

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 17 декабря 2018 г. N 1576

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОРСКИХ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ БАСЕЙНЕ НА МОРСКИХ СКОРОСТНЫХ СУДАХ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 17 декабря 2018 г. N 1576

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОРСКИХ СКОРОСТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ БАСЕЙНЕ НА МОРСКИХ СКОРОСТНЫХ СУДАХ НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях (далее соответственно - перевозки, суда, организации, субсидия).

Субсидия предоставляется организациям на возмещение части затрат на осуществление перевозок на судах, понесенных этими организациями в период с 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, по 1 октября года предоставления субсидии, включающих:

затраты на оплату труда членов экипажа судна и начисления на заработную плату;

затраты на питание экипажа судна;

материальные затраты;

затраты по страхованию судна, экипажа, пассажиров и ответственности судовладельца;

затраты на осуществление платежей, взимаемых в портах с судов и грузов, включающие в себя расходы на оплату портовых сборов;

затраты на амортизационные отчисления;

затраты на техническое обслуживание, ремонт и освидетельствование судна;

прочие затраты.

Субсидия предоставляется в целях возобновления производства на отечественных верфях судов, а также в целях снижения финансовой нагрузки на потребителя и обеспечения конкурентоспособной цены перевозки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений".

1(1). Результатом предоставления субсидии является осуществление перевозки пассажиров скоростными пассажирскими судами на подводных крыльях, построенными на отечественных верфях.

Показателем достижения результата предоставления субсидии является обеспечение минимального порогового значения количества перевезенных пассажиров, рассчитанного в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил, за период, в котором предоставляется субсидия.

2. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

2(1). Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в разделе единого портала) при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете (проекта федерального закона о внесении изменений в федеральный закон о федеральном бюджете).

3. В целях предоставления организациям субсидии Федеральное агентство морского и речного транспорта проводит отбор организаций путем проведения запроса предложений, который осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании заявок, направленных организациями для участия в отборе в соответствии с пунктом 4(1) настоящих Правил (далее - заявка на участие в отборе), исходя из соответствия организаций критериям и требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящих Правил, и очередности поступления заявок на участие в отборе.

4. Отбор организаций проводится ежегодно в IV квартале.

Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 30 календарных дней до дня окончания приема заявок на участие в отборе обеспечивает размещение на едином портале, а также на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" объявления о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора - даты и времени начала и окончания подачи заявок на участие в отборе (не менее 30 календарных дней);

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета;

целей предоставления субсидии, а также результатов предоставления субсидии;

доменного имени, и (или) сетевого адреса, и (или) указателей страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором обеспечивается проведение отбора;

требований к участникам отбора и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок на участие в отборе и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок на участие в отборе, подаваемых участниками отбора;

порядка отзыва заявок на участие в отборе, порядка возврата заявок на участие в отборе, определяющего в том числе основания для возврата заявок на участие в отборе, порядка внесения изменений в заявки на участие в отборе;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать договор о предоставлении субсидии между Федеральным агентством морского и речного транспорта и организацией по типовой форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - договор);

условий признания победителя отбора уклонившимся от заключения договора;

даты размещения результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителей отбора).

4(1). Организация для участия в отборе направляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявку на участие в отборе, составленную в произвольной форме и содержащую:

наименование, место нахождения, контактную информацию (телефон, адрес электронной почты) организации;

наименование и размер субсидии, которую организация намеревается получить.

4(2). К заявке на участие в отборе прилагаются следующие документы:

а) нотариально заверенная копия договора о приобретении нового судна между организацией и судостроительной организацией, а в случае приобретения судна по договору лизинга - нотариально заверенные копии договора между организацией и российской лизинговой компанией, а также договора между российской лизинговой компанией и судостроительной организацией;

б) копия акта приема-передачи судна;

в) копия классификационного свидетельства судна;

г) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая соответствие организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил;

д) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, организация не получает из федерального бюджета средства в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

е) согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке на участие в отборе.

4(3). В целях рассмотрения заявки на участие в отборе Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 2 рабочих дней со дня поступления указанной заявки запрашивает посредством межведомственного информационного взаимодействия в соответствующем федеральном органе исполнительной власти следующие документы:

а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц;

б) справка об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации.

4(4). Федеральное агентство морского и речного транспорта при получении заявок на участие в отборе:

а) регистрирует заявки на участие в отборе и прилагаемые к ним документы в порядке их поступления посредством ведомственной системы электронного документооборота;

б) в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема заявок на участие в отборе, указанной в объявлении о проведении отбора, рассматривает в порядке поступления заявки на участие в отборе на предмет соответствия организаций и представленных документов критериям и требованиям, предусмотренным пунктами 4(2), 5 и 6 настоящих Правил, и по результатам рассмотрения заявок на участие в отборе принимает решение о заключении договора (об отклонении заявки на участие в отборе и отказе в заключении договора).

