей;
на 2020 год - 442659001,5
тыс. рублей;
на 2021 год - 533714741,5
тыс. рублей;
на 2022 год - 670895 552,1
тыс. рублей;

на 2023 год - 712413264,8
тыс. рублей;
на 2024 год - 631453994,7
тыс. рублей;
объем средств Фонда
национального
благосостояния - 217419717
тыс. рублей,
в том числе:
на 2018 год - 116466237
тыс. рублей;
на 2019 год - 100953480
тыс. рублей;
объем бюджетных
ассигнований
консолидированных
бюджетов субъектов
Российской Федерации -
4332659130 тыс. рублей, в
том числе:
на 2018 год - 43993300 тыс.
рублей;
на 2019 год - 531199510
тыс. рублей;
на 2020 год - 563801140
тыс. рублей;
на 2021 год - 653059080

	тыс. рублей; на 2022 год - 747249530
	тыс. рублей; на 2023 год - 840779960
	тыс. рублей; на 2024 год - 952576610
	тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников -
	4155141988,3 тыс. рублей, в том числе:
	на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
	на 2019 год - 402723050 тыс. рублей;
	на 2020 год - 710206680 тыс. рублей;
	на 2021 год - 807464830 тыс. рублей;
	на 2022 год - 814961470 тыс. рублей;
	на 2023 год - 705800390 тыс. рублей;
	на 2024 год - 246866870 тыс. рублей

Цели
Программы - по
годам
реализации

- 2018 год:
цель 1 - ускорение
товародвижения, снижение
транспортоемкости
экономики до 26,3 т-км на
1000 рублей внутреннего
валового продукта.
Транспортноемкость
экономики в 2018 году
составила 30,1 т-км на 1000
рублей внутреннего
валового продукта;
цель 2 - повышение
доступности качественных
транспортных услуг для
обеспечения транспортной
подвижности населения на
уровне 4,2 тыс. пасс.-км на
1 жителя. Транспортная
подвижность населения в
2018 году составила 3,9
тыс. пасс.-км на 1 жителя;
цель 3 - повышение
конкурентоспособности
транспортной системы
России на мировом рынке
транспортных услуг и рост

экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;

цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности

дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.
2019 - 2024 годы
(наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской

Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам

от 24 декабря 2018 г. N 15):
Цель 1 - ускорение

товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:
в 2019 году - 1,7 процента;
в 2020 году - 4 процента;
в 2021 году - 9,3 процента;
в 2022 году - 10,6 процента;
в 2023 году - 13,5 процента;
в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения

составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-
км на 1 жителя;

цель 3 - повышение
конкурентоспособности
транспортной системы
России на мировом рынке
транспортных услуг и рост
экспорта услуг
транспортного комплекса
до 25 млрд. долларов США.
Экспорт услуг

транспортного комплекса
составит:

в 2019 году - 19,3 млрд.
долларов США;

в 2020 году - 20 млрд.

долларов США;
в 2021 году - 21,6 млрд.
долларов США;
в 2022 году - 22,7 млрд.
долларов США;
в 2023 году - 23,9 млрд.
долларов США;
в 2024 году - 25 млрд.
долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:
в 2019 году - 96 процентов;
в 2020 году - 94 процента;
в 2021 году - 91 процент;
в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;
в 2024 году - 85 процентов;
цель 5 - доведение доли
автомобильных дорог
регионального значения,
соответствующих
нормативным
требованиям, до 50,9
процента.

Такая доля автомобильных
дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;
в 2020 году - 44,9 процента;
в 2021 году - 45,8 процента;
в 2022 году - 46,8 процента;
в 2023 году - 48,6 процента;
в 2024 году - 50,9 процента

Направления
(подпрограммы)
Программы

- направление
(подпрограмма)
"Железнодорожный
транспорт";
направление
(подпрограмма) "Дорожное
хозяйство";
направление
(подпрограмма)

"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";
направление
(подпрограмма) "Морской и речной транспорт";
направление
(подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";
направление
(подпрограмма)
"Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);
направление
(подпрограмма)
"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
направление
(подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)

Приложения к Программе

-

приложение N 1 "Структура государственной

программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления

(подпрограммы)
"Дорожное хозяйство"
государственной
программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы";
приложение N 5 "Правила
предоставления и
распределения субсидий из
федерального бюджета
бюджетам субъектов
Российской Федерации на
реализацию мероприятий
направления
(подпрограммы)
"Гражданская авиация и
аэронавигационное
обслуживание"
государственной
программы Российской
Федерации "Развитие
транспортной системы";
приложение N 6 "Перечень
объектов и мероприятий
(укрупненных
инвестиционных
проектов), включаемых

(подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы";
приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы";
приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года";
приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении

научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ"; приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<*> Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном

порядке при формировании проекта
федерального бюджета на очередной финансовый
год и плановый период.

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

Структура государственной программы
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		В П М
наименование	цели, сроки (этапы)	Н
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий</p>	<p>М "] В Т. П В Р Г Р Т.</p>
		<p>М "Т Р М Ж Т.</p>

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения</p>	<p>М "] р с а д п ф з:</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего</p>	<p>создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности</p>	<p>М " Г к "]</p>

пользования,
находящихся в
доверительном
управлении
Государственной
компании
"Российские
автомобильные
дороги"

отраслей экономики и
улучшения качества
жизни населения за
счет формирования
сети магистральных и
скоростных
автомобильных дорог
Российской Федерации,
обеспечивающей спрос
на перевозки с
требуемыми
показателями скорости,
надежности,
безопасности и
ценовой доступности
для потребителей
путем реализации
инвестиционных
мероприятий по
строительству и
реконструкции более
1,2 тыс. км
автомобильных дорог,
эксплуатируемых на
платной основе (за 2018
- 2021 годы);
в 2018 году - прирост

а
д
д
д
у
ф
а
д
п

составит 664,9 км
автомобильных дорог,
эксплуатируемых на
платной основе

Приоритетный
проект "Безопасные
и качественные
дороги"

приведение с учетом
соблюдения
требований
технического
регламента
Таможенного союза
"Безопасность
автомобильных дорог"
в нормативное
состояние дорожной
сети 38 городских
агломераций с
населением свыше 500
тыс. человек в каждой
(в 2018 году - не менее
50 процентов
протяженности
дорожной сети, в 2015
году - 85 процентов) и
снижение в указанных
городских
агломерациях мест

М
"
р
а
д
м
и

концентрации
дорожно-транспортных
происшествий в 2018
году (относительно
уровня 2016 года) в 2
раза, в 2025 году - на 85
процентов;
в 2018 году - не менее
50 процентов
протяженности
дорожной сети и
снижение в указанных
городских
агломерациях мест
концентрации
дорожно-транспортных
происшествий в 2 раза
(относительно уровня
2016 года)

М
"
Р
М
Д
Х

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационное обслуживание"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы);
в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос

М
"С
П
Д
В
П
В
Р
Р
В
П

		М "] П а р р С П М
		М " (Т Р Ф Д С П а С Н Т

		М "] р а о у а н о п с в п о с з. р ф з.
		М "] р м в т.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;

М
"]
а
с
о
с

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км</p>	<p>М "] Г О С Т М</p>
		<p>М " Э В П Г С</p>
		<p>М " Р М В</p>

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года

М
Т
Р
М
К
Н

Направление (подпрограмма) "Комплексное разви

<p>Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</p>	<p>повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018 - 2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн</p>	<p>М "] О К Р Т</p>
---	---	---

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации программы Российской Федерации "Развитие тра

		<p>М " Р Г П</p>
--	--	----------------------------------

		М "] П Т К Р Ф
--	--	-----------------------------------

Таблица 2

**СТРУКТУРА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ" В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Федеральные проекты, ведомственные проекты		И С
наименование	цели, сроки (этапы)	И
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего	И И " Д > Т

Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн;

увеличение
провозной
способности
железнодорожных
подходов к морским
портам Северо-
Западного бассейна
до 145,6 млн. тонн.
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С Г " Р Г У Т</p>
--	--	--

Федеральный проект
"Транспортно-
логистические центры"

