

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 декабря 2017 г. N 1596

### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.
3. Признать утратившими силу:  
постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2165);  
постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 16, ст. 2405).
4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждена  
постановлением Правительства  
Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

## ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы <*> - 17455706017,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год - 2636294604,4 тыс. рублей; на 2022 год - 2909151946,5 тыс. рублей; на 2023 год - 2998827591 тыс. рублей; на 2024 год - 2604059726,6 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета <*> - 7792910053,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей; на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей; на 2021 год - 1126614229,7 тыс. рублей; на 2022 год - 1290715769,1 тыс. рублей; на 2023 год - 1381430745,4 тыс. рублей; на 2024 год - 1327726898,2 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том

	<p>числе:  на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;  на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;  объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4974801828,7 тыс. рублей, в том числе:  на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;  на 2019 год - 531967610 тыс. рублей;  на 2020 год - 567007840 тыс. рублей;  на 2021 год - 658443653,2 тыс. рублей;  на 2022 год - 750320281,7 тыс. рублей;  на 2023 год - 845036800 тыс. рублей;  на 2024 год - 955953808,8 тыс. рублей;  объем средств из внебюджетных источников - 4470574418,2 тыс. рублей, в том числе:  на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей;  на 2019 год - 426680843,3 тыс. рублей;  на 2020 год - 745794976,9 тыс. рублей;  на 2021 год - 851236721,5 тыс. рублей;  на 2022 год - 868115895,7 тыс. рублей;  на 2023 год - 772360045,6 тыс. рублей;  на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей</p>
<p>Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы</p>	<p>- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы &lt;*&gt; - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе:  на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;  на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей;  на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей;  на 2021 год - 1994238651,5 тыс. рублей;  на 2022 год - 2233106552,1 тыс. рублей;  на 2023 год - 2258993614,8 тыс. рублей;  на 2024 год - 1830897474,7 тыс. рублей;  в том числе:  объем бюджетных ассигнований федерального бюджета &lt;*&gt; - 3767771768,9 тыс. рублей,  в том числе:</p>

на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;  
 на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;  
 на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей;  
 на 2021 год - 533714741,5 тыс. рублей;  
 на 2022 год - 670895 552,1 тыс. рублей;  
 на 2023 год - 712413264,8 тыс. рублей;  
 на 2024 год - 631453994,7 тыс. рублей;  
 объем средств Фонда национального  
 благосостояния - 217419717 тыс. рублей,  
 в том числе:  
 на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;  
 на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;  
 объем бюджетных ассигнований  
 консолидированных бюджетов субъектов  
 Российской Федерации -  
 4332659130 тыс. рублей, в том числе:  
 на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;  
 на 2019 год - 531199510 тыс. рублей;  
 на 2020 год - 563801140 тыс. рублей;  
 на 2021 год - 653059080 тыс. рублей;  
 на 2022 год - 747249530 тыс. рублей;  
 на 2023 год - 840779960 тыс. рублей;  
 на 2024 год - 952576610 тыс. рублей;  
 объем средств из внебюджетных источников -  
 4155141988,3 тыс. рублей, в том числе:  
 на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;  
 на 2019 год - 402723050 тыс. рублей;  
 на 2020 год - 710206680 тыс. рублей;  
 на 2021 год - 807464830 тыс. рублей;  
 на 2022 год - 814961470 тыс. рублей;  
 на 2023 год - 705800390 тыс. рублей;  
 на 2024 год - 246866870 тыс. рублей

Цели  
 Программы - по  
 годам  
 реализации

- 2018 год:  
 цель 1 - ускорение товародвижения, снижение  
 транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на  
 1000 рублей внутреннего валового продукта.  
 Транспортноемкость экономики в 2018 году

составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года.

Сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;

цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.

2019 - 2024 годы (наименование целей

Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета

при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 4 процента;

в 2021 году - 9,3 процента;

в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт услуг транспортного комплекса составит:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 20 млрд. долларов США;

в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;

в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;

в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;

	<p>цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>в 2019 году - 96 процентов;</li><li>в 2020 году - 94 процента;</li><li>в 2021 году - 91 процент;</li><li>в 2022 году - 89 процентов;</li><li>в 2023 году - 87 процентов;</li><li>в 2024 году - 85 процентов;</li></ul> <p>цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Такая доля автомобильных дорог составит:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>в 2019 году - 44,1 процента;</li><li>в 2020 году - 44,9 процента;</li><li>в 2021 году - 45,8 процента;</li><li>в 2022 году - 46,8 процента;</li><li>в 2023 году - 48,6 процента;</li><li>в 2024 году - 50,9 процента</li></ul>
--	--

<p>Направления (подпрограммы) Программы</p>	<p>- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";  направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";  направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";  направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";  направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";  направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);  направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)</p>
<p>Приложения к Программе</p>	<p>- приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  приложение N 2 "Перечень исполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий</p>



направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение N 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы";

приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы";

приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года";

приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

-----  
<\*> Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение N 1  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

СТРУКТУРА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		Ведомственные цели программы, отдельные мероприятия
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий</p>	<p>мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"</p>
		<p>мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"</p>

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения	мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"
---	---	--

<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"</p>	<p>создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе</p>	<p>мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"</p>
--	--	--

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных

мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

	происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года)	
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос	мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте"
		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"



		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;	мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км	мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно- надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных уз		
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018 - 2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственн программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		
		мероприятие "Управление реализацией государственной программы"
		мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"

Таблица 2

СТРУКТУРА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ

## ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ" В 2019 - 2024 ГОДАХ

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые отдельные мероприятия
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"		
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-	ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"

Черноморского  
бассейна до 125,1  
млн. тонн;  
увеличение  
провозной  
способности  
железнодорожных  
подходов к морским  
портам Северо-  
Западного бассейна  
до 145,6 млн. тонн.  
2019 - 2024 годы

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"
---	---	---

<p>Федеральный проект "Транспортно- логистические центры"</p>	<p>формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2019 год</p>	
<p>Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"</p>	<p>создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	

<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	
<p>Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)</p>	<p>кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год</p>	



<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"</p>	<p>развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы</p>	
---	--	--

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

<p>Федеральный проект "Дорожная сеть"</p>	<p>увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных</p>	<p>ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>
---	---	---

дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>

экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.  
2019 - 2024 годы

Федеральный проект  
"Европа - Западный

развитие  
транспортных

ведомственная  
целевая программа

Китай"

коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай".  
2019 - 2024 годы

"Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

Федеральный проект  
"Морские порты  
России"

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и

ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

реконструкции 308  
км автомобильных  
дорог).  
2019 - 2024 годы

<p>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</p>	<p>развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"</p>



<p>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</p>	<p>ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы</p>	
--	--	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

<p>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)</p>	<p>увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"</p>
---	---	---

<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p>
---	--	--

		ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте"
		ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская

авиация и  
аэронавигационное  
обслуживание"

		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"
---	---	---

<p>Федеральный проект "Северный морской путь"</p>	<p>развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"</p>
---	--	--



<p>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</p>	<p>увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"</p>	<p>обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение</p>

за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году.  
2019 - 2024 годы

реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"

--	--	--

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"		

<p>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</p>	<p>снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"</p>
		<p>основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"</p>
<p>Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</p>		
<p>Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>обновление подвижного состава наземного пассажирского</p>	<p>ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и</p>

транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).  
2019 - 2024 годы

научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line in the middle of the page.

Vertical line on the right side of the page.

<p>Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы</p>	<p>основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"</p>
<p>Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"</p>	<p>создание единого пространства "Образцово" на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран. 2022 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"</p>



Vertical line 1

Vertical line 2

Vertical line 3

--	--	--

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного
---	---	---

мощностью до 51,6  
млн. тонн  
(нарастающим  
итогом с 2019 года),  
которая позволит  
обеспечить рост  
средней  
коммерческой  
скорости на  
железнодорожном  
транспорте к 2024  
году до 440 км в  
сутки.  
2020 - 2024 годы

комплекса  
Российской  
Федерации"

Vertical line on the left side of the page.

Vertical line in the middle of the page.

Vertical line on the right side of the page.

Приложение N 2  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ  
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ  
соисполнителей и участников государственной программы  
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"  
в 2018 году

Проектная часть			Процес
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наимен ведомс' целевой
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	меропр компен в доход трансп предпр возник; результ государ регулир тарифо
				меропр управле реализа меропр железнодорожн трансп

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	меропр капитал ремонт содерж автомоб дорог о пользо федера. значени
----	---	---------------	------------	---

				меропр осуше Государ компан "Россий автомо дороги" деятель довери управл федера. автомо дорогам пользо
2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	меропр содейст развити автомо дорог р межму и местн
				меропр управл реализ меропр дорожн

3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минтранс России	
----	--	---------------	-----------------	--

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	мероприятия по содействию повышению доступности воздушного транспорта в том числе развитию региональных и внутрирегиональных перевозок
		участник	Росгидромет	мероприятия по государственной поддержке авиационного обслуживания населенных пунктов Севера и приравненных к ним местностей



				меропр обеспеч территс Российс Федера деятель специа поиско аварий спасате на возд транспс
				меропр возмеш расходс аэронал обслужи услуги аэропор наземн обеспеч полетов судов п воздуш простра освобо соответ законод Российс Федера за них

				меропр управле реализа меропр воздуш трансп
--	--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	меропр поиско аварий спасате обеспеч судоход
----	--	---------------	---------------	---

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	меропр навигат гидрог обеспеч судоход акватор морско
----	---	---------------	---------------	--

				меропр обеспеч эксплуа внутрен путей и гидрот сооруж
--	--	--	--	--

				меропр управле реализа меропр водног
--	--	--	--	--

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	меропр управле реализа меропр контро на тран
--	---------------	----------------	--

Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных уз

Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	меропр научно обеспеч компле развити транспо
--	----------	---	--

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ  
СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ И УЧАСТНИКОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"  
В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Проектная часть			П
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	Н. В. П.

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

1.	Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник	Росжелдор	1.
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	
		участник	Минэнерго России	
		участник	публичное акционерное общество "Российские сети"	
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"	
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росжелдор	2.
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	

		участник	Правительство Республики Коми, Правительство Красноярского края, Правительство Приморского края, Правительство Амурской области, Правительство Архангельской области, Правительство Нижегородской области, Правительство Воронежской области	
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор	
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	
		участник	Минэнерго России	
		участник	публичное акционерное общество "Российские сети"	
4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Росжелдор	

		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"	
		участник	публичное акционерное общество "Газпром"	
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	
6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор	
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Росавтодор	1.

