

# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2014 г. N 1590

### О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ЯНВАРЯ 2014 Г. N 12

Правительство Российской Федерации  
постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в [постановление Правительства Российской Федерации от 9 января 2014 г. N 12](#) "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 3, ст. 281).

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства



Российской Федерации  
от 27 декабря 2014 г. N 1590

ИЗМЕНЕНИЯ,  
КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ ОТ 9 ЯНВАРЯ 2014 Г. N 12

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2015 г."

2. В изменениях, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

а) утратил силу с 1 февраля 2020 года. -  
Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 N 67;

б) подпункты "б" и "в" пункта 2 изложить в следующей редакции:

"б) пункт 75 изложить в следующей редакции:

"75. Размещение делимого груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы



общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимые массы транспортных средств, установленные в приложении N 1 к настоящим Правилам.";

в) приложения N 1 и N 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"Приложение N 1  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2014 г. N 1590)

## **ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
<b>Одиночные автомобили</b>	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32



пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четыреосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

Приложение N 2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 27 декабря 2014 г. N 1590)

## **ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки на транспортные средства в зависимости от нормативной (реальной) массы и числа колес на осевую группу





		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей- тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)



Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)
	до 1,3 (включительно)	12 (13)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более	до 1 (включительно)	3,5 (4)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)



трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5

-----

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке



транспортного средства.

<\*\*\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси."."