формирование к 2024
году сети
транспортно-
логистических
центров суммарной
мощностью не менее
51,6 млн. тонн
(нарастающим
итогом с 2019 года),
которая позволит
обеспечить рост
средней
коммерческой
скорости
товародвижения на
железнодорожном
транспорте к 2024
году до 440 км в
сутки.
2019 год

<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>

Федеральный проект
"Чистый воздух"
Мероприятия,
направленные на
снижение совокупного
объема выбросов
загрязняющих веществ
в атмосферный воздух,
снижение количества
городов с высоким и
очень высоким
уровнем загрязнения
атмосферного воздуха
(в части
метрополитена)

кардинальное
снижение уровня
загрязнения
атмосферного
воздуха в крупных
промышленных
центрах в результате
развития
метрополитена.
2019 год

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	<p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным</p>	<p>И И " И С Э Д</p>

требованиям, в их
общей
протяженности не
менее чем до 50
процентов
(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.);
снижение в 2024 году
доли автомобильных
дорог федерального
и регионального
значения,
работающих в
режиме перегрузки, в
их общей
протяженности на 10
процентов по
сравнению с 2017
годом;
снижение в 2024 году
количества мест
концентрации
дорожно-
транспортных
происшествий

(аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.
2019 - 2024 годы

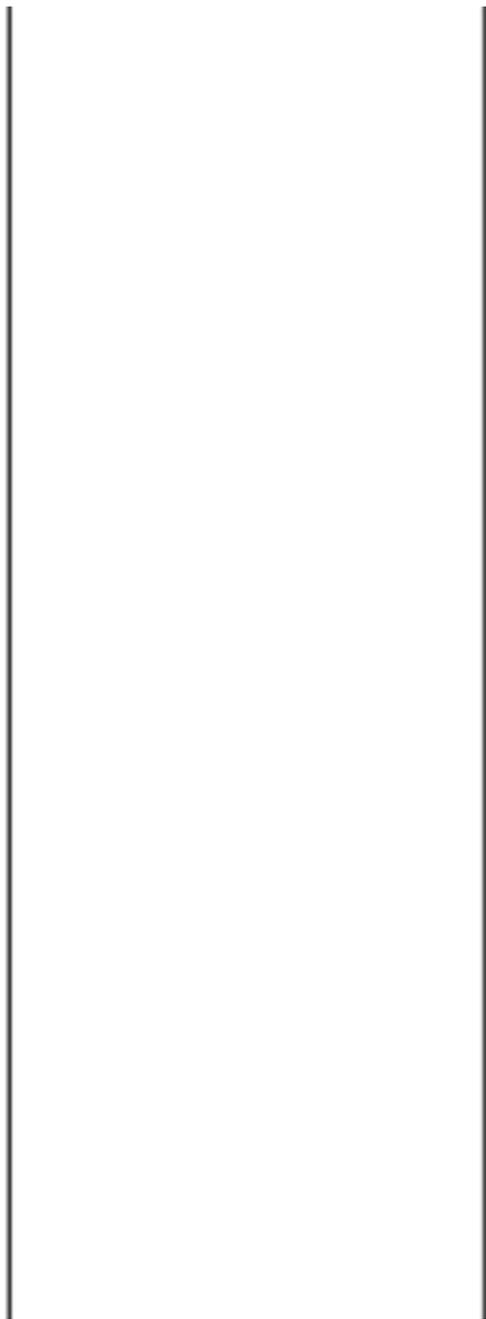
Федеральный проект
"Общесистемные меры
развития дорожного
хозяйства"

применение новых
механизмов
развития и
эксплуатации
дорожной сети,
включая
использование
инфраструктурной
ипотеки, принципов
контрактов
жизненного цикла,
наилучших
технологий и
материалов;
доведение норматива
зачисления
налоговых доходов
бюджетов субъектов
Российской
Федерации от
акцизов на горюче-
смазочные
материалы до 100
процентов;
внедрение
общедоступной
информационной

Е
Г
"
Г
Э
Д
Г
И

системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;
внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации

	<p>дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p>	
<p>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</p>	<p>2019 - 2024 годы развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы</p>	<p>Е И " У С Э Д И И Е " Э Д</p>



<p>Федеральный проект "Морские порты России"</p>	<p>увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики</p>	<p>И И " И И И " У</p>
--	--	--

(осуществлена
реконструкция
автомобильных
дорог А-290
Новороссийск -
Керчь, А-181
"Скандинавия", Р-21
"Кола", Р-217
"Кавказ" и др. за счет
строительства и
реконструкции 308
км автомобильных
дорог).
2019 - 2024 годы





Федеральный проект
"Коммуникации между
центрами
экономического роста"

развитие
транспортных
коридоров "Запад -
Восток" и "Север -
Юг" и повышение
уровня
экономической
связанности
территории
Российской
Федерации за счет
строительства и
реконструкции
участков скоростных
и иных
автомобильных
дорог на
магистральных
направлениях
протяженностью не
менее 1977,4 км, а
также развития
железнодорожной
инфраструктуры в
транспортных узлах.
2019 - 2024 годы

С
М
"
Р
М
Д
Х

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>
--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных</p>	<p>Е Г " Г Д Е Г</p>
--	---	--

региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)

объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не

Е
Г
Г
Е
Г

менее 66 единиц.
2019 - 2024 годы

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы</p>	<p>Е Л " (Р М С И Г Р Д Р Г М</p>

		E I " J F I I " E E C
--	--	---



		С М " Г М Е Т
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты	Е Г " э С С

	<p>Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	с
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение</p>	Е Л "

грузопотока по нему
до 80 млн. тонн в
2024 году.
2019 - 2024 годы

Г
С
С
Т
М

Федеральный проект
"Внутренние водные
пути"

увеличение
пропускной
способности
внутренних водных
путей на 69,89 млн.
тонн к 2024 году.
2019 - 2024 годы

Е
Л
"
Э
Е
Г
Г
С

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта "</p>	<p>обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>Е Л " Л Р Г " Т</p>





<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>С М " Г М Е</p>
--	---	--

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

<p>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</p>	<p>снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>Е Л " У Е Г Г " Т</p>
---	---	--

		С М " Е М Е Е
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реали Российской Федерации "Развитие транспортной с		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт- Петербургской). 2019 - 2024 годы	Е Г " И Е Е Г Г Е С Т С





Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы	С М " Г Г Г

Ведомственный проект
"Строительство и
реконструкция
объектов
многофункционального
технологического
кластера "Образцово"

создание единого
пространства
"Образцово" на базе
новых и
реконструируемых
зданий, центра
цифрового
инжиниринга,
лабораторий,
беспилотного судна,
обеспечение роста
образовательных
стандартов,
увеличение числа
студентов, в том
числе из зарубежных
стран.
2022 - 2024 годы

Е
Г
"
Г
Т
Б
Б
С





--	--	--

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспо

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024	Е Л " Г Т Б Е С
---	---	--------------------------------------

году до 440 км в
сутки.
2020 - 2024 годы



--	--

Приложение N 2
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

соисполнителей и участников государственной
программы
Российской Федерации "Развитие транспортной
системы"
в 2018 году

Проектная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя участника
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росже

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росав

2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Госуд; компе "Росси автом дорог
3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минт]

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиационная инфраструктура"

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росав
		участник	Росги,

--	--	--	--

--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росмс
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росмс

--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ростр
--	--	---------------	-------

Направление (подпрограмма) "Комплексное разви

--	--	--	--

	<p>Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</p>	<p>участник</p>	<p>федер казен. учреж "Дире госуда заказ реали федер целев прогр "Моде транс: систе</p>
--	---	-----------------	---

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"
В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Проектная часть

наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя участника	
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
1.	Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник	Рос
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
		участник	Мин
		участник	публичное акционерное общество "Российские железные дороги"

		участник	фе, каз учр "Д гос за ре ко пр тра ин
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Ро
		участник	от ак об "Р же.

		участник	Пр Рес Пр Кр: Пр Пр Пр Ам Пр Ар: обл Пр Ни обл Пр Во: обл
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Ро
		участник	от ак об "Рс же.
		участник	Ми

		участник	пу(акт обл "Рс
4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Ро
		участник	отн акт обл "Рс же.
		участник	обл огр отн "СІ
		участник	пу(акт обл
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Ро
		участник	отн акт обл "Рс же.