		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавтодор	2.
		участник	федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	
3.	Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Росавтодор	3.
		участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	
		участник	Администрация Самарской области	

4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор	4.
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор	5.
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	
		участники	подведомственные Федеральному дорожному агентству федеральные казенные учреждения	

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Росавиация	1.
----	---	---------------	------------	----



участник

Правительство  
Забайкальского  
края,  
Правительство  
Вологодской  
области,  
Правительство  
Новгородской  
области,  
Правительство  
Ярославской  
области,  
Правительство  
Архангельской  
области

		участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", федеральное казенное предприятие "Аэропорт Амдерма", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока"
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"

2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	2.
		участник	Росгидромет	3.
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово"	

участники

федеральное  
казенное  
предприятие  
"Аэропорты  
Дальнего Востока",  
федеральное  
казенное  
предприятие  
"Аэропорты  
Севера",  
федеральное  
казенное  
предприятие  
"Аэропорты  
Камчатки"

4.

5.

				6.
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфлот	1.
		участник	публичное акционерное общество "НОВАТЭК"	
		участник	акционерное общество "Торговый порт Посьет"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Газпром Инвест"	
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"	

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Дальневосточный зерновой терминал"
		участник	Росавтодор
		участник	акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"
		участник	акционерное общество "ВаниноТрансУголь"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Порт "Вера"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Морской Порт "Суходол"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Пасифик Лоджистик"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Восток - ЛПГ"

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Причал"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"
		участник	акционерное общество "Балтийский Балкерный Терминал"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Балтийская стивидорная компания"	
		участник	закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Угольный морской порт Шахтерск"	
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфлот	2.
		соисполнитель	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"	
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Гидрографическое предприятие"	



		участник	федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Арктическая горная компания"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"	
		участник	акционерное общество "Нефтегазхолдинг"	
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфлот	3.
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей"	

участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей"

		участник	федеральное государственное бюджетное учреждение "Канал имени Москвы"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей"

		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Ленского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей"
		участник	федеральное казенное учреждение "Речводпуть"

4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4.
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	5.

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	1.
				2.

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной транспортной системы"

1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-	1.
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"	2.
3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"	
Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"				
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник	Росавтодор	1.
		участник	Росжелдор	

участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"
участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития инфраструктуры"
участник	Минсельхоз России
участник	Минобороны России
участник	общество с ограниченной ответственностью "Терминально-логистический центр "Белый Раст"
участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России"

Приложение N 3  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФЕДЕРАЛЬНЫХ,  
ВЕДОМСТВЕННЫХ ПРОЕКТОВ И ВЕДОМСТВЕННЫХ ЦЕЛЕВЫХ  
ПРОГРАММ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтранс России Росавтодор	303,6
2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтранс России	78,1
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжелдор	441,6



4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтранс России Росавтодор	37049
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавтодор	35008

6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	2041
7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	8,8
8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	0,3

9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росморречфлот	32
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжелдор	2101
11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжелдор	34,7
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжелдор	369
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжелдор	500
14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росморречфлот	11
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	75
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росморречфлот	721,9
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтранс России	1,9

18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжелдор	12
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтранс России, Росавтодор	71,4

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавтодор	71,4
-----	--	-----------	------------	------

21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтранс России	70,6
22.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. километров	Росморречфлот	4,9
		процентов	Росморречфлот	75

23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавтодор	310
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росавиация	1,41 x 106
25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росавиация	19,1 x 104
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росавиация	6
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росавиация	-

28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	669,3
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтранс России	14,4

-----

<\*> Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596.

Приложение N 4  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ



**ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)  
"ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительству (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).
3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.
4. Условиями предоставления субсидии являются:
  - а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями

нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях на основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в

целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

Приложение  
к Правилам предоставления и распределения  
субсидий из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации  
на реализацию мероприятий направления  
(подпрограммы) "Дорожное хозяйство"  
государственной программы  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ  
НАПРАВЛЕНИЯ  
(ПОДПРОГРАММЫ) "ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО" ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год
				объем финансир
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-	29306,1
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	22834,3

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8
Красноярский край <1> - всего	-	-	-	2113,7
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319
в том числе по объектам:				
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199



строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-	240
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	120
Волгоградская область <2> - всего	-	-	-	2180,8
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4
в том числе по объектам:				

реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 <3>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1
Калининградская область <2> - всего	-	-	-	2220,3
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7
в том числе по объектам:				
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3 <4>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7
Ростовская область <2> - всего	-	-	-	74,8

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8
в том числе по объектам:				
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8 <5>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8
Нижегородская область <2> - всего	-	-	-	3442,3
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8
в том числе по объектам:				
реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 - 2017	4320,6	3442,3 <6>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8
Самарская область <2> - всего	-	-	-	5634
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1

в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014 - 2017	2448,6	1003,4 <7>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 <7>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2
реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014 - 2017	9440,3	4630,6 <8>
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 <8>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9

Республика Бурятия <9> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-	901
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9
в том числе по объектам:				
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <10>	14,744 км	2016 - 2017	-	901 <11>

в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9
Забайкальский край <9> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-	376
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8
в том числе по объектам:				



строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <10>	19,983 км	2013 - 2017	-	376
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 <12>

Иркутская область <9> - всего	50,693 км/ 607,075 пог. метра	2013 - 2017	-	2366,4
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459
в том числе по объектам:				
строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 - 2017	2845,9	890,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 <13>

реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 - 2017	3350	1075,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 <14>
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <10>	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 - 2017	-	400,1
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 <15>
Камчатский край <9> - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014 - 2017	-	1180,7

в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014 - 2017	2197	1058,8 < 16
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Аनावгай - Палана) <10>	2,2 км/ 128,9 пог. метра	2014 - 2017	344,3	121,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 <17>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-
Приморский край <9> - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	-	3700
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6

в том числе по объектам:				
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009 - 2021	21617,3	3700
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6
Хабаровский край <9> - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	790,9
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4
в том числе по объектам:				

реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) <10>	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 - 2018	-	583
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <10>	15,924 км	2013 - 2018	-	207,9
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9
Амурская область <9> - всего	27,731 км/2508,058 пог. метра	2013 - 2024	-	758,8
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/485,8 пог. метра	2013 - 2017	2374,3	445,2 <18>
в том числе:				



федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) <10>	21,605 км/ 2022,258 пог. метра	2013 - 2024	-	313,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 <19>
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3

Магаданская область <9> - всего	37,129 км/ 201,88 пог. метра	2010 - 2017	-	1234,7
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2
в том числе по объектам:				
строительство автомобильной дороги "Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/ 88,26 пог. метра	2013 - 2017	1623	803,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <10>	11,829 км/ (113,62 пог. метра	2010 - 2017	-	431,3
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2
Сахалинская область <9> - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014 - 2017	-	597,1
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	304,5

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	292,6
в том числе по объектам:				
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014 - 2017	1745,6	140,6
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <10>	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014 - 2017	-	456,5
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5
Чукотский автономный округ <9> - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010 - 2022	-	1734,6
в том числе по источникам финансирования:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1617,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	117,3
в том числе по объектам:				

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метра	2010 2019	2728,3	657,5
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км	2,636 км/ 303,267 пог. метра	2010 - 2019	1558,1	465,4
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3

строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2,918 км/ 219,8 пог. метра	2010 2022	2312,6	-
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-



строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <10>	117,76 км/ 582,03 пог. метра	2010 - 2022	-	611,7
в том числе:				
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1

-----

<1> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<2> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<3> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<4> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<5> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<6> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<7> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<8> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<9> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<10> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями,

предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<11> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<12> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<13> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<14> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<15> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<16> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<17> Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<18> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда

Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

<19> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

Приложение N 5  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

**ПРАВИЛА  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО  
БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ НАПРАВЛЕНИЯ (ПОДПРОГРАММЫ)  
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ И АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ"  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).
2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий,

соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными

правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником

финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед. ".

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31



декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 6  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), ВКЛЮЧАЕМЫХ (ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ) В  
ФЕДЕРАЛЬНУЮ  
АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022 ГОДЫ

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок в эксплуатации, проект докуме
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
субсидии субъектам Российской Федерации			
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету			
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет			

в том числе:			
бюджетные инвестиции			
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн в год	93,8	2021 го
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)			
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	км	80,9	2020 го
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство	км	57,8	2022 го

железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	млн. тонн в год	17,3	
--	-----------------	------	--

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции	км	2443,2	
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 <4>	

Федеральный проект "Морские порты России"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет		253,1	
----------------------------	--	-------	--

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2022 го
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 го
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	км	1886,6	
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск			2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"		-	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2022 го



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2022 го
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28	2021 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	149,5	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	34,6	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км	2,5	2020 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	18,9	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	28,5	2022 го
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2022 го
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2022 го
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 го



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2022 го
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных д			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	км	303,5	
в том числе:			
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 го
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 го

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2022 го
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 го
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2022 го
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 го
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 го

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобиль.

Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 <4>	2024 гс
--	----	----------	---------

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион"

Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
субсидии субъектам Российской Федерации			
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету			

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршруто"

Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			

субсидии субъектам Российской Федерации			
Бюджетные инвестиции			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
нераспределенные средства <5>			
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 гс
Субсидии субъектам Российской Федерации			
Всего			
в том числе:			
нераспределенные средства			
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1	2021 гс
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области <6>	м х м	1799 х 40	2021 гс



Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного трансп			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету			
Росавиация			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
нераспределенные средства			
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область <7>	тыс. кв. м	303,7	2020 гс

<p>развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область</p>	<p>м х м</p>	<p>3200 х 60</p>	<p>2019 гс</p>
<p>реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область &lt;8&gt;</p>	<p>тыс. кв. м</p>	<p>452,3</p>	<p>2020 гс</p>
<p>реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область &lt;18&gt;</p>	<p>м х м кв. м/м</p>	<p>3800 х 60, 74850/6420 &lt;21&gt;</p>	<p>2021 гс</p>
	<p>кв. м/м</p>	<p>105795/83425 &lt;22&gt;</p>	

реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область <9>	тыс. кв. м	50,9	2020 гс
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область <19>	тыс. кв. м./тыс. м кв. м/м	4,75/1,33 <23> 42046/105 <24>	2020 го
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область <10>	тыс. кв. м	22,9	2020 гс
реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область <20>	куб. м. в час куб. м/ км	183 12300/ 8,66 <25>	2020 го

реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства <11>	м х м	3000 х 45	2020 гс
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара <12>	тыс. кв. м	809,1	2020 гс
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) <13>	м х м м х м	2504 х 45 3026 х 53	2020 го
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) <14>	тыс. кв. м	328,9	2019 гс

реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия <15>	м х м	3400 х 45	2019 гс
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8	2020 гс
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) <16>	м х м	1180 х 60	2020 гс
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930 х 35	2020 гс
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1160 х 60	2020 гс
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) <17>	тыс. кв. м	82,37	2020 гс
Росгидромет			
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету			
в том числе:			

техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2021 го
из них:			
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплект	10	2021 го
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплект	10	2021 го
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплект	7	2021 го
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплект	3	2020 го

техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплект	10	2021 гс
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО	комплект	21	2019 гс
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский	комплект	2	2020 гс
край строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации			2021 гс
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет)			

в части Росморречфлота - всего			
Федеральный проект "Морские порты России"			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский	-	-	2022 го
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград			2021 го



строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)	725/5,16/ 30,61	2021 го
реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино - Холмск" в морском порту Ванино	общая протяженность причального фронта (м)	274,6	2021 го
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м)	36/59,5/50	2021 го
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт			2021 го
многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)	шт./ мощность ГЭД (кВт)	1/2 x 3500	2021 го

строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 го
нераспределенные средства			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции			
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)			
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский	км млн. т брутто	9,5	2024 го

<p>городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>год</p>	<p>26,6</p>	
<p>развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)</p>	<p>км ед. млн. тонн в год</p>	<p>1,5 3 20</p>	<p>2024 го</p>
<p>комплексное развитие Мурманского транспортного узла</p>			

комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)	км	46	2021 гс
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспор			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
строительство линейных дизельных ледоколов	-	-	2020
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) x мощность главных двигателей (КВт)	1/4 x 8700	2020

комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/общая протяженность оградительных сооружений (м)	1992,82/ 1444,07	2021
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/	5656/	2019 го
	протяженность морского канала (м)/	48933/	
	длина оградительных сооружений (м.п.)	5239,5	
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино			2019 го
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2	28,74/49	2019 го
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/473,67	2023 го

строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт			2020 го
многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	шт./ мощность ГД (кВт)	4/ 2 x 2600	2020 го
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским			2021 го
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	шт./ мощность ГД (кВт)	1/2 x 1000	2021 го
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа			2021 го
грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1/2 x 3480	2021 го
строительство морского теплохода-площадки с аппаратным			2021 го

устройством грузоподъемностью 360 тонн морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	шт./ мощность (кВт)	2/ 2 x 447	2021 го
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/ частотный диапазон (МГц)	2/1544,5	2021 го
нераспределенные средства			
Федеральный проект "Северный морской путь"			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2	2021 го

строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса			2021 го
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт. /мощность главных двигателей (кВт)	2/2 x 353	2021
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ мощность ГД (кВт)/длина габаритная (м)/ширина наибольшая (м)/осадка по ЛГВЛ (м)	2/ 2 x 895/ 35,0/ 10,6/ 2,68	2021 го
Модернизация гидрографических судов	шт./водоизмещение (т)/наибольшая длина (м)/мощность (л.с.)	3/1650/ 68,7/2720	2021 го
нераспределенные средства			
Федеральный проект "Внутренние водные пути"			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023



строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м) общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга			2024 го
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90° (м)	3,8/ 35 x 70,3	2024 го
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/2/300 x 30	2024 го
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)			2021 го

замснаряды			2021 го
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10) А" проекта 3409	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,5/ 12,2	2020 го
несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10) А" проекта N 4395	единиц/ производитель ность (куб. м/час)	1/700	2021 го
суда для промерных и изыскательских работ			2019 го
промерное судно класса PPP "Pmc1,2A" проекта N 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3/ 18,1/ 3,2	2019 го
обстановочный теплоход			2019 го
обстановочное судно класса "M3.0 (лед 30) А" проекта N 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 40,5/ 9,9	2019 го
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод			2019 го
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "M 3,0 (лед 30) А" проекта N RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,6/ 10,23	2019 го

реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 го
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 го
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)	шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/276 x 18	2020 го
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3	шл. 3: камер (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/290 x 30	2021 го

техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб. м/с)	5/170	2019 го
реконструкция Рыбинского гидроузла			2019 го
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап N 2 Пусковой комплекс N 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. х т)	14/ 2 х 95	2020 го
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации			2021 го
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы			2020 го
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)	192/138/ 13,11	2020 го

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала</p>			2020 го
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)</p>	<p>производительность насосного агрегата N 3 (куб. м/с)</p>	15	2020 го
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап</p>	<p>Ворота (шт. х т)/ общая площадь зданий (кв. м)</p>	1 х 210/ 281,2	2019 го

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап</p>	<p>шлюз N 7: камер (шт.)/ длина (м) x ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) x ширина по гребню (м)</p>	<p>1/145 x 18; 740 x 6</p>	<p>2020 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна</p>			<p>2020 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>ворота (шт. x т)/ размер камеры: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>2 x 645/ 290 x 30</p>	<p>2020 го</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция</p>	<p>затвор (шт.)/ ширина (м) x длина (м)</p>	<p>2/ 9,9 x 30,6</p>	<p>2019 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция</p>	<p>нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)</p>	<p>1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296</p>	<p>2019 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна</p>			<p>2022 го</p>

<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Пермского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/250 x 30</p>	<p>2020 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Павловского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/120 x 15</p>	<p>2020 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза</p>	<p>шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/290 x 30</p>	<p>2022 го</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна</p>			<p>2024 го</p>



разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 гс
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023
нераспределенные средства	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водно-

Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			

модернизация береговых производственных объектов и сооружений			2021 го
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) x ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)	2812/33,5 x 19,5/35600	2021
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)	кв. м	2200	2021 го
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. м	7544,38	2020 го

комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока			2020 го
реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м	5327	2020 го
нераспределенные средства			
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Всего - федеральный бюджет	шт.	12	-
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной д			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	шт./л/с	12/2 x 250	-

-----  
 <1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

<3> С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. N 548-р).

<4> Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<5> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<6> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<7> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<8> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<9> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<10> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<11> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<12> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<13> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<14> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных

ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<15> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<16> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<17> Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

<18> В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.

<19> В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 651 млн. рублей.

<20> В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости

реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<21> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<22> Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.

<23> Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

<24> Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.

<25> Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.

<26> Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<27> Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<28> Без учета 190,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<29> Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<30> Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<31> Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<32> Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<33> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<34> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<35> Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<36> Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<37> Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<38> Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<39> Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<40> Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<41> Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<42> Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

Приложение N 7  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ ВКЛЮЧЕНИЮ В ФЕДЕРАЛЬНУЮ  
АДРЕСНУЮ  
ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ НА 2020 - 2022 ГОДЫ**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022
Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147835,9	144749,5	3255
в том числе:					
Минтранс России	325709,9	73748,5	81107,7	68661,8	1759
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23151,2	8295
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20717,2	2590
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32219,3	4072
<b>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</b>					
Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	13245,7	24238,1	1375
Минтранс России					



Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	2622,9	8693	1170
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	2622,9	8693	1170
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	10622,8	15688,1	2053
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	10622,8	15688,1	2053
Федеральный проект "Северный морской путь"					
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	1898,7	1237,6	1206
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250

навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
Росжелдор					
северный широтный ход	12300	400	1488	-	1081
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"					
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113406,8	99563,2	7906
Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 <1>	78484,8	59968,8	5888
в том числе:					
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	22003,7	21599,5	5945

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	3246,2	12378,2	3048
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	46234,8	17498,7	1793
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532,1	1233,8	-
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	-	21114	-	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	4845,6	6887,5	4234

устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376,4	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	1246,1	371,2	280,8
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	2810	16531,2	2018

<p>поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста</p>	39529,5	2113,6	2810	16531,2	2018
из них:					
<p>устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)</p>	12869,8	1813,6	2510	4861,3	5498

строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения <2>	7023	300	300	2810,6	3912
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	2553,1	-	-	1232,4	1320
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	17083,5	-	-	7626,9	9456
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	7000

Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	7000
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88	88	7000
Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	2465
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	2465
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	19196,7	19479,6	2465
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-	-	2146
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6

Исключено. - Постановление Правительства РФ от 31.03.2020 N 398

нераспределенные средства	1913,6	-	-	-	1913
---------------------------	--------	---	---	---	------

-----

<1> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счета государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

<2> Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

Приложение N 8  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ  
ОБЪЕКТОВ И МЕРОПРИЯТИЙ (УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ  
ПРОЕКТОВ), РЕАЛИЗАЦИЯ КОТОРЫХ ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОСЛЕ 2022  
ГОДА

(млн. рублей)



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию проектной документаци
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			
бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
----------------------------	---	---	---

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного

Росжелдор

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
----------------------------	---	---	---

в том числе:

бюджетные инвестиции	-	-	-
----------------------	---	---	---

комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги

строительство	км	146	2022
---------------	----	-----	------

нераспределенные средства	км	13,9	2024
---------------------------	----	------	------

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет			
----------------------------	--	--	--

в том числе бюджетные инвестиции

--	--	--	--

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги			
строительство	км	57,8	2022 год
	млн. тонн в год	17,3	
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
Всего - федеральный бюджет			
в том числе:			
бюджетные инвестиции	км	2443,2	
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,5	

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2	
Федеральный проект "Морские порты России"			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет		253,1	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2024 год
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет	-	1886,6	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	км	-	2020 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	км	20,3	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	км	5,9	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2019 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	км	13	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	14,2	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	359,7	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	км	347,2	2024 год



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	103,3	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	121,9	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	км	13,8	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	14,6	2020 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	31,6	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск	км	9,9	2019 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2024 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень	км	93,5	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2024 год

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136,0	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	28	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	2,6	2021 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	149,5	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	34,6	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	км	2,5	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	18,9	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	28,5	2024 год

проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2024 год
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2024 год
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2024 год
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных д			
Росавтодор			
Всего - федеральный бюджет	-	303,5	



строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2024 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	км	83,5	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2024 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км	-	2021 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км	-	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км	-	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	-	2021 год

строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год

строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2023 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год

расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2024 год
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобиль			
Росавтодор			
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	44,3 <2>	2024 год
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"			
Всего - федеральный бюджет	км	1738,2	-
в том числе:			

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	1009,25	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	км	99,68	2,75 км в 2019 году, 1,18 км в 2020 году, ' году
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	км	59,30	0,5 км в 2021 году, 58,8 км в 2022 году

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	298,17	4,4 км в 2019 году, 109,94 км в 2020 году, 25,15 км в 2021 году, 19,2 км в 2022 году, 44,29 км в 2023 году, в 2024 году
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	км	194,67	2019 год
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336,46	231,81 км в 2020 году, 104,65 км в 2021 году
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	км	21	2024 год



устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км	-	-
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	729	-
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729	2024 год
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-

в том числе:			
бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршруто-

Росавиация

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			
бюджетные инвестиции	-	-	-
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-

Бюджетные инвестиции

Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год
нераспределенные средства	объектов	61	2024 год

Субсидии субъектам Российской Федерации

Росавиация			
нераспределенные средства	объектов	4	2024 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного трансп			
Росгидромет			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-
из них:			
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-	2024 год
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-	2024 год
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			

Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе в части Росморречфлота - всего	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			
бюджетные инвестиции	-	-	-
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год
нераспределенные средства			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-

в том числе:			
бюджетные инвестиции	-	-	-
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-	-
строительство	км/млн. тонн	9,5	2024 год
	брутто в год	26,6	

развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)			
строительство	км	1,5	2024 год
	ед.	3	
	млн. тонн в год	20	
Федеральный проект "Северный морской путь"			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе			
нераспределенные средства	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспор			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			

реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473,67	2023 год
нераспределенные средства			
Федеральный проект "Внутренние водные пути"			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе:			
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)	полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-	2024 год

