

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 23 сентября 2020 г. N 1535

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОСВОБОЖДЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ ПЛАТЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.МИШУСТИН

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 сентября 2020 г. N 1535

ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ РАСХОДОВ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОСВОБОЖДЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ ПЛАТЫ ЗА АЭРОНАВИГАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание (далее соответственно - субсидии, аэронавигационное обслуживание).
2. Субсидии предоставляются в рамках реализации ведомственной целевой программы "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".
3. Субсидии предоставляются организациям, осуществляющим аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов на маршрутах обслуживания воздушного движения и понесшим расходы за такое аэронавигационное обслуживание (далее - организации).
4. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства

воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

5. Размер субсидии рассчитывается как частное от деления размера недополученных организацией доходов от предоставленных услуг по аэронавигационному обслуживанию (определяется как произведение объема выполненных организацией услуг по аэронавигационному обслуживанию и размера сборов за аэронавигационное обслуживание, определяемых в порядке, установленном [статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации](#)) на индекс доходности.

Индекс доходности определяется как частное от деления объема выручки организации на сумму себестоимости услуг по аэронавигационному обслуживанию всех пользователей воздушного пространства, коммерческих расходов и управленческих расходов (на основании отчетов организации за год, предшествующий отчетному году).

6. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении ее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящих Правил.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключаемого Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

8. Для заключения соглашения организация представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении соглашения (в произвольной форме) и справки о соответствии организации требованиям, установленным пунктом 6 настоящих Правил, подписанные руководителем организации.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня получения указанных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о заключении соглашения либо в случае их несоответствия положениям абзаца первого настоящего пункта - об отказе в заключении соглашения.

9. Для получения субсидии организация до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (в отношении I, II и III кварталов), а также до 20 декабря текущего года (в отношении IV квартала)

представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) заявление на получение субсидии;

б) реестр полетов воздушных судов на маршрутах обслуживания воздушного движения по форме согласно приложению.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил;

б) несоответствие организации требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "д" пункта 6 настоящих Правил, на 1-е число месяца, предшествующего дате подачи заявки на получение субсидии;

в) недостоверность представленной организацией информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый организации в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

13. Результатом предоставления субсидии является осуществление организациями аэронавигационного обслуживания, расходы за которое возмещены за счет средств субсидии в размере 100 процентов.

14. Информация об объемах субсидии и о сроках ее перечисления организации учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

15. В случае установления в ходе проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией указанного требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Федеральным агентством воздушного транспорта и уполномоченным органом государственного финансового контроля осуществляется обязательная проверка соблюдения организациями целей, условий и порядка предоставления субсидий.

Приложение
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета на возмещение
расходов за аэронавигационное
обслуживание полетов воздушных
судов пользователей воздушного
пространства, освобожденных

в соответствии с законодательством
Российской Федерации от платы
за аэронавигационное обслуживание

(форма)

Реестр
полетов воздушных судов пользователей воздушного
пространства, освобожденных в соответствии
с законодательством Российской Федерации от платы
за аэронавигационное обслуживание, на маршрутах
обслуживания воздушного движения
за __ квартал 20__ г.

Пользователь воздушного пространства _____								Л
Дата начала полета	Номер рейса или позывной	Тип воздушного судна	Номер борта воздушного судна	Маршрут	Аэропорт вылета	Аэропорт назначения	Максимальная взлетная масса воздушного судна, т	Р К
1	2	3	4	5	6	7	8	9
НДС не облагается								
Руководитель предприятия (иное уполномоченное им лицо)								
					(подпись)	(Ф.И.О.)		
Ответственный исполнитель		(должность)	(подпись)	(Ф.И.О.)				
" __ " _____ 20__ г.								