6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Рос
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Рос
		участник	фе, авт учр "Рс до исс ин

2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Рос
		участник	фе, авт учр "Рс дор исс ин
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Рос
		участник	Гос кол "Рс авт дор
		участник	Ад Сал

4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Рос
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Рос
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель участники	Рос по, Фе до аге фе, кас уч

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Рос
		участник	Пр Заб кра Пр Во: obl Пр Но obl Пр Яр obl Пр Ар obl

		участники	фе, каэ про "Аэ Чул фе, каэ про "Аэ Сел фе, каэ про "Аэ Кал фе, каэ про "Аэ Ам фе, каэ про "Аэ Да:
--	--	-----------	--

		участник	фе, гос ун пр "Ад гра аэ (аэ
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Рос
		участник	Рос

Two vertical lines on the left side of the page.

участник	фе, гос ун пр "А гра аэ (аэ
участник	фе, гос ун пр "А аэ До

A vertical line on the right side of the page, extending from the bottom of the table.

участники

фе,
каэ
про
"Аэ
Да:
фе,
каэ
про
"Аэ
Сел
фе,
каэ
про
"Аэ
Кап

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Рос
----	---	---------------	-----

		участник	пу(акі обі "Н(
		участник	акі обі по(
		участник	обі ог(р от(р "Га
		участник	фе, гос уні пр(р "Рс

		участник	фе, каэ учр "Д гос за раэ тра
		участник	оби огр от "Дэ зе
		участник	Ро
		участник	ак оби "М мо по
		участник	ак оби "Ва

		участник	обл огр отн "Пс
		участник	обл огр отн "М "Су
		участник	обл огр отн "Па Ло,
		участник	обл огр отн "Вс
		участник	обл огр отн "Ст кол пој

		участник	обі огґ отґ "Пґ
		участник	обі огґ отґ "Еґ Усґ
		участник	акі обі "Ба Бал Теґ
		участник	обі огґ отґ "Уґ

		участник	обл огр отн "Нс
		участник	обл огр отн "Ба сти кол
		участник	за акт обл "Тс
		участник	обл огр отн "УГ по

2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Рос
		соисполнитель	Гос кор атс "Рс
		участник	фе, гос ун пр "Рс
		участник	фе, гос ун пр "Ги пр

		участник	фе, бю уч "М спа слу Рос
		участник	оби огр отг "Аг гор
		участник	оби огр отг "СІ
		участник	акт оби "Нс
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Рос



участник	фе, бю уч "Ад Баі бас вн пу
участник	фе, бю уч "Ад Се бас вн пу
участник	фе, бю уч "Ад Ен бас вн пу



		участник	фе, бю уч "Ад Во: бас вн: пу:
		участник	фе, бю уч "Ад "Вс бас вн: пу:
		участник	фе, гос бю уч им

		участник	фе, бю уч "А Во вн пу
		участник	фе, бю уч "А Об вн пу
		участник	фе, бю уч "А Ка вн пу

		участник	фе, бю уч "Ад Пе бас вн пу
		участник	фе, бю уч "Ад Ам вн пу
		участник	фе, бю уч "Ад Аз бас вн пу

		участник	фе, бю уч "А Лел вн пу
		участник	фе, бю уч "А Бел Он вн пу
		участник	фе, ка уч "Ре

4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Рос
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Рос
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра			
1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Рос

--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации транспортной системы"

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	фе, бю учр "Аг авт тра

3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	фе, гос бю обр учр вы обр "Рс ун тра
Направление (подпрограмма) "Цифровой тран			
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник	Ро
		участник	Ро
		участник	отн ак обр "Рс же.

		участник	фе, каэ учр "Д гос за ре ко пр ин
		участник	Ми
		участник	Ми
		участник	об ог от "Т ло це
		участник	фе, гос ун пр Рос

Приложение N 3
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ,
ВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ И
ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответс
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтр России Росавт

2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтр России
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжел
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтр России Росавт

5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавт
----	---	------------	--------

6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтр России
----	--	------------	--------------

7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росмор
8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росмор
9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росмор
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжел

11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжел
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжел
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжел
14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росмор
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ростра
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росмор
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтр России

18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжел
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтр России Росавт

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавт
-----	--	-----------	--------

21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтр России
22.	Протяженность внутренних водных	тыс. километров	Росмог

	путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процентов	Росмор
23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавт
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росави

25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росави
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росави
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росави

28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтр России
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтр России

<*> Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596.

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий

направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных

ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов

указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6

Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях на основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной

Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него

лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если

выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня финансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем финансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные

пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил

формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового

плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

Приложение
к Правилам предоставления и распределения
субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации

на реализацию мероприятий направления
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	С о

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Красноярский край <1> - всего	-	-	-

в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Волгоградская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

Калининградская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Ростовская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3

в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Нижегородская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 - 2017	4
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Самарская область <2> - всего	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014 - 2017	2.
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014 - 2017	9
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <10></p>	<p>14,744 км</p>	<p>2016 - 2017</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <10></p>	<p>19,983 км</p>	<p>2013 - 2017</p>	<p>-</p>
---	------------------	--------------------	----------

в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Иркутская область <9> - всего	50,693 км/ 607,075 пог. метра	2013 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 - 2017	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 - 2017	3
в том числе:			

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 - 2017	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

Камчатский край <9> - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск- Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014 - 2017	2
в том числе:			

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) <10>	2,2 км/ 128,9 пог. метра	2014 - 2017	3
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

Приморский край <9> - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	2
в том числе:			

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) <10>	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Амурская область <9> - всего	27,731 км/ 2508,058 пог. метра	2013 - 2024	-

в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метра	2013 - 2017	2
в том числе:			

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) <10></p>	<p>21,605 км/ 2022,258 пог. метра</p>	<p>2013 - 2024</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Магаданская область <9> - всего	37,129 км/ 201,88 пог. метра	2010 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/ 88,26 пог. метра	2013 - 2017	1
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <10></p>	<p>11,829 км/ (113,62 пог. метра</p>	<p>2010 - 2017</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			
реконструкция автомобильной дороги Южно- Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014 - 2017	1
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014 - 2017	-
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010 - 2022	-

в том числе по источникам финансирования:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
в том числе по объектам:			

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метра	2010 2019	2
в том числе:			
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-

<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км</p>	<p>2,636 км/ 303,267 пог. метра</p>	<p>2010 - 2019</p>	<p>1</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км</p>	<p>2,918 км/ 219,8 пог. метра</p>	<p>2010 2022</p>	<p>2</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <10></p>	<p>117,76 км/ 582,03 пог. метра</p>	<p>2010 - 2022</p>	<p>-</p>
<p>в том числе:</p>			
<p>федеральный бюджет (субсидии)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-
--	---	---	---

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн.

рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета

межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей,

равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<17> Средства Федерального дорожного фонда в

размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПРАВИЛА
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ
НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И
АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ"
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации,

строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее

соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в

пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных

обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии

оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед." .