<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап</p>	<p>правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90 градусов (м)</p>	<p>3,8/35 x 70,3</p>	<p>2024 год</p>
<p>строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап</p>	<p>шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) x ширина (м)</p>	<p>1/2/300 x 30</p>	<p>2024 год</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>2024</p>
<p>разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап</p>	<p>перекат/длина (м)</p>	<p>1/1740</p>	<p>2024</p>



разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2023 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год
нераспределенные средства			

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водно-			
Росморречфлот			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
в том числе нераспределенные средства	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной д			
Ространснадзор			
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов мно			
Минтранс России			
Всего - федеральный бюджет	-	-	-
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365410,7	2024 год

-----

<1> Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

<2> Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

<3> Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. N 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. N 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

<4> Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

<5> Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом

в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<6> Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

<7> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

Приложение N 9  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

**ПЕРЕЧЕНЬ  
НАПРАВЛЕНИЙ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ  
ПО ДОГОВОРАМ О ПРОВЕДЕНИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,  
ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ**

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ  
направлений прикладных научных исследований  
и экспериментальных разработок, выполняемых  
по договорам о проведении научно-исследовательских,  
опытно-конструкторских и технологических работ в 2018 году**

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891,8
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000

<p>Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>4000</p>
<p>Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>26143,3</p>
<p>Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>4000</p>
<p>Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>-</p>
<p>Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>5775</p>
<p>Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот</p>	<p>Росморречфлот</p>	<p>9707,9</p>

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771,2
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3



Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4
Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,4
в том числе:		
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88

<p>Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>-</p>
<p>Стратегическое планирование развития транспортного комплекса</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>-</p>
<p>Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>3331,21</p>
<p>Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>10862,72</p>
<p>Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>-</p>

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2
Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов	Минтранс России	34635,73

<p>пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков</p>		
<p>Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме</p>	<p>Минтранс России</p>	<p>79758,37</p>

Таблица 2

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ РАЗРАБОТОК, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ПО ДОГОВОРАМ НА ПРОВЕДЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАБОТ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЛОСЬ В РАМКАХ ИНТЕГРИРУЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, В 2019 - 2024 ГОДАХ**

Наименование	Наименование главного распорядителя средств	Общая стоимость работ (тыс. рублей в ценах соответствующих	Годы реализа
--------------	---	--	--------------

	федерального бюджета	лет)	
--	----------------------	------	--

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"			
1.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росжелдор	52062,3	2019 - 2020 годы, в том числе:
			-	2019 год
			-	2020 год
			-	2021 год
			-	2022 год
			-	2023 год
			-	2024 год

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

--	--	--	--

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"			
2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	2797062,7	2019 - 2024 годы, в том числе:
			-	2019 год
			-	2020 год
			-	2021 год
			-	2022 год
			-	2023 год
			-	2024 год
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное хозяйство"				

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
3.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	53100	2019 - 2 года, в том числе:
			-	2019 год
			-	2020 год
			-	2021 год
			-	2022 год
			-	2023 год
			-	2024 год

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

	Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"			
4.	Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	385573,9	2019 - 2 годы, в том числе:
			-	2019 год
			-	2020 год
			-	2021 год
			-	2022 год
			-	2023 год
			-	2024 год
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"				
	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"			



5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47261,6	2019 - 2024 годы, в том числе:
			-	2019 год
			-	2020 год
			-	2021 год
			-	2022 год
			-	2023 год
			-	2024 год

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной транспортной системы"

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
6.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное	Минтранс России	1869538,3	2019 - 2024 годы, в том числе:
			-	2019 год

на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	-	2020 год
	-	2021 год
	-	2022 год
	-	2023 год
	-	2024 год

Приложение N 10  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

**ПРАВИЛА  
РЕАЛИЗАЦИИ И ДЕТАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ  
(УКРУПНЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.
2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.
3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в

федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

Приложение N 11  
к государственной программе  
Российской Федерации "Развитие  
транспортной системы"

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ  
ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ ПРИОРИТЕТНЫХ ТЕРРИТОРИЙ  
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ (ПОДПРОГРАММАМ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ПРОГРАММЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"

Наименование проекта	Годы	Цели и целевые индикаторы и	Источники финансирования
----------------------	------	-----------------------------	--------------------------

(программы), мероприятия		показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	всего	фед бюд
I. Дальневосточный федеральный округ				
Проектная часть				
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	38628700	195
	2020	-	79917900	605
	2021	-	106109800	-
	2022	-	81562600	-
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цель проекта - увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн. тонн грузов к концу 2024 года		
	2019	132	38628700	195
	2020	144	79917900	605
	2021	144	106109800	-

	2022	158	81562600	-
Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019	132	38628700	195 (ср ФН
	2020	144	79917900	605 (ср ФН
	2021	144	106109800	0 (ср ФН
	2022	158	81562600	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	23709657,7	212
	2020	-	17282146,04	148
	2021	-	21386754,21	177
	2022	-	19083214,02	181
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).		

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

	2019	-	12034318,7	961
	2020	-	7380000	496

	2021	-	7380000	496
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента		
	2019	45,1	-	-
	2020	46,2	-	-
	2021	47,5	-	-
	2022	48,7	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 96,07 км)		
	2019	42,31	11023026,1	110
	2020	39,94	6635195,7	663
	2021	6,77	4571118,96	396
	2022	2,75	3072898,46	263

		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.</p> <p>Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)</p>		
	2019	6,19	568727,7	563
	2020	5,56	316329,34	313
	2021	-	5502245,86	489
	2022	16	4397620,56	395

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)		
	2019	-	83585,2	835
	2020	-	2950621	295
	2021	8,28	3933389,4	393
	2022	3	11612695	116
Республика Бурятия	2019	-	2589923,6	196
	2020	-	1464436,3	839
	2021	-	2048209,4	142
	2022	-	1750008,1	175
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1962885,3	133
	2020	-	1250000	625
	2021	-	1250000	625
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)		
	2019	47,5	-	-
	2020	47,9	-	-
	2021	48,2	-	-
	2022	48,7	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)		
	2019	64,6	-	-
	2020	72	-	-
	2021	79	-	-
	2022	82	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)		
	2019	70	-	-
	2020	65	-	-
	2021	60	-	-
	2022	50	-	-



Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)		
	2019	6,95	627038,3	627
	2020	-	214436,3	214
	2021	-	798209,4	798
	2022	2,75	1750008,1	175

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	6159731,9	603
	2020	-	3737653,5	361
	2021	-	1851965,6	172
	2022	-	4593989,8	459
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		

соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1846771,1	172
	2020	-	620000	496
	2021	-	620000	496
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)		
	2019	31,6	-	-
	2020	33	-	-
	2021	34,6	-	-
	2022	36,1	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)		
	2019	37,8	-	-
	2020	44,3	-	-
	2021	51	-	-
	2022	58,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)		
	2019	91,7	-	-
	2020	83,4	-	-
	2021	75,1	-	-
	2022	66,8	-	-



Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)		
	2019	10,68	4309810	430
	2020	12,13	2510412,5	251
	2021	-	431965,6	431
	2022	-	600000	600

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 74,22 км)		
	2019	-	3150,8	315
	2020	-	607241	607
	2021	-	800000	800
	2022	-	3993989,8	399
Забайкальский край	2019	-	1914957	177
	2020	-	701000	561
	2021	-	715000	575
	2022	-	200000	200
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1898392,5	175
	2020	-	700000	560
	2021	-	700000	560
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)		
	2019	27,9	-	-
	2020	30	-	-
	2021	33,4	-	-
	2022	36,2	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)		
	2019	46,6	-	-
	2020	55,7	-	-
	2021	64,5	-	-
	2022	73,3	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)		
	2019	1,2	-	-
	2020	1,2	-	-
	2021	0,88	-	-
	2022	0,88	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)		
	2019	50	-	-
	2020	50	-	-
	2021	50	-	-
	2022	50	-	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	16564,5	165
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	1000	100
	2021	-	15000	150
	2022	-	200000	200
Камчатский край	2019	-	524387,7	487
	2020	-	383141,5	346
	2021	-	370000	333
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	503853,2	466
	2020	-	370000	333
	2021	-	370000	333
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)		
	2019	43,2	-	-
	2020	43,4	-	-
	2021	45,3	-	-
	2022	47,8	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)		

	2019	52	-	-
	2020	57	-	-
	2021	62	-	-
	2022	70	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)		
	2019	14,38	-	-
	2020	14,38	-	-
	2021	14	-	-
	2022	13	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)		
	2019	85	-	-
	2020	80	-	-

	2021	70	-	-
	2022	65	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019	-	20534,5	205
	2020	-	13141,5	131
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Приморский край				
	2019	-	1737418,5	105
	2020	-	1592594,9	912
	2021	-	1740000	106
	2022	-	1280000	128
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1737252,1	105
	2020	-	1360000	680
	2021	-	1360000	680
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)		
	2019	46,61	-	-
	2020	47,19	-	-
	2021	48,04	-	-
	2022	48,77	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)		
	2019	61,8	-	-
	2020	66,3	-	-
	2021	70,8	-	-
	2022	74,9	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)		
	2019	0,59	-	-
	2020	0,56	-	-
	2021	0,53	-	-
	2022	0,5	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)		
	2019	84	-	-
	2020	76	-	-
	2021	68	-	-
	2022	60	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры		
	2019	-	156,4	156
	2020	-	18504,9	185

	2021	-	80000	800
	2022	-	80000	800
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)		
	2019	-	156,4	156
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	4989929,06	438



	2022	-	3629145,36	319
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)		
	2019	-	10	10
	2020	-	214090	214
	2021	-	300000	300
	2022	-	1200000	120
Хабаровский край	2019	-	4420978,9	369
	2020	-	1909689,1	117
	2021	-	1872505,3	114
	2022	-	55000	550
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	2724469,9	199
	2020	-	1860000	113
	2021	-	1860000	113
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)		
	2019	53,7	-	-
	2020	55,6	-	-
	2021	57,2	-	-
	2022	58,2	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)		
	2019	58,3		
	2020	63,9	-	-
	2021	69,1	-	-
	2022	74,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре - 85,2 процента)		
	2019	24,3	-	-
	2020	32,9	-	-
	2021	45,3	-	-
	2022	55,6	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)		
	2019	90	-	-
	2020	85	-	-
	2021	80	-	-
	2022	75	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)		
	2019	23,825	1695710,4	169
	2020	-	21399,1	213
	2021	-	12505,3	125
	2022	-	55000	550

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Хабаровскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)		
	2019	-	798,6	798
	2020	-	28290	282
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Амурская область	2019	-	4686770,2	464
	2020	-	5284229,4	523
	2021	-	4696357	465
	2022	-	4218705,2	421
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019	до 85 процентов	521296,1	476
	2020	-	450000	405
	2021	-	450000	405
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)		
	2019	75,7	-	-
	2020	75,8	-	-
	2021	75,9	-	-
	2022	76	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)		

	2019	65	-	-
	2020	68	-	-
	2021	73	-	-
	2022	78	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022		-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)		
	2019	88	-	-

