

# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 24 сентября 2020 г. N 1543**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОННОГО ГРУНТА,  
ИЗВЛЕЧЕННОГО ПРИ ПРОВЕДЕНИИ  
ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ВО ВНУТРЕННИХ  
МОРСКИХ ВОДАХ  
И В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ, В ЦЕЛЯХ  
СОЗДАНИЯ МОРСКОГО ПОРТА, РАСШИРЕНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО  
ПОРТА, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ОТНОСЯЩИХСЯ К ОБЪЕКТАМ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МОРСКОГО ПОРТА, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ  
КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ  
ОТОБРАЖЕНИЮ НА СХЕМАХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**В соответствии со статьей 6.1 Федерального  
закона "О морских портах в Российской**



Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила использования донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, в целях создания морского порта, расширения территории морского порта, строительства и реконструкции объектов капитального строительства, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, а также объектов капитального строительства, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.МИШУСТИН

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 сентября 2020 г. N 1543

ПРАВИЛА



ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОННОГО ГРУНТА,  
ИЗВЛЕЧЕННОГО ПРИ ПРОВЕДЕНИИ  
ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ВО ВНУТРЕННИХ  
МОРСКИХ ВОДАХ  
И В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРЕ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ, В ЦЕЛЯХ  
СОЗДАНИЯ МОРСКОГО ПОРТА, РАСШИРЕНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ МОРСКОГО  
ПОРТА, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ОТНОСЯЩИХСЯ К ОБЪЕКТАМ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МОРСКОГО ПОРТА, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ  
КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ  
ОТОБРАЖЕНИЮ НА СХЕМАХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В ОБЛАСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

1. Настоящие Правила устанавливают порядок использования донного грунта, извлеченного при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации (далее соответственно - дноуглубительные работы, донный грунт), в целях создания морского порта, расширения территории морского порта,



строительства и реконструкции объектов капитального строительства, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, а также объектов капитального строительства, подлежащих отображению на схемах территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (далее - строительство и реконструкция объекта).

Использование донного грунта при создании во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации искусственных земельных участков осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2015 г. N 1393 "Об утверждении Правил распоряжения грунтом, извлеченным при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, при создании в них отдельных объектов".

2. Донным грунтом вправе распоряжаться федеральный орган исполнительной власти, федеральное государственное унитарное предприятие, федеральное государственное учреждение или концессионер, являющиеся заказчиками проведения дноуглубительных работ





(далее - заказчик).

3. Заказчик размещает информацию о сроках начала разработки документов и (или) документации, обосновывающих проведение дноуглубительных работ (далее - документация на проведение дноуглубительных работ), не менее чем за 4 месяца до планируемого срока начала разработки такой документации на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет").

В случае планирования использования донного грунта для собственных целей при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта заказчик не размещает информацию о сроках начала разработки документации на проведение дноуглубительных работ на своем официальном сайте в сети "Интернет".

4. Лица, которые желают использовать донный грунт при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта (далее - заявитель), направляют заказчику заявление о намерении заключить договор поставки донного грунта



(далее - заявление) не позднее чем за 2 месяца до планируемого срока начала разработки документации на проведение дноуглубительных работ.

5. Заявление составляется в свободной форме и содержит:

а) следующую информацию о заявителе:

фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность заявителя, - для физического лица (в том числе индивидуального предпринимателя, для которого также указываются данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о нем в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей);

наименование, место нахождения заявителя, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений в Единый государственный реестр юридических лиц, - для юридического лица;

наименование, место нахождения заявителя - для иностранного заявителя;

б) сведения о планируемом использовании



донного грунта при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта (географические координаты места размещения создаваемого (реконструируемого объекта), назначение такого объекта, расстояние от береговой линии);

в) сведения о планируемом объеме и характеристиках донного грунта, использование которого необходимо при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта;

г) сроки начала и окончания работ по созданию морского порта, расширению территории морского порта, строительству и реконструкции объекта;

д) период, в течение которого планируется доставка донного грунта, использование которого необходимо при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта.

6. Документация на проведение дноуглубительных работ разрабатывается заказчиком. Проектная документация объекта капитального строительства, создание которого



планируется с использованием донного грунта при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта (далее - проектная документация), разрабатывается заявителем с учетом планируемого использования донного грунта при создании такого объекта капитального строительства.

В случае создания объекта капитального строительства при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта заказчиком документация на проведение дноуглубительных работ и проектная документация разрабатываются заказчиком одновременно или разрабатывается единая проектная документация, включающая создание такого объекта и проведение дноуглубительных работ.

7. На основании полученных заказчиком результатов инженерных изысканий и основанных на них данных об объемах и о характеристиках донного грунта заказчик осуществляет отбор заявлений и принимает решение о заключении предварительного договора поставки донного грунта (далее -





предварительный договор) или об отказе в заключении предварительного договора или о проведении закрытого аукциона. Информация о поступивших заявлениях, ходе рассмотрения заявлений и принятии соответствующего решения размещается заказчиком на своем сайте в сети "Интернет".

8. После отбора заявлений на основании полученных заказчиком результатов инженерных изысканий и основанных на них данных об объеме и о характеристиках донного грунта, но не позднее передачи проектной документации на государственную экологическую экспертизу заказчик заключает с заявителем предварительный договор в соответствии со [статьей 429 Гражданского кодекса Российской Федерации](#).

В предварительном договоре определяются предварительные объем, характеристики, цена, срок, место поставки и способ доставки донного грунта, а также срок, в который заказчик и заявитель обязуются заключить договор поставки донного грунта (далее - договор поставки).