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным

органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 6
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ
ВКЛЮЧЕНИЮ) В ФЕДЕРАЛЬНУЮ
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА
2020 - 2022 ГОДЫ

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Г
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный		

Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт"		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн в год	9
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)		

<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"</p>	<p>км</p>	<p>8</p>
<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие</p>	<p>км</p>	<p>5</p>

железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	млн. тонн в год	1
--	-----------------	---

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции	км	2

субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	€
Федеральный проект "Морские порты России"		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет		2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	€

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>С</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>4</p>
<p>расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>9</p>

Федеральный проект "Коммуникация между цент

Росавтодор

<p>Всего - федеральный бюджет</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>		
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна</p>	<p>км</p>	<p>4</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>КМ</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"</p>		<p>-</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург</p>	<p>км</p>	<p>5</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск</p>	<p>км</p>	<p>9</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург</p>	<p>км</p>	<p>3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"</p>	<p>км</p>	<p>9</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень</p>	<p>км</p>	<p>9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск</p>	<p>км</p>	<p>4</p>

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	1

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>3</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>С</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>С</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>С</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>3</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>2</p>

<p>проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)</p>	<p>КМ</p>	<p>4</p>
<p>строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения</p>	<p>КМ</p>	<p>-</p>
<p>расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>КМ</p>	<p>-</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральн		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	км	3
в том числе:		
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	1

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан</p>	<p>км</p>	<p>8</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>2</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилуй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>2</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>€</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>км</p>	<p>5</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск</p>	<p>км</p>	<p>1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>1</p>

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	КМ	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	КМ	-
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	КМ	-

Ведомственная целевая программа "Содействие р

<p>Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"</p>	<p>КМ</p>	<p>€</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		
<p>бюджетные инвестиции</p>		
<p>субсидии субъектам Российской Федерации</p>		

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Федеральный проект "Развитие региональных аэр		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии субъектам Российской Федерации		
Бюджетные инвестиции		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		

нераспределенные средства <5>		
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	М Х М	3
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Всего		
в том числе:		
нераспределенные средства		
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области <6>	М Х М	1
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"		

Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
нераспределенные средства		

<p>вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область <7></p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>3</p>
<p>развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область</p>	<p>М Х М</p>	<p>3</p>
<p>реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область <8></p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>4</p>

<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область <18></p>	<p>м х м кв. м/м</p>	<p>3 7 <</p>
	<p>кв. м/м</p>	<p>1 <</p>
<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область <9></p>	<p>тыс. кв. м</p>	<p>5</p>
<p>реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область <19></p>	<p>тыс. кв. м./тыс. м кв. м/м</p>	<p>4 < 4 <</p>

<p>реконструкция второй летней зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область <10></p>	<p>тыс. кв. м</p>	<p>2</p>
<p>реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область <20></p>	<p>куб. м. в час куб. м/ км</p>	<p>1 1 8</p>

<p>реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства <11></p>	<p>М X М</p>	<p>Э</p>
<p>реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара <12></p>	<p>ТЫС. КВ. М</p>	<p>Э</p>
<p>реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) <13></p>	<p>М X М М X М</p>	<p>Э Э</p>

реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) <14>	тыс. кв. м	3
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия <15>	м х м	3
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	5
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) <16>	м х м	1
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зей (Амурская область)	м х м	1

реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) <17>	тыс. кв. м	8
Росгидромет		
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету		
в том числе:		
техническое первооружение авиационных метеорологических центров и станций		
из них:		

<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область</p>	<p>комплект</p>	<p>7</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск</p>	<p>комплект</p>	<p>3</p>

<p>техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край</p>	<p>комплект</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО</p>	<p>комплект</p>	<p>2</p>
<p>техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский</p>	<p>комплект</p>	<p>2</p>
<p>край строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации</p>		
<p>Направление (подпрограмма) "Морской и речной</p>		

Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)		
в части Росморречфлота - всего		
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
бюджетные инвестиции		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		

<p>реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград</p>		
<p>строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области</p>	<p>причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)</p>	<p>7 3</p>

<p>реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино</p>	<p>общая протяженность причального фронта (м)</p>	<p>2</p>
<p>строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи</p>	<p>общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)</p>	<p>3</p>
<p>строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт</p>		
<p>многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)</p>	<p>шт./ мощность ГЭД (кВт)</p>	<p>1</p>

<p>строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна</p>	<p>мощность на валах (МВт)</p>	<p>1</p>
<p>нераспределенные средства</p>		
<p>Минтранс России</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		
<p>бюджетные инвестиции</p>		
<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)</p>		

<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>км млн. т брутто</p>	9
	<p>год</p>	2

<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>км ед. млн. тонн в год</p>	<p>1 3 2</p>
<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла</p>		

<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)</p>	<p>км</p>	<p>4</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктур:</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		

строительство линейных дизельных ледоколов	-	-
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) x мощность главных двигателей (КВт)	1
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	1 1
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/	5
	протяженность морского канала (м)/	4
	длина оградительных сооружений (м.п.)	5

<p>строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино</p>		
<p>строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)</p>	<p>акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2</p>	2
<p>реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область</p>	<p>количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)</p>	2
<p>строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт</p>		

<p>многофункциональный мелкосидящий буксир- спасатель проекта MPSV 12</p>	<p>шт./ мощность ГД (кВт)</p>	<p>4 2</p>
<p>строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском- Камчатским</p>		
<p>грузопассажирское судно проекта NE-020.2</p>	<p>шт./ мощность ГД (кВт)</p>	<p>1</p>
<p>строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа</p>		

грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1
строительство морского теплохода-площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	шт./мощность (кВт)	2 2
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/частотный диапазон (МГц)	2
нераспределенные средства		

Федеральный проект "Северный морской путь"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса		
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт. /мощность главных двигателей (кВт)	2

строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2 2 3 1 2
Модернизация гидрографических судов	шт./водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3 6
нераспределенные средства		
Федеральный проект "Внутренние водные пути"		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-

<p>строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)</p>	<p>длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)</p>	<p>1</p>
<p>строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)</p>	<p>площадь полезная (кв. м) общая площадь (тыс. кв. м)</p>	<p>1 1</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга</p>		

<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90° (м)</p>	<p>3 3</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)</p>		
<p>замснаряды</p>		
<p>несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10) A" проекта 3409</p>	<p>единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)</p>	<p>1 5 1</p>

несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/ производительность (куб. м/час)	1
суда для промерных и изыскательских работ		
промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3 1 3
обстановочный теплоход		
обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30) А" проекта N 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1 4 9
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефте содержащих вод		

танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30) А" проекта N RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1 5 1
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)</p>	<p>шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3</p>	<p>шл. 3: камер (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы</p>	<p>насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб. м/с)</p>	<p>5</p>

реконструкция Рыбинского гидроузла		
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап N 2 Пусковой комплекс N 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. х т)	1 2
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации		
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо- Двинской шлюзованной системы		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)</p>	<p>общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)</p>	<p>1 1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала</p>		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)</p>	<p>производительность насосного агрегата N 3 (куб. м/с)</p>	<p>1</p>
--	---	----------

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>Ворота (шт. х т)/ общая площадь зданий (кв. м)</p>	<p>1 2</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (шт.)/ длина (м) х ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) х ширина по гребню (м)</p>	<p>1 7</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>ворота (шт. х т)/ размер камеры: длина (м) х ширина (м)</p>	<p>2 2</p>
--	--	----------------

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция</p>	<p>затвор (шт.)/ ширина (м) x длина (м)</p>	<p>2 9</p>
--	---	----------------

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)</p>	<p>1 1 1 2</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна</p>		

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>		
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	<p>объект</p>	<p>1</p>

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1 2
нераспределенные средства	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур:		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе:		

<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений</p>		
<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")</p>	<p>площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) x ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)</p>	<p>2 1</p>
<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)</p>	<p>кв. м</p>	<p>2</p>

<p>модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)</p>	<p>КВ. М</p>	<p>7</p>
<p>комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока</p>		
<p>реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)</p>	<p>М</p>	<p>5</p>

нераспределенные средства		
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра		
Всего - федеральный бюджет		
шт.		1
Ведомственный проект "Совершенствование конт		
Всего - федеральный бюджет		
-		-
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров		
шт./л/с		1

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

<3> С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. N 548-р).

<4> Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<5> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<6> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<7> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<8> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн.

рублей (применимо к 2019 году).

<9> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<10> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<11> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<12> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<13> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<14> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<15> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<16> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<17> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<18> В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.

<19> В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 651 млн. рублей.

<20> В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<21> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций,

подлежащих строительству в 2019 году.

<22> Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.

<23> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<24> Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.

<25> Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.