	2020	82	-	-
	2021	76	-	-
	2022	70	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)		
	2019	-	4136427,7	413
	2020	27,814	3434229,4	343
	2021	6,772	2446357	244
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 131,7 км" (по Амурской области - 27,745 км)		
	2019	6,19	568727,7	563
	2020	5,555	316329,34	313
	2021	-	512316,8	506
	2022	16	768475,2	760

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Амурской области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)		
	2019	-	29046,4	290
	2020	-	1400000	140
	2021	3	1800000	180
	2022	-	4218705,2	421
Магаданская область	2019	-	398119,6	398
	2020	-	595000	595
	2021	-	990000	990
	2022	-	2150000	215
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	206403,9	206
	2020	-	190000	190
	2021	-	190000	190
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)		
	2019	70,8	-	-
	2020	71,1	-	-
	2021	71,3	-	-
	2022	71,6	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)		
	2019	81	-	-
	2020	82	-	-
	2021	82,5	-	-
	2022	83	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)		
	2019	66,6	-	-
	2020	33,3	-	-
	2021	33,3	-	-
	2022	33,3	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)</p>		
	2019	0,86	191715,7	191
	2020	-	5000	500
	2021	-	200000	200
	2022	-	150000	150

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Магаданской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Магаданской области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	400000	400
	2021	-	600000	600
	2022	-	2000000	200
Сахалинская область	2019	-	414632,1	375
	2020	-	415679,4	376
	2021	-	390000	351
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019		406403,9	367
	2020	-	390000	351
	2021	-	390000	351
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)		
	2019	52,8	-	-
	2020	53,3	-	-
	2021	53,7	-	-
	2022	54,4	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)		

	2019	39,6	-	-
	2020	47,8	-	-
	2021	55	-	-
	2022	71,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)		
	2019	1,8	-	-
	2020	1,8	-	-
	2021	1,8	-	-
	2022	1,8	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)		
	2019	91,7	-	-

	2020	83,4	-	-
	2021	75,1	-	-
	2022	66,8	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019	-	8228,2	822
	2020	-	25679,4	256
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Еврейская автономная область				
	2019	-	248278	248
	2020	-	842392,6	842
	2021	-	568389,4	568
	2022	-	-	-
Федеральный		цели: 1. Увеличение в		



проект "Дорожная сеть"

2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024

		году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	180858,2	180
	2020	-	150000	150
	2021	-	150000	150
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)		
	2019	46,5	-	-
	2020	48,6	-	-
	2021	49,3	-	-
	2022	49,9	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)		
	2019	19,3	-	-
	2020	30,8	-	-
	2021	40,3	-	-
	2022	56,1	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процента)		
	2019	2	-	-
	2020	2	-	-
	2021	2	-	-
	2022	2	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>		
	2019	-	16840,4	168
	2020	-	392392,6	392
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (Еврейской автономной области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)		
	2019	-	50579,4	505
	2020	-	300000	300
	2021	8,275	418389,4	418
	2022	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	457
	2020	-	40000	400
	2021	-	40000	400
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		



значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	45732,5	457
	2020	-	40000	400
	2021	-	40000	400
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)		
	2019	63,1	-	-
	2020	63,2	-	-
	2021	63,5	-	-
	2022	63,5	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)		
	2019	54,6	-	-
	2020	57,8	-	-
	2021	59,1	-	-
	2022	60,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регис нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломера "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, ] мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно- по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорож не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион



Дальневосточный федеральный округ				
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос		
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1787806,9	178
	2019	-	692717,3	692
	2020	-	1095089,6	109
	2021	3	-	-
	2022	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		

	2019	-	-	-
	2020	1	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)		
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	64170482,5	632
	2019	-	6376382,2	607
	2020	1	12218247,3	119
	2021	1	22015180,4	217
	2022	6	23560672,6	235

		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	2	-	-
	2022	1	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)		
Республика Саха (Якутия)				

Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107
	2019	1	107653,7	107
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107
	2019	1	107653,7	107
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	34199194,6	341
	2019	-	2686460,5	268

	2020	-	5877331,1	587
	2021	1	12118894,1	121
	2022	2	13516508,9	135
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4559079,4	455
	2019	-	1051250	105
	2020	-	1075577,6	107
	2021	1	1352247	135
	2022	-	1080004,8	108

Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	10411731,9	104
	2019	-	-	-
	2020	-	2188040,5	218
	2021	-	3000000	300
	2022	-	5223691,4	522
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	275
	2019	-	275728,6	275
	2020	-	843574,2	843
	2021	-	1638854,7	163
	2022	1	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1824983	182
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-

	2021	-	942928,3	942
	2022	-	882054,7	882
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	147
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	623742,8	623
	2022	-	855800	855
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,9	118
	2019	-	117957,9	117
	2020	-	567034,7	567
	2021	-	503483,3	503
	2022	1	-	-
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	544072	544

	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	315592,6	315
	2022	-	228479,4	228
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	414262	414
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	240295,4	240
	2022	-	173966,6	173
Реконструкция аэропорта Верхневилуйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	283339,7	283
	2019	-	51325,3	513
	2020	-	232014,4	232
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-



Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	301781,7	301
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	175050,5	175
	2022	-	126731,2	126
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	233106,1	233
	2022	-	171720,8	171
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	327929,8	327
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	125766,3	125
	2022	-	202163,5	202
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7485088,6	748
	2019	-	1133225,7	113
	2020	-	813139,3	813
	2021	-	2967827,1	296
	2022	-	2570896,5	257
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	951301,9	951
	2019	-	24627	246
	2020	-	68074,9	680
	2021	-	-	-
	2022	-	858600	858

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	516767,2	516
	2019	-	13575	135
	2020	-	37292,2	372
	2021	-	-	-
	2022	-	465900	465
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	747854,3	747
	2019	-	18771	187
	2020	-	52583,3	525
	2021	-	-	-
	2022	-	676500	676
Хабаровский край		-		
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	853600,2	853
	2019	-	214439,6	214

	2020	-	639160,6	639
	2021	2	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	383555,6	383
	2019	-	214439,6	214
	2020	-	169116	169
	2021	1	-	
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	470
	2019	-	-	
	2020	-	470044,6	470
	2021	1	-	
	2022	-		

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4936737,7	493
	2019	-	1208422,7	120
	2020	1	412815,5	412
	2021	-	1331475,3	133
	2022	-	1984024,2	198
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1616568,6	161
	2019	-	1203753,1	120
	2020	1	412815,5	412
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	763981,7	763
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-

	2021	-	322081,7	322
	2022	-	441900	441
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2023342,3	202
	2019	-	3424,5	342
	2020	-	-	-
	2021	-	1009393,6	100
	2022	-	1010524,2	101
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	532845,1	532
	2019	-	1245,1	124
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	531600	531
Амурская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5212420,6	521

	2019	-	224748,5	224
	2020	-	1952372,1	195
	2021	-	2604200	260
	2022	1	431100	431
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	542460,8	542
	2019	-	88346,5	883
	2020	-	23014,3	230
	2021	-	-	-
	2022	-	431100	431
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	466
	2019	-	136402	136
	2020	-	1929357,8	192
	2021	-	2604200	260
	2022	1	-	-
Магаданская область				

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4892528,5	489
	2019	-	1000922,2	100
	2020	-	1667356	166
	2021	-	1872091	187
	2022	1	352159,3	352
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	1	-	-



Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	298
	2019	-	819020,6	819
	2020	-	1190848,5	119
	2021	-	972751,5	972
	2022	1	-	-
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	352159,3	352
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	352159,3	352

Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557748,6	155
	2019	-	181901,6	181
	2020	-	476507,5	476
	2021	-	899339,5	899
	2022	1	-	-
Чукотский автономный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8487821,7	848
	2019	-	947085	947
	2020	-	728260,5	728
	2021	-	1438665,7	143
	2022	-	5373810,5	537
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	360
	2019	-	692124,5	692

	2020	-	648590,2	648
	2021	-	1438665,7	143
	2022	-	822395,5	822
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	862500	862
	2019	-	6000	600
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	856500	856
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	647715	647
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997

	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	997700	997
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801
	2019	-	49303,4	493
	2020	-	28126,8	281
	2021	-	-	-
	2022	-	723600	723
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833
	2019	-	105395,8	105
	2020	-	27231,5	272
	2021	-	-	-
	2022	-	700500	700

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743
	2019	-	94261,3	942
	2020	-	24312	243
	2021	-	-	-
	2022	-	625400	625
Камчатский край				
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554
	2019	-	98071	980
	2020	-	455929	455
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554
	2019	-	98071	980

	2020	-	455929	455
	2021	1	-	-
	2022	-		
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4147086,8	414
	2019	-	-	-
	2020	-	1190999,6	119
	2021	-	2349854,3	234
	2022	2	606232,9	606
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-		
	2020	-		
	2021	1		
	2022	-		

Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	152732,9	152
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	152732,9	152
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	727574,3	727
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	274074,3	274
	2022	-	453500	453
Реконструкция аэропорта Усть- Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	353082,7	353
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	353082,7	353
	2022	1	-	-
Реконструкция аэропорта Усть- Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	370008,9	370
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	370008,9	370
	2022	1	-	-



Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2543688	254
	2019	-	-	-
	2020	-	1190999,6	119
	2021	-	1352688,4	135
	2022	-	-	-
Забайкальский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	134
	2019	-	308743,3	874
	2020	-	389112,5	891
	2021	-	300000	-
	2022	-	1296836,8	125
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	759436,8	713
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635
	2019	-	308743,3	874
	2020	-	389112,5	891
	2021	-	300000	-
	2022	-	537400	537
Республика Бурятия				
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272
	2019	-	272553	272
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272
	2019	-	272553	272
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Федеральный проект "Морские порты России"		развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощностей и оптимизации транспортной схемы узла. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019	11	605922,6	605

	2020	-	4457363,7	457
	2021	-	6159685,8	809
	2022	-	12425731,6	707
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)		увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019	11	605922,6	605
	2020	-	4457363,7	457
	2021		6159685,8	809
	2022	-	12425731,6	707
Дальневосточный федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019	12	37025830	565

	2020	15,5	59111976,57	177
	2021	6,15	50580316,77	643
	2022	28,5	43104226,77	420
		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году		
		показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	110300	110
	2022	-	-	-

Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	-	56500	565
	2020	-	282900	282
	2021	-	368000	368
	2022	-	-	-

Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	-	-	-
	2020	-	9084746,57	117
	2021	-	11089886,77	318
	2022	8	8751570,07	846

Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	-	17396000	-
	2020	15,5	35596000	-
	2021	6,15	22577400	773
	2022	3,5	32041331,9	304



Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	12	19573330	-
	2020	-	13833330	-
	2021	-	15099430	666
	2022	17	2000000	-

Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов		
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	-	-	-
	2020	-	315000	315
	2021	-	1445600	144
	2022		311324,8	311

Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году		
		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"		

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов"		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	110300	110
	2022	-	-	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ	2019	-	66488029,79	580
	2020	-	61508007,84	566
	2021	-	56290509,34	539
	2022	-	56823293,89	556