Указанные условия предварительного договора, за исключением случаев определения цены при проведении закрытого аукциона, могут быть



изменены при заключении договора поставки по результатам полученного заключения государственной экспертизы.

9. В случае возникновения необходимости корректировки документации на проведение дноуглубительных работ по инициативе заявителя обязательным условием предварительного договора является компенсация заявителем затрат заказчика на корректировку этой документации.

10. Преимущественное право на заключение предварительного договора имеет заявитель, являющийся федеральным органом исполнительной власти, федеральным государственным унитарным предприятием, федеральным государственным учреждением или концессионером.

При наличии нескольких заявителей, указанных в абзаце первом настоящего пункта, преимущественное право на заключение предварительного договора имеет заявитель, осуществляющий создание объекта капитального строительства при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта на



основании единой с заказчиком документации на проведение дноуглубительных работ и (или) смежного объекта.

В случае если после заключения предварительного договора между заказчиком и заявителем, указанными в абзаце втором настоящего пункта, объема донного грунта достаточно для удовлетворения потребностей других заявителей, указанных в абзаце первом настоящего пункта, предварительный договор с этими заявителями заключается в порядке очередности поступления заявлений.

В случае если после заключения предварительного договора с заявителем, указанным в абзаце первом настоящего пункта, объема донного грунта достаточно для удовлетворения потребностей другого заявителя, с этим заявителем также заключается предварительный договор.

11. При наличии нескольких заявителей, отобранных в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, за исключением заявителей, указанных в абзаце первом пункта 10 настоящих Правил, предварительный договор заключается с одним из заявителей, признанным победителем



по результатам проведенного заказчиком закрытого аукциона, или с заявителем, указанным в подпункте "а" пункта 13 настоящих Правил, или заявителями, указанными в подпункте "б" пункта 13 настоящих Правил.

12. Закрытый аукцион проводится в соответствии с [Гражданским кодексом Российской Федерации](#). Порядок проведения закрытого аукциона определяется Министерством транспорта Российской Федерации.

Начальная цена продажи донного грунта на закрытом аукционе определяется в размере, равном стоимости работ по разработке 1 куб. м донного грунта и его подъему при помощи специализированного судна со дна водного объекта на это или иное судно, осуществляемым при проведении дноуглубительных работ на основании документации на проведение дноуглубительных работ.

13. Закрытый аукцион не проводится в следующих случаях:

а) если заявитель осуществляет создание объекта при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта на основании единой с





заказчиком документации и (или) смежного объекта;

б) если объема донного грунта достаточно для удовлетворения потребностей по заявлениям всех заявителей, отобранных в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, за исключением заявителей, указанных в абзаце первом пункта 10 настоящих Правил, обратившихся к заказчику.

14. Задание на разработку проектной документации, а также проектная документация согласовываются с заказчиком в части объема и способа использования донного грунта.

15. Договор поставки заключается между заказчиком и заявителем после утверждения или корректировки документации на проведение дноуглубительных работ, а также после утверждения проектной документации, но не позднее даты заключения между заказчиком и подрядчиком заказчика договора о проведении дноуглубительных работ.

16. Для заключения договора поставки заявитель обязан предоставить заказчику копию разрешения на строительство объекта.

17. В случае если заказчиком выступают



федеральный орган исполнительной власти или организация, информационный обмен между которыми осуществляется с помощью единой системы межведомственного электронного взаимодействия, или если заявитель не представил документ, указанный в пункте 16 настоящих Правил, этот документ запрашивается в соответствующих государственных органах в течение 2 рабочих дней со дня поступления заявления посредством направления межведомственного запроса в электронной форме.

18. Поставка донного грунта при создании объекта капитального строительства в целях создания морского порта, расширения территории морского порта, строительства и реконструкции объекта осуществляется на основании договора поставки в соответствии с [Гражданским кодексом Российской Федерации](#).

19. Стоимость использованного при создании объекта капитального строительства при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта донного грунта на основании договора поставки подлежит оплате заявителем в соответствии с договором поставки.



В случае создания объекта капитального строительства при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта за счет средств федерального бюджета, за счет собственных средств федерального государственного унитарного предприятия или за счет собственных средств федерального государственного учреждения или в случае создания объекта при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции концессионером стоимость использованного при таком создании объекта донного грунта оплате не подлежит.

Средства, вырученные заказчиком от реализации донного грунта в размере стоимости донного грунта, определенной в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил, подлежат зачислению в установленном порядке в доход федерального бюджета.

Услуги по доставке и иные услуги, оказываемые заявителю по договору поставки, за исключением стоимости донного грунта, оплачиваются заказчику.

20. Стоимость донного грунта определяется в



размере, равном стоимости разработки донного грунта и его подъема при помощи специализированного судна со дна водного объекта на это или иное судно, рассчитанной пропорционально объему донного грунта, поставленного заявителю по договору поставки в соответствии с проектной документацией.

В случае проведения закрытого аукциона стоимость донного грунта рассчитывается как произведение цены, определенной по результатам закрытого аукциона, на объем донного грунта, поставленного заявителю по договору поставки в соответствии с проектной документацией.

21. В случае отсутствия заявлений или намерения у заказчика использовать донный грунт при создании морского порта, расширении территории морского порта, строительстве и реконструкции объекта не в полном объеме донный грунт (оставшаяся его часть) может быть использован в соответствии с Правилами распоряжения грунтом, извлеченным при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, при создании в них отдельных объектов, утвержденными





постановлением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2015 г. N 1393 "Об утверждении Правил распоряжения грунтом, извлеченным при проведении дноуглубительных работ во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, при создании в них отдельных объектов", либо подлежит захоронению заказчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации.