<26> Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<27> Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<28> Без учета 190,3 млн. рублей, не

использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<29> Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<30> Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<31> Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<32> Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<33> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<34> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<35> Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

- <36> Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <37> Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <38> Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <39> Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <40> Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <41> Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.
- <42> Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В
ФЕДЕРАЛЬНУЮ АДРЕСНУЮ
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022
ГОДЫ

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В т.ч.
			2020
Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147
в том числе:			
Минтранс России	325709,9	73748,5	811
Росжелдор	139797,4	59634,6	336

Росморречфлот	66234,3	19205,5	196
Росавтодор	86375,4	16658,6	134
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"			
Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	132
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	262
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	262
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	106

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	106
Федеральный проект "Северный морской путь"			
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	189
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410
Росжелдор			

северный широтный ход	12300	400	148
Федеральный проект "Коммуникация между цент роста"			
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 <1>	784
в том числе:			
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	220

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	324
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	462
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	-	21114	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	484.
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376.

проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	124
---	--------	-------	-----

Росжелдор

Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	321
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	321

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	281
----------------------------	---------	--------	-----

<p>поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста</p>	39529,5	2113,6	2810
<p>из них:</p>			

<p>устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)</p>	12869,8	1813,6	2510
<p>строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения <2></p>	7023	300	300

строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	2553,1	-	-
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	17083,5	-	-
Федеральный проект "Высокоскоростное железно			
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88

Росжелдор			
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88
Федеральный проект "Внутренние водные пути"			
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	191
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	191
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	191
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры транспорта"			
Росжелдор			

Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-
Исключено. - Постановление Правительства РФ от			
нераспределенные средства	1913,6	-	-

<1> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в

2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

<2> Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

Приложение N 8
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ
ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2022 ГОДА

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мод
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-

государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		
Всего - федеральный бюджет	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"		

Росжелдор		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги		
строительство	км	146
нераспределенные средства	км	13,9
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт"		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет		
в том числе бюджетные инвестиции		

<p>комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги</p>		
строительство	км	57,8
	млн. тонн в год	17,5
<p>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>		
<p>в том числе:</p>		

бюджетные инвестиции	км	244
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,5
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	173
Федеральный проект "Морские порты России"		
Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет		253

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь</p>	<p>км</p>	<p>61,7</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>31,8</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>0,4</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия</p>	<p>км</p>	<p>23,9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>41,7</p>
<p>расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>93,6</p>
<p>Федеральный проект "Коммуникация между цент</p>		

Росавтодор		
Всего - федеральный бюджет	-	188
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,4

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров</p>	<p>км</p>	<p>20,5</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>14,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>359</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа</p>	<p>км</p>	<p>347</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань</p>	<p>км</p>	<p>103</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>121</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>9,3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск</p>	<p>км</p>	<p>9,9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>23,8</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга</p>	<p>км</p>	<p>14,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша</p>	<p>км</p>	<p>2,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск</p>	<p>км</p>	<p>24,5</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия</p>	<p>км</p>	<p>10,6</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>16,6</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>0,3</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе</p>	<p>км</p>	<p>6,8</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой</p>	<p>км</p>	<p>26,3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"</p>	<p>км</p>	<p>2,6</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>149</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>34,6</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>2,5</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград</p>	<p>км</p>	<p>18,9</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>28,5</p>
<p>проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)</p>	<p>км</p>	<p>41</p>

строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	КМ	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	КМ	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт- Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	КМ	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральн		
Росавтодор		

Всего - федеральный бюджет	-	303
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск</p>	<p>км</p>	<p>14,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита</p>	<p>км</p>	<p>19,5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан</p>	<p>км</p>	<p>83,5</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток</p>	<p>км</p>	<p>29,1</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск</p>	<p>км</p>	<p>45,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург</p>	<p>км</p>	<p>-</p>

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан</p>	<p>км</p>	<p>6,4</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск</p>	<p>км</p>	<p>10</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск</p>	<p>км</p>	<p>10</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск</p>	<p>км</p>	<p>5</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск</p>	<p>км</p>	<p>11,3</p>
<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой</p>	<p>км</p>	<p>-</p>

<p>строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией</p>	<p>км</p>	<p>13</p>
<p>расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>-</p>
<p>расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения</p>	<p>км</p>	<p>-</p>

расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-
Ведомственная целевая программа "Содействие р		
Росавтодор		
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство "	км	44,5
Государственная компания "Российские автомоби		
Всего - федеральный бюджет	км	173
в том числе:		

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	173
Федеральный проект "Коммуникации между цент		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	100
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	км	99,6

<p>строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной</p>	<p>км</p>	<p>59,3</p>
<p>строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск</p>	<p>км</p>	<p>298</p>
<p>строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург</p>	<p>км</p>	<p>194</p>

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	км	21
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км	-

проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км	-
---	----	---

Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет	-	729
----------------------------	---	-----

строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729
---	----	-----

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэр		
Росавиация		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-

субсидии субъектам Российской Федерации	-	-
Бюджетные инвестиции		
Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	м х м	320
нераспределенные средства	объектов	61
Субсидии субъектам Российской Федерации		
Росавиация		
нераспределенные средства	объектов	4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктур"		
Росгидромет		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-
из них:		
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Всего - федеральный бюджет	-	-

в том числе в части Росморречфлота - всего	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		
Всего - федеральный бюджет	-	-
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18

нераспределенные средства		
Минтранс России		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
бюджетные инвестиции	-	-

<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	-	-
<p>строительство</p>	км/млн. тонн	9,5
	брутто в год	26,6

<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>		
<p>строительство</p>	км	1,5
	ед.	3
	млн. тонн в год	20
<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>		
<p>Всего - федеральный бюджет</p>	-	-
<p>в том числе</p>		
<p>нераспределенные средства</p>	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473
нераспределенные средства		

Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе:		
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-

строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	100
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)	полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	114 115
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-

<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)</p>	<p>3,8/ 70,5</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/2, 30</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап</p>	<p>перекат/длина (м)</p>	<p>1/1'</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап</p>	<p>судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/1' 26,5'</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап</p>	<p>судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/1' 26,5'</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>	-	-
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла</p>	объект	1
<p>нераспределенные средства</p>		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры"		
Росморречфлот		
Всего - федеральный бюджет	-	-
в том числе нераспределенные средства	-	-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20
Ведомственный проект "Совершенствование конт		
Ространснадзор		
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20
Ведомственный проект "Строительство и реконст		
Минтранс России		

Всего - федеральный бюджет	-	-
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<3> Объем финансирования федерального

проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. N 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. N 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким

образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

<4> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

<5> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<6> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<7> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ
НАПРАВЛЕНИЙ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК,
ВЫПОЛНЯЕМЫХ
ПО ДОГОВОРАМ О ПРОВЕДЕНИИ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ
направлений прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок, выполняемых
по договорам о проведении научно-
исследовательских,
опытно-конструкторских и технологических
работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финан (тыс. р
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2

Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891

Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,1
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,1
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722

Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000

<p>Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>4000</p>
<p>Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>26143,</p>
<p>Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>4000</p>

<p>Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>-</p>
<p>Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>5775</p>

Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,

Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,
Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,
в том числе:		
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000

экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000

Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-

<p>Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>3331,2</p>
---	------------------------	---------------

<p>Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>10862,</p>
<p>Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>-</p>

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,

<p>Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>34635,</p>

пропуска через
государственную
границу, методическое
обеспечение оценки
экспорта транспортных
услуг и транзитного
потенциала Российской
Федерации,
исследование
конъюнктуры
международного рынка
транспортных услуг и
прогнозирование
основных евро-
азиатских и
трансазиатских
грузопотоков

<p>Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>79758,</p>
---	------------------------	---------------

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ
 ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И
 ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ
 РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО ДОГОВОРАМ
 НА ПРОВЕДЕНИЕ
 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-
 КОНСТРУКТОРСКИХ
 И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ, ФИНАНСОВОЕ
 ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ
 ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В РАМКАХ ИНТЕГРИРУЕМЫХ**

ФЕДЕРАЛЬНЫХ
ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, В 2019 - 2024 ГОДАХ

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая работ рублей соотве лет)
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		
	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	

1.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росжелдор	52062, - - - - - -
----	---	-----------	--------------------------------------

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"		
--	---	--	--

2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	279700
			-
			-
			-
			-
			-
			-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

	<p>Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"</p>		
3.	<p>Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ</p>	Росавиация	<p>53100</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p>