4(5). Решение об отклонении заявок на участие в отборе принимается Федеральным агентством морского и речного транспорта в следующих случаях:

а) несоответствие организации критериям и требованиям, указанным в пунктах 5 и 6 настоящих Правил;

б) непредставление (непредставление в полном объеме) организацией документов, указанных в пункте 4(2) настоящих Правил;

в) несоответствие документов, представленных организацией, требованиям, предусмотренным пунктом 4(2) настоящих Правил;

г) подача участником отбора заявки на участие в отборе после даты окончания приема заявок на участие в отборе.

4(6). Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 10 рабочих дней после принятия решения, указанного в подпункте "б" пункта 4(4) настоящих Правил, обеспечивает размещение результатов отбора на едином портале бюджетной системы Российской Федерации, а также на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая следующие сведения:

а) дата, время и место проведения рассмотрения заявок на участие в отборе;

б) информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

в) информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения;

г) наименование получателя субсидии, с которым заключается договор, и размер предоставляемой ему субсидии.

5. Отбор организаций проводится по следующим критериям:

а) организация должна осуществлять перевозки в соответствии с уставной деятельностью;

б) организация должна иметь на праве собственности или на ином законном основании не менее 1-го судна, произведенного на территории Российской Федерации после 1 января 2018 г., вместимостью не менее 120 человек.

6. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение

договора о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

- а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- б) у организации отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;
- в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности не превышает 50 процентов;
- д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;
- е) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора.

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании договора, заключенного в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет", в котором в том числе предусматриваются:

- а) обязательство организации представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта копию свидетельства о регистрации судна в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов;
- б) согласие организации на проведение Федеральным агентством морского и речного транспорта как получателем средств федерального бюджета и органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии;
- в) представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта отчетности о достижении значений результата предоставления субсидии по форме, установленной договором;
- г) значение показателя результата предоставления субсидии, предусмотренного настоящими Правилами.

7(1). В случае уменьшения Федеральному агентству морского и речного транспорта как получателю средств федерального бюджета ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, заключается дополнительное соглашение к договору, в котором определяются новые условия договора. В случае отказа получателя субсидии от заключения дополнительного соглашения договор расторгается в одностороннем порядке.

8 - 9. Утратили силу. - Постановление Правительства РФ от 30.12.2020 N 2379.

10. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор, представляет до 30 декабря

года, в котором планируется предоставление субсидии, в Федеральное агентство морского и речного транспорта следующие документы:

- а) реестр пассажирской выручки за май - сентябрь текущего года, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, по форме согласно приложению N 1;
- б) расчет расходов организации за период с 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, по 1 октября года предоставления субсидии, подписанный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации, по форме согласно приложению N 2;
- в) расчет размера субсидии, предоставляемой в текущем году для достижения уровня рентабельности перевозок 3 процента, по форме согласно приложению N 3;
- г) документы, подтверждающие соблюдение организацией следующих условий предоставления субсидии:

минимальное пороговое значение количества перевезенных пассажиров за период, в котором предоставляется субсидия, не должно быть ниже показателя, рассчитываемого исходя из количества посадочных мест судна, умноженного на количество рейсов (количество рейсов определяется как плановое количество рейсов в период навигации, определенное расписанием) и скорректированного на коэффициент населенности судна (степень занятости пассажирских мест на судне при совершении одного рейса) - 0,67 и коэффициент погодных условий - 0,9. В случае введения в 2020 году режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации в субъекте Российской Федерации, с территории которого организация осуществляет морские скоростные пассажирские перевозки на морских скоростных судах на подводных крыльях, минимальное пороговое значение количества перевезенных пассажиров корректируется на коэффициент населенности судна - 0,3 и коэффициент погодных условий - 0,9;

минимальный размер платы за проезд на судне одного пассажира от места отправки судна до пункта назначения не может быть ниже 450 рублей;

в случае приобретения судна по договору лизинга прибыль должна направляться на уплату лизинговых платежей для досрочного выкупа судна.

10(1). Оценка достижения результата предоставления субсидии на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта после завершения периода с 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидии, по 1 октября года предоставления субсидии по результатам рассмотрения отчетности организации о достижении результата предоставления субсидии. Отчетность о достижении результата предоставления субсидии, подписанная руководителем организации на бумажном носителе, или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя организации, направляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 20-го рабочего дня, следующего за отчетным годом.

В случае недостижения организацией в течение периода, за который предоставляется субсидия, значения результата или показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 1(1) настоящих Правил, размер субсидии подлежит сокращению из расчета 1 процент субсидии за каждый процент снижения значения результата предоставления субсидии.

11. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 5 рабочих дней со дня получения документов, указанных в пункте 10 настоящих Правил, осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении организации субсидии либо о возврате ей документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются организации в случае выявления в них опечаток, технических ошибок и (или) представления с нарушением требований, установленных настоящими Правилами.

Организация в течение 5 рабочих дней устраняет допущенные опечатки, ошибки и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Федеральное агентство морского и речного транспорта рассматривает уточненные документы в течение 5 рабочих дней со дня их поступления и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

б) установление факта недостоверности представленной организацией информации.

13. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта и (или) органами государственного финансового контроля в ходе проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, организация обязана возвратить в доход федерального бюджета полученную в соответствующем финансовом году субсидию в полном объеме:

на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в порядке, установленном в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Перечисление субсидии организации осуществляется 1 раз в год не позднее 10-го рабочего дня после заключения Федеральным агентством морского и речного транспорта и организацией договора. Субсидия перечисляется на расчетный счет, открытый организации в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или в российских кредитных организациях.

15. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Федеральным агентством морского и речного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. Федеральное агентство морского и речного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами.

Приложение N 1
к Правилам предоставления
субсидии из федерального бюджета
российским организациям на возмещение
части затрат на осуществление
морских скоростных пассажирских
перевозок в Азово-Черноморском
бассейне на морских скоростных
судах на подводных крыльях
(форма)

РЕЕСТР
пассажирской выручки за май - сентябрь 20__ г.

Маршрут	Количество рейсов	Перевезено пассажиров (человек)	Сумма выручки от перевозок пассажиров (тыс. рублей)	Объем перевезенного за плату багажа (кг)	Сумма выручки от перевозок багажа (тыс. рублей)	Итого сумма выручки от выполненных работ, услуг (тыс. рублей)	Итого сумма выручки (без НДС) (тыс. рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8
						Всего	

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) Дата

Расчет подтверждается: _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. Дата

Приложение N 2
к Правилам предоставления
субсидии из федерального бюджета
российским организациям на возмещение
части затрат на осуществление
морских скоростных пассажирских
перевозок в Азово-Черноморском
бассейне на морских скоростных
судах на подводных крыльях
(форма)

РАСЧЕТ
затрат за период с 1 октября 20__ г. по 1 октября 20__ г.

№ п/п	Финансовые показатели	Сумма (тыс. рублей)
1.	Фонд оплаты труда	
2.	Отчисления в социальные фонды	
3.	Питание экипажа	
4.	Топливо, горюче-смазочные материалы	
5.	Сменно-запасные части, материалы	
6.	Техобслуживание, ремонт, освидетельствования	

7.	Портовые сборы	
8.	Страхование судна и ответственности судовладельца	
9.	Амортизация	
10.	Прочие затраты <*>	
11.	Итого прямых затрат (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10)	
12.	Накладные затраты	
13.	Итого прямых затрат (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10) без НДС	
14.	Всего затрат без НДС (12 + 13)	
15.	Всего затрат (11 + 12)	

<*> Прочие затраты подлежат расшифровке.

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) Дата

Расчет подтверждается: _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. Дата

Примечание. При определении затрат от эксплуатационной деятельности учитываются фактические затраты, включаемые в себестоимость пассажирских перевозок за отчетный период (Зотч) по данным бухгалтерского учета, за исключением расходов, связанных с предоставлением платных услуг, исходя из следующей группировки затрат по элементам:

$$\text{Зотч} = \text{Фзпотч} + \text{Свотч} + \text{Зрпотч} + \text{Зтопотч} + \text{Змотч} + \\ + \text{Зремотч} + \text{Зпсотч} + \text{Зстротч} + \text{Заотч} + \text{Зпротч} + \text{Знакл},$$

где:

Фзпотч - затраты на оплату труда членов экипажей судов, определяемые в соответствии с установленной в организации системой оплаты труда;

Свотч - страховые взносы за отчетный период;

Зрпотч - затраты на обеспечение питания экипажа судна с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы на основании данных бухгалтерского учета;

Зтопотч - затраты на топливо и горюче-смазочные материалы с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы;

Змотч - затраты на приобретение сменно-запасных частей и расходных материалов с учетом затрат на транспортно-заготовительные расходы;

Зремотч - затраты на проведение технического обслуживания, ремонта и освидетельствований судна;

Зспотч (портовые сборы) - совокупность платежей, взимаемых в портах с судов и грузов;

Зстротч - затраты по страхованию судна, экипажа, пассажиров и ответственности судовладельца;

Заотч - амортизационные отчисления;

Зпротч - прочие затраты по судну;

Знакл - накладные затраты, размер которых не должен превышать 250 процентов размера фонда оплаты труда производственного персонала с учетом налогов и сборов в первый год начала эксплуатации первого судна и 200 процентов в последующие годы.

Приложение N 3
к Правилам предоставления
субсидии из федерального бюджета
российским организациям на возмещение
части затрат на осуществление
морских скоростных пассажирских
перевозок в Азово-Черноморском
бассейне на морских скоростных
судах на подводных крыльях
(форма)

РАЗМЕР СУБСИДИИ,
предоставляемой из федерального бюджета российской организации
в 20__ году

№ п/п	Финансовые показатели	Сумма (тыс. рублей)
1.	Всего сумма продаж без НДС: столбец 8 приложения N 1	
2.	Всего расходов без НДС: строка 14 приложения N 2	
3.	Уровень рентабельности: 3% от строки 15 приложения N 2	
4.	Сумма субсидии: строка 2 - строка 1 + строка 3	

Руководитель _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии) Дата

Примечание.	Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российской организации, равен сумме, указанной в строке 4. Если размер субсидии, указанный в строке 4, больше лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой организации, равен таким лимитам.
-------------	---