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	42465036,19	424
	2020	-	43993777,49	439
	2021	-	45621547,26	456
	2022	-	47309544,51	473
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)		
	2019	5,797	24022993,61	156
	2020	26,864	17514230,35	126
	2021	57,595	10668962,08	836
	2022	-	9513749,38	836
Республика Бурятия	2019	-	5654778,53	565
	2020	-	5084458,56	508
	2021	-	5272583,53	527
	2022	-	5467669,12	546

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	4907778,53	490
	2020	-	5084458,56	508
	2021	-	5272583,53	527
	2022	-	5467669,12	546
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)		
	2019	-	747000	747
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	13097451,67	130
	2020	-	13568959,93	135
	2021	-	14071011,45	140
	2022	-	14591638,88	145



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	13097451,67	130
	2020	-	13568959,93	135
	2021	-	14071011,45	140
	2022	-	14591638,88	145
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том</p>		

числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Забайкальский край	2019	-	7576392,82	757
	2020	-	7459654,62	745
	2021	-	7735661,84	773
	2022	-	8021881,33	802

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	7200438,82	720
	2020	-	7459654,62	745
	2021	-	7735661,84	773
	2022	-	8021881,33	802
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том</p>		

		числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)		
	2019	-	375954	375
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Камчатский край	2019	-	1169610,31	116
	2020	-	227516,28	227
	2021	-	235934,38	235
	2022	-	244663,96	244

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	219610,31	219
	2020	-	227516,28	227
	2021	-	235934,38	235
	2022	-	244663,96	244
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том</p>		

		числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)		
	2019	-	950000	950
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Приморский край	2019	-	7504375,97	694
	2020	-	8153330,75	753
	2021	-	4122702,22	296
	2022	-	3077286,63	307

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	2762171,77	276
	2020	-	2861609,95	286
	2021	-	2967489,52	296
	2022	-	3077286,63	307
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том</p>		

		числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)		
	2019	-	4742204,2	418
	2020	-	5291720,8	466
	2021	25,206	1155212,7	-
	2022	-	-	-
Хабаровский край	2019	-	17257383,12	962
	2020	-	14054636,42	999
	2021	-	4041546	404
	2022	-	4191083,2	419



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	3761915,31	376
	2020	-	3897344,26	389
	2021	-	4041546	404
	2022	-	4191083,2	419
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)		
	2019	-	13495467,81	586
	2020	26,864	10157292,16	610
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Амурская область	2019	-	5373694,77	537
	2020	-	5233708,07	523
	2021	-	11028061,17	101
	2022	-	11228873,32	103

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	5051841,77	505
	2020	-	5233708,07	523
	2021	-	5427355,27	542
	2022	-	5628167,42	562
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)		
	2019	-	321853	321
	2020	-	-	-
	2021	-	5600705,9	476
	2022	-	5600705,9	476
Магаданская область	2019	-	3636333,68	363
	2020	-	3347888,68	334
	2021	-	3471760,56	347
	2022	-	3600215,7	360

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	3231552,78	323
	2020	-	3347888,68	334
	2021	-	3471760,56	347
	2022	-	3600215,7	360
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)		
	2019	-	404780,9	404
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Сахалинская область	2019	-	1274243,74	127
	2020	-	957516,51	957
	2021	-	992944,62	992
	2022	-	1029683,58	102

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	924243,74	924
	2020	-	957516,51	957
	2021	-	992944,62	992
	2022	-	1029683,58	102
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)		
	2019	-	350000	350
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Еврейская автономная область	2019	-	1120982,75	112
	2020	-	1161338,13	116
	2021	-	1204307,64	120
	2022	-	1248867,02	124



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	1120982,75	112
	2020	-	1161338,13	116
	2021	-	1204307,64	120
	2022	-	1248867,02	124
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	2822782,44	261
	2020	-	2258999,89	209
	2021	-	4113995,93	380
	2022	-	4121431,17	380

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	187048,74	187
	2020	-	193782,49	193
	2021	-	200952,45	200
	2022	-	208387,69	208
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной</p>		

		деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)		
	2019	5,797	2635733,7	242
	2020	-	2065217,39	190
	2021	32,389	3913043,48	360
	2022	-	3913043,48	360

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, ремонт и ремонт автомобильных дорог, а также доли протяженности содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструкции по содержанию автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Дальневосточный федеральный округ	2019	-	2185088,1	218
	2020	-	2185088,1	218
	2021	-	2185088,1	218
	2022	-	2185088,1	218
Республики Саха (Якутия)				
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-	1762727,1	176
	2020	-	1762727,1	176
	2021	-	1762727,1	176
	2022	-	1762727,1	176
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических"	2019	-	1762727,1	176
	2020	-	1762727,1	176
	2021	-	1762727,1	176

сооружений, портовый контроль "	2022	-	1762727,1	176
Хабаровский край				
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-	422361	422
	2020	-	422361	422
	2021	-	422361	422
	2022	-	422361	422
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ	2019	-	422361	422
	2020	-	422361	422
	2021	-	422361	422

по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль "	2022	-	422361	422
---	------	---	--------	-----

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	8705500	400
	2020	-	65959800	148
	2021	-	77493200	-
	2022	-	82931700	108

Федеральный проект "Северный морской путь"		цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проекта "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"		
	2019	-	8705500	400
	2020	-	65959800	148
	2021	-	77493200	-
	2022	-	82931700	108
Северный широтный ход	2019	-	8705500	400
	2020	-	65959800	148
	2021	-	77493200	-
	2022	-	82931700	108
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	6221208,2	601
	2020	-	5603427,4	540
	2021	-	4515280,5	431



	2022	-	1900000	190
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2</p>		

		<p>раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>		
	2019	-	3188124	298
	2020	-	1500000	129
	2021	-	1500000	129
	2022	-	-	-
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента</p>		
	2019	31,3	-	-
	2020	32,7	-	-
	2021	34,7	-	-
	2022	36,9	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 30,93 км)</p>		
	2019	17,0295	1402836,1	140
	2020	18,046	2017386,2	201
	2021	39,315	1715280,5	171
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)</p>		
	2019	-	1630248,1	163
	2020	2,974	2086041,2	208
	2021	-	1300000	130
	2022	-	1900000	190

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		



значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Карелия - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Карелия - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		



соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)		

	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-

	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Коми - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли



		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019	до 85 процентов	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		

	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)		
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		

соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)		



	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)		
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Красноярскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	2332551,1	219
	2020	-	1598607,4	145
	2021	-	710000	568
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1923205	178
	2020	-	710000	568
	2021	-	710000	568
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)		
	2019	15,9	-	-
	2020	17,4	-	-
	2021	19,8	-	-
	2022	22,6	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)		
	2019	45,8	-	-
	2020	53,3	-	-
	2021	63,1	-	-
	2022	70,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)		
	2019	1,13	-	-
	2020	1,13	-	-
	2021	1,03	-	-
	2022	1,03	-	-



		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)</p>		
	2019	-	409346,1	409
	2020	0,37	888607,4	888
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)		
	20	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-		-
Мурманская область	2019	-	3555927,2	349
	2020	-	3814820	375
	2021	-	3615280,5	355
	2022	-	1900000	190
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019	до 85 процентов	932189,1	872
	2020	-	600000	540
	2021	-	600000	540
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)		
	2019	38	-	-
	2020	41	-	-
	2021	43	-	-
	2022	45	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)		

	2019	60	-	-
	2020	65	-	-
	2021	70	-	-
	2022	75	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процентов)		
	2019	1,3	-	-
	2020	1,3	-	-
	2021	1,3	-	-
	2022	1,3	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)		
	2019	100	-	-
	2020	90	-	-



	2021	80	-	-
	2022	70	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)		
	2019	2,516	1402836,1	140
	2020	-	2017386,2	201
	2021	28,413	1715280,5	171
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Мурманской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)</p>		
	2019	-	1220902	122
	2020	2,604	1197433,8	119
	2021	-	1300000	130
	2022	-	1900000	190

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	134256,3	134
	2020	-	50000	500
	2021	-	50000	500
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019	до 85 процентов -	134256,3	134
	2020	-	50000	500
	2021	-	50000	500
	2022	-	-	
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)		
	2019	35,6	-	-
	2020	37,2	-	-
	2021	46,9	-	-
	2022	62,1	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)		
	2019	41,7	-	-
	2020	50,6	-	-
	2021	59,6	-	-
	2022	69,8	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)		
	2019	85	-	-
	2020	77	-	-
	2021	70	-	-
	2022	64	-	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	457
	2020	-	40000	400
	2021	-	40000	400
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	45732,5	457
	2020	-	40000	400
	2021	-	40000	400
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)		
	2019	63,1	-	-
	2020	63,2	-	-
	2021	63,5	-	-
	2022	63,5	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)		
	2019	54,6	-	-
	2020	57,8	-	-
	2021	59,1	-	-
	2022	60,5	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	152741,1	152
	2020	-	100000	100
	2021	-	100000	100
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	152741,1	152
	2020	-	100000	100
	2021	-	100000	100
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процентов)		
	2019	66,9	-	-
	2020	67,2	-	-
	2021	67,3	-	-
	2022	67,5	-	-

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов)		
	2019	57,3	-	-
	2020	64	-	-
	2021	71	-	-
	2022	76	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)		
	2019	0,096	-	-
	2020	0,096	-	-
	2021	0,06	-	-
	2022	0,06	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)		
	2019	100	-	-
	2020	88	-	-
	2021	88	-	-
	2022	75	-	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ямало- Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регис нормативным требованиям", "Доля дорожной сети городских агломера "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, ] мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно- по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорож не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигацион

Арктическая зона Российской Федерации				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	23215184,77	206
	2019	-	3782207,92	351
	2020	-	3824087,52	255
	2021	1	4069299,3	356
	2022	1	9266162,7	876
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	1	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Архангельская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4652626,34	296
	2019	-	122222,22	110
	2020	-	593854,12	112
	2021	1	537078,2	370
	2022	-	1199471,8	699
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208181,9	761
	2019	-	-	-

	2020	-	471631,9	246
	2021	-	537078,2	370
	2022	-	1199471,8	699
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	220
	2019	-	122222,22	110
	2020	-	122222,22	110
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-
Мурманская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	184
	2019	-	201100	523
	2020	-	793984,6	939
	2021	-	850000	850
	2022	-	850000	850

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	184
	2019	-	201100	523
	2020	-	793984,6	939
	2021	-	850000	850
	2022	-	850000	850
Ненецкий автономный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1791654,4	179
	2019	-	226959,6	226
	2020	-	277988,3	277
	2021	-	386706,5	386
	2022	1	900000	900
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1003736	100



	2019	-	-	-
	2020	-	41496,4	414
	2021	-	62239,6	622
	2022	-	900000	900
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787
	2019	-	226959,6	226
	2020	-	236491,9	236
	2021	-	324466,9	324
	2022	1	-	-
Красноярский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1514841,1	151
	2019	-	1184841,1	118
	2020	-	330000	330
	2021	-	-	-
	2022		-	-

		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	1	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	600344,7	600
	2019	-	600344,7	600
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	914496,4	914

	2019	-	584496,4	584
	2020	1	330000	330
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Саха (Якутия)				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1884369,7	188
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	856848,9	856
	2022	-	1027520,8	102
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	147
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	623742,8	623
	2022	-	855800	855
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	233106,1	233
	2022	-	171720,8	171
Чукотский автономный округ				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8403181,3	840

	2019	-	947085	947
	2020	-	728260,5	728
	2021	-	1438665,7	143
	2022	-	5289170,1	528
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	360
	2019	-	692124,5	692
	2020	-	648590,2	648
	2021	-	1438665,7	143
	2022	-	822395,5	822
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	777859,6	777
	2019	-	6000	600
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	771859,6	771

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	647715	647
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	997700	997
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801
	2019	-	49303,4	493
	2020	-	28126,8	281
	2021	-	-	-

	2022	-	723600	723
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833
	2019	-	105395,8	105
	2020	-	27231,5	272
	2021	-	-	-
	2022	-	700500	700
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743
	2019	-	94261,3	942
	2020	-	24312	243
	2021	-	-	-
	2022	-	625400	625

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн.		
		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	-	8000000	-
	2020	-	10993840	-
	2021	10	5593840	-
	2022	7,5	2993840	-
Красноярский край		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн.		