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

	<p>Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"</p>		
4.	<p>Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта</p>	Росморречфлот	<p>38557:</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/> <p>-</p> <hr/>

			-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере тра			
	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"		
5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47261, - - - - -

			-
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации транспортной системы"			
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
6.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных	Минтранс России	18695'
			-
			-

направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	-
	-
	-
	-

Приложение N 10
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

**ПРАВИЛА
РЕАЛИЗАЦИИ И ДЕТАЛИЗАЦИИ
ИНВЕСТИЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
(УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация

транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям)

Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического

развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ
ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ)
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ
I. Дальневосточный федеральный округ		
Проектная часть		
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный"		
Дальневосточный федеральный округ	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цель проекта - увеличение провозной способности Байкал-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн тонн грузов к концу 2024 года
	2019	132
	2020	144
	2021	144
	2022	158

Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019	132
	2020	144
	2021	144
	2022	158
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих

нормативным
требованиям, в их
общей протяженнос
не менее чем до 50
процентов

(относительно их
протяженности по
состоянию на 31
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024
году доли
автомобильных доро
федерального и
регионального
значения,
работающих в режим
перегрузки, в их
общей протяженнос
на 10 процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024
году количества мес
концентрации
дорожно-
транспортных
происшествий

(аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019

-

2020

-

2021

-

2022

-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	45,1
	2020	46,2
	2021	47,5
	2022	48,7
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 96,07 км)</p>
--	--	--

	2019	42,31
	2020	39,94
	2021	6,77
	2022	2,75
		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков</p>

		автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)
	2019	6,19
	2020	5,56
	2021	-
	2022	16
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также

		бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированнь автомобильных дорс федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточно федеральному округ - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, повышение подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	8,28

	2022	3
Республика Бурятия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и</p>

регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их

		общей протяженнос до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия 50 процентов)
	2019	47,5
	2020	47,9
	2021	48,2
	2022	48,7

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия 85 процентов)
	2019	64,6
	2020	72
	2021	79
	2022	82
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия 0 процентов)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Бурятия 40 процентов)
	2019	70
	2020	65
	2021	60
	2022	50

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>6,95</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	2,75
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Бурятия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия 0 км)
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024</p>

году доли
автомобильных дорог
федерального и
регионального
значения,
работающих в режиме
перегрузки, в их
общей протяженности
на 10 процентов по
сравнению с 2017
годом.

3. Снижение в 2024
году количества мест
концентрации
дорожно-
транспортных
происшествий
(аварийно-опасных
участков) на
дорожной сети в 2
раза по сравнению с
2017 годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли
автомобильных дорог

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженнос до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)
	2019	31,6
	2020	33
	2021	34,6

	2022	36,1
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)
	2019	37,8
	2020	44,3
	2021	51
	2022	58,1

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)
	2019	91,7
	2020	83,4
	2021	75,1
	2022	66,8

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>10,68</p>

	2020	12,13
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 74,22 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности
	2019	до 85 процентов
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)
	2019	27,9
	2020	30
	2021	33,4

	2022	36,2
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)
	2019	46,6
	2020	55,7
	2021	64,5
	2022	73,3
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)

	2019	1,2
	2020	1,2
	2021	0,88
	2022	0,88
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)
	2019	50
	2020	50
	2021	50
	2022	50

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>
--	---

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Забайкальскому
краю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Камчатский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)
	2019	43,2
	2020	43,4

	2021	45,3
	2022	47,8
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)
	2019	52
	2020	57
	2021	62
	2022	70

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)
	2019	14,38
	2020	14,38
	2021	14
	2022	13

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)
	2019	85
	2020	80
	2021	70
	2022	65

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Камчатскому краю - км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Приморский край		
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)
	2019	46,61
	2020	47,19
	2021	48,04

	2022	48,77
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)
	2019	61,8
	2020	66,3
	2021	70,8
	2022	74,9

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)
	2019	0,59
	2020	0,56
	2021	0,53
	2022	0,5

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)
	2019	84
	2020	76
	2021	68
	2022	60

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово- Черноморского,

		<p>Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Хабаровский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю 60,6 процента)
	2019	53,7
	2020	55,6
	2021	57,2
	2022	58,2

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)
	2019	58,3
	2020	63,9
	2021	69,1
	2022	74,5
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю 0 процентов)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре - 85,2 процента)
	2019	24,3
	2020	32,9
	2021	45,3
	2022	55,6

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Хабаровскому краю 50 процентов)
	2019	90
	2020	85
	2021	80
	2022	75

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>23,825</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Хабаровскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)

2019

-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Амурская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)
	2019	75,7
	2020	75,8

	2021	75,9
	2022	76
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - процентов)
	2019	65
	2020	68
	2021	73
	2022	78

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 10,1 процента)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Амурской области - процентов)
	2019	88
	2020	82
	2021	76
	2022	70

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)</p>
--	--	---

	2019	-
	2020	27,814
	2021	6,772
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 131,7 км" (по Амурской области - 27,745 км)
	2019	6,19
	2020	5,555
	2021	-
	2022	16

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Амурской област
- 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	3
	2022	-
Магаданская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по

состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области 72,1 процента)
	2019	70,8
	2020	71,1

	2021	71,3
	2022	71,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской област. 85 процентов)
	2019	81
	2020	82
	2021	82,5
	2022	83

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Магаданской област. 33,3 процента)
	2019	66,6
	2020	33,3
	2021	33,3
	2022	33,3

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)</p>
	2019	0,86

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Магаданской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Магаданской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области 26,104 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области 55,1 процента)
	2019	52,8
	2020	53,3
	2021	53,7

	2022	54,4
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Сахалинской области 85 процентов)
	2019	39,6
	2020	47,8
	2021	55
	2022	71,5
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области 1,7 процента)

	2019	1,8
	2020	1,8
	2021	1,8
	2022	1,8
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области 50 процентов)
	2019	91,7
	2020	83,4
	2021	75,1
	2022	66,8

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Сахалинской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)

2019

-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области 0 км)
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Еврейская автономная область		
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по

состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области 50,6 процента)
	2019	46,5

	2020	48,6
	2021	49,3
	2022	49,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области 85,1 процента)
	2019	19,3
	2020	30,8
	2021	40,3
	2022	56,1

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области 2 процента)
	2019	2
	2020	2
	2021	2
	2022	2

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области 0 км)</p>
--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (Еврейская автономная область 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный		цель - завершение

проект "Морские
порты России"

реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Еврейской
автономной области
0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области 8,275 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	8,275
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по

состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019	63,1

	2020	63,2
	2021	63,5
	2022	63,5
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019	54,6
	2020	57,8
	2021	59,1
	2022	60,5

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
--	---

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Чукотскому
автономному округу)

		0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля автом нормативным требованиям", "Доля дорожной сет "Доля автомобильных дорог федерального и реги мест концентрации дорожно-транспортных прои по приоритетной территории паспортом федерал не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиац

Дальневосточный
федеральный округ

Ведомственный
проект "Развития
инфраструктуры
воздушного
транспорта"

цель - повышение
доступности и
качества услуг
воздушного
транспорта путем
реализации
инвестиционных
мероприятий по
строительству и
реконструкции
взлетно-посадочных
полос

		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	3
	2022	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-

	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 100 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	1
	2021	1

	2022	6
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	2
	2022	1

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"</p>		<p>цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)</p>
<p>Республика Саха (Якутия)</p>		
<p>Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"</p>		<p>завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>
	<p>2019</p>	<p>1</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	1
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	1
	2022	2
		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1

Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Хабаровский край		-
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	2
	2022	-

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Амурская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	1
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	1
Магаданская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
<p>Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан</p>		<p>количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1

Реконструкция аэропорта Северо- Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1

Чукотский автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Камчатский край		
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	1
	2022	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	2
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-

Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1

Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Республика Бурятия		
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

2021

-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Федеральный
проект "Морские
порты России"

развитие
круглогодично
действующего
глубоководного
морского портового
транспортного узла
переработке
контейнерных грузо
перевалке угля, зерн
и минеральных
удобрений,
интегрированного в
международный
транспортный
коридор "Транссиб",
за счет создания
портовых мощносте
и оптимизации
транспортной схемь
узла. Увеличение
портовых мощносте
млн. тонн

