

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 16 февраля 2019 г. N 157

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПОДГОТОВКИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СОЗДАНИИ МОРСКОГО ПОРТА

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила подготовки и принятия решения о создании морского порта.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 16 февраля 2019 г. N 157

ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О СОЗДАНИИ МОРСКОГО ПОРТА

1. Настоящие Правила определяют порядок подготовки и принятия решения о создании морского порта.
2. Создание морского порта осуществляется на основании схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.
3. Решение о создании морского порта должно содержать:
 - а) сведения о морском порте и планируемых к строительству и включению в его состав морских терминалах, их местоположении, соответствующие сведениям, определенным в текстовой части схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения;
 - б) поручение Министерству экономического развития Российской Федерации о представлении в 2-месячный срок в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта акта о присвоении наименования морскому порту в соответствии с Федеральным законом "О наименованиях географических объектов";
 - в) поручение Министерству транспорта Российской Федерации о представлении в 6-месячный срок в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта акта об установлении границ морского порта в соответствии с Федеральным законом "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
4. Решение о создании морского порта также может содержать следующие сведения:
 - а) о мероприятиях, связанных с образованием земельных участков для размещения объектов инфраструктуры морского порта;
 - б) о мероприятиях, связанных с созданием искусственных земельных участков;
 - в) о мероприятиях, связанных со строительством объектов капитального строительства,

относящихся к объектам инфраструктуры морского порта;

г) о других мероприятиях, связанных с созданием морского порта.

5. Создание морского порта осуществляется при наличии совокупности следующих условий:

а) планируемые к строительству объекты инфраструктуры морского порта в совокупности образуют как минимум 2 морских терминала;

б) удаленность планируемых к строительству объектов инфраструктуры морского порта от ближайшего морского порта составляет не менее 300 километров и транспортное сообщение с этими объектами от ближайшего морского порта для автотранспортных средств отсутствует или затруднено;

в) проектная мощность планируемых к строительству объектов инфраструктуры морского порта в совокупности составляет не менее 5 млн. тонн в год;

г) планируемая продолжительность функционирования объектов инфраструктуры морского порта составляет не менее 25 лет.

6. В случае если создание морского порта планируется в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также при наличии соответствующего решения Правительственной комиссии по транспорту о целесообразности создания морского порта, в том числе исходя из географического расположения объектов инфраструктуры этого морского порта, создание такого морского порта осуществляется по предложению инициатора создания морского порта без учета установленных в подпунктах "а" - "в" пункта 5 настоящих Правил условий.

7. Инициаторами создания морского порта могут выступать федеральные органы исполнительной власти, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, которые планируют реализовать проект по строительству объектов инфраструктуры морского порта в целях выполнения операций по обслуживанию судов, пассажиров, операций с грузами и оказания других услуг, обычно оказываемых в морском порту.

8. Предложение о создании морского порта направляется инициатором создания морского порта в Федеральное агентство морского и речного транспорта в электронном виде или на бумажном носителе с приложением следующих материалов:

а) сведения об инициаторе создания морского порта, в том числе:

для федерального органа исполнительной власти, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления и юридического лица - полное и (при наличии) сокращенное наименование, адрес места нахождения и адрес электронной почты;

для физического лица - фамилия, имя и (при наличии) отчество, адрес места жительства и адрес электронной почты;

б) копия свидетельства о государственной регистрации (для индивидуального предпринимателя или юридического лица);

в) информация, подтверждающая соответствие сведений о морском порте и планируемых к строительству и включению в его состав морских терминалах и их местоположении сведениям, определенным в текстовой части схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (с указанием соответствующей структурной единицы этой текстовой части);

г) сведения о согласовании Федеральным агентством морского и речного транспорта ходатайства (декларации) о намерениях инвестирования в строительство объектов инфраструктуры морского порта;

д) карта-схема, отображающая планируемое расположение морского порта на местности;

е) обоснование целесообразности создания морского порта с учетом соответствия условиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил;

ж) сведения об источниках финансирования создания объектов инфраструктуры морского порта и обеспечивающей инфраструктуры, позволяющей обеспечить работу этого порта исходя из его максимальной проектной мощности, а при условии создания в нем объектов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации - также об источниках финансирования создания таких объектов.

9. Федеральное агентство морского и речного транспорта в срок не позднее 15 рабочих дней со дня поступления материалов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, проверяет их комплектность, а также соответствие содержащихся в представленных документах сведений законодательству Российской Федерации и условиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил.

При отсутствии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, а также соответствию содержащихся в представленных документах сведений законодательству Российской Федерации и условиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил (подпунктом "г" пункта 5 настоящих Правил для случая, предусмотренного пунктом 6 настоящих Правил), Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение о целесообразности создания морского порта и в срок не позднее 3 рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет подготовку соответствующего заключения, которое направляет в электронном виде и на бумажном носителе в Министерство транспорта Российской Федерации с приложением материалов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил.

При наличии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, и (или) при несоответствии содержащихся в представленных документах сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение об отказе в рассмотрении предложения о создании морского порта, информацию о котором с обоснованием его принятия направляет в электронном виде или на бумажном носителе инициатору создания морского порта в срок не позднее 3 рабочих дней со дня принятия такого решения.

При несоответствии содержащихся в материалах, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, сведений условиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил (подпунктом "г" пункта 5 настоящих Правил для случая, предусмотренного пунктом 6 настоящих Правил), Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение о нецелесообразности создания морского порта и осуществляет подготовку соответствующего заключения, информацию о котором с обоснованием его принятия направляет в электронном виде или на бумажном носителе инициатору создания морского порта в срок не позднее 3 рабочих дней со дня принятия такого решения.

10. Министерство транспорта Российской Федерации в срок не позднее 10 рабочих дней со дня поступления материалов, указанных в абзаце втором пункта 9 настоящих Правил, осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации о создании морского порта и направляет его на согласование в Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации и высший исполнительный орган государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, на территории которого планируется создание морского порта.

11. После завершения процедур согласования, указанных в пункте 10 настоящих Правил,

Министерство транспорта Российской Федерации вносит в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект акта Правительства Российской Федерации о создании морского порта.