		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-	8000000	-
	2020	-	10993840	-
	2021	10	5593840	-
	2022	7,5	2993840	-
Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019	-	16470420,9	115
	2020	9	19138815,1	686
	2021	9	20492073,8	975

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тонн		
	2019	-	16470420,9	115
	2020	9	19138815,1	686
	2021	9	20492073,8	975

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	9955991,16	974
	2020	-	6525464,13	636
	2021	-	8538319,34	822
	2022	-	8709454,55	839

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
--	--	--	--	--

	2019	-	4305257,47	430
	2020	-	4460246,74	446
	2021	-	4625275,87	462
	2022	-	4796411,07	479
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате</p>		

		строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)		
	2019	5,797	5650733,7	543
	2020	-	2065217,39	190
	2021	32,389	3913043,48	360
	2022	-	3913043,48	360
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	2265902,67	226
	2020	-	1725875,17	172
	2021	-	1789732,55	178
	2022	-	1855952,66	185
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		

	2019	-	1665902,67	166
	2020	-	1725875,17	172
	2021	-	1789732,55	178
	2022	-	1855952,66	185
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате</p>		

		строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)		
	2019	-	600000	600
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	190000	190
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-

	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024		

		годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)		
	2019	-	190000	190
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-



	2022	-	-	-
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по</p>		

		Республике Саха (Якутия) - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная		цель - содействие		

<p>целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	732530,5	732
	2020	-	551701,6	551
	2021	-	572114,55	572
	2022	-	593282,79	593
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	532530,5	532
	2020	-	551701,6	551
	2021	-	572114,55	572
	2022	-	593282,79	593
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской		

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)		
	2019	-	200000	200
	2020	-	-	-

	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Мурманская область	2019	-	2041447,78	204
	2020	-	2052779,9	205
	2021	-	2128732,76	212
	2022	-	2207495,87	220
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	1981447,78	198
	2020	-	2052779,9	205
	2021	-	2128732,76	212
	2022	-	2207495,87	220
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления		

регионального, межмуниципального и местного значения"		<p>субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)</p>		
	2019	-	60000	600
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-

	2022	-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	1965000	196
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской		



межмуниципального и местного значения"		Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	1965000	196
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-

	2022	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	2761110,21	255
	2020	-	2195107,46	202
	2021	-	4047739,48	373
	2022	-	4052723,23	373
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	125376,51	125
	2020	-	129890,07	129
	2021	-	134696	134
	2022	-	139679,75	139
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации		

и местного значения"		межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)		
	2019	5,797	2635733,7	242
	2020	-	2065217,39	190
	2021	32,389	3913043,48	360
	2022	-	3913043,48	360

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из		

		федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной оценки автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	411256	411
	2020	-	410661,9	410
	2021	-	1237596,6	123
	2022	-	1249974	124
Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019	-	411256	411
	2020	-	410661,9	410
	2021	-	1237596,6	123
	2022	-	1249974	124
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-	411256	411
	2020	-	410661,9	410
	2021	-	1237596,6	123
	2022	-	1249974	124

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть				
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	23561034,04	224
	2020	-	13963213,18	127
	2021	-	7351343,5	621
	2022	-	11624059,1	116
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024		

		<p>году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>		
	2019	-	5700766,4	456
	2020	-	4430000	329
	2021	-	4430000	329
	2022	-	-	-
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента</p>	-	-
	2019	59	-	-



	2020	59,5	-	-
	2021	60,2	-	-
	2022	60,7	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км)		
	2019	50,943	14186576,1	141
	2020	25,9	7396163,7	739
	2021	10	2397451,2	239
	2022	1,45	11300000	113

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км" (по Северо- Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)		
	2019	-	344500,04	333
	2020	57,73	1821251,08	170
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)</p>		
	2019	-	3272335	327
	2020	-	200000	200
	2021	-	500000	500
	2022	-	324059,1	324

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)		
	2019	-	56856,5	568
	2020	-	115798,4	115
	2021	-	23892,3	238
	2022	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	5942768	526
	2020	-	1585617,1	905
	2021	-	2060000	138
	2022	-	5124059,1	512
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1538355	858
	2020	-	1360000	680
	2021	-	1360000	680
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)		
	2019	57,9	-	-
	2020	58	-	-
	2021	58,6	-	-
	2022	59,2	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)		
	2019	64,7	-	-
	2020	78	-	-
	2021	79	-	-
	2022	81	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)		
	2019	9,9	-	-
	2020	9,3	-	-
	2021	8,9	-	-
	2022	8,6	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)		
	2019	71,4	-	-
	2020	62,6	-	-
	2021	51,6	-	-
	2022	41,7	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)		
	2019	16,3	2816621,9	281
	2020	-	25617,1	256
	2021	-	200000	200
	2022	-	4800000	480

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Дагестан - 17,76 км)</p>		
	2019	12,51	1587791,1	158
	2020	-	200000	200
	2021	-	500000	500

	2022	5,25	324059,1	324
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	5431529,4	540
	2020	-	5723652	569
	2021	-	260000	236
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	278335,7	254
	2020	-	260000	236
	2021	-	260000	236
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)		
	2019	71,3	-	-
	2020	72,3	-	-
	2021	73,7	-	-
	2022	74,3	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)		
	2019	58,6	-	-
	2020	66,7	-	-
	2021	69,3	-	-
	2022	72,8	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)		
	2019	14,2	-	-
	2020	10,5	-	-
	2021	9,6	-	-
	2022	8,9	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)		
	2019	88,9	-	-
	2020	44,9	-	-
	2021	44,4	-	-
	2022	33,3	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)</p>		
	2019	-	5153193,7	515
	2020	25,9	5463652	546
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2434774,5	238
	2020	-	480000	432
	2021	-	480000	432
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		

соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	527781,3	479
	2020	-	480000	432
	2021	-	480000	432
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино- Балкарской Республике - 58,5 процента)		
	2019	57,2	-	-
	2020	57,5	-	-
	2021	57,7	-	-
	2022	57,9	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)		
	2019	73,72	-	-
	2020	77,09	-	-
	2021	79,5	-	-
	2022	81,78	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)		
	2019	90	-	-
	2020	80	-	-
	2021	70	-	-
	2022	70	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 14,79 км)</p>		
	2019	14,79	1906993,2	190
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Кабардино- Балкарской Республике - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-	1272740,3	124
	2020	-	252738,9	227
	2021	-	250000	225
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	450075,1	425
	2020	-	250000	225
	2021	-	250000	225
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)		
	2019	45,9	-	-
	2020	47,42	-	-
	2021	49,41	-	-
	2022	50,54	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)		
	2019	25,73	-	-
	2020	37,4	-	-
	2021	51,43	-	-
	2022	63,97	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)		
	2019	9,7	-	-
	2020	9,7	-	-
	2021	8,2	-	-
	2022	8,2	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процента)		
	2019	71	-	-
	2020	64	-	-
	2021	47	-	-
	2022	50	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км)		
	2019	14,47	822665,2	822
	2020	-	2738,9	273
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	1461807,3	133
	2020	-	1668134,6	154
	2021	-	905133	781
	2022	-	3000000	300
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности		
	2019	до 85 процентов -	661464,1	537
	2020	-	620000	496
	2021	-	620000	496
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 53,1 процента)		
	2019	51,5	-	-
	2020	51,7	-	-
	2021	52	-	-
	2022	52,3	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)		
	2019	65,2	-	-
	2020	69,1	-	-
	2021	73,2	-	-
	2022	77	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45,5 процента)		
	2019	90,9	-	-
	2020	81,8	-	-
	2021	72,7	-	-
	2022	63,6	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)		
	2019	-	772510,4	772
	2020	-	1004155,7	100
	2021	-	261240,7	261
	2022	1,45	3000000	300

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)		
	2019	-	344500,04	333
	2020	57,73	1821251,08	170
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)		
	2019	-	27832,8	278
	2020	-	43978,9	439
	2021	-	23892,3	238
	2022	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	4879682,1	482
	2020	-	710087,2	651
	2021	-	1000000	941
	2022	-	1000000	100
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог		

регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.

4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских

		агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019		1188412,3	112
	2020	-	590000	531
	2021	-	590000	531
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)		
	2019	47,2	-	-
	2020	47,9	-	-
	2021	48,6	-	-
	2022	49	-	-



		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)		
	2019	38,4	-	-
	2020	48,5	-	-
	2021	58,9	-	-
	2022	68	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)		
	2019	3,9	-	-
	2020	3,9	-	-
	2021	3,7	-	-
	2022	3,7	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 км)		
	2019	11,81	2002424,2	200
	2020	-	100000	100
	2021	-	410000	410
	2022	-	1000000	100

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чеченской Республике - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км)</p>		
	2019	13,96	1684543,9	168
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)		
	2019	-	4301,7	430
	2020	-	20087,2	200
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	1793232,4	161
	2020	-	1721732,3	154
	2021	-	2396210,5	222
	2022	-	2500000	250
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		

соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1056342,9	882
	2020	-	870000	696
	2021	-	870000	696
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)		
	2019	74,7	-	-
	2020	75,3	-	-
	2021	76	-	-
	2022	76,6	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)		



	2019	68	-	-
	2020	72,28	-	-
	2021	76,56	-	-
	2022	80,84	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)		
	2019	1,52	-	-
	2020	1,5	-	-
	2021	1,44	-	-
	2022	1,37	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)		
	2019	89	-	-
	2020	85	-	-

	2021	71,9	-	-
	2022	64,6	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)		
	2019	-	712167,5	712
	2020	-	800000	800
	2021	10	1526210,5	152
	2022	-	2500000	250

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)		
	2019	-	24722	247
	2020	-	51732,3	517
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регистрацией в соответствии с требованиями", "Доля дорожной сети городских агломераций", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, расположенных в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участках) по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная инфраструктура" не указаны.