	2019	11
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Развитие транспортного узла "Восточный- Находка" (Приморский край)		увеличение портовых мощностей, млн. тон
	2019	11
	2020	-
	2021	
	2022	-

<p>Дальневосточный федеральный округ</p>		<p>цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов</p>
		<p>показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	<p>2019</p>	<p>12</p>
	<p>2020</p>	<p>15,5</p>
	<p>2021</p>	<p>6,15</p>
	<p>2022</p>	<p>28,5</p>

		<p>цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году</p>
		<p>показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"</p>
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов

Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	8

Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	15,5
	2021	6,15

	2022	3,5
Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	12
	2020	-

	2021	-
	2022	17
Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	
Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году

		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности процентов"
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Процессная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)
	2019	5,797
	2020	26,864
	2021	57,595
	2022	-
Республика Бурятия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия)
	2019	0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю)
	2019	= 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Камчатский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Приморский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	25,206
	2022	-
Хабаровский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю)
	2019	26,864 км)
	2020	26,864
	2021	-
	2022	-
Амурская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Магаданская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Магаданской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Сахалинская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Сахалинской области)
	2019	0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Еврейская автономная область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2021 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу 38,186 км)
	2019	5,797
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержания автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств на содержание автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Дальневосточный федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Республики Саха (Якутия)		
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мероприятие" Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных	2019	-
	2020	-
	2021	-

<p>путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "</p>	<p>2022</p>	<p>-</p>
<p>Хабаровский край</p>		
<p>Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</p>	<p>2019</p>	<p>-</p>
	<p>2020</p>	<p>-</p>
	<p>2021</p>	<p>-</p>
	<p>2022</p>	<p>-</p>

Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Северный морской путь"		цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проек "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Северный широтный ход	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным

требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных

участков) на
дорожной сети в 2
раза по сравнению с
2017 годом.

4. Доведение в 2024
году в крупнейших
городских
агломерациях доли
автомобильных дорог
соответствующих
нормативным
требованиям, в их
общей протяженности
до 85 процентов

2019

-

2020

-

2021

-

2022

-

		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	31,3
	2020	32,7
	2021	34,7
	2022	36,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 30,93 км)</p>
--	--	---

	2019	17,0295
	2020	18,046
	2021	39,315
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Арктической зоне
Российской

		Федерации - 7,774 кi
	2019	-
	2020	2,974
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Арктическая территория Республики Карелия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия отсутствует)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Карелия отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>
--	--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Карелия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Республике
Карелия - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия 21,16 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми 0 км)</p>
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км

порты России"		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Коми 0 км)</p>
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствующая)
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутству
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствующим
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>
--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Республике Саха
(Якутия) - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Красноярскому краю отсутствует)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>
--	--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Красноярскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Красноярскому
краю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)
	2019	15,9

	2020	17,4
	2021	19,8
	2022	22,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)
	2019	45,8
	2020	53,3
	2021	63,1
	2022	70,5

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)
	2019	1,13
	2020	1,13
	2021	1,03
	2022	1,03

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	0,37
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)
	20	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мурманская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области 50 процентов)
	2019	38
	2020	41
	2021	43

	2022	45
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области 85 процентов)
	2019	60
	2020	65
	2021	70
	2022	75
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области 1,1 процентов)

	2019	1,3
	2020	1,3
	2021	1,3
	2022	1,3
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Мурманской области 50 процентов)
	2019	100
	2020	90
	2021	80
	2022	70

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>2,516</p>

	2020	-
	2021	28,413
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Мурманской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)</p>
	2019	-

	2020	2,604
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу 63,1 процента)
	2019	35,6
	2020	37,2

	2021	46,9
	2022	62,1
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу 85,7 процента)
	2019	41,7
	2020	50,6
	2021	59,6
	2022	69,8

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (Ненецком автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019	85
	2020	77
	2021	70
	2022	64

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
--	--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Ненецкому
автономному округу)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по

состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу 63,9 процента)
	2019	63,1

	2020	63,2
	2021	63,5
	2022	63,5
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу 86,8 процента)
	2019	54,6
	2020	57,8
	2021	59,1
	2022	60,5

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Чукотскому автономному округу 50 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект
"Коммуникация
между центрами
экономического
роста"

цель - повышение
уровня
экономической
связанности
территории
Российской
Федерации
посредством
расширения и
модернизации
железнодорожной,
авиационной,
автодорожной,
морской и речной
инфраструктуры.
Показатель
"Протяженность
построенных и
реконструированных
участков
автомобильных дорог
федерального
значения" - 958,8 км
(по Чукотскому
автономному округу
0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Чукотскому
автономному округу)

		0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало- Ненецкому автономному округу 67,7 процентов)
	2019	66,9
	2020	67,2
	2021	67,3
	2022	67,5

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу 85 процентов)
	2019	57,3
	2020	64
	2021	71
	2022	76

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 процентов)
	2019	0,096
	2020	0,096
	2021	0,06
	2022	0,06

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу 50 процентов)
	2019	100
	2020	88
	2021	88
	2022	75

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
--	--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ямал Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Ямало-Ненецкому
автономному округу)

		0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального уровня", "Доля мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по приоритетной территории паспортом федерального уровня" не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Арктическая зона Российской Федерации		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	1

		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Архангельская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	1
	2022	-
Мурманская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	1
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	1
Красноярский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	1
	2021	-
	2022	-
Республика Саха (Якутия)		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенн в эксплуатацию посл реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ		

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		
Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
	2019	-
	2020	-
	2021	10
	2022	7,5

Красноярский край		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-
	2020	-
	2021	10
	2022	7,5

Мурманская область		<p>развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. т/год</p>
	2019	-
	2020	9
	2021	9

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тон
	2019	-
	2020	9
	2021	9

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)
	2019	5,797
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Карелия 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0
	2019	км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Саха
	2019	(Якутия) - 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Архангельской
	2019	области - 0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Мурманская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Мурманской области 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу
	2019	0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чукотский автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу 38,186 км)
	2019	5,797
	2020	-
	2021	32,389
	2022	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств, поэтому в указанном разделе

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Основное мероприятие "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	59
	2020	59,5
	2021	60,2
	2022	60,7

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством

		расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км)
	2019	50,943
	2020	25,9
	2021	10
	2022	1,45

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км" (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)
	2019	-
	2020	57,73
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским

		<p>портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)</p>
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Республика Дагестан	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли</p>

автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих

		нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)
	2019	57,9
	2020	58
	2021	58,6
	2022	59,2

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан 85 процентов)
	2019	64,7
	2020	78
	2021	79
	2022	81
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан 8,1 процента)

	2019	9,9
	2020	9,3
	2021	8,9
	2022	8,6
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан 24,1 процента)
	2019	71,4
	2020	62,6
	2021	51,6
	2022	41,7

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)</p>
--	---

	2019	16,3
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км (по Республике Дагестан 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный		цель - устранить

проект "Морские
порты России"

ограничения
пропускной
способности и
снизить
протяженность
автомобильных дорог
федерального
значения,
обслуживающих
движение в режиме
перегрузки,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации, за счет
строительства и
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским

		портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Дагестан - 17,76 км)
	2019	12,51
	2020	-
	2021	-
	2022	5,25

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Республика Ингушетия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)
	2019	71,3
	2020	72,3
	2021	73,7
	2022	74,3

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)
	2019	58,6
	2020	66,7
	2021	69,3
	2022	72,8

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)
	2019	14,2
	2020	10,5
	2021	9,6
	2022	8,9

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)
	2019	88,9
	2020	44,9
	2021	44,4
	2022	33,3

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	25,9
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог

		<p>федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли</p>

автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих

		нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)
	2019	57,2
	2020	57,5
	2021	57,7

	2022	57,9
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)
	2019	73,72
	2020	77,09
	2021	79,5
	2022	81,78

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)
	2019	90
	2020	80
	2021	70
	2022	70

Федеральный
проект
"Коммуникация
между центрами
экономического
роста"

цель - повышение
уровня
экономической
связанности
территории
Российской
Федерации
посредством
расширения и
модернизации
железнодорожной,
авиационной,
автодорожной,
морской и речной
инфраструктуры.
Показатель
"Протяженность
построенных и
реконструированных
участков
автомобильных дорог
федерального
значения" - 958,8 км
(по Кабардино-
Балкарской
Республике - 14,79 к

	2019	14,79
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 134,5 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Кабардино-
Балкарской

		Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>		<p>цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Карачаево-Черкесская Республика</p>	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального</p>

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

		до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)
	2019	45,9
	2020	47,42
	2021	49,41
	2022	50,54

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)
	2019	25,73
	2020	37,4
	2021	51,43
	2022	63,97

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)
	2019	9,7
	2020	9,7
	2021	8,2
	2022	8,2

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесск Республике - 42 процента)
	2019	71
	2020	64
	2021	47
	2022	50

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 к</p>
--	--	---

	2019	14,47
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Карачаево-
Черкесской

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженнос не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по

состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших

		городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53 процента)
	2019	51,5

	2020	51,7
	2021	52
	2022	52,3
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)
	2019	65,2
	2020	69,1
	2021	73,2
	2022	77

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45 процента)
	2019	90,9
	2020	81,8
	2021	72,7
	2022	63,6

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)</p>
--	---

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1,45
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)
	2019	-
	2020	57,73
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Республике
Северная Осетия -

		Алания - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северна Осетия - Алания - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Чеченская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального

значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чеченской Республи - 50 процентов)
	2019	47,2
	2020	47,9
	2021	48,6
	2022	49

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)
	2019	38,4
	2020	48,5
	2021	58,9
	2022	68
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)

	2019	3,9
	2020	3,9
	2021	3,7
	2022	3,7
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республи - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 к</p>
	<p>2019</p>	<p>11,81</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Чеченской Республи - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км</p>
	<p>2019</p>	<p>13,96</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества случаев концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли

		автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)
	2019	74,7
	2020	75,3
	2021	76

	2022	76,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента
	2019	68
	2020	72,28
	2021	76,56
	2022	80,84

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)
	2019	1,52
	2020	1,5
	2021	1,44
	2022	1,37

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов
	2019	89
	2020	85
	2021	71,9
	2022	64,6

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)</p>
--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	10
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Ставропольскому
краю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям", "Доля дорожной сети", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального уровня", "Доля мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по приоритетной территории" паспортom федерального округа не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация"

Северо-Кавказский федеральный округ		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 100 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Чеченская Республика		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

	2019	-
	2020	-
	2021	1
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной		

Северо-Кавказский федеральный округ		<p>цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов</p> <p>показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Дагестан	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан)
	2019	0 км) -
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Ингушетия	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Карачаево- Черкесская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Чеченская Республика	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Чеченской Республи
	2019	= 0 км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ставропольский край	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержания автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания, планируются на основе ежегодно выделенных средств на содержание автомобильных дорог, поэтому в данном разделе

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности</p>

на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

2019

-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)
	2019	37,1
	2020	37,3
	2021	39,1
	2022	42,8

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)
	2019	59,5
	2020	61,3
	2021	65,1
	2022	72,4
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)

	2019	4,9
	2020	4,4
	2021	4,4
	2022	4,1
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)
	2019	84,2
	2020	68,4
	2021	63,1
	2022	57,9

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградско области - 0 км)</p>
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 ф

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Калининградско области - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, ро подвижности населения и повышение безопасности дорожного движени. путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной

<p>Калининградская область</p>		<p>цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"</p>
--------------------------------	--	---

	2019	1,5
	2020	-
	2021	3
	2022	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн тонн"

	2019	1,5
	2020	-
	2021	3
	2022	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Калининградской области – 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей реализации и содержание автомобильных дорог общего пользования, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также содержания планируются на основе ежегодно выделенных средств, поэтому в этом разделе не указаны.

V. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Байкальский регион	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введены в эксплуатацию 126, км дополнительных главных и станционных путей"
	2019	10,1 км
	2020	0 км
	2021	116 км
	2022	0 км
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской	2019	10,1 км
	2020	0 км
	2021	116 км

железной дороги	2022	0 км
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиаци		
Байкальский регион		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	1
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 48 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)
Республика Бурятия		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Иркутская область		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	1
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированны (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
	2019	-
	2020	-
	2021	-

	2022	1
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Забайкальский край		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
	2019	-
	2020	-

	2021	-
	2022	-
VI. Республика Крым и г. Севастополь		
Проектная часть		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Республика Крым и г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов

(относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режим перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4.

		Доведение в 2024 го, в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженнос
	2019	до 85 процентов
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента
	2019	26,7
	2020	33,3

	2021	36,9
	2022	39
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режим перегрузки, - 9,1 процента
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект
"Коммуникация
между центрами
экономического
роста"

цель - повышение
уровня
экономической
связанности
территории
Российской
Федерации
посредством
расширения и
модернизации
железнодорожной,
авиационной,
автодорожной,
морской и речной
инфраструктуры.
Показатель
"Протяженность
построенных и
реконструированных
участков
автомобильных дорог
федерального
значения" - 958,8 км
(по Республике Крым
и г. Севастополю - 0
км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Крым и Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный		цель - завершение

проект "Морские
порты России"

реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по Республике Крым
и г. Севастополю - 0
км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и Севастополю - 0 км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Крым	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)
	2019	23,5
	2020	30

	2021	33
	2022	35
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 8 процентов)
	2019	46
	2020	57
	2021	66
	2022	75

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Крым - 5 процентов)
	2019	86
	2020	77
	2021	68
	2022	59

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по Республике Крым - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Морские		цель - завершение реконструкции 308 км

<p>порты России"</p>		<p>автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)</p>
	<p>2019</p>	<p>-</p>

	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - 5 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-
г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31

декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)
	2019	44,9
	2020	51,7

	2021	58,5
	2022	61,6
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)
	2019	48,9
	2020	59,6
	2021	69,3
	2022	74,8

		доля автомобильных дорог федерального регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)
	2019	6,4
	2020	6,4
	2021	6,4
	2022	6,4

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю - 50 процентов)
	2019	83
	2020	75
	2021	67
	2022	58

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>	<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю - км)</p>
--	--

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения - 131,71 км (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

Федеральный
проект "Морские
порты России"

цель - завершение
реконструкции 308 км
автомобильных дорог
федерального
значения на
подъездах к морским
портам Азово-
Черноморского,
Каспийского,
Балтийского,
Дальневосточного
бассейнов, а также
бассейнов Западной
Восточной Арктики.
Показатель
"Протяженность
построенных
(реконструированных)
автомобильных дорог
федерального
значения,
обеспечивающих
подъезд к морским
портам Российской
Федерации" - 308 км
(по г. Севастополю -
км)

	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, роста подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-

	2020	-
	2021	-
	2022	-

Примечание. Величины показателей "Доля дорож состоянии", "Доля автомобильных дорог федералн "Количество мест концентрации дорожно-трансп сети" в среднем по приоритетной территории пас настоящем разделе не указаны.

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйств

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления</p>

регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

субъектам Российской Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям в
результате
строительства и
реконструкции

		автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Крым и Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
Республика Крым	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по Республике Крым - (С
	2019	км)
	2020	-
	2021	-
	2022	-
г. Севастополь	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.</p>
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем</p>

дорог
регионального,
межмуниципального
и местного
значения"

предоставления
субъектам Российской
Федерации
межбюджетных
трансфертов из
федерального
бюджета на
финансовое
обеспечение
дорожной
деятельности, в том
числе для обеспечен
прироста
протяженности
автомобильных дорог
общего пользования
регионального или
межмуниципального
и местного значения
соответствующих
нормативным
требованиям к
транспортно-
эксплуатационным
показателям, в
результате
строительства и

		реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2022 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)
	2019	-
	2020	-
	2021	-
	2022	-

<1> В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов, в связи с чем указанные объемы

отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов.