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"

Северо-Кавказский федеральный округ				
-------------------------------------	--	--	--	--

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5330229,1	533
	2019	-	315531,9	315
	2020	-	819846,8	819
	2021	-	958385,9	958
	2022	-	3236464,5	323
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Чеченская Республика				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	267
	2019	-	-	-
	2020	-	205726,7	205
	2021	-	88286	882
	2022	-	2380790	238
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	267
	2019	-	-	-

	2020	-	205726,7	205
	2021	-	88286	882
	2022	-	2380790	238
Ставропольский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2655426,4	265
	2019	-	315531,9	315
	2020	-	614120,1	614
	2021	-	870099,9	870
	2022	-	855674,5	855
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-



Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	904
	2019	-	315531,9	315
	2020	-	588520,1	588
	2021	1	-	-
	2022	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1751374,4	175
	2019	-	-	-
	2020	-	25600	256
	2021	-	870099,9	870
	2022	-	855674,5	855

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Северо-Кавказский федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	400000	-
	2022	-	400000	-
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	400000	-
	2022	-	400000	-

Процессная часть				
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	17934601,52	179
	2020	-	15893053,59	158
	2021	-	16481096,58	164
	2022	-	17090897,15	170
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	15340785,32	153
	2020	-	15893053,59	158
	2021	-	16481096,58	164
	2022	-	17090897,15	170
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления		

регионального, межмуниципального и местного значения"		<p>субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)</p>		
	2019	-	2593816,2	259
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-

	2022	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	4256854,05	425
	2020	-	3707463,74	370
	2021	-	3844639,9	384
	2022	-	3986891,58	398
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	3578632,95	357
	2020	-	3707463,74	370
	2021	-	3844639,9	384
	2022	-	3986891,58	398
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской		

межмуниципального и местного значения"		Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)		
	2019	-	678221,1	678
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Республика Ингушетия	2019	-	228794,41	228
	2020	-	145553,77	145
	2021	-	150939,26	150
	2022	-	156524,01	156
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	140495,91	140
	2020	-	145553,77	145
	2021	-	150939,26	150
	2022	-	156524,01	156
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации		

и местного значения"		межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)		
	2019	-	88298,5	882
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2854759,89	285
	2020	-	2832903,97	283
	2021	-	2937721,41	293
	2022	-	3046417,11	304
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	2734463,29	273
	2020	-	2832903,97	283
	2021	-	2937721,41	293
	2022	-	3046417,11	304
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из		

		федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)		
	2019	-	120296,6	120
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Карачаево-Черкесская	2019	-	3132771,08	313

Республика	2020	-	2896418,84	289
	2021	-	3003586,34	300
	2022	-	3114719,03	311
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	2795771,08	279
	2020	-	2896418,84	289
	2021	-	3003586,34	300
	2022	-	3114719,03	311
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на		

		финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)		
	2019	-	337000	337
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	3334146,12	333
	2020	-	2925815,38	292

	2021	-	3034070,55	303
	2022	-	3146331,16	314
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	2824146,12	282
	2020	-	2925815,38	292
	2021	-	3034070,55	303
	2022	-	3146331,16	314
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое		

		обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)		
	2019	-	510000	510
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	1788726,59	178
	2020	-	962160,74	962
	2021	-	997760,69	997

	2022	-	1034677,84	103
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	928726,59	928
	2020	-	962160,74	962
	2021	-	997760,69	997
	2022	-	1034677,84	103
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной		

		деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)		
	2019	-	860000	860
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	2338549,37	233
	2020	-	2422737,15	242
	2021	-	2512378,42	251
	2022	-	2605336,43	260



<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения</p>		
	2019	-	2338549,37	233
	2020	-	2422737,15	242
	2021	-	2512378,42	251
	2022	-	2605336,43	260
<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения</p>		

прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)

2019	-	-	-
2020	-	-	-
2021	-	-	-
2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, ремонт и реконструкция автомобильных дорог, а также доли протяженности содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной инвентаризации автомобильных дорог, поэтому в данном разделе не указаны.

IV. Калининградская область

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Калининградская область	2019	-	2074387,2	144
	2020	-	1439854,2	814
	2021	-	1250000	625
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		<p>цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации</p>		

		<p>дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.</p> <p>4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>		
	2019	-	2009118,9	138
	2020	-	1250000	625
	2021	-	1250000	625
	2022	-	-	-
		<p>доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)</p>		
	2019	37,1	-	-

	2020	37,3	-	-
	2021	39,1	-	-
	2022	42,8	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)		
	2019	59,5	-	-
	2020	61,3	-	-
	2021	65,1	-	-
	2022	72,4	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)		
	2019	4,9	-	-
	2020	4,4	-	-
	2021	4,4	-	-
	2022	4,1	-	-

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)		
	2019	84,2	-	-
	2020	68,4	-	-
	2021	63,1	-	-
	2022	57,9	-	-

<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)</p>		
	2019	-	65268,3	652
	2020	-	189854,2	189
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Калининградской области - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				

Калининградская область		<p>цель федерального проекта "Морские порты России":  увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.  показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"</p>		
	2019	1,5	3876650,64	387
	2020	-	400000	-
	2021	3	2050000	-
	2022	-	1500000	-

Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"		
	2019	1,5	3876650,64	387
	2020	-	400000	-
	2021	3	2050000	-
	2022	-	1500000	-

Процессная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область	2019	-	855978,24	855
	2020	-	880888,16	880
	2021	-	913481,02	913
	2022	-	947279,82	947

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	850278,14	850
	2020	-	880888,16	880
	2021	-	913481,02	913
	2022	-	947279,82	947
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения		

		прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)		
	2019	-	5700,1	570
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы «Содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения, ремонт и реконструкция автомобильных дорог, а также доли протяженности содержания планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной оценки дорог, поэтому в этом разделе не указаны.

V. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Байкальский регион	2019	-	13648675,4	119
	2020	-	5274831	-
	2021	-	-	-
	2022	-	232624,6	232
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введение в эксплуатацию 126,1 км дополнительных главных и станционных путей"		
	2019	10,1 км	13648675,4	119
	2020	0 км	5274831	-
	2021	116 км	-	-
	2022	0 км	232624,6	232
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	2019	10,1 км	13648675,4	119
	2020	0 км	5274831	-
	2021	116 км	3459600	345
	2022	0 км	232624,6	232
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигация"				
Байкальский регион				

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3534313,8	258
	2019	-	745882,2	445
	2020	-	803143,8	503
	2021	-	688451	388
	2022	-	1296836,8	125
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	1	-	-



Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)		
Республика Бурятия				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272
	2019	-	200000	272
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос		
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272
	2019	-	200000	272
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Иркутская область				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	123
	2019	-	437138,9	437
	2020	-	414031,3	414

	2021	-	388451	388
	2022	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	1	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	123
	2019	-	437138,9	437
	2020	-	414031,3	414
	2021	-	388451	388
	2022	1	-	-

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Забайкальский край				
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	134
	2019	-	308743,3	874
	2020	-	389112,5	891
	2021	-	300000	-
	2022	-	1296836,8	125
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713
	2019	-	-	-

	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	759436,8	713
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635
	2019	-	308743,3	874
	2020	-	389112,5	891
	2021	-	300000	-
	2022	-	537400	537

#### VI. Республика Крым и г. Севастополь

##### Проектная часть

##### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	2985680	267
	2020	-	1550000	124
	2021	-	1550000	124
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их		

общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.

3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4.

Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их

		общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	2985680	267
	2020	-	1550000	124
	2021	-	1550000	124
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента		
	2019	26,7	-	-
	2020	33,3	-	-
	2021	36,9	-	-
	2022	39	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



<p>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</p>		<p>цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Крым	2019	-	1986394	184
	2020	-	690000	552
	2021	-	690000	552
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального		

значения,  
соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли

		автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	1986394	184
	2020	-	690000	552
	2021	-	690000	552
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)		
	2019	23,5	-	-
	2020	30	-	-
	2021	33	-	-
	2022	35	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 85 процентов)		

	2019	46	-	-
	2020	57	-	-
	2021	66	-	-
	2022	75	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50 процентов (по Республике Крым - 50 процентов)		
	2019	86	-	-
	2020	77	-	-

	2021	68	-	-
	2022	59	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Крым - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - 0 км)		
	2019	-	-	
	2020	-	-	
	2021	-	-	
	2022	-	-	
г. Севастополь	2019	-	999286	827
	2020	-	860000	688
	2021	-	860000	688
	2022	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,		

соответствующих  
нормативным  
требованиям, в их  
общей протяженности  
не менее чем до 50  
процентов  
(относительно их  
протяженности по  
состоянию на 31  
декабря 2017 г.).

2. Снижение в 2024  
году доли  
автомобильных дорог  
федерального и  
регионального  
значения,  
работающих в режиме  
перегрузки, в их  
общей протяженности  
на 10 процентов по  
сравнению с 2017  
годом.

3. Снижение в 2024  
году количества мест  
концентрации  
дорожно-  
транспортных  
происшествий  
(аварийно-опасных  
участков) на  
дорожной сети в 2  
раза по сравнению с  
2017 годом.

4. Доведение в 2024  
году в крупнейших  
городских  
агломерациях доли  
автомобильных дорог,

		соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов		
	2019	-	999286	827
	2020	-	860000	688
	2021	-	860000	688
	2022	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)		
	2019	44,9	-	-
	2020	51,7	-	-
	2021	58,5	-	-
	2022	61,6	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)		

	2019	48,9	-	-
	2020	59,6	-	-
	2021	69,3	-	-
	2022	74,8	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)		
	2019	6,4	-	-
	2020	6,4	-	-
	2021	6,4	-	-
	2022	6,4	-	-
		количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю - 50 процентов)		
	2019	83	-	-
	2020	75	-	-

	2021	67	-	-
	2022	58	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-



Федеральный проект "Морские порты России"		<p>цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики.</p> <p>Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по г. Севастополю - 0 км)</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля дорожной сети городских а. состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионального", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального а. в настоящем разделе не указаны.

#### Процессная часть

#### Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	274973,6	274
	2020	-	-	-

	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на		

		финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)		
	2019	-	274973,6	274
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Республика Крым	2019	-	211359,4	211
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-

	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения		
	2019	-	-	
	2020	-	-	
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной		

		деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым - 0 км)		
	2019	-	211359,4	211
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-
г. Севастополь	2019	-	63614,2	636
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</p>		<p>цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.</p>		
	2019	-	-	-
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

<p>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</p>		<p>цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)</p>		
---	--	--	--	--



	2019	-	63614,2	636
	2020	-	-	-
	2021	-	-	-
	2022	-	-	-

-----

<1> В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов, в связи с чем указанные объемы отